



**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
ingevolge de Omgevingswet ten behoeve
van
Nieuwbouwproject Grootdorp 39
te Merselo**

3 april 2025



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ingevolge de Omgevingswet ten behoeve van het project gelegen aan Grootdorp 39 te Merselo.

Opdrachtgever: Maes Ruimtelijke ontwikkeling
Bredastraat 192
6543 ZZ Nijmegen

Locatie: Grootdorp 39
Merselo

Rapportnummer Gr.Me.24.AO-VL-01	Projectnummer 20240074
Status Definitief	Datum 3 april 2025

Embridge Nederland BV
Willem II Singel 42
6041 HT Roermond

Telefoon: 0475-420191
E-mail: info@embridge.nl
KvK: 13036743
IBAN: NL53RABO0303441194

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document en het Geomilieu-model blijven berusten bij Embridge Nederland.

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Uitgangspunten	2
2.1	Situering project	2
3.	Wettelijk kader	4
3.1	Toetsingskader geluid	4
3.2	Besluit Kwaliteit Leefomgeving	4
3.3	Eisen bij meer geluid dan de standaardwaarde	4
3.4	Geluid tot en met grenswaarde	4
4.	Invoergegevens rekenmodel	5
4.1	Gegevens verkeer	5
4.2	Immissiepunten	5
5.	Resultaten	6
6.	Samenvatting en conclusies	7
	Bijlage 1. Figuren rekenmodel	I
	Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel	II
	Bijlage 3. Rekenresultaten Gemeentelijke wegen	III

1. Inleiding

In opdracht van Maes Ruimtelijke ontwikkeling te Nijmegen is door Embridge Nederland een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor het nieuwbouwproject aan Grootdorp 39 te Merselo.

In verband met een procedure in het kader van de Omgevingswet is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In dit rapport is de geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaai berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode geluid wegen' zoals opgenomen in bijlage IV van de Omgevingsregeling.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2. Uitgangspunten

2.1 Situering project

Voor de locatie gelegen op het perceel aan Grootdorp 39 te Merselo bestaat het voornemen een nieuwe zorgvoorziening (gefaseerd) met terras, theehuisje, speeltuin en speelveld te realiseren. Figuur 1 geeft een overzicht van de beoogde locatie. Figuur 2 geeft een overzicht van het stedenbouwkundig plan.



Figuur 1: Overzicht locatie met plangebied in rood kader (Bron: PDOK).



Figuur 2: Stedenbouwkundig plan met functies.

3. Wettelijk kader

3.1 Toetsingskader geluid

De regelgeving met betrekking tot aanvaardbaar geluid door een weg of spoorweg op een geluidsgevoelig gebouw staan beschreven in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving. Daarnaast is mogelijk ook het lokale beleid van de gemeente Venray van belang. De gemeente Venray beschikt niet over aanvullende regels met betrekking tot de geluidsnormen. Voor de situatie aan Grootdorp 39 zal daarom getoetst worden aan het kader uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving.

3.2 Besluit Kwaliteit Leefomgeving

Voor een geluidgevoelig gebouw dat langer dan 10 jaar is toegelaten in een geluidaandachtsgebied bevat het Bkl een afwegingssystematiek met een standaardwaarde en een grenswaarde (artikel 5.78 lid 2 en 3.18 lid 2 Bkl). Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid in ieder geval aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein. Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Bij meer geluid dan de standaardwaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw gelden extra eisen.

Voor de beoogde situatie zijn alleen de gemeentelijke wegen van belang. Zie tabel 3-a.

Tabel 3-a: Standaard en grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw bij toelaten gebouw		
<i>Geluidbronssoort</i>	<i>Standaardwaarde (voorkeurswaarde) [in L_{den}]</i>	<i>Grenswaarde (maximale waarde) [in L_{den}]</i>
Waterschaps- en gemeentelijke wegen	53 L _{den}	70 L _{den}

3.3 Eisen bij meer geluid dan de standaardwaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Bij deze afweging gelden een aantal eisen. In de beoogde situatie is geluid boven de grenswaarde niet toegestaan.

3.4 Geluid tot en met grenswaarde

Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toestaan als ze:

1. Geen geluidbeperkende maatregelen kan treffen om aan de standaardwaarde te voldoen (artikel 5.78u, lid 1a Bkl).
2. De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk heeft beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 5.78u, lid 1 onder b Bkl).
3. Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overweegt die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78u, lid 2 Bkl).
4. Het gecumuleerd geluid beoordeelt (artikel 5.78ac Bkl).
5. Het gezamenlijk geluid bepaalt (artikel 5.78ad Bkl).
6. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen betreft (5.78ab lid 1 Bkl).

4. Invoergegevens rekenmodel

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V2024.rev 1 (module Omgevingswet, wegverkeer). De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode geluid wegen' zoals opgenomen in bijlage IV van de Omgevingsregeling.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. De bodemfactor bij de berekeningen is op 0,5 gesteld (met uitzondering van de wegen, deze hebben een bodemfactor van 0,0) en luchtabsorptie is zoals opgenomen in bijlage IV van de Omgevingsregeling methode II8.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoeks-coördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 2.

4.1 Gegevens verkeer

De verkeersgegevens voor het wegverkeer zijn opgevraagd bij gemeente Venray en zijn aangeleverd voor de jaren 2023 en 2024. Voor de berekeningen is uitgegaan van de verkeerintensiteiten van het jaar 2035 als maatgevend jaar. De aangeleverde verkeersintensiteiten zijn opgehoogd met 1% per jaar.

Tabel 4-a geeft een overzicht van de verkeersintensiteiten op de betreffende vakken en wegen.

Tabel 4-a overzicht verkeersgegevens wegverkeer			
Weg	Verkeersintensiteit (mvt per etmaal)	wegdekverharding	rijsnelheid
Grootdorp	662	Oppervlaktebework.	30 km/h
Grootdorp	662	Oppervlaktebework.	60 km/h
Kleindorp	1065	Oppervlaktebework.	30 km/h

4.2 Immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de relevante gevels van de woningen. De hoogtes van de immissiepunten bedragen 2/3^{de} van de bouwlaag en betreffen 2,0 meter op de begane grond, 5,0 m op de 1^{ste} verdieping. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 2 geeft de invoergegevens van het rekenmodel weer.

5. Resultaten

In tabel 5-a zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) op de toetspunten ter plaatse van de woningen in het project opgenomen. Bijlage 3 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen.

Tabel 5-a Resultaten wegverkeerlawaaï (L_{den})			
Naam	Omschrijving	Begane grond 2 meter	1 ^e verdieping 5 meter
01	Kopgevel	42	43
02	Westgevel	38	40
03	Westgevel	35	36
04	Westgevel	34	33

Geconcludeerd kan worden dat de standaardwaarde van 53 L_{den} nergens wordt overschreden. De grenswaarde van 70 dB wordt dus ook nergens overschreden.

6. Samenvatting en conclusies

In opdracht van Maes Ruimtelijke ontwikkeling te Nijmegen is door Embridge Nederland een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor de nieuwe ontwikkeling aan Grootdorp 39 Merselo.

In het kader van een procedure in het kader van de Omgevingswet is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In dit rapport is de geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaai berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode geluid wegen' zoals opgenomen in bijlage IV van de Omgevingsregeling.

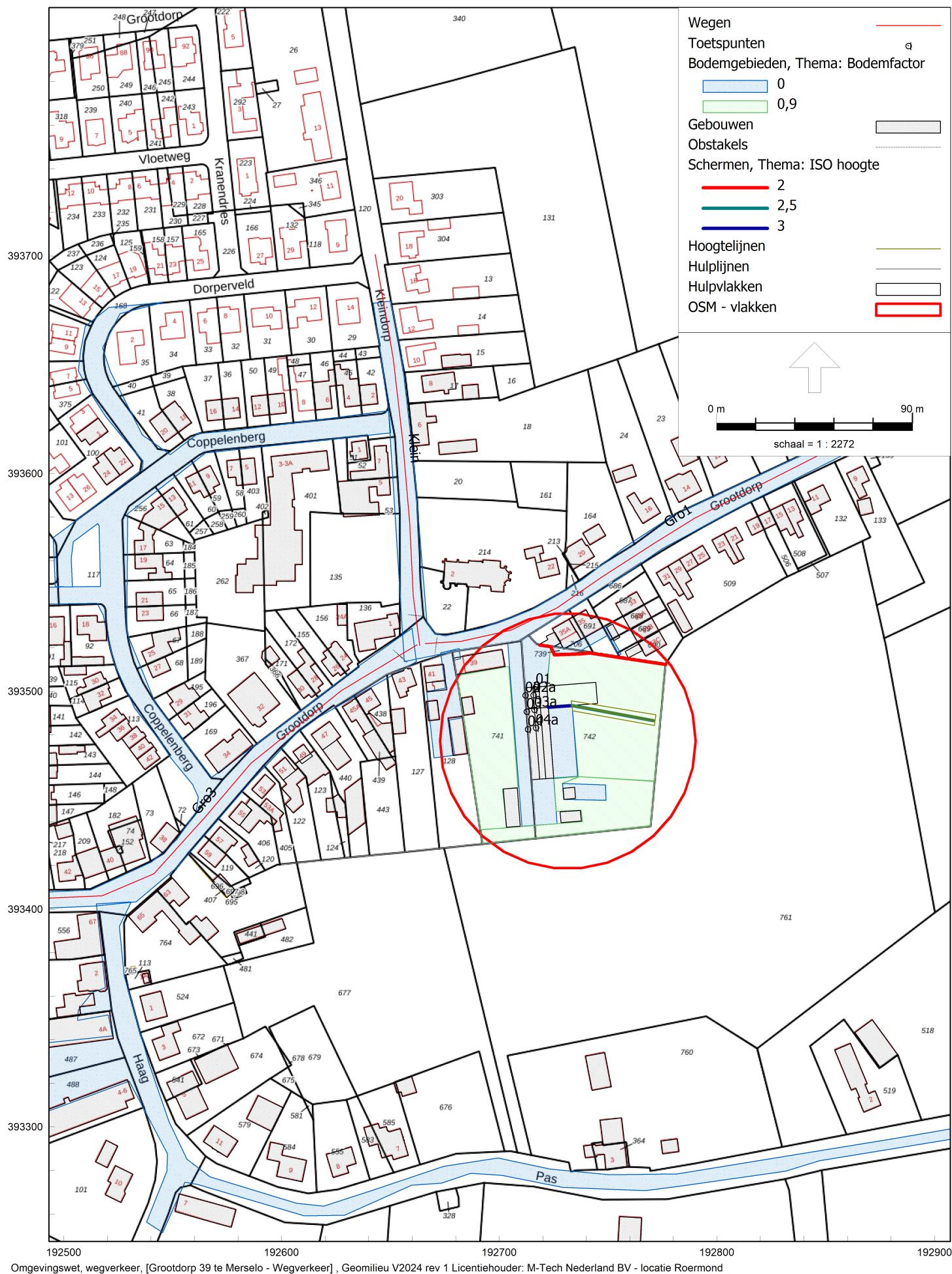
Toetsing aan standaardwaarde en maximale waarde

De hoogste geluidbelasting, bedraagt 42 L_{den} ter plaatse van de noordelijke kopgevel.

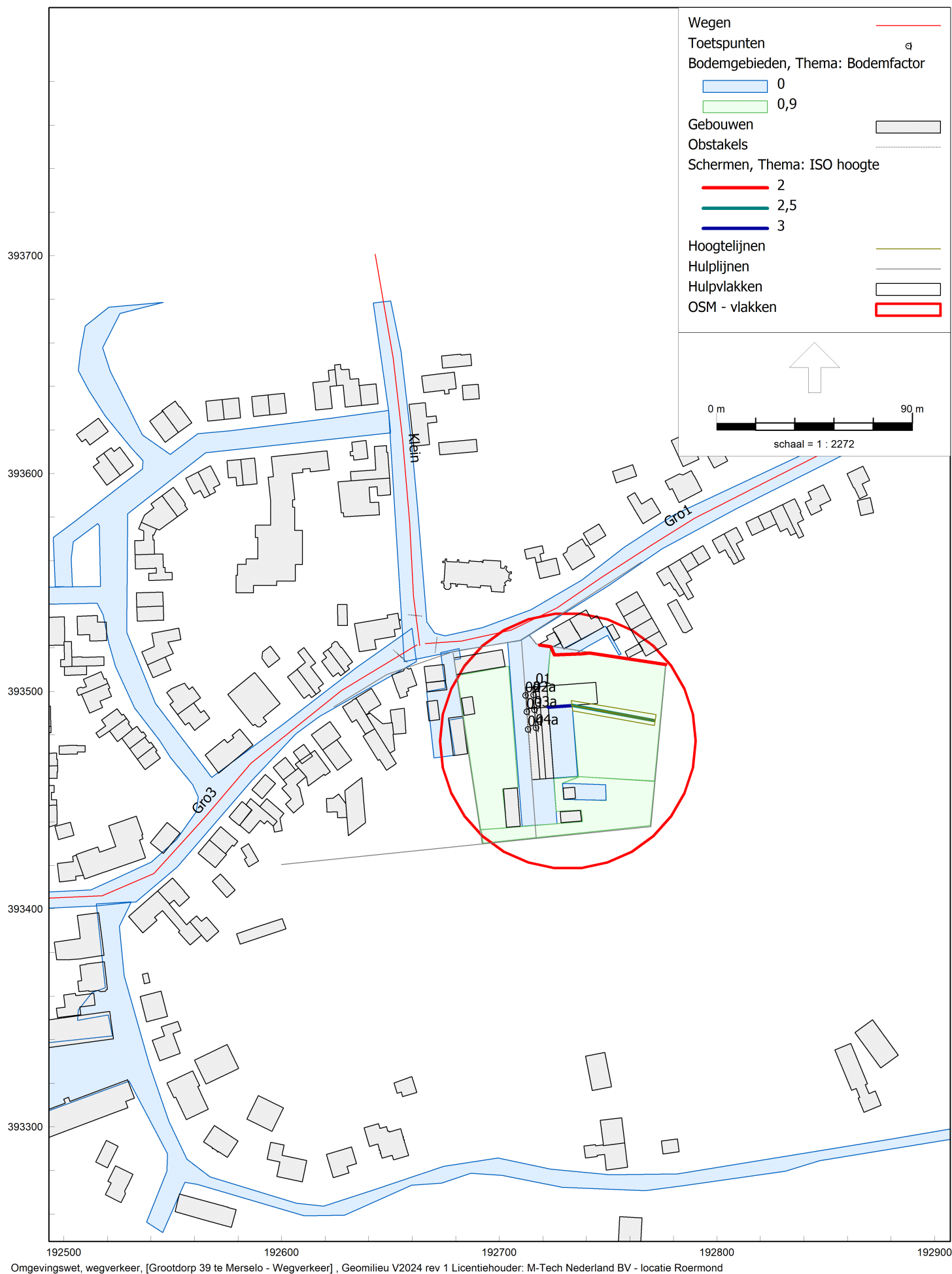
Geconcludeerd kan worden dat de standaardwaarde van 53 L_{den} niet wordt overschreden. Er worden daarom, in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) geen aanvullende eisen gesteld. Er kan worden geconcludeerd dat het geluid aanvaardbaar is.

Bijlage 1. Figuren rekenmodel

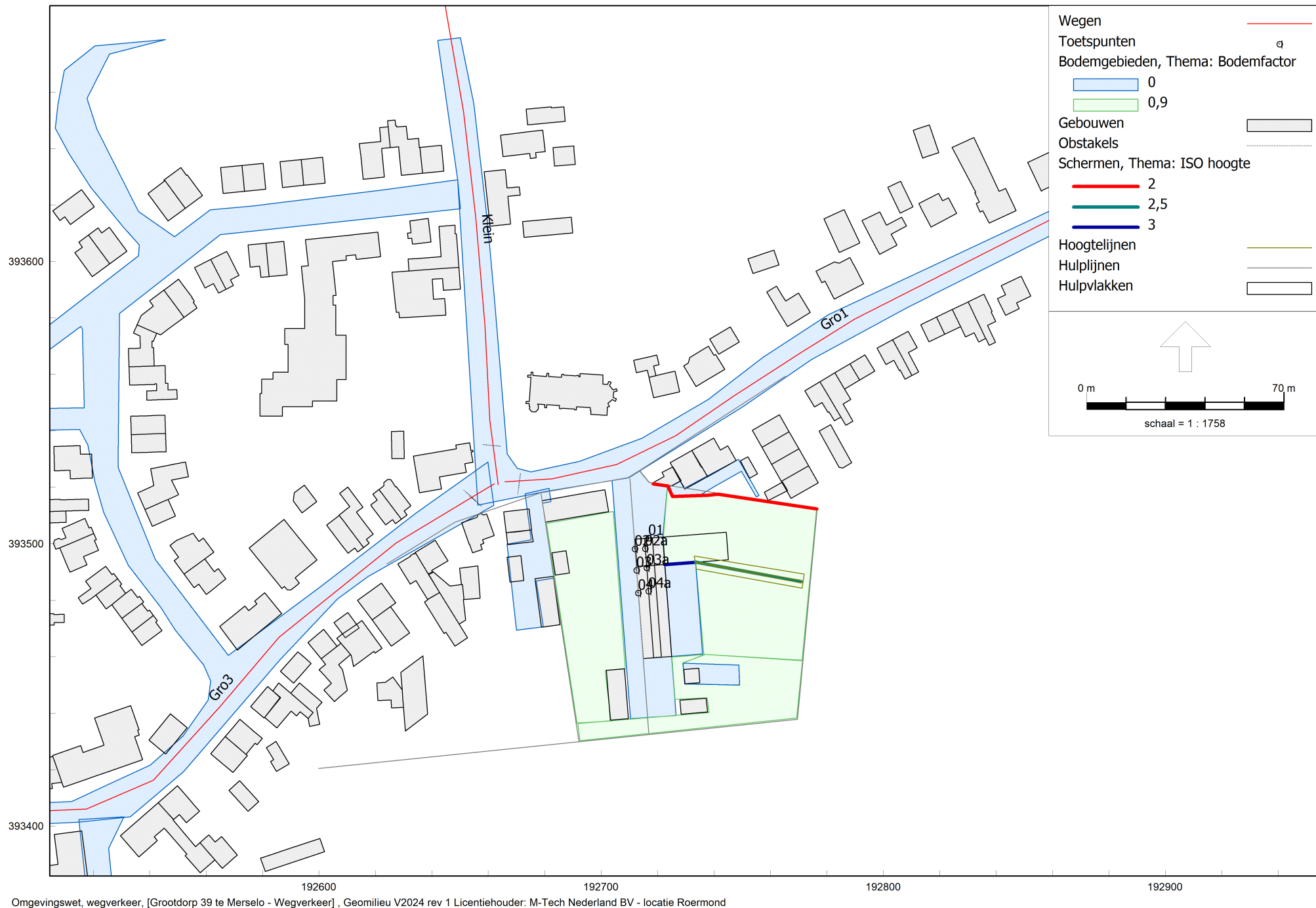
3 apr 2025, 14:32



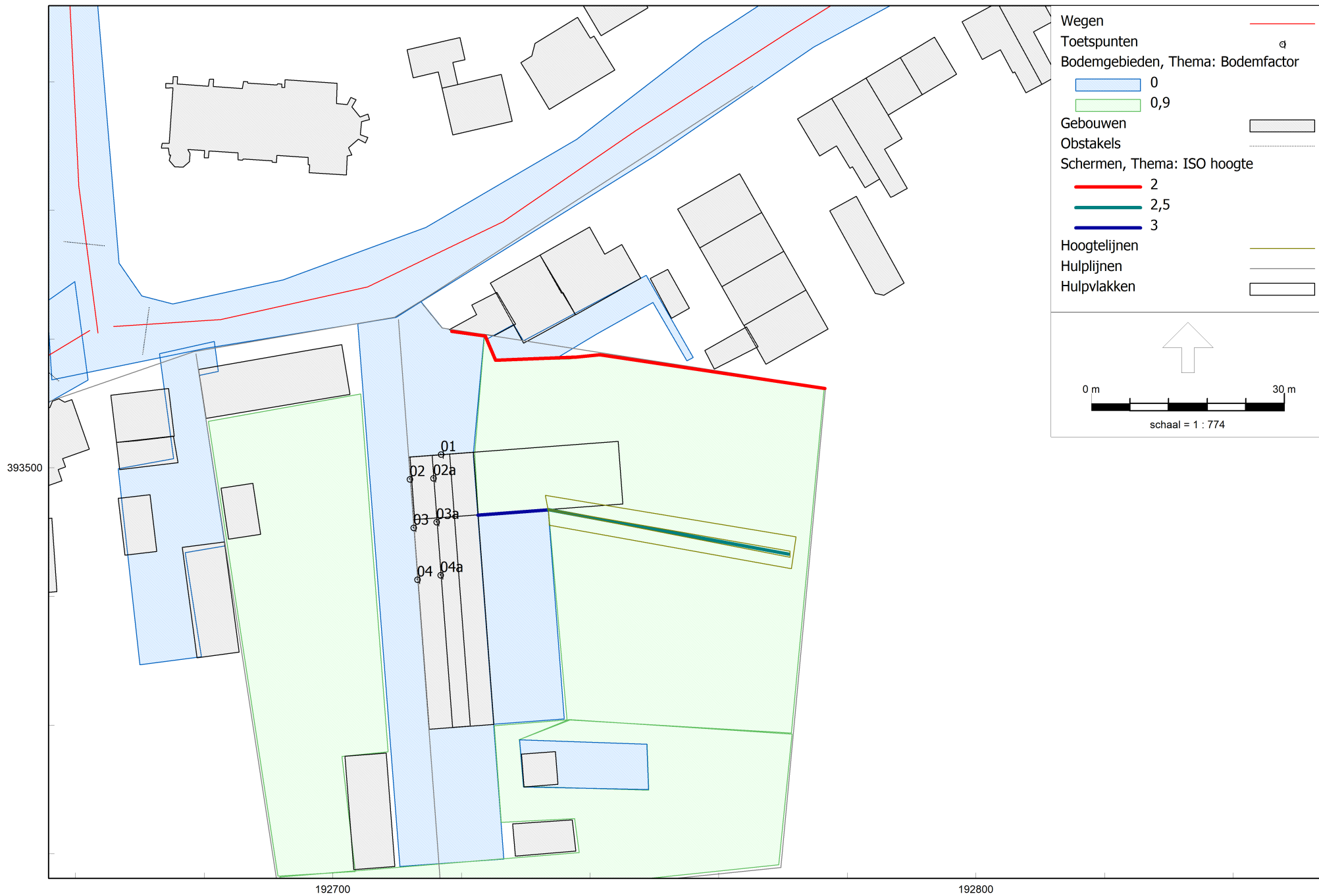
3 apr 2025, 14:32



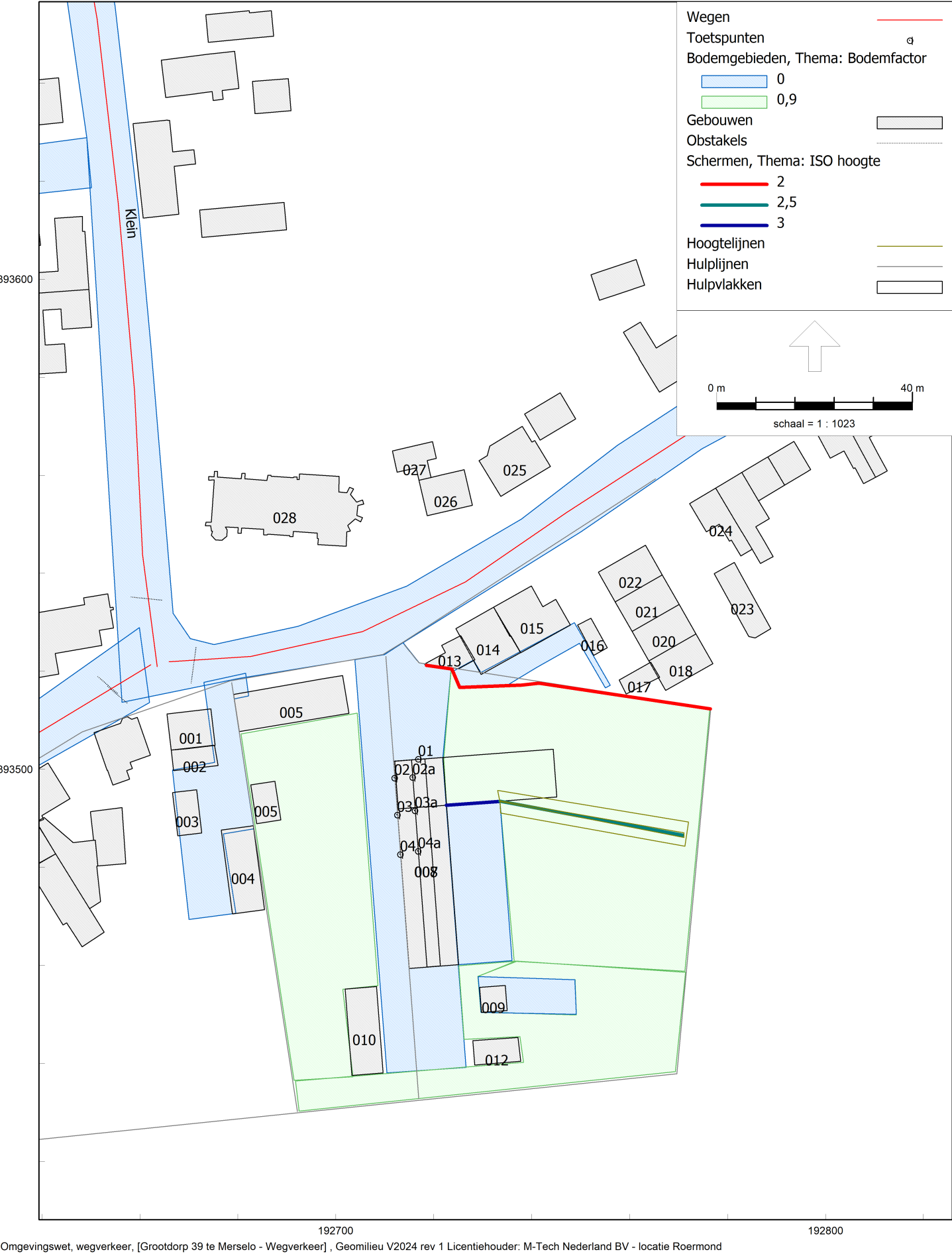
Omgevingswet, wegverkeer, [Grootdorp 39 te Merselo - Wegverkeer], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond



Omgevingswet, wegverkeer, [Grootdorp 39 te Merselo - Wegverkeer] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond



3 apr 2025, 14:38



Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	astrid.vd.vleuten
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	astrid.vd.vleuten op 20-11-2024
Laatst ingezien door	AstridvanderVleuten op 3-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: Wegverkeer
 Grootdorp 39 te Merselo - Grootdorp 39 te Merselo
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
--	Gro1	Grootdorp	0,00	0,00	Relatief	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	--	30	30	30	--	30
--	Gro2	Grootdorp	0,00	0,00	Relatief	W12	Oppervlaktebewerking	60	60	60	--	60	60	60	--	60
--	Klein	Kleindorp	0,00	0,00	Relatief	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	--	30	30	30	--	30
--	Gro3	Grootdorp	0,00	0,00	Relatief	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: Wegverkeer
 Grootdorp 39 te Merselo - Grootdorp 39 te Merselo
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
--	30	30	True	6,64	4,30	0,40	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	11,00	11,00	11,00	--
--	60	60	False	6,64	4,30	0,40	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	11,00	11,00	11,00	--
--	30	30	True	6,69	3,90	0,55	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	--	10,00	10,00	10,00	--
--	30	30	True	6,64	4,30	0,40	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	11,00	11,00	11,00	--

Model: Wegverkeer
 Grootdorp 39 te Merselo - Grootdorp 39 te Merselo
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	38,68	25,05	2,33	--	4,84	3,13	0,29	--	0,44	0,28
--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	38,68	25,05	2,33	--	4,84	3,13	0,29	--	0,44	0,28
--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	63,41	36,97	5,21	--	7,12	4,15	0,59	--	0,71	0,42
--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	38,68	25,05	2,33	--	4,84	3,13	0,29	--	0,44	0,28

Model: Wegverkeer
 Grootdorp 39 te Merselo - Grootdorp 39 te Merselo
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)
--	0,03	--
--	0,03	--
--	0,06	--
--	0,03	--

Model: Wegverkeer
 Grootdorp 39 te Merselo - Grootdorp 39 te Merselo
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	kopgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02	langsgevel	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
02a	langsgevel	0,00	Relatief				--	5,00	--	--	--	--	Ja
03	langsgevel	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
03a	langsgevel	0,00	Relatief				--	5,00	--	--	--	--	Ja
04	langsgevel	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
04a	langsgevel	0,00	Relatief				--	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
 Grootdorp 39 te Merselo - Grootdorp 39 te Merselo
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
001	wegen				0,00
002	wegen				0,00
003	verhard				0,00
004	verhard				0,00
005	wegen				0,00
006	verhard				0,00
1	terreinverharding				0,00
008	tuin				0,90
009	tuin				0,90
010	verhard				0,00
011	tuin				0,90
012	verhard				0,00
014	verhard				0,00

Model: Wegverkeer
 Grootdorp 39 te Merselo - Grootdorp 39 te Merselo
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
01	drempel			
02	drempel			
03	drempel			
04	drempel			
04	drempel			

Model: Wegverkeer
 Grootdorp 39 te Merselo - Grootdorp 39 te Merselo
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
s01	scherm	2,00	0,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S02		3,00	0,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal		2,50	0,00	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Wegverkeer
 Grootdorp 39 te Merselo - Grootdorp 39 te Merselo
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k
s01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
wal	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: Wegverkeer
Grootdorp 39 te Merselo - Grootdorp 39 te Merselo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
s01	0,0	0,0	0,0
S02	0,0	0,0	0,0
wal	0,0	0,0	0,0

Model: Wegverkeer
 Grootdorp 39 te Merselo - Grootdorp 39 te Merselo
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
		2,50			
	2,00m (Rechts)	0,00			

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: Wegverkeer
 Grootdorp 39 te Merselo - Grootdorp 39 te Merselo
 Groep: Gebouwen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
028		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		18,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		9,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
022		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
025		8,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
020		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
024		9,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
015		8,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
023		5,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
027		3,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
021		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		9,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
018		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
014		6,30	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		9,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		7,20	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
005		6,40	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		3,30	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: Wegverkeer
 Grootdorp 39 te Merselo - Grootdorp 39 te Merselo
 Groep: Gebouwen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: Wegverkeer
 Grootdorp 39 te Merselo - Grootdorp 39 te Merselo
 Groep: Gebouwen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
005		3,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,20	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,60	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
004		6,20	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
003		3,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,20	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,20	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,40	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
001		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
013		3,00	<-->	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
016		3,00	<-->	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
017		3,00	<-->	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
026		8,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
002		3,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,70	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,50	<-->	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
007		3,50	<-->	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
008		9,30	<-->	Relatief								0	0		2 dB	False	0,80	0,80

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: Wegverkeer
 Grootdorp 39 te Merselo - Grootdorp 39 te Merselo
 Groep: Gebouwen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Grootdorp 39 te Merselo - Grootdorp 39 te Merselo
Groep: Gebouwen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
009	huisje	3,00	<-->	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0 dB	False		0,80	0,80
012		3,00	<-->	Relatief								0	0	0 dB	False		0,80	0,80
010		4,50	<-->	Relatief								0	0	0 dB	False		0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Grootdorp 39 te Merselo - Grootdorp 39 te Merselo
Groep: Gebouwen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Rekenresultaten gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kopgevel	192716,80	393502,10	2,00	41,5	39,7	29,4	41,7
01_B	kopgevel	192716,80	393502,10	5,00	42,5	40,6	30,4	42,7
02_A	langsgevel	192711,96	393498,25	2,00	37,9	36,1	25,8	38,1
02a_B	langsgevel	192715,61	393498,39	5,00	39,7	37,8	27,6	39,9
03_A	langsgevel	192712,53	393490,72	2,00	34,6	32,8	22,6	34,8
03a_B	langsgevel	192716,13	393491,58	5,00	35,3	33,4	23,2	35,5
04_A	langsgevel	192713,14	393482,66	2,00	33,1	31,5	21,2	33,5
04a_B	langsgevel	192716,75	393483,33	5,00	32,5	30,6	20,4	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen