



Grootdorp 39, Merselo

Aerius-berekeningen

MAES

RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Samen creëren we uw ruimte



Opgesteld door: N.P.M. Maes
Datum: 13 november 2025

Disclaimer tekst

Bij het samenstellen van is de grootst mogelijke zorgvuldigheid nagestreefd. Het kan voorkomen dat informatie in deze rapportage niet juist of onvolledig is.

De opdrachtgever is hiervoor niet aansprakelijk. Mocht u van mening zijn dat er beeldmateriaal is gebruikt waarvoor u beeldrecht heeft, neem dan contact op via onze website of bovengenoemd adres.

Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgenomen of openbaar worden gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door kopieën, foto's of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Realisatiefase	4
2.1.	Realisatiefase fase I	4
2.2.	Realisatiefase fase II	9
2.3.	Realisatiefase fase III	11
2.4.	Conclusie gebruiksfase	14
3.	Gebruiksfase	14
3.1.	Gebruiksfase I	14
3.2.	Fase II	15
3.3.	Fase III	17
3.4.	Conclusie	18
4.	Conclusie	18
	Bijlagen	19
	Aerius-berekeningen realisatiefase I	19
	Aerius-berekeningen realisatiefase II	19
	Aerius-berekeningen realisatiefase III	19
	Aerius-berekeningen gebruiksfase I	19
	Aerius-berekeningen gebruiksfase II	19
	Aerius-berekeningen gebruiksfase III	19

1. Inleiding

In dit document wordt een toelichting gegeven op de gebruikte invoergegevens van de Aeries-berekening voor de geplande ontwikkelingen op Grootdorp 39 in Merselo. Aeries-berekeningen zijn opgesteld ten behoeve van de realisatie van een nieuwe zorgvoorziening op deze locatie. Voor onderhoudig planvoornemen zijn de realisatiefase en de gebruiksfase in beeld gebracht. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de Aeries-calculator versie 2025.0.1.

2. Realisatiefase

De nieuwe zorglocatie wordt in fases gebouwd en in gebruik genomen. Fase 1 bestaat uit de bouw van een eerste zorghuis voor 12 permanente bewoners. Tijdens deze fase worden alle bijbehorende bouwwerken en voorzieningen gerealiseerd. Het betreft in deze de bergingen, schuur, de aanleg van de grondwal, het plaatsen van de geluidwerende schermen, de aanleg van de speeltuin en speelweide en de aanplant van het groen.

De ontwikkeling vindt in drie fases plaats. In alle fases wordt een gelijk deel van het nieuwe zorghuis gebouwd. In de eerste fase worden ook de grondwal, de buitenvoorzieningen (speeltuin, speelweide e.d.) theehuisje, schuur, verhardingen en de aanleg van de groenvoorzieningen aangelegd. Om deze reden zijn de aantallen mobiele werktuigen, voertuigbewegingen, personenauto's voor werklieden en aan- en afvoer van bouwmaterialen en grondstoffen hoger in fase I. In de berekeningen is het uitvoeringsjaar van fase I bepaald op 2026, fase II in 2028 en fase III in 2030.

In fase II wordt een tweede deel van het zorghuis voor 12 permanente bewoners gerealiseerd. Tijdens de bouw van fase II is het zorghuis van fase I in gebruik.

In fase III wordt het laatste deel van het zorghuis met 8 tweepersoons logeerkamers gerealiseerd. Tijdens de bouw van fase III zijn de delen van het zorghuis van fase I en II in gebruik.

Alle delen van het zorghuis zijn in oppervlakte en afmetingen gelijk. In elke realisatiefase zijn dan ook dezelfde parameters en uitgangspunten aangehouden.

De woning is gedurende alle realisatie- en gebruiksfases in gebruik.

2.1. Realisatiefase fase I

In de realisatiefase van fase I wordt het eerste deel van het zorghuis daadwerkelijk gebouwd. In deze fase vindt aan- en afvoer van grond en bouwmaterialen plaats, wordt met behulp van mobiele werktuigen gewerkt op locatie en vinden dagelijks verkeersbewegingen van bouwpersonnel plaats.

Tijdens de bouw van fase 1 worden ook andere relevante voorzieningen als een schuur, berging, bestrating en verharding, een speeltuin en een theehuisje aangelegd. Daarnaast vindt tevens de aanleg en aanplant van groen op locatie plaats.

Gedurende de realisatiefase worden mobiele werktuigen ingezet die NO_x en NH_3 emissies tot gevolg hebben. De uitstoot van deze werktuigen is afhankelijk van het brandstofverbruik, het aantal draaiuren, het motorische vermogen en de stageklasse van het materieel. Het aantal draaiuren verschilt per fase.

Voor de stageklassen en het brandstofverbruik is gebruik gemaakt van onderstaande richtlijnen.

2.1.1. Stageklasse

Voor dieselmaterieel gelden sinds 1997 emissievoorschriften. De EU-richtlijnen (97/68/EC en 2002/88/EC) bevatten normen voor de maximale uitstoot van luchtverontreiniging per vermogensklasse in gram/kWh. Er is sprake van invoering van vijf fasen van strenger wordende emissienormen. De verdeling in fasen is afhankelijk van het bouwjaar. De eerste fase werd geïmplementeerd in 1999, bij de tweede fase gebeurde dit tussen 2001 tot 2004, afhankelijk van de vermogensklasse van de motor. De derde fase verloopt in twee stappen: Stage IIIA voor motoren met een variabel toerental met bouwjaar 2006/2008 en Stage IIIB voor bouwjaar 2011/2013. De vierde fase (Stage IV) geldt vanaf 2014 (EU-richtlijnen 2004/26/EC) en de vijfde fase (Stage V) geldt vanaf bouwjaar 2019/2020 (Verordening EU 2016/1628).

2.1.2. Brandstofverbruik

Er is een inschatting van het brandstofverbruik gemaakt. Naast de diesel wordt AdBlue toegevoegd bij de motoren die in de categorie 'Stage V, 75-560 kW' vallen. Voor de relevante werktuigen is dit ca. 6% van het dieselverbruik.

2.1.3. Utiliteitsvoertuigen

Utiliteitsvoertuigen die actief zijn op de bouwplaats, zoals kiepwagens, vallen buiten de categorieën voor stageklassen. De uitstoot van deze voertuigen wordt bepaald op basis van het aantal draaiuren op de werkplaats, hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen middelzware en zware utiliteitsvoertuigen (MUT en ZUT). In de bouw van fase 1 wordt geen gebruik gemaakt van utiliteitsvoertuigen.

2.1.4. Bouwverkeer

Werkzaamheden bouw fases zorgvoorziening

Tijdens de bouw worden verschillende grondwerkzaamheden uitgevoerd. Het betreft in deze het uitgraven van de fundering van de nieuwbouw van 20 x 10 meter. Voor deze graafwerkzaamheden is rekening gehouden met een mobiele kraan die gedurende 3 dagen 8 uur per dag, 100% van de tijd werkzaam is. De vrijgekomen grond wordt op locatie toegepast om de grondwal aan te leggen en wordt niet afgevoerd.

Tijdens de bouw wordt gebruik gemaakt van een telekraan het leggen van de spanten en dakplaten en het plaatsen van de dakkapellen. De telekraan is in totaal gedurende 5 dagen 8 uur per dag aanwezig en wordt tijdens deze periode 50% van de tijd gebruikt.

Op locatie is gedurende een periode van 10 weken, 8 uur per dag een verreiker aanwezig. De verreiker wordt gedurende 8 uur per dag 20% van de tijd gebruikt.

Bij het storten van de fundering is gedurende 2 dagen een betonpomp 50% van de tijd (uitgaande van 8 draaiuren per dag) in gebruik. In totaal worden 3 vrachten beton aangevoerd. Gedurende 10 dagen is een waterpomp aanwezig om grondwater uit de bouwput de pompen. De waterpomp staat gedurende 24 uur per dag aan.

De bouwmaterialen worden in 20 vrachten aangevoerd.

Tijdens de bouw zijn gedurende een periode van 26 weken gemiddeld 4 werklieden (bouwwerkers, elektriciens, loodgieters, uitvoerder, machinisten van mobiele werktuigen) 5 dagen per week 8 uur per dag aanwezig. Alle werklieden komen met eigen vervoer naar de locatie in werkbusjes/personenauto's. Daarnaast is in de berekeningen rekening gehouden met 2 personenauto's per dag voor controleurs, onderaannemers e.d.

Bouw bijgebouwen

De bouw van de schuur, berging en het theehuisje vinden plaats tijdens de bouw van fase I. De bijgebouwen worden hoofdzakelijk met behulp van klein materieel gebouwd. Er is in de berekeningen rekening gehouden met een verreiker die gedurende 5 dagen (verspreid over de periode van 6 maanden) gedurende 8 uur per dag 50% van de tijd gebruikt wordt. De fundering van de schuur, berging en theehuisje worden gestort. Hiervoor zijn 2 vrachten beton geteld omdat de werkzaamheden waarschijnlijk niet gelijktijdig plaatsvinden.

De aanvoer van bouwmaterialen voor de verschillende bijgebouwen vindt ook gespreid plaats. In de berekeningen is rekening gehouden met een totaal aantal van 4 vrachten bouwmaterialen. Grond hoeft niet te worden afgevoerd. Deze wordt op locatie hergebruikt.

Tijdens de bouw van de schuur zijn 2 werklieden (waaronder begrepen machinisten van mobiele werktuigen) gedurende 15 dagen 8 uur per dag op perceel werkzaam. Voor de bouw van de berging zijn eveneens 2 werklieden gedurende 15 dagen 8 uur per dag werkzaam. Voor het theehuisje wordt zijn 2 werklieden gedurende 5 dagen 8 uur per dag werkzaam. De werklieden komen enkel dag afzonderlijk naar de locatie in personenauto's.

Grondwal

Voor de grondwal is circa 400 m³ grond nodig. De overige grond komt vrij door grondverbetering die op de planlocatie plaatsvindt ten behoeve van de aan te leggen verhardingen. Er hoeft geen grond te worden aangevoerd voor de grondwal. Voor de aanleg van de grondwal zijn een mobiele kraan en minigraver gedurende 5 dagen 8 uur per dag (totale tijd verspreid over een langere periode) werkzaam. De mobiele kraan is gedurende deze periode 80% in gebruik. De minigraver 50%.

Tijdens de aanleg van de grondwal zijn gedurende (totale tijd) 5 dagen 8 uur per dag twee machinisten van de mobiele kraan en de minigraver werkzaam. Zij komen dagelijks naar de locatie met personenauto's.*

Aanleg verhardingen

Binnen het plangebied wordt circa 1.250 m² aan parkeerplaatsen, inrit en toegangen tot parkeerplaatsen aangelegd. Ook wordt een terras van 300 m² aangelegd. Ten behoeve van de aanleg van deze verhardingen dient grondverbetering plaats te vinden. Zwarte grond wordt afgegraven en gele zand wordt aangevoerd. De hoeveelheid vrijkomende grond, circa 375 m³ wordt gebruikt voor de aanleg van de grondwal.

De gele zand (circa 300 m³) wordt aangevoerd met 10 vrachtwagens. Bij de aanleg van de verhardingen wordt gedurende een periode van 5 dagen, 8 uur per dag een trilwals 40% van de tijd gebruikt. Een vlindermachine is gedurende 2 dagen, 8 uur per dag, 100% van de tijd in gebruik om het terras te vlinderen. Met een mini-shovel worden de klinkers aangevoerd en de grond uitgespreid. De mini-shovel is gedurende 10 dagen 8 uur per dag 30% van de tijd in gebruik.

Voor de aanleg van de verhardingen zijn gedurende een periode van 3 weken, 5 dagen per week, 4 stratenmakers (waaronder begrepen machinisten van mobiele werktuigen), vloerenleggers 8 uur per dag werkzaam. Alle werklieden komen met eigen werkbusjes/personenauto's naar de locatie.*

Realisatie voorzieningen

Op locatie worden diverse voorzieningen gerealiseerd. Het betreft onder andere een speeltuin en een speelveld. De funderingen van de verschillende speelvoorzieningen worden uitgegraven en gestort met behulp van klein materieel (betonmolen, etc.). De speeltoestellen zelf worden in 3 vrachten aangevoerd. Tijdens het plaatsen van de speeltoestellen wordt gebruik gemaakt van een verreiker die gedurende 2 dagen 8 uur per dag 30% van de tijd wordt gebruikt.

Voor het speelveld en de speeltuin is de aanvoer van 2 vrachtauto's geel zand nodig. Rond de speeltoestellen en op de speelweide wordt gras machinaal ingezaaid. Ook de overige delen van het perceel worden ingezaaid met gras. Op locatie is gedurende 3 dagen een tractor met zaaimachine werkzaam. Gedurende 3 dagen zijn twee werklieden (waaronder begrepen machinisten van mobiele werktuigen) 8 uur per dag werkzaam. De tractor wordt 80% van de tijd gebruikt.* Voor de aanleg van de speeltuin zijn gedurende 2 dagen 4 werklieden (waaronder de machinisten van de diverse machines) werkzaam.

Aanplant groen

Op locatie wordt groen aangeplant als onderdeel van de landschappelijke inpassing en de algemene inrichting van het perceel. Bij de aanplant van het groen wordt gebruik gemaakt van een minigraver voor de aanplant van nieuwe bomen en struiken. De minigraver is gedurende een periode van 15 dagen 8 uur per dag werkzaam en wordt 50% van de tijd gebruikt. Voor de overige werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van handmachines en klein materieel. Voor de aanvoer van plantmateriaal, teeltaarde en grond (tbv grondverbetering) en ander zaken zijn 3 vrachtwagens nodig.

Voor de aanplant van het groen is een totale periode van 15 dagen geteld waarin 2 hoveniers (waaronder begrepen machinisten van mobiele werktuigen) 8 uur per dag werkzaam zijn. Deze hoveniers komen met eigen werkbusjes/personenauto's naar de locatie.*

De route van het verkeer is meegenomen van de bouwlocatie tot de locatie waar het verkeer opgaat in het autonome verkeer op de kruising Grootdorp – Kleindorp en aan de westzijde op de kruising van Grootdorp – Pas.

2.1.5. Verkeer woning

Conform de CROW-publicatie hebben vrijstaande woningen in het buitengebied een verkeersgeneratie van 8,6 personenauto's per dag van bewoners en bezoekers tot gevolg. Er vinden geen vrachtbewegingen van en naar de woning plaats.

Totaal aantal bewegingen per jaar: 3.139 waarvan 50% oude starts

2.1.6. Mobiele bronnen

De mobiele bronnen zijn in onderstaande tabel weergegeven. Per mobiele bron zijn de draaiuren, het totale diesilverbruik en het Adblue verbruik bepaald. In de berekeningen is er vanuit gegaan dat alle mobiele werktuigen met vrachtauto's naar locatie worden getransporteerd. Deze gegevens vormen de basis van de uitgevoerde Aerius-berekeningen.

Realisatiefase I 2026							
Mobiele bron	Aantal dagen (8 uur)	Percentage gebruik (%)	Draai-uren	KW	Stage	Diesilverbruik	AdBlueverbruik [L]
Mobiele kraan (zorghuis)	3	100	24	138	Stage V	528	31,68
Mobiele kraan (grondwal)	5	80	32	138	Stage V	704	42,24
Telekraan	5	50	20	320	Stage V	1160	69,6
Vuilwaterpomp/kloppomp	30	100	240	2	Stage V	264	-
Shovel	2	40	6,4	202	Stage V	237	14,208
Mini-shovel	10	30	24	16	Stage V	72	-
Trilwals	5	40	16	55	Stage V	128	-
Minigraver 3.5 ton	3	50	12	16	Stage V	36	-
Minigraver 3.5 ton	15	50	60	16	Stage V	180	-
Vlindermachine	1	40	3,2	3	Stage V	7	-

Betonpomp	2	100	16	171	Stage V	352	21,12
Verreiker I	10	20	16	202	Stage V	592	35,52
Verreiker II	5	50	20	202	Stage V	740	44,4
Verreiker III	2	30	4,8	202	Stage V	178	10,656

Realisatiefase II 2026 Verkeersbewegingen				Bewegingen per jaar			
Personenauto's				1.928			
Waarvan koude starts 50%				964			
Zwaar verkeer				116			
Waarvan koude starts 50%				58			
Wegverkeer woonhuis				3.139			
Waarvan koude starts 50%				1.570			

2.1.7. Stationair draaien

De motoren van het wegverkeer draaien een deel van de tijd stationair. Bijvoorbeeld tijdens het laden en lossen, het wachten op een vrijkomende losplaats of tijdens het wachten tussen hijswerkzaamheden door. In de Aeries-calculator worden deze stationaire gebruiksfases ingevoerd als punt, vlak of lijnbron conform de Instructie "Gegevensinvoer voor Aeries-calculator 2025". Voor deze bronsoort zijn de bijbehorende NO_x en NH₃ emissie bepaald die zijn opgenomen in bijlage 1: "Stationaire emissies wegverkeer" van de Instructie Gegevensinvoer Aeries Calculator 2025.0.1.

De emissiecijfers worden vermenigvuldigd met de tijd dat de motoren van verschillende werktuigen stationair draaien.

Voor vrachtverkeer is vanwege laden en lossen gerekend met een gemiddelde van 1 uur stationair draaien. Voor personenauto's is het stationair draaien bepaald op 5 minuten per dag.

Realisatiefase I 2026 Stationair draaien								
Stationair draaien	Aantal	Duur stationair draaien (minuten)	Verkeerscategorie	Jaar	NH ₃ /g/uur	NO _x /g/uur	Totale NH ₃ -emissie	Totale NO _x -emissie
Vrachtverkeer	58	60	Zwaar wegverkeer	2024	0,9664	90,8384	0,0560512	5,2686272
Personenauto's	964	5	Licht wegverkeer	2024	0,1704	4,7356	0,0136888	0,38042653
Totaal							0,06974	5,64905373

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de Aeries-calculator 2025.0.1

2.1.8. Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan net gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor. Voor personeel, bezoekers en derden geldt dat ze normaal gesproken langer dan 2 uur op locatie verblijven en er dus bij het wegrijden sprake is van een koude start. Voor het brengen en halen van cliënten is geen koude start gerekend. Het brengen en halen wordt om meerdere redenen beperkt tot maximaal 30 minuten. Voor het theehuisje/winkel is het verblijf ook niet langer dan 1 uur.

De helft van de verkeersbewegingen van personeel, bezoekers en derden is in de berekeningen opgenomen als koude start. De andere helft, dus bij het aankomen op locatie, is vanzelfsprekend geen koude start.

2.1.9. CV-ketel woning

Voor de cv-installaties is uitgegaan van de volgende uitgangspunten. Het verstoken van 1 m³ aardgas levert conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1, juni 2022 versie 1 9 m³ rookgas op. Het verbruik van de cv-ketels is in de tabel opgenomen en is bepaald aan de hand van het jaarlijks verbruik. De hoeveelheid rookgas ten gevolge van het aangenomen aardgasverbruik kan worden berekend door het aardgasverbruik met 9 te vermenigvuldigen. De maximale toelaatbare emissie is 70 mg NO_x/m³ waardoor de hoeveelheid rookgas met 0.00070 vermenigvuldigd moet worden. De hoogtes van de bestaande schoorsteen is aangehouden als uitreedhoogte.

Wonen en werken fase I			
Bron	Uitreedhoogte (m)	Gasverbruik (m ³ /j)	NO _x /m ³
CV-ketel Grootdorp 39, Merselo	6,0	3500	22,05

2.2. Realisatiefase fase II

Tijdens de bouw van fase II vindt gelijktijdig gebruik van de zorgwoning en bijbehorende voorzieningen in fase I plaats. In deze fase vindt geen aanleg van voorzieningen meer plaats en is de bouw beperkt tot enkel de zorgwoning.

2.2.1. Werkzaamheden bouw fases zorgvoorziening

In alle fases worden diverse grondwerkzaamheden uitgevoerd. Het betreft in deze het uitgraven van de fundering van de nieuwbouw van 20 x 10 meter. Voor deze graafwerkzaamheden is rekening gehouden met een mobiele kraan die gedurende 3 dagen 8 uur per dag, 100% van de tijd werkzaam is. De vrijgekomen grond wordt op locatie toegepast om de grondwal aan te leggen en wordt niet afgevoerd.

Tijdens de bouw wordt gebruik gemaakt van een telekraan het leggen van de spanten en dakplaten en het plaatsen van de dakkapellen. De telekraan is in totaal gedurende 5 dagen 8 uur per dag aanwezig en wordt tijdens deze periode 50% van de tijd gebruikt.

Op locatie is gedurende een periode van 10 weken, 8 uur per dag een verreiker aanwezig. De verreiker wordt gedurende 8 uur per dag 20% van de tijd gebruikt.

Bij het storten van de fundering is gedurende 2 dagen een betonpomp 50% van de tijd (uitgaande van 8 draaiuren per dag) in gebruik. In totaal worden 3 vrachten beton aangevoerd. Gedurende 10 dagen is een waterpomp aanwezig om grondwater uit de bouwput de pompen. De waterpomp staat gedurende 24 uur per dag aan.

De bouwmaterialen worden in 20 vrachten aangevoerd.

Tijdens de bouw zijn gedurende een periode van 26 weken gemiddeld 4 werklieden (bouwvakkers, elektriciens, loodgieters, uitvoerder, machinisten van mobiele werktuigen) 5 dagen per week 8 uur per dag aanwezig. Alle werklieden komen met eigen vervoer naar de locatie in werkbussen/personenauto's. Daarnaast is in de berekeningen rekening gehouden met 2 personenauto's per dag voor controleurs, onderaannemers e.d.

Tijdens de bouw van fase II zijn de voorzieningen uit fase I al in gebruik. De verkeersbewegingen van het gebruik van fase I zijn dan ook opgenomen in de Aerijs-berekeningen voor realisatiefase II. In deze verkeersbewegingen zijn de verkeersbewegingen van de woning ook opgenomen.

2.2.2. Mobiele bronnen

De mobiele bronnen zijn in onderstaande tabel weergegeven. Per mobiele bron zijn de draaiuren, het totale diesilverbruik en het Adblue verbruik bepaald. In de berekeningen is er vanuit gegaan dat alle mobiele werktuigen met vrachtauto's naar locatie worden getransporteerd. Deze gegevens vormen de basis van de uitgevoerde Aerius-berekeningen.

Realisatiefase II 2028							
Mobiele bron	Aantal dagen (8 uur)	Percentage gebruik (%)	Draai-uren	KW	Stage	Diesilverbruik	AdBlueverbruik [L]
Mobiele kraan (zorghuis)	3	100	24	138	Stage V	528	31,68
Telekraan	5	50	20	320	Stage V	1160	69,6
Vuilwaterpomp/klokpomp	30	100	240	2	Stage V	264	-
Minigraver 3.5 ton	3	50	12	16	Stage V	36	-
Betonpomp	2	100	16	171	Stage V	352	21,12
Verreiker	10	20	16	202	Stage V	592	35,52

Realisatiefase II 2028 Verkeersbewegingen		Bewegingen per jaar
Personenauto's		1.040
Waarvan koude starts 50%		520
Zwaar verkeer		76
Waarvan koude starts 50%		38
Wegverkeer woonhuis		3.139
Waarvan koude starts 50%		1.570
Wegverkeer fase I		

2.2.3. Stationair draaien

De motoren van het wegverkeer draaien een deel van de tijd stationair. Bijvoorbeeld tijdens het laden en lossen, het wachten op een vrijkomende losplaats of tijdens het wachten tussen hijswerkzaamheden door. In de Aerius-calculator worden deze stationaire gebruiksfases ingevoerd als punt, vlak of lijnbron conform de Instructie "Gegevensinvoer voor Aerius-calculator 2025". Voor deze bronsoort zijn de bijbehorende NO_x en NH₃ emissie bepaald die zijn opgenomen in bijlage 1: "Stationaire emissies wegverkeer" van de Instructie Gegevensinvoer Aerius Calculator 2025.0.1.

De emissiecijfers worden vermenigvuldigd met de tijd dat de motoren van verschillende werktuigen stationair draaien.

Voor vrachtverkeer is vanwege laden en lossen gerekend met een gemiddelde van 1 uur stationair draaien. Voor personenauto's is het stationair draaien bepaald op 5 minuten per dag.

Realisatiefase II 2028								
Stationair draaien	Aantal	Duur stationair draaien (minuten)	Verkeerscategorie	Jaar	NH ₃ /g/uur	NO _x /g/uur	Totale NH ₃ -emissie	Totale NO _x -emissie
Vrachtverkeer	38	60	Zwaar wegverkeer	2028	0,8976	88,12248	0,0341088	3,34865424

Personenauto's	520	5	Licht wegverkeer	2028	0,162	3,36	0,00702	0,1456
Totaal							0,0411288	3,49425424

Bovenstaande gegevens zijn samen met de gegevens van de gebruiksfase I ingevoerd in de Aeries-calculator 2025.0.1.

2.2.4. Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan net gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor. Voor personeel, bezoekers en derden geldt dat ze normaal gesproken langer dan 2 uur op locatie verblijven en er dus bij het weggrijden sprake is van een koude start. Voor het brengen en halen van cliënten is geen koude start gerekend. Het brengen en halen wordt om meerdere redenen beperkt tot maximaal 30 minuten. Voor het theehuisje/winkel is het verblijf ook niet lager dan 1 uur.

De helft van de verkeersbewegingen van personeel, bezoekers en derden is in de berekeningen opgenomen als koude start. De andere helft, dus bij het aankomen op locatie, is vanzelfsprekend geen koude start.

2.2.1. CV-ketel woning

Voor de cv-installaties is uitgegaan van de volgende uitgangspunten. Het verstoken van 1 m³ aardgas levert conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1, juni 2022 versie 1 9 m³ rookgas op. Het verbruik van de cv-ketels is in de tabel opgenomen en is bepaald aan de hand van het jaarlijks verbruik. De hoeveelheid rookgas ten gevolge van het aangenomen aardgasverbruik kan worden berekend door het aardgasverbruik met 9 te vermenigvuldigen. De maximale toelaatbare emissie is 70 mg NO_x/m³ waardoor de hoeveelheid rookgas met 0.00070 vermenigvuldigd moet worden. De hoogtes van de bestaande schoorsteen is aangehouden als uittreedhoogte.

Wonen en werken fase I			
Bron	Uittreedhoogte (m)	Gasverbruik (m ³ /j)	NO _x /m ³
CV-ketel Grootdorp 39, Merselo	6,0	3500	22,05

2.2.2. Wegverkeer

Conform de CROW-publicatie hebben vrijstaande woningen in het buitengebied een verkeersgeneratie van 8,6 personenauto's per dag van bewoners en bezoekers tot gevolg. Er vinden geen vrachtbewegingen van en naar de woning plaats.

Totaal aantal bewegingen per jaar: 3.139

2.3. Realisatiefase fase III

Tijdens de bouw van fase III vindt gelijktijdig gebruik van de zorgwoningen en bijbehorende voorzieningen in fase I en II plaats. In deze fase vindt geen aanleg van voorzieningen meer plaats en is de bouw beperkt tot enkel zorgwoning voor logeeropvang.

2.3.1. Werkzaamheden bouw fases zorgvoorziening

In alle fases worden diverse grondwerkzaamheden uitgevoerd. Het betreft in deze het uitgraven van de fundering van de nieuwbouw van 20 x 10 meter. Voor deze graafwerkzaamheden is rekening gehouden met een mobiele kraan die gedurende 3 dagen 8 uur per dag, 100% van de tijd werkzaam is. De vrijgekomen grond wordt op locatie toegepast om de grondwal aan te leggen en wordt niet afgevoerd.

Tijdens de bouw wordt gebruik gemaakt van een telekraan het leggen van de spanten en dakplaten en het plaatsen van de dakkapellen. De telekraan is in totaal gedurende 5 dagen 8 uur per dag aanwezig en wordt tijdens deze periode 50% van de tijd gebruikt.

Op locatie is gedurende een periode van 10 weken, 8 uur per dag een verreiker aanwezig. De verreiker wordt gedurende 8 uur per dag 20% van de tijd gebruikt.

Bij het storten van de fundering is gedurende 2 dagen een betonpomp 50% van de tijd (uitgaande van 8 draaiuren per dag) in gebruik. In totaal worden 3 vrachten beton aangevoerd. Gedurende 10 dagen is een waterpomp aanwezig om grondwater uit de bouwput de pompen. De waterpomp staat gedurende 24 uur per dag aan.

De bouwmaterialen worden in 20 vrachten aangevoerd.

Tijdens de bouw zijn gedurende een periode van 26 weken gemiddeld 4 werklieden (bouwwerkers, elektriciens, loodgieters, uitvoerder, machinisten van mobiele werktuigen) 5 dagen per week 8 uur per dag aanwezig. Alle werklieden komen met eigen vervoer naar de locatie in werkbusjes/personenauto's. Daarnaast is in de berekeningen rekening gehouden met 12 personenauto's per dag voor controleurs, onderaannemers e.d.

Tijdens de bouw van fase III zijn de voorzieningen uit fase I en II al in gebruik. De verkeersbewegingen van het gebruik van fase II zijn dan ook opgenomen in de Aeries-berekeningen voor realisatiefase III. In deze verkeersbewegingen zijn de verkeersbewegingen van de woning ook opgenomen.

2.3.2. Mobiele bronnen

De mobiele bronnen zijn in onderstaande tabel weergegeven. Per mobiele bron zijn de draaiuren, het totale dieselverbruik en het Adblue verbruik bepaald. In de berekeningen is er vanuit gegaan dat alle mobiele werktuigen met vrachtauto's naar locatie worden getransporteerd. Deze gegevens vormen de basis van de uitgevoerde Aeries-berekeningen.

Realisatiefase III 2030							
Mobiele bron	Aantal dagen (8 uur)	Percentage gebruik (%)	Draai-uren	KW	Stage	Dieselverbruik	AdBlueverbruik [L]
Mobiele kraan (zorghuis)	3	100	24	138	Stage V	528	31,68
Telekraan	5	50	20	320	Stage V	1160	69,6
Vuilwaterpomp/klokpomp	30	100	240	2	Stage V	264	-
Minigraver 3.5 ton	3	50	12	16	Stage V	36	-
Betonpomp	2	100	16	171	Stage V	352	21,12
Verreiker	10	20	16	202	Stage V	592	35,52

Realisatiefase III 2030		Bewegingen per jaar
Verkeersbewegingen		
Personenauto's		1.040
Waarvan 50% koude starts		520
Zwaar verkeer		76
Waarvan 50% koude starts		38
Wegverkeer fase II		15.528
Waarvan koude starts 50%		7.764
Wegverkeer zwaar vrachtverkeer fase II		208

2.3.3. Stationair draaien

De motoren van het wegverkeer draaien een deel van de tijd stationair. Bijvoorbeeld tijdens het laden en lossen, het wachten op een vrijkomende losplaats of tijdens het wachten tussen hijswerkzaamheden door. In de Aerius-calculator worden deze stationaire gebruiksfases ingevoerd als punt, vlak of lijnbron conform de Instructie “Gegevensinvoer voor Aerius-calculator 2025”. Voor deze bronsoort zijn de bijbehorende NO_x en NH₃ emissie bepaald die zijn opgenomen in bijlage 1: “Stationaire emissies wegverkeer” van de Instructie Gegevensinvoer Aerius Calculator 2025.0.1.

De emissiecijfers worden vermenigvuldigd met de tijd dat de motoren van verschillende werktuigen stationair draaien.

Voor vrachtverkeer is vanwege laden en lossen gerekend met een gemiddelde van 1 uur stationair draaien. Voor personenauto's is het stationair draaien bepaald op 5 minuten per dag.

Realisatiefase III 2030								
Stationair draaien	Aantal	Duur stationair draaien (minuten)	Verkeerscategorie	Jaar	NH ₃ /g/uur	NO _x /g/uur	Totale NH ₃ -emissie	Totale NO _x -emissie
Vrachtverkeer	38	60	Zwaar wegverkeer	2030	0,8976	85,2132	0,0341088	3,2381016
Personenauto's	520	5	Licht wegverkeer	2030	0,1572	2,7744	0,006812	0,120224
Totaal							0,0409208	3,3583256

Bovenstaande gegevens zijn samen met de gegevens van de gebruiksfases I en II ingevoerd in de Aerius-calculator 2025.0.1.

2.3.1. Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan net gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor. Voor personeel, bezoekers en derden geldt dat ze normaal gesproken langer dan 2 uur op locatie verblijven en er dus bij het wegrijden sprake is van een koude start. Voor het brengen en halen van cliënten is geen koude start gerekend. Het brengen en halen wordt om meerdere redenen beperkt tot maximaal 30 minuten. Voor het theehuisje/winkel is het verblijf ook niet lager dan 1 uur.

De helft van de verkeersbewegingen van personeel, bezoekers en derden is in de berekeningen opgenomen als koude start. De andere helft, dus bij het aankomen op locatie, is vanzelfsprekend geen koude start.

CV-ketel woning

Voor de cv-installaties is uitgegaan van de volgende uitgangspunten. Het verstoken van 1 m³ aardgas levert conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1, juni 2022 versie 1 9 m³ rookgas op. Het verbruik van de cv-ketels is in de tabel opgenomen en is bepaald aan de hand van het jaarlijks verbruik. De hoeveelheid rookgas ten gevolge van het aangenomen aardgasverbruik kan worden berekend door het aardgasverbruik met 9 te vermenigvuldigen. De maximale toelaatbare emissie is 70 mg NO_x/m³ waardoor de hoeveelheid rookgas met 0.00070 vermenigvuldigd moet worden. De hoogtes van de bestaande schoorsteen is aangehouden als uittreedhoogte.

Wonen en werken fase I Bron	Uittreedhoogte (m)	Gasverbruik (m ³ /j)	NO _x /m ³
CV-ketel Grootdorp 39, Merselo	6,0	3500	22,05

2.4. Conclusie gebruiksfase

Uit de uitgevoerde Aerius-berekeningen blijkt dat in de drie realisatiefases geen sprake is van significant negatieve effecten op Natura2000-gebieden. De stikstofdepositie blijft onder de rekenkundige ondergrens van 0,00 mol/ha/jaar.

3. Gebruiksfase

3.1. Gebruiksfase I

De depositie in de gebruiksfase van fase I wordt veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar de zorglocatie. De zorgwoning wordt volledig gasloos opgeleverd. De woning heeft geen stikstofdepositie tot gevolg.

Voor zorgvoorzieningen zijn geen CROW-normen opgenomen en dient een eigen onderbouwing van het aantal verkeersbewegingen van en naar de zorgvoorziening te worden aangeleverd.

3.1.1. Personeel

In de eindsituatie van fase I zijn werknemers in twee diensten aan het werk. Dienst 1 duurt van 09.00 tot 19.00. Dienst 2 van 19.00 tot 09.00 uur. Tijdens de diensten zijn 4 personeelsleden werkzaam op locatie. In de berekeningen is het uitgangspunt dat elke medewerker apart met een personenauto naar de locatie komt.

Totaal aantal bewegingen per jaar: 5.840

3.1.2. Cliënten

Cliënten verblijven structureel en langdurig op locatie. Bewoners van de zorgvoorzieningen in fase I verblijven structureel en verlaten slechts incidenteel de locatie. Er is geen sprake van structurele breng- en haalmomenten van cliënten in de zorgwoningen van fase 1 en 2. Per bewoner zijn 2 incidentele verkeersbewegingen per week gerekend.

Totaal aantal bewegingen per jaar: 1.248

3.1.3. Bezoekers

Cliënten ontvangen op gezette tijden bezoekers. De bezoektijden en frequentie van bezoeken is echter beperkt. Gemiddeld worden cliënten 1 keer per week (2 verkeersbewegingen) bezocht door familie/vrienden/kennissen.

Totaal aantal bewegingen per jaar: 1.248

3.1.4. Vertegenwoordigers/overig zorgpersoneel/derden

Gedurende de werkweek wordt de locatie bezocht door vertegenwoordigers van diverse bedrijven en instellingen, controleurs, overig zorgpersoneel zoals huisartsen, specialisten e.d. en derden. In de berekeningen is rekening gehouden met 3 bezoeken (6 verkeersbewegingen) van 'externen' per week.

Totaal aantal bewegingen per jaar: 312

3.1.5. Bezoekers theehuisje

Het theehuisje is op gezette tijden geopend voor publiek en zal vanwege de zeer beperkte omvang een voornamelijk lokale aantrekkingskracht hebben (dorpsbewoners, fietsers, bewoners omliggende dorpen). Het theehuisje is gedurende de lente- en zomerperiode maximaal 2 dagen per week gedurende 4 uur per dag geopend. Het theehuisje biedt plek aan maximaal 10 personen, waarvan is aangenomen dat 50% van de bezoekers gebruik maakt van gemotoriseerd verkeer (auto, motor, etc.). In de berekening is uitgegaan van 10 personen per uur en 40 personen per dag.

Totaal aantal bewegingen per jaar: 2.080

3.1.6. Leveranciers

In de berekeningen is uitgegaan van een leverancier van goederen (eten, verzorgingsproducten e.d.) per week. Het betreft in dit geval één vrachtwagen per week.

Totaal aantal bewegingen per jaar: 104 vrachtbewegingen

3.1.7. Woning

Conform de CROW-publicatie hebben vrijstaande woningen in het buitengebied een verkeersgeneratie van 8,6 verkeersbewegingen per dag van bewoners en bezoekers tot gevolg. Er vinden geen vrachtbewegingen van en naar de woning plaats. Van deze bewegingen is 50% koude starts.

Totaal aantal bewegingen per jaar: 3.139

Verkeersbewegingen fase I	Bewegingen per jaar
Personenauto's	13.867
Waarvan koude starts	6.934
Vrachtwagen	104

3.1.8. CV-ketel bedrijfswoning

Voor de cv-installaties is uitgegaan van de volgende uitgangspunten. Het verstoken van 1 m³ aardgas levert conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1, juni 2022 versie 1 9 m³ rookgas op. Het verbruik van de cv-ketels is in de tabel opgenomen en is bepaald aan de hand van het jaarlijks verbruik. De hoeveelheid rookgas ten gevolge van het aangenomen aardgasverbruik kan worden berekend door het aardgasverbruik met 9 te vermenigvuldigen. De maximale toelaatbare emissie is 70 mg NO_x/m³ waardoor de hoeveelheid rookgas met 0.00070 vermenigvuldigd moet worden. De hoogtes van de bestaande schoorsteen is aangehouden als uittreedhoogte.

Wonen en werken fase I Bron	Uittreedhoogte (m)	Gasverbruik (m ³ /j)	NO _x /m ³
CV-ketel Hogenbos 8, Meerlo	6,0	3500	22,05

3.2. Fase II

De depositie in de gebruiksfase van fase II wordt veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar de zorglocatie in fase I inclusief uitbreiding door de toevoeging van fase II van de zorglocatie. De zorgvoorzieningen worden volledig gasloos opgeleverd. De zorgwoningen zelf hebben geen stikstof-emissie tot gevolg.

3.2.1. Personeel

In de eindsituatie van fase II zijn werknemers in twee diensten aan het werk. Dienst 1 duurt van 09.00 tot 19.00. Dienst 2 van 19.00 tot 09.00 uur. Tijdens de diensten zijn 8 (fase I en II) personeelsleden werkzaam op locatie. In de berekeningen is het uitgangspunt dat elke medewerker apart met een personenauto naar de locatie komt.

Totaal aantal bewegingen fase I + II: 11.680

3.2.1.Cliënten

Cliënten verblijven structureel en langdurig op locatie. Bewoners van de zorgvoorzieningen in fase I verblijven structureel en verlaten slechts incidenteel de locatie. Er is geen sprake van structurele breng- en haalmomenten van cliënten in de zorgwoningen van fase 1 en 2. Per bewoner zijn 2 incidentele verkeersbewegingen per week gerekend.

Totaal aantal bewegingen per jaar fase I en II: 2.496

3.2.2.Bezoekers

Cliënten ontvangen op gezette tijden bezoekers. De bezoektijden en frequentie van bezoeken is echter beperkt. Gemiddeld worden cliënten 1 keer per week bezocht door familie/vrienden/kennissen. Het betreft in dit geval voor 12 deelnemers $12 \times 1 \times 52 = 624$ personenauto's per jaar voor de bezoekers van cliënten van de bouw in fase II.

Totaal aantal bewegingen fase I + II: 2.496

3.2.3.Vertegenwoordigers/overig zorgpersoneel/derden

Gedurende de werkweek wordt de locatie bezocht door vertegenwoordigers van diverse bedrijven en instellingen, controleurs, overig zorgpersoneel zoals huisartsen, specialisten e.d. en derden. In de berekeningen is rekening gehouden met 3 bezoeken van 'externen' per week in fase II t.o.v. fase I. In totaal betreft dit $6 \times 52 = 312$ personenauto's per jaar.

Totaal aantal bewegingen fase I + II: 624

3.2.1.Bezoekers theehuisje

Het theehuisje is op gezette tijden geopend voor publiek en zal vanwege de zeer beperkte omvang een voornamelijk lokale aantrekkingskracht hebben (dorpsbewoners, fietsers, bewoners omliggende dorpen). Het theehuisje is gedurende de lente- en zomerperiode maximaal 2 dagen per week gedurende 4 uur per dag geopend. Het theehuisje biedt plek aan maximaal 10 personen, waarvan is aangenomen dat 50% van de bezoekers gebruik maakt van gemotoriseerd verkeer (auto, motor, etc.). In de berekening is uitgegaan van 10 personen per uur en 40 personen per dag.

Totaal aantal bewegingen per jaar: 2.080

3.2.2.Leveranciers

In fase II is uitgegaan van één leverancier van goederen (eten, verzorgingsproducten e.d.) per week extra. Het betreft in dit geval één vrachtwagen per week.

Totaal aantal bewegingen fase I + II: 208 vrachtbewegingen

3.2.3.Woning

Conform de CROW-publicatie hebben vrijstaande woningen in het buitengebied een verkeersgeneratie van 8,6 personenauto's per dag van bewoners en bezoekers tot gevolg. Er vinden geen vrachtbewegingen van en naar de woning plaats.

Totaal aantal bewegingen per jaar: 3.139

Verkeersbewegingen fase II	Bewegingen per jaar
Personenauto's	22.515
Waarvan koude starts	11.258
Vrachtwagenverkeer	208

3.2.1.CV-ketel bedrijfswoning

Voor de cv-installaties is uitgegaan van de volgende uitgangspunten. Het verstoken van 1 m³ aardgas levert conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1, juni 2022 versie 1 9 m³ rookgas op. Het verbruik van de cv-ketels is in de tabel opgenomen en is bepaald aan de hand van het jaarlijks verbruik.

De hoeveelheid rookgas ten gevolge van het aangenomen aardgasverbruik kan worden berekend door het aardgasverbruik met 9 te vermenigvuldigen. De maximale toelaatbare emissie is 70 mg NO_x/m³ waardoor de hoeveelheid rookgas met 0.00070 vermenigvuldigd moet worden. De hoogtes van de bestaande schoorsteen is aangehouden als uittreedhoogte.

Wonen en werken fase I Bron	Uittreedhoogte (m)	Gasverbruik (m ³ /j)	NO _x /m ³
CV-ketel Hogenbos 8, Meerlo	6,0	3500	22,05

3.3. Fase III

De depositie in de gebruiksfase van fase III wordt veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar de zorglocatie in fase I en II inclusief uitbreiding door de toevoeging van fase III van de zorglocatie. De zorgvoorzieningen worden volledig gasloos opgeleverd.

3.3.1. Personeel

In de eindsituatie, als alle drie de fases gerealiseerd zijn, zijn werknemers in twee diensten aan het werk. Dienst 1 duurt van 09.00 tot 19.00. Dienst 2 van 19.00 tot 09.00 uur. Tijdens de diensten zijn 10 personeelsleden werkzaam op locatie, waarvan 2 medewerkers in de logeeropvang werkzaam zijn. In de berekeningen is het uitgangspunt dat elke medewerker apart met een personenauto naar de locatie komt.
Totaal aantal bewegingen fase I + II + III: 14.600

3.3.2. Cliënten

In fase III is rekening gehouden met 64 verkeersbewegingen per week voor 8 logeerkamers die ruimte bieden aan 2 cliënten. In de berekeningen is uitgegaan van cliënten die gedurende twee dagen in het logeerhuis verblijven. Per week is gerekend met 48 cliënten (3 rondes van 2 dagen) gedurende de week worden gebracht en gehaald.
Totaal aantal bewegingen fase I + II + III: 7.488

3.3.3. Bezoekers

Cliënten in de logeeropvang ontvangen gedurende hun korte verblijf in de weekenden geen bezoek.
Totaal aantal bewegingen fase I + II + III: 2.496

3.3.1. Bezoekers theehuisje

Het theehuisje is op gezette tijden geopend voor publiek en zal vanwege de zeer beperkte omvang een voornamelijk lokale aantrekkingskracht hebben (dorpsbewoners, fietsers, bewoners omliggende dorpen). Het theehuisje is gedurende de lente- en zomerperiode maximaal 2 dagen per week gedurende 4 uur per dag geopend. Het theehuisje biedt plek aan maximaal 10 personen, waarvan is aangenomen dat 50% van de bezoekers gebruik maakt van gemotoriseerd verkeer (auto, motor, etc.). In de berekening is uitgegaan van 10 personen per uur en 40 personen per dag.
Totaal aantal bewegingen per jaar: 2.080

3.3.2. Vertegenwoordigers/overig zorgpersoneel/derden

Gedurende de werkweek wordt de locatie bezocht door vertegenwoordigers van diverse bedrijven en instellingen, controleurs, overig zorgpersoneel zoals huisartsen, specialisten e.d. en derden. In de berekeningen is rekening gehouden met 3 extra bezoeken van 'externen' per week in fase III.
Totaal aantal bewegingen fase I + II + III: 936

3.3.3.Leveranciers

In de berekeningen is uitgegaan van twee leveranciers van goederen (eten, verzorgingsproducten e.d.) per week. Het betreft in dit geval twee vrachtwagens per week. Het logeershuis heeft geen extra bezoeken van leveranciers tot gevolg. De bestaande leveringen worden uitgebreid.

Totaal aantal bewegingen fase I + II + III: 208

3.3.1.Woning

Conform de CROW-publicatie hebben vrijstaande woningen in het buitengebied een verkeersgeneratie van 8,6 personenauto's per dag van bewoners en bezoekers tot gevolg. Er vinden geen vrachtbewegingen van en naar de woning plaats.

Totaal aantal bewegingen per jaar: 3.139

<i>Verkeersbewegingen fase III</i>	<i>Bewegingen per jaar</i>
Personenauto's	29.803
Waarvan koude starts 50%	14.902
Vrachtwagenverkeer	208

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de Aeries-calculator 2025.0.1.

3.3.2.CV-ketel bedrijfswoning

Voor de cv-installaties is uitgegaan van de volgende uitgangspunten. Het verstoken van 1 m³ aardgas levert conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIU Calculator 2021.1, juni 2022 versie 1 9 m³ rookgas op. Het verbruik van de cv-ketels is in de tabel opgenomen en is bepaald aan de hand van het jaarlijks verbruik. De hoeveelheid rookgas ten gevolge van het aangenomen aardgasverbruik kan worden berekend door het aardgasverbruik met 9 te vermenigvuldigen. De maximale toelaatbare emissie is 70 mg NO_x/m³ waardoor de hoeveelheid rookgas met 0.00070 vermenigvuldigd moet worden. De hoogtes van de bestaande schoorsteen is aangehouden als uittreedhoogte.

<i>Wonen en werken fase I</i>	<i>Uittreedhoogte (m)</i>	<i>Gasverbruik (m³/j)</i>	<i>NO_x/m³</i>
<i>Bron</i>			
CV-ketel Grootdorp 39, Merselo	6,0	3500	22,05

3.4. Conclusie

Op basis van bovenstaande en de bijgevoegde Aeries-berekeningen blijkt dat als gevolg van het planvoornemen in de gebruiksfases geen significant negatieve effecten op Natura2000-gebieden optreden.

4. Conclusie

Zowel in de realisatiefases als in de gebruiksfases is er geen sprake van significant negatieve effecten op omliggende Natura2000-gebieden. Het planvoornemen heeft geen overschrijding van de rekenkundige ondergrens van 0,00 mol/ha/jaar tot gevolg. Vanuit de aspecten 'gebiedsbescherming' en 'stikstof' is er sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Bijlagen

Aerius-berekeningen realisatiefase I

Aerius-berekeningen realisatiefase II

Aerius-berekeningen realisatiefase III

Aerius-berekeningen gebruiksfase I

Aerius-berekeningen gebruiksfase II

Aerius-berekeningen gebruiksfase III

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maes Ruimtelijke Ontwikkeling
Grootdorp 39,
5815 AC Merselo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

TAMIMRO202401 - Grootdorp 39, Merselo
TAMIMRO202401 - Grootdorp 39, Merselo realisatiefase I

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjajkB5d6i8U
11 november 2025, 11:35
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Grootdorp 39, Merselo fase I - Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,5 kg/j	69,1 kg/j

Resultaten

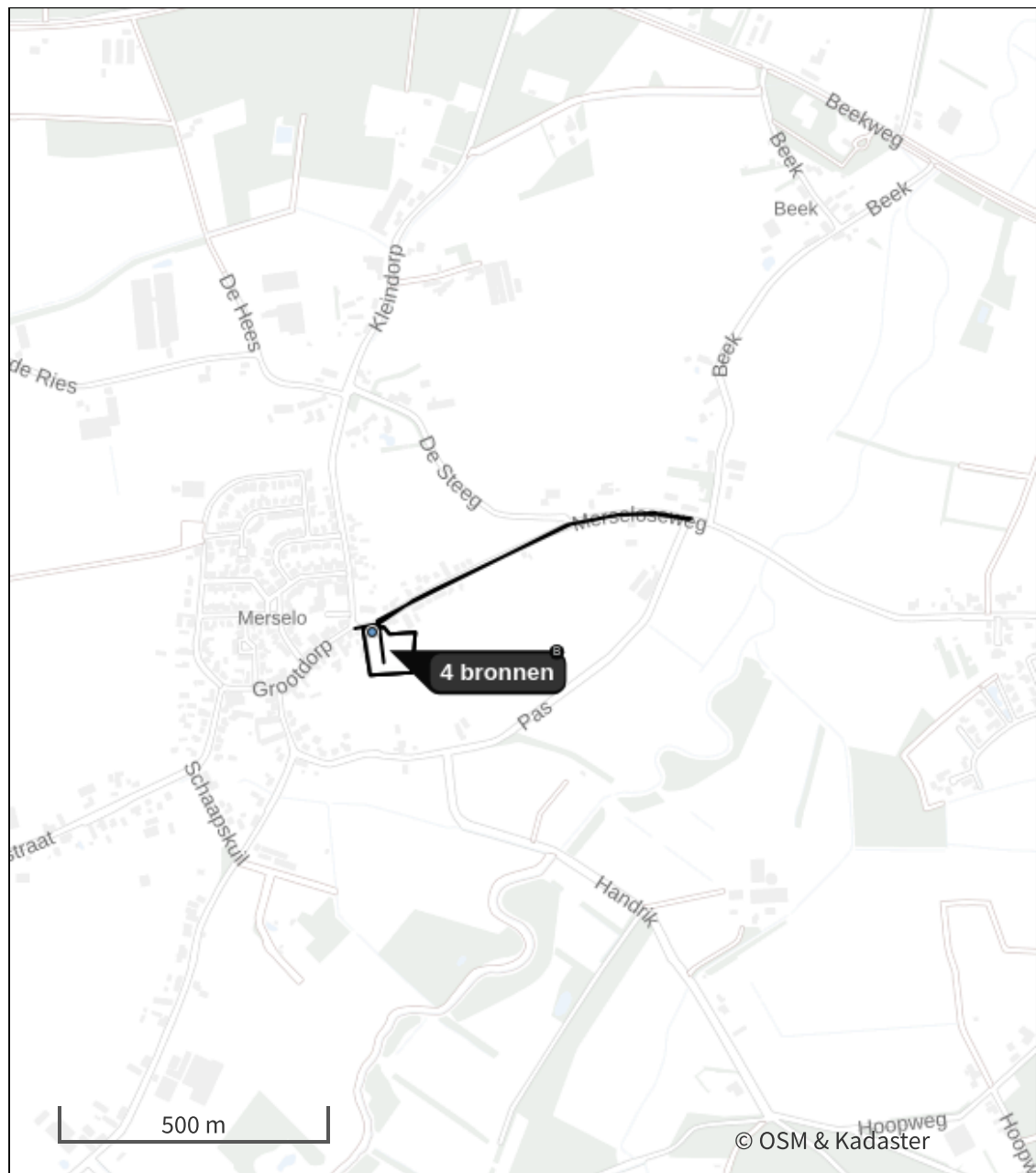
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Grootdorp 39, Merselo fase I - Realisatiefase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Grootdorp 39, Merselo fase I - Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,1 kg/j	38,4 kg/j
3 Anders... Stationair draaien werkverkeer	69,7 g/j	5,6 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude starts werkverkeer fase I	0,3 kg/j	1,8 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen CV-ketel bedrijfswoning	-	22,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	60,6 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Grootdorp 39, Merselo fase I - Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Boschhuizerbergen (5 km)	X:197393 Y:395855	-
2	Boschhuizerbergen H2330 (5 km)	X:197990 Y:395579	-
3	Boschhuizerbergen H5130 (5 km)	X:198196 Y:395330	-
4	Boschhuizerbergen H2310 (5 km)	X:198284 Y:395522	-
5	Boschhuizerbergen H91D0 (6 km)	X:198915 Y:396572	-
6	Boschhuizerbergen H3130 (6 km)	X:198853 Y:396782	-
7	Deurnsche Peel & Mariapeel (6 km)	X:187321 Y:390676	-
8	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (6 km)	X:187315 Y:390655	-
9	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (7 km)	X:187047 Y:389848	-
10	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (7 km)	X:186836 Y:389851	-
11	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (13 km)	X:192697 Y:380602	-
12	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (13 km)	X:192868 Y:380153	-
13	Maasduinen & Maasduinen Lg13 (11 km)	X:202298 Y:399442	-
14	Maasduinen Lg14 (11 km)	X:202840 Y:398607	-
15	Maasduinen H2330 (11 km)	X:199898 Y:402802	-
16	Maasduinen H4010A (11 km)	X:203233 Y:399381	-
17	Maasduinen H3130 (11 km)	X:203238 Y:399382	-
18	Maasduinen H2310 (12 km)	X:203335 Y:399394	-
19	Maasduinen H7150 (12 km)	X:203341 Y:399499	-
20	Maasduinen H4030 (12 km)	X:204163 Y:397947	-
21	Maasduinen H91D0 (12 km)	X:203186 Y:400538	-
22	Maasduinen Lg10 (12 km)	X:203108 Y:400848	-
23	Maasduinen ZGH7110B (12 km)	X:201972 Y:402244	-
24	Maasduinen H3160 (12 km)	X:201956 Y:402320	-
25	Maasduinen Lg04 (12 km)	X:201946 Y:402331	-
26	Maasduinen ZGH3160 (12 km)	X:201806 Y:402656	-
27	Maasduinen Lg06 (12 km)	X:198454 Y:404984	-
28	Maasduinen H91E0C (12 km)	X:198491 Y:404992	-
29	Maasduinen H9190 (12 km)	X:204958 Y:398050	-
30	Maasduinen Lg09 (13 km)	X:202934 Y:401808	-
31	Maasduinen H7110B (13 km)	X:200630 Y:404604	-
32	Maasduinen H9120 (14 km)	X:201220 Y:404700	-
33	Maasduinen H91F0 (15 km)	X:207791 Y:392503	-
34	Maasduinen H6120 (15 km)	X:208168 Y:392169	-
35	Maasduinen H6430C (15 km)	X:208308 Y:392097	-
36	Maasduinen Lg03 (20 km)	X:211421 Y:385118	-
37	Maasduinen L3130 (21 km)	X:211887 Y:383480	-
38	Zeldersche Driessen (19 km)	X:199111 Y:411419	-
39	Zeldersche Driessen H6120 (19 km)	X:198951 Y:411547	-
40	Zeldersche Driessen H6430C (19 km)	X:198918 Y:411597	-
41	Zeldersche Driessen H91F0 (19 km)	X:198466 Y:411841	-
42	Zeldersche Driessen H9120 (19 km)	X:198498 Y:411914	-
43	Groote Peel (19 km)	X:187268 Y:375023	-
44	Groote Peel H7120ah (19 km)	X:187120 Y:374924	-
45	Groote Peel H4030 (20 km)	X:186275 Y:374481	-
46	Oeffelter Meent (19 km)	X:193820 Y:412919	-
47	Oeffelter Meent H6510A (19 km)	X:193538 Y:413048	-
48	Oeffelter Meent H6120 (19 km)	X:193216 Y:413215	-
49	Sint Jansberg (23 km)	X:194245 Y:416525	-
50	Sint Jansberg H91D0 (23 km)	X:192557 Y:416648	-
51	Sint Jansberg L91E0C (23 km)	X:192584 Y:416666	-
52	Sint Jansberg H7210 (23 km)	X:192531 Y:416698	-
53	Sint Jansberg Lg05 (23 km)	X:192477 Y:416707	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
54	Sint Jansberg H9160A (23 km)	X:192134 Y:416722	-
55	Sint Jansberg H9120 (23 km)	X:192762 Y:416748	-
56	Sint Jansberg H91E0C (23 km)	X:192480 Y:416775	-
57	Sint Jansberg ZGH91E0C (23 km)	X:192691 Y:416845	-
58	Strabrechtse Heide & Beuven (23 km)	X:174107 Y:379472	-
59	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (23 km)	X:174095 Y:379315	-
60	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (23 km)	X:174092 Y:379304	-
61	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (23 km)	X:174090 Y:379152	-
62	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (23 km)	X:173965 Y:379261	-
63	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (24 km)	X:174178 Y:378841	-
64	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (24 km)	X:174121 Y:378852	-
65	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (24 km)	X:173658 Y:379148	-
66	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (24 km)	X:173428 Y:379127	-
67	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (25 km)	X:171867 Y:380488	-
68	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (24 km)	X:211495 Y:408913	-
69	Reichswald (24 km)	X:200586 Y:416708	-
70	Hangmoor Damerbruch (24 km)	X:214143 Y:380984	-
71	Sint Jansberg H91E0C (23 km)	X:192485 Y:416775	-

Grootdorp 39, Merselo fase I - Realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	38,4 kg/j	
Locatie	X:192728,76 Y:393476,52			NH ₃	1,1 kg/j	
Oppervlakte	0,71 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan (zorghuis)	528 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan (grondwal)	704 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	43 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Telekraan	1.160 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Vuilwaterpomp/klokpomp	264 l/j	240 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,0 g/j
Shovel	237 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	56,9 g/j
Mini-shovel	72 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Trilwals	128 l/j	16 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	2,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Minigraver 3,5 ton I	36 l/j	16 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Minigraver 3,5 ton II	180 l/j	60 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	3,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,4 g/j
Vlindermachine	7 l/j	4 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Betonpomp	352 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	84,5 g/j
Verreiker I	592 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Verreiker II	740 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	45 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Verreiker III	178 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	42,7 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:192900,58 Y:393633,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	831,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van B naar A				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.928,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	116,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Anders...

Naam	Stationair draaien werkverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	69,7 g/j
Locatie	X:192729,34 Y:393476,61	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts werkverkeer fase I	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:192728,95 Y:393476,61	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,71 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6.934,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel bedrijfspwoning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	22,1 kg/j
Locatie	X:192696,23 Y:393510,57	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woonhuis	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:192981,04 Y:393673,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 39,7 g/j
Lengte	660,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 33,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.139,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maes Ruimtelijke Ontwikkeling
Grootdorp 39,
5815 AC Merselo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

TAMIMRO202401 - Grootdorp 39, Merselo
TAMIMRO202401 - Grootdorp 39, Merselo realisatiefase II

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhkyUzLzX1FU
12 november 2025, 12:32
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Grootdorp 39, Merselo fase II - Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	1,4 kg/j	53,9 kg/j

Resultaten

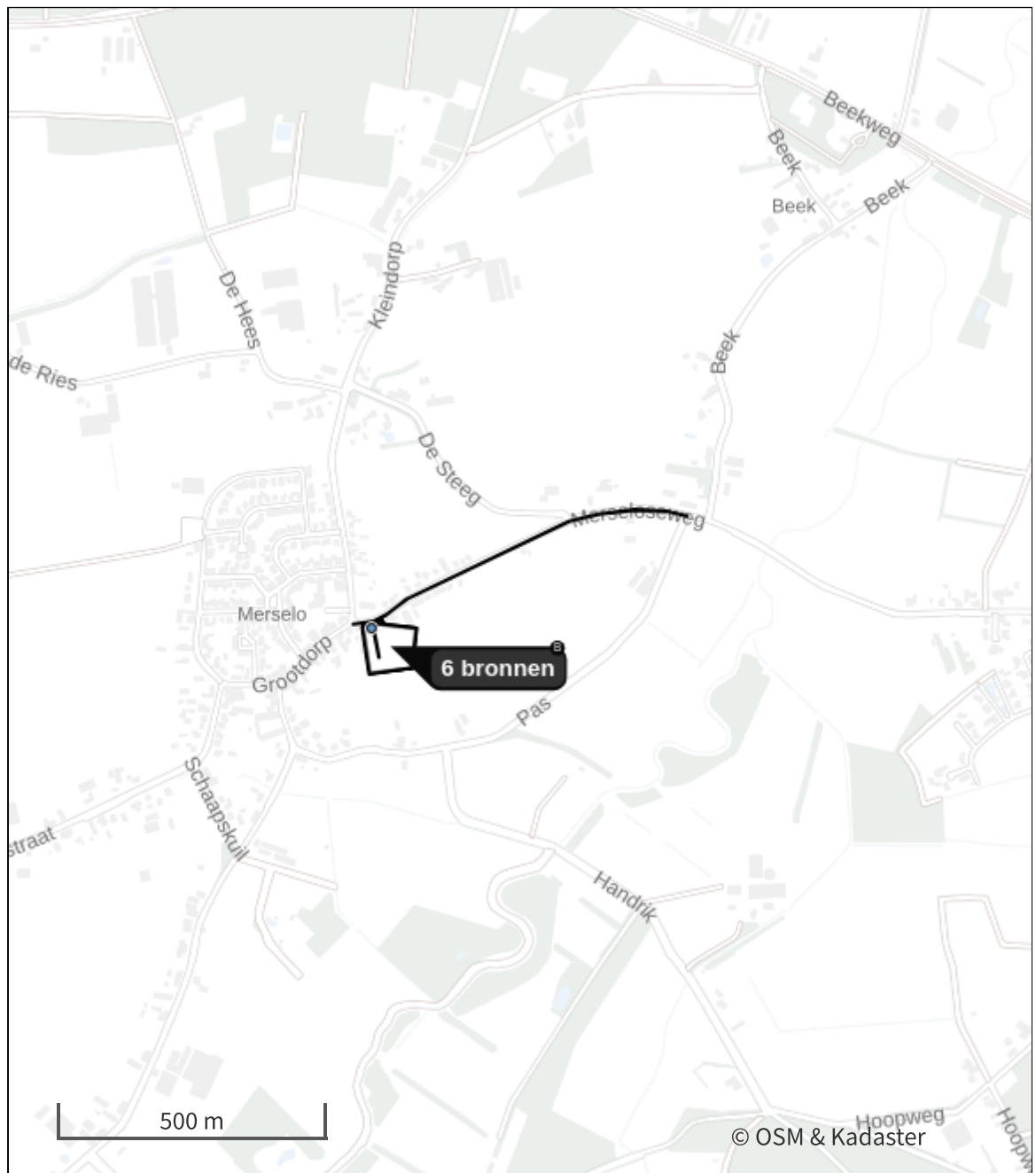
Grootdorp 39, Merselo fase II - Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Grootdorp 39, Merselo fase II - Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	20,9 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude starts wegverkeer fase I	0,3 kg/j	1,7 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude starts werkverkeer fase II	31,8 g/j	1,0 kg/j
6 Anders... Stationair draaien werkverkeer fase II	41,1 g/j	3,5 kg/j
7 Wonen en Werken Woningen CV-ketel bedrijfswoning	-	22,1 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude starts wegverkeer fase I	0,3 kg/j	1,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Grootdorp 39, Merselo fase II - Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Boschhuizerbergen (5 km)	X:197393 Y:395855	-
2	Boschhuizerbergen H2330 (5 km)	X:197990 Y:395579	-
3	Boschhuizerbergen H5130 (5 km)	X:198196 Y:395330	-
4	Boschhuizerbergen H2310 (5 km)	X:198284 Y:395522	-
5	Boschhuizerbergen H91D0 (6 km)	X:198915 Y:396572	-
6	Boschhuizerbergen H3130 (6 km)	X:198853 Y:396782	-
7	Deurnsche Peel & Mariapeel (6 km)	X:187321 Y:390676	-
8	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (6 km)	X:187315 Y:390655	-
9	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (7 km)	X:187047 Y:389848	-
10	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (7 km)	X:186836 Y:389851	-
11	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (13 km)	X:192697 Y:380602	-
12	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (13 km)	X:192868 Y:380153	-
13	Maasduinen & Maasduinen Lg13 (11 km)	X:202298 Y:399442	-
14	Maasduinen Lg14 (11 km)	X:202840 Y:398607	-
15	Maasduinen H2330 (11 km)	X:199898 Y:402802	-
16	Maasduinen H4010A (11 km)	X:203233 Y:399381	-
17	Maasduinen H3130 (11 km)	X:203238 Y:399382	-
18	Maasduinen H2310 (12 km)	X:203335 Y:399394	-
19	Maasduinen H7150 (12 km)	X:203341 Y:399499	-
20	Maasduinen H4030 (12 km)	X:204163 Y:397947	-
21	Maasduinen H91D0 (12 km)	X:203186 Y:400538	-
22	Maasduinen Lg10 (12 km)	X:203108 Y:400848	-
23	Maasduinen ZGH7110B (12 km)	X:201972 Y:402244	-
24	Maasduinen H3160 (12 km)	X:201956 Y:402320	-
25	Maasduinen Lg04 (12 km)	X:201946 Y:402331	-
26	Maasduinen ZGH3160 (12 km)	X:201806 Y:402656	-
27	Maasduinen Lg06 (12 km)	X:198454 Y:404984	-
28	Maasduinen H91E0C (12 km)	X:198491 Y:404992	-
29	Maasduinen H9190 (12 km)	X:204958 Y:398050	-
30	Maasduinen Lg09 (13 km)	X:202934 Y:401808	-
31	Maasduinen H7110B (13 km)	X:200630 Y:404604	-
32	Maasduinen H9120 (14 km)	X:201220 Y:404700	-
33	Maasduinen H91F0 (15 km)	X:207791 Y:392503	-
34	Maasduinen H6120 (15 km)	X:208168 Y:392169	-
35	Maasduinen H6430C (15 km)	X:208308 Y:392097	-
36	Maasduinen Lg03 (20 km)	X:211421 Y:385118	-
37	Maasduinen L3130 (21 km)	X:211887 Y:383480	-
38	Zeldersche Driessen (19 km)	X:199111 Y:411419	-
39	Zeldersche Driessen H6120 (19 km)	X:198951 Y:411547	-
40	Zeldersche Driessen H6430C (19 km)	X:198918 Y:411597	-
41	Zeldersche Driessen H91F0 (19 km)	X:198466 Y:411841	-
42	Zeldersche Driessen H9120 (19 km)	X:198498 Y:411914	-
43	Groote Peel (19 km)	X:187268 Y:375023	-
44	Groote Peel H7120ah (19 km)	X:187120 Y:374924	-
45	Groote Peel H4030 (20 km)	X:186275 Y:374481	-
46	Oeffelter Meent (19 km)	X:193820 Y:412919	-
47	Oeffelter Meent H6510A (19 km)	X:193538 Y:413048	-
48	Oeffelter Meent H6120 (19 km)	X:193216 Y:413215	-
49	Sint Jansberg (23 km)	X:194245 Y:416525	-
50	Sint Jansberg H91D0 (23 km)	X:192557 Y:416648	-
51	Sint Jansberg L91E0C (23 km)	X:192584 Y:416666	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
52	Sint Jansberg H7210 (23 km)	X:192531 Y:416698	-
53	Sint Jansberg Lg05 (23 km)	X:192477 Y:416707	-
54	Sint Jansberg H9160A (23 km)	X:192134 Y:416722	-
55	Sint Jansberg H9120 (23 km)	X:192762 Y:416748	-
56	Sint Jansberg H91E0C (23 km)	X:192480 Y:416775	-
57	Sint Jansberg ZGH91E0C (23 km)	X:192691 Y:416845	-
58	Strabrechtse Heide & Beuven (23 km)	X:174107 Y:379472	-
59	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (23 km)	X:174095 Y:379315	-
60	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (23 km)	X:174092 Y:379304	-
61	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (23 km)	X:174090 Y:379152	-
62	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (23 km)	X:173965 Y:379261	-
63	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (24 km)	X:174178 Y:378841	-
64	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (24 km)	X:174121 Y:378852	-
65	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (24 km)	X:173658 Y:379148	-
66	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (24 km)	X:173428 Y:379127	-
67	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (25 km)	X:171867 Y:380488	-
68	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (24 km)	X:211495 Y:408913	-
69	Reichswald (24 km)	X:200586 Y:416708	-
70	Hangmoor Damerbruch (24 km)	X:214143 Y:380984	-
71	Sint Jansberg H91E0C (23 km)	X:192485 Y:416775	-

Grootdorp 39, Merselo fase II - Realisatiefase, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:192905,9 Y:393634,86	Type scherm	-	NO ₂	95,6 g/j
Lengte	819,27 m	Hoogte	-	NH ₃	14,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	20,9 kg/j
Locatie	X:192730,03 Y:393478,07	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,76 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan (zorghuis fase II)	528 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	32 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,1 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Telekraan	1.160 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	70 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,3 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Vuilwaterpomp	264 l/j	240 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	2,0 g/j
<= 56 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						
Minigraver 3,5 ton	36 l/j	12 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
<= 56 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						
Betonpomp	352 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	22 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	84,5 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Verreiker	592 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	36 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,1 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer fase I	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:192905,51 Y:393635,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	821,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.867,0 /jaar			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts wegverkeer fase I	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:192730,4 Y:393477,94	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,76 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6.934,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts werkverkeer fase II	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:192730,83 Y:393477,37	NH ₃	31,8 g/j
Oppervlakte	0,78 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	520,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	38,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Anders...

Naam	Stationair draaien werkverkeer fase II	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:192731,17 Y:393477,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	41,1 g/j
Oppervlakte	0,78 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel bedrijfswoning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	22,1 kg/j
Locatie	X:192694,11 Y:393510,2	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts wegverkeer fase I	NO _x	1,7 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:192730,37 Y:393472,04		
Oppervlakte	0,80 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6.934,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maes Ruimtelijke Ontwikkeling
Grootdorp 39,
5815 AC Merselo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

TAMIMRO202401 - Grootdorp 39, Merselo
TAMIMRO202401 - Grootdorp 39, Merselo realisatiefase III

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzEYjrrrvWcs
12 november 2025, 12:32
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
TAMIMRO202401 - Grootdorp 39, Merselo realisatiefase III - Beoogd	2030	1,0 kg/j	73,1 kg/j

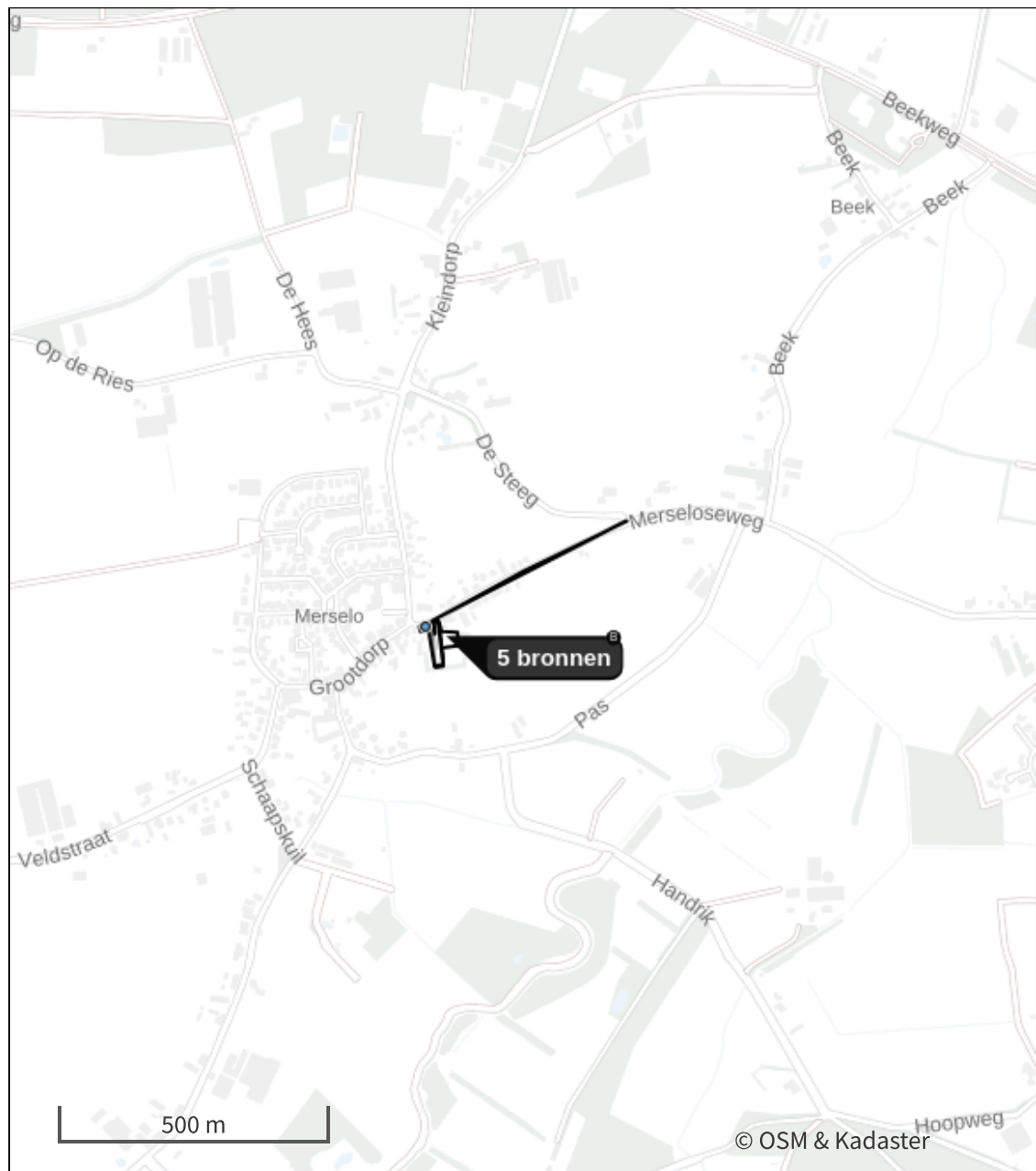
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
TAMIMRO202401 - Grootdorp 39, Merselo realisatiefase III - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

TAMIMRO202401 - Grootdorp 39, Merselo realisatiefase III (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele bronnen	0,4 kg/j	42,8 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude starts wegverkeer fase II	0,4 kg/j	2,6 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude starts werkverkeer	29,5 g/j	1,0 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen CV-ketel woning	-	22,1 kg/j
7	Anders... Stationaire bronnen bouwverkeer	40,9 g/j	3,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "TAMIMRO202401 - Grootdorp 39, Merselo realisatiefase III" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Boschhuizerbergen (5 km)	X:197393 Y:395855	-
2	Boschhuizerbergen H2330 (5 km)	X:197990 Y:395579	-
3	Boschhuizerbergen H5130 (5 km)	X:198196 Y:395330	-
4	Boschhuizerbergen H2310 (5 km)	X:198284 Y:395522	-
5	Boschhuizerbergen H91D0 (6 km)	X:198915 Y:396572	-
6	Boschhuizerbergen H3130 (6 km)	X:198853 Y:396782	-
7	Deurnsche Peel & Mariapeel (6 km)	X:187321 Y:390676	-
8	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (6 km)	X:187315 Y:390655	-
9	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (7 km)	X:187047 Y:389848	-
10	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (7 km)	X:186836 Y:389851	-
11	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (13 km)	X:192697 Y:380602	-
12	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (13 km)	X:192868 Y:380153	-
13	Maasduinen & Maasduinen Lg13 (11 km)	X:202298 Y:399442	-
14	Maasduinen Lg14 (11 km)	X:202840 Y:398607	-
15	Maasduinen H2330 (11 km)	X:199898 Y:402802	-
16	Maasduinen H4010A (11 km)	X:203233 Y:399381	-
17	Maasduinen H3130 (11 km)	X:203238 Y:399382	-
18	Maasduinen H2310 (12 km)	X:203335 Y:399394	-
19	Maasduinen H7150 (12 km)	X:203341 Y:399499	-
20	Maasduinen H4030 (12 km)	X:204163 Y:397947	-
21	Maasduinen H91D0 (12 km)	X:203186 Y:400538	-
22	Maasduinen Lg10 (12 km)	X:203108 Y:400848	-
23	Maasduinen ZGH7110B (12 km)	X:201972 Y:402244	-
24	Maasduinen H3160 (12 km)	X:201956 Y:402320	-
25	Maasduinen Lg04 (12 km)	X:201946 Y:402331	-
26	Maasduinen ZGH3160 (12 km)	X:201806 Y:402656	-
27	Maasduinen Lg06 (12 km)	X:198454 Y:404984	-
28	Maasduinen H91E0C (12 km)	X:198491 Y:404992	-
29	Maasduinen H9190 (12 km)	X:204958 Y:398050	-
30	Maasduinen Lg09 (13 km)	X:202934 Y:401808	-
31	Maasduinen H7110B (13 km)	X:200630 Y:404604	-
32	Maasduinen H9120 (14 km)	X:201220 Y:404700	-
33	Maasduinen H91F0 (15 km)	X:207791 Y:392503	-
34	Maasduinen H6120 (15 km)	X:208168 Y:392169	-
35	Maasduinen H6430C (15 km)	X:208308 Y:392097	-
36	Maasduinen Lg03 (20 km)	X:211421 Y:385118	-
37	Maasduinen L3130 (21 km)	X:211887 Y:383480	-
38	Zeldersche Driessen (19 km)	X:199111 Y:411419	-
39	Zeldersche Driessen H6120 (19 km)	X:198951 Y:411547	-
40	Zeldersche Driessen H6430C (19 km)	X:198918 Y:411597	-
41	Zeldersche Driessen H91F0 (19 km)	X:198466 Y:411841	-
42	Zeldersche Driessen H9120 (19 km)	X:198498 Y:411914	-
43	Groote Peel (19 km)	X:187268 Y:375023	-
44	Groote Peel H7120ah (19 km)	X:187120 Y:374924	-
45	Groote Peel H4030 (20 km)	X:186275 Y:374481	-
46	Oeffelter Meent (19 km)	X:193820 Y:412919	-
47	Oeffelter Meent H6510A (19 km)	X:193538 Y:413048	-
48	Oeffelter Meent H6120 (19 km)	X:193216 Y:413215	-
49	Sint Jansberg (23 km)	X:194245 Y:416525	-
50	Sint Jansberg H91D0 (23 km)	X:192557 Y:416648	-
51	Sint Jansberg L91E0C (23 km)	X:192584 Y:416666	-
52	Sint Jansberg H7210 (23 km)	X:192531 Y:416698	-
53	Sint Jansberg Lg05 (23 km)	X:192477 Y:416707	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
54	Sint Jansberg H9160A (23 km)	X:192134 Y:416722	-
55	Sint Jansberg H9120 (23 km)	X:192762 Y:416748	-
56	Sint Jansberg H91E0C (23 km)	X:192480 Y:416775	-
57	Sint Jansberg ZGH91E0C (23 km)	X:192691 Y:416845	-
58	Strabrechtse Heide & Beuven (23 km)	X:174107 Y:379472	-
59	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (23 km)	X:174095 Y:379315	-
60	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (23 km)	X:174092 Y:379304	-
61	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (23 km)	X:174090 Y:379152	-
62	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (23 km)	X:173965 Y:379261	-
63	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (24 km)	X:174178 Y:378841	-
64	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (24 km)	X:174121 Y:378852	-
65	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (24 km)	X:173658 Y:379148	-
66	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (24 km)	X:173428 Y:379127	-
67	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (25 km)	X:171867 Y:380488	-
68	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (24 km)	X:211495 Y:408913	-
69	Reichswald (24 km)	X:200586 Y:416708	-
70	Hangmoor Damerbruch (24 km)	X:214143 Y:380984	-
71	Sint Jansberg H91E0C (23 km)	X:192485 Y:416775	-

TAMIMRO202401 - Grootdorp 39, Merselo realisatiefase III, Rekenjaar 2030

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele bronnen	NO _x	42,8 kg/j
Locatie	X:192729 Y:393501,31	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,18 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan (zorghuis)	528 l/j	24 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	3,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	31 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Telekraan	1.160 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	23,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	8,7 g/j
Vuilwaterpomp/klokpomp	264 l/j	240 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	9,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	63,4 g/j
Minigraver	36 l/j	12 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Betonpomp	352 l/j	16 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	2,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	21 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	84,5 g/j
Verreiker	592 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer bouw fase III			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:192874,17 Y:393620,76	Type scherm	-	-	NO ₂		23,4 g/j
Lengte	439,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃		8,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	46,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer gebruik fase II		Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:192876,98 Y:393617,43	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	435,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.515,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts wegverkeer fase II	NO _x	2,6 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:192711,3 Y:393484,37		
Oppervlakte	0,14 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	11.258,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts werkverkeer	NO _x	1,0 kg/j
		NH ₃	29,5 g/j
Locatie	X:192712,24 Y:393483,39		
Oppervlakte	0,14 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	520,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	38,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	22,1 kg/j
Locatie	X:192689,08 Y:393515,64	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders...

Naam	Stationaire bronnen bouwverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,9 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:192710,6 Y:393484,93				
Oppervlakte	0,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maes Ruimtelijke Ontwikkeling
Grootdorp 39,
5815 AC Merselo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

TAMIMRO202401 - Grootdorp 39, Merselo
TAMIMRO202401 - Grootdorp 39, Merselo gebruiksfase I

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYmo2QCU7oWX
11 november 2025, 11:36
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Grootdorp 39, Merselo fase I - Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,5 kg/j	27,5 kg/j

Resultaten

Grootdorp 39, Merselo fase I - Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

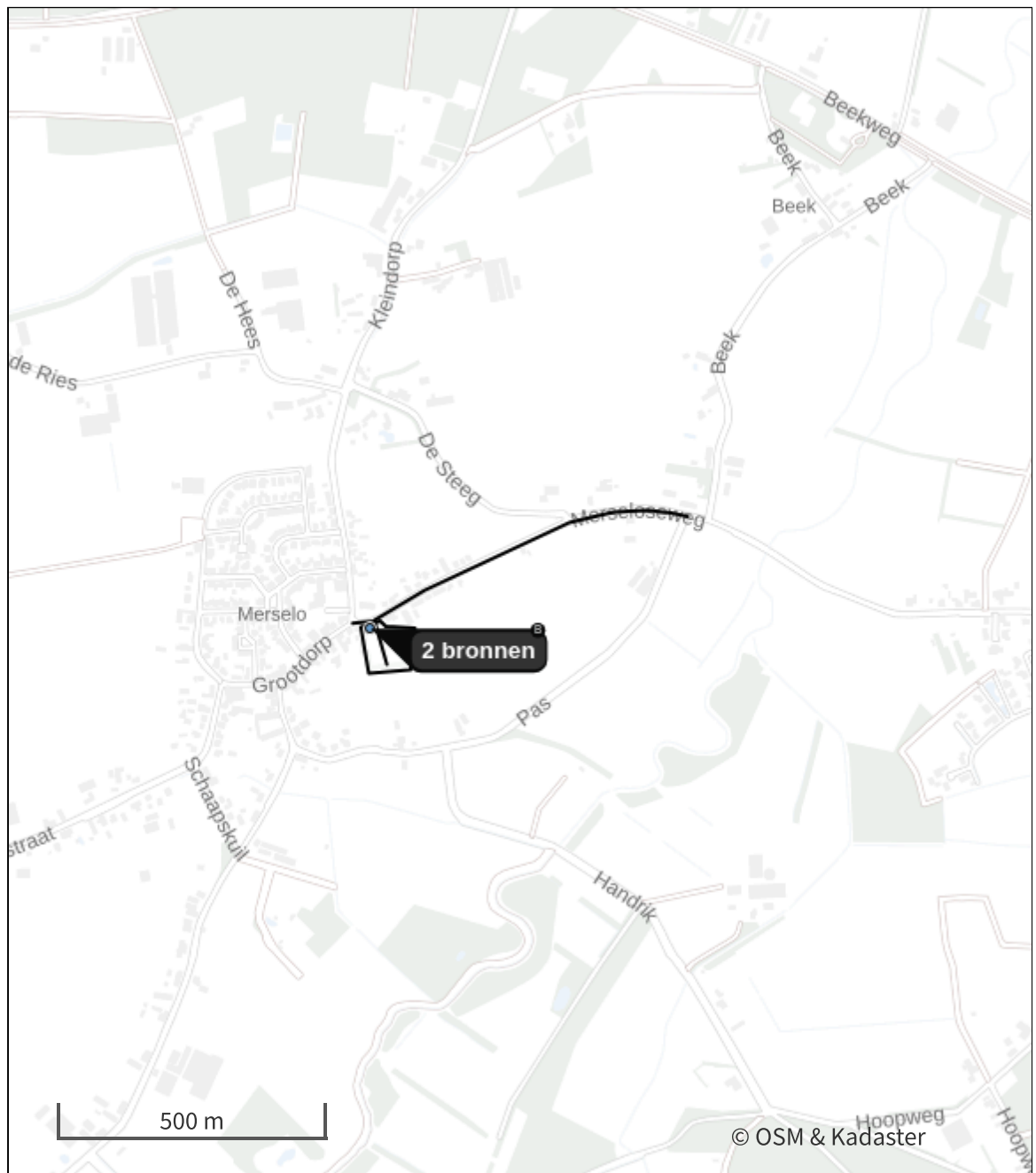
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Grootdorp 39, Merselo fase I - Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

1	Wonen en Werken Woningen CV-ketel bedrijfswoning	-	22,1 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude starts wegverkeer fase I	0,3 kg/j	1,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Grootdorp 39, Merselo fase I - Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Boschhuizerbergen (5 km)	X:197393 Y:395855	-
2	Boschhuizerbergen H2330 (5 km)	X:197990 Y:395579	-
3	Boschhuizerbergen H5130 (5 km)	X:198196 Y:395330	-
4	Boschhuizerbergen H2310 (5 km)	X:198284 Y:395522	-
5	Boschhuizerbergen H91D0 (6 km)	X:198915 Y:396572	-
6	Boschhuizerbergen H3130 (6 km)	X:198853 Y:396782	-
7	Deurnsche Peel & Mariapeel (6 km)	X:187321 Y:390676	-
8	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (6 km)	X:187315 Y:390655	-
9	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (7 km)	X:187047 Y:389848	-
10	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (7 km)	X:186836 Y:389851	-
11	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (13 km)	X:192697 Y:380602	-
12	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (13 km)	X:192868 Y:380153	-
13	Maasduinen & Maasduinen Lg13 (11 km)	X:202298 Y:399442	-
14	Maasduinen Lg14 (11 km)	X:202840 Y:398607	-
15	Maasduinen H2330 (11 km)	X:199898 Y:402802	-
16	Maasduinen H4010A (11 km)	X:203233 Y:399381	-
17	Maasduinen H3130 (11 km)	X:203238 Y:399382	-
18	Maasduinen H2310 (12 km)	X:203335 Y:399394	-
19	Maasduinen H7150 (12 km)	X:203341 Y:399499	-
20	Maasduinen H4030 (12 km)	X:204163 Y:397947	-
21	Maasduinen H91D0 (12 km)	X:203186 Y:400538	-
22	Maasduinen Lg10 (12 km)	X:203108 Y:400848	-
23	Maasduinen ZGH7110B (12 km)	X:201972 Y:402244	-
24	Maasduinen H3160 (12 km)	X:201956 Y:402320	-
25	Maasduinen Lg04 (12 km)	X:201946 Y:402331	-
26	Maasduinen ZGH3160 (12 km)	X:201806 Y:402656	-
27	Maasduinen Lg06 (12 km)	X:198454 Y:404984	-
28	Maasduinen H91E0C (12 km)	X:198491 Y:404992	-
29	Maasduinen H9190 (12 km)	X:204958 Y:398050	-
30	Maasduinen Lg09 (13 km)	X:202934 Y:401808	-
31	Maasduinen H7110B (13 km)	X:200630 Y:404604	-
32	Maasduinen H9120 (14 km)	X:201220 Y:404700	-
33	Maasduinen H91F0 (15 km)	X:207791 Y:392503	-
34	Maasduinen H6120 (15 km)	X:208168 Y:392169	-
35	Maasduinen H6430C (15 km)	X:208308 Y:392097	-
36	Maasduinen Lg03 (20 km)	X:211421 Y:385118	-
37	Maasduinen L3130 (21 km)	X:211887 Y:383480	-
38	Zeldersche Driessen (19 km)	X:199111 Y:411419	-
39	Zeldersche Driessen H6120 (19 km)	X:198951 Y:411547	-
40	Zeldersche Driessen H6430C (19 km)	X:198918 Y:411597	-
41	Zeldersche Driessen H91F0 (19 km)	X:198466 Y:411841	-
42	Zeldersche Driessen H9120 (19 km)	X:198498 Y:411914	-
43	Groote Peel (19 km)	X:187268 Y:375023	-
44	Groote Peel H7120ah (19 km)	X:187120 Y:374924	-
45	Groote Peel H4030 (20 km)	X:186275 Y:374481	-
46	Oeffelter Meent (19 km)	X:193820 Y:412919	-
47	Oeffelter Meent H6510A (19 km)	X:193538 Y:413048	-
48	Oeffelter Meent H6120 (19 km)	X:193216 Y:413215	-
49	Sint Jansberg (23 km)	X:194245 Y:416525	-
50	Sint Jansberg H91D0 (23 km)	X:192557 Y:416648	-
51	Sint Jansberg L91E0C (23 km)	X:192584 Y:416666	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
52	Sint Jansberg H7210 (23 km)	X:192531 Y:416698	-
53	Sint Jansberg Lg05 (23 km)	X:192477 Y:416707	-
54	Sint Jansberg H9160A (23 km)	X:192134 Y:416722	-
55	Sint Jansberg H9120 (23 km)	X:192762 Y:416748	-
56	Sint Jansberg H91E0C (23 km)	X:192480 Y:416775	-
57	Sint Jansberg ZGH91E0C (23 km)	X:192691 Y:416845	-
58	Strabrechtse Heide & Beuven (23 km)	X:174107 Y:379472	-
59	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (23 km)	X:174095 Y:379315	-
60	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (23 km)	X:174092 Y:379304	-
61	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (23 km)	X:174090 Y:379152	-
62	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (23 km)	X:173965 Y:379261	-
63	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (24 km)	X:174178 Y:378841	-
64	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (24 km)	X:174121 Y:378852	-
65	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (24 km)	X:173658 Y:379148	-
66	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (24 km)	X:173428 Y:379127	-
67	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (25 km)	X:171867 Y:380488	-
68	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (24 km)	X:211495 Y:408913	-
69	Reichswald (24 km)	X:200586 Y:416708	-
70	Hangmoor Damerbruch (24 km)	X:214143 Y:380984	-
71	Sint Jansberg H91E0C (23 km)	X:192485 Y:416775	-

Grootdorp 39, Merselo fase I - Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	22,1 kg/j
	bedrijfswoning	Warmteinhoud	0,002 MW		
Locatie	X:192692,09	Spreiding	0,0 m		
	Y:393512,78				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen fase I	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:192888,1 Y:393629,24	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	857,59 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.867,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	1,9 kg/j
	wegverkeer fase I	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:192726,72		
	Y:393477,3		
Oppervlakte	0,79 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6.934,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maes Ruimtelijke Ontwikkeling
Grootdorp 39,
5815 AC Merselo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

TAMIMRO202401 - Grootdorp 39, Merselo
TAMIMRO202401 - Grootdorp 39, Merselo gebruiksfase II

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuM3m7X6WMai
11 november 2025, 11:36
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Grootdorp 39, Merselo fase II - Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	0,6 kg/j	28,9 kg/j

Resultaten

Grootdorp 39, Merselo fase II - Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

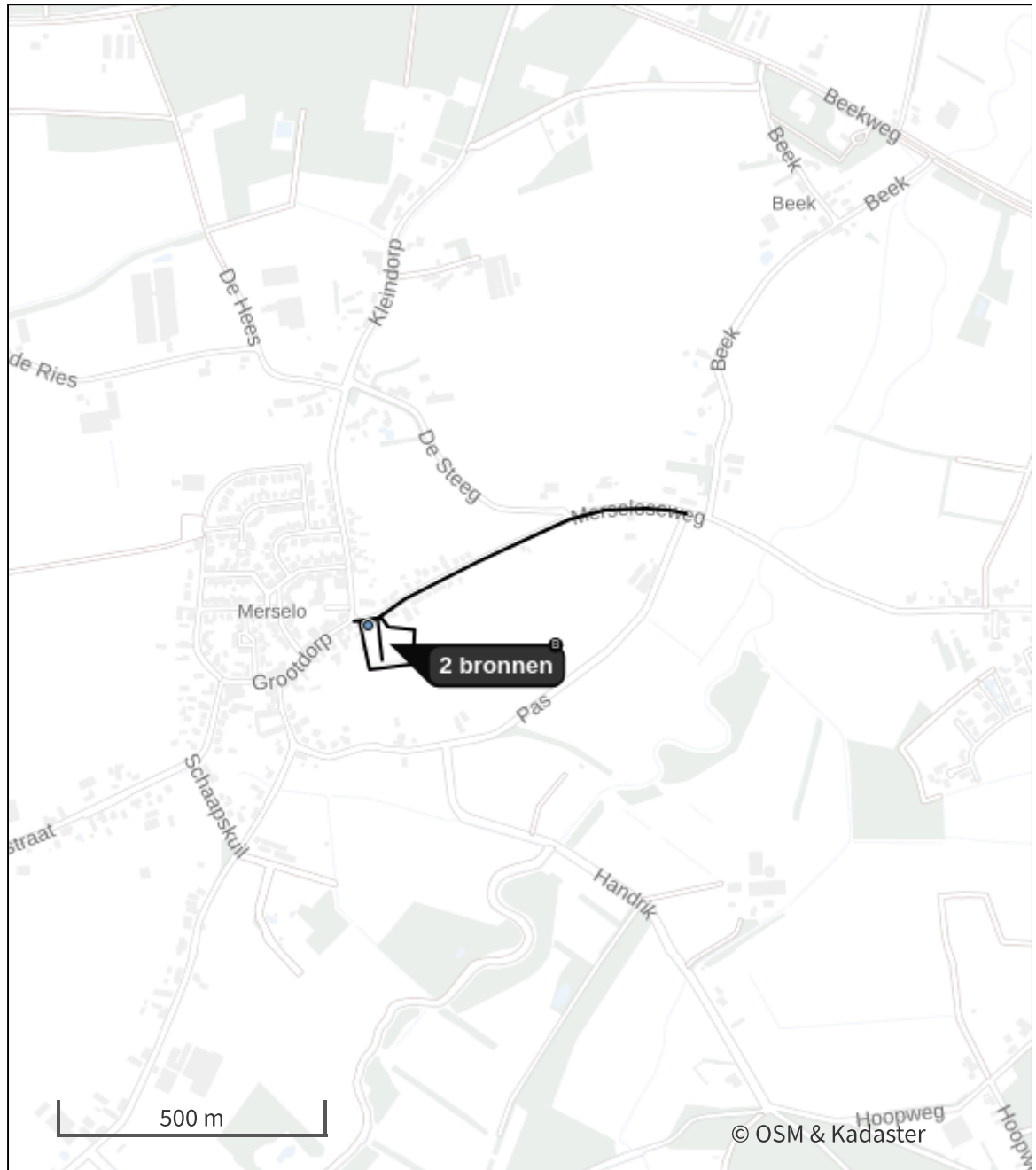
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Grootdorp 39, Merselo fase II - Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeer Koude start: overig Wegverkeer fase II koude starts	0,4 kg/j	2,8 kg/j
 Wonen en Werken Woningen CV-ketel bedrijfswoning	-	22,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Grootdorp 39, Merselo fase II - Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Boschhuizerbergen (5 km)	X:197393 Y:395855	-
2	Boschhuizerbergen H2330 (5 km)	X:197990 Y:395579	-
3	Boschhuizerbergen H5130 (5 km)	X:198196 Y:395330	-
4	Boschhuizerbergen H2310 (5 km)	X:198284 Y:395522	-
5	Boschhuizerbergen H91D0 (6 km)	X:198915 Y:396572	-
6	Boschhuizerbergen H3130 (6 km)	X:198853 Y:396782	-
7	Deurnsche Peel & Mariapeel (6 km)	X:187321 Y:390676	-
8	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (6 km)	X:187315 Y:390655	-
9	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (7 km)	X:187047 Y:389848	-
10	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (7 km)	X:186836 Y:389851	-
11	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (13 km)	X:192697 Y:380602	-
12	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (13 km)	X:192868 Y:380153	-
13	Maasduinen & Maasduinen Lg13 (11 km)	X:202298 Y:399442	-
14	Maasduinen Lg14 (11 km)	X:202840 Y:398607	-
15	Maasduinen H2330 (11 km)	X:199898 Y:402802	-
16	Maasduinen H4010A (11 km)	X:203233 Y:399381	-
17	Maasduinen H3130 (11 km)	X:203238 Y:399382	-
18	Maasduinen H2310 (12 km)	X:203335 Y:399394	-
19	Maasduinen H7150 (12 km)	X:203341 Y:399499	-
20	Maasduinen H4030 (12 km)	X:204163 Y:397947	-
21	Maasduinen H91D0 (12 km)	X:203186 Y:400538	-
22	Maasduinen Lg10 (12 km)	X:203108 Y:400848	-
23	Maasduinen ZGH7110B (12 km)	X:201972 Y:402244	-
24	Maasduinen H3160 (12 km)	X:201956 Y:402320	-
25	Maasduinen Lg04 (12 km)	X:201946 Y:402331	-
26	Maasduinen ZGH3160 (12 km)	X:201806 Y:402656	-
27	Maasduinen Lg06 (12 km)	X:198454 Y:404984	-
28	Maasduinen H91E0C (12 km)	X:198491 Y:404992	-
29	Maasduinen H9190 (12 km)	X:204958 Y:398050	-
30	Maasduinen Lg09 (13 km)	X:202934 Y:401808	-
31	Maasduinen H7110B (13 km)	X:200630 Y:404604	-
32	Maasduinen H9120 (14 km)	X:201220 Y:404700	-
33	Maasduinen H91F0 (15 km)	X:207791 Y:392503	-
34	Maasduinen H6120 (15 km)	X:208168 Y:392169	-
35	Maasduinen H6430C (15 km)	X:208308 Y:392097	-
36	Maasduinen Lg03 (20 km)	X:211421 Y:385118	-
37	Maasduinen L3130 (21 km)	X:211887 Y:383480	-
38	Zeldersche Driessen (19 km)	X:199111 Y:411419	-
39	Zeldersche Driessen H6120 (19 km)	X:198951 Y:411547	-
40	Zeldersche Driessen H6430C (19 km)	X:198918 Y:411597	-
41	Zeldersche Driessen H91F0 (19 km)	X:198466 Y:411841	-
42	Zeldersche Driessen H9120 (19 km)	X:198498 Y:411914	-
43	Groote Peel (19 km)	X:187268 Y:375023	-
44	Groote Peel H7120ah (19 km)	X:187120 Y:374924	-
45	Groote Peel H4030 (20 km)	X:186275 Y:374481	-
46	Oeffelter Meent (19 km)	X:193820 Y:412919	-
47	Oeffelter Meent H6510A (19 km)	X:193538 Y:413048	-
48	Oeffelter Meent H6120 (19 km)	X:193216 Y:413215	-
49	Sint Jansberg (23 km)	X:194245 Y:416525	-
50	Sint Jansberg H91D0 (23 km)	X:192557 Y:416648	-
51	Sint Jansberg L91E0C (23 km)	X:192584 Y:416666	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
52	Sint Jansberg H7210 (23 km)	X:192531 Y:416698	-
53	Sint Jansberg Lg05 (23 km)	X:192477 Y:416707	-
54	Sint Jansberg H9160A (23 km)	X:192134 Y:416722	-
55	Sint Jansberg H9120 (23 km)	X:192762 Y:416748	-
56	Sint Jansberg H91E0C (23 km)	X:192480 Y:416775	-
57	Sint Jansberg ZGH91E0C (23 km)	X:192691 Y:416845	-
58	Strabrechtse Heide & Beuven (23 km)	X:174107 Y:379472	-
59	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (23 km)	X:174095 Y:379315	-
60	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (23 km)	X:174092 Y:379304	-
61	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (23 km)	X:174090 Y:379152	-
62	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (23 km)	X:173965 Y:379261	-
63	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (24 km)	X:174178 Y:378841	-
64	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (24 km)	X:174121 Y:378852	-
65	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (24 km)	X:173658 Y:379148	-
66	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (24 km)	X:173428 Y:379127	-
67	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (25 km)	X:171867 Y:380488	-
68	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (24 km)	X:211495 Y:408913	-
69	Reichswald (24 km)	X:200586 Y:416708	-
70	Hangmoor Damerbruch (24 km)	X:214143 Y:380984	-
71	Sint Jansberg H91E0C (23 km)	X:192485 Y:416775	-

Grootdorp 39, Merselo fase II - Gebruiksfase, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer fase II	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:192896,07 Y:393632,16	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	838,51 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.515,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Wegverkeer fase II	NO _x	2,8 kg/j
	koude starts	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:192729,79		
	Y:393478,14		
Oppervlakte	0,76 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	11.528,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	22,1 kg/j
	bedrijfswoning	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:192690,83	Spreiding	0,0 m		
	Y:393511,86				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maes Ruimtelijke Ontwikkeling
Grootdorp 39,
5815 AC Merselo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

TAMIMRO202401 - Grootdorp 39, Merselo
TAMIMRO202401 - Grootdorp 39, Merselo gebruiksfase III

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rd7A9fX4YxvV
12 november 2025, 12:33
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Grootdorp 39, Merselo fase III - Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	0,8 kg/j	30,5 kg/j

Resultaten

Grootdorp 39, Merselo fase III - Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Grootdorp 39, Merselo fase III - Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2030

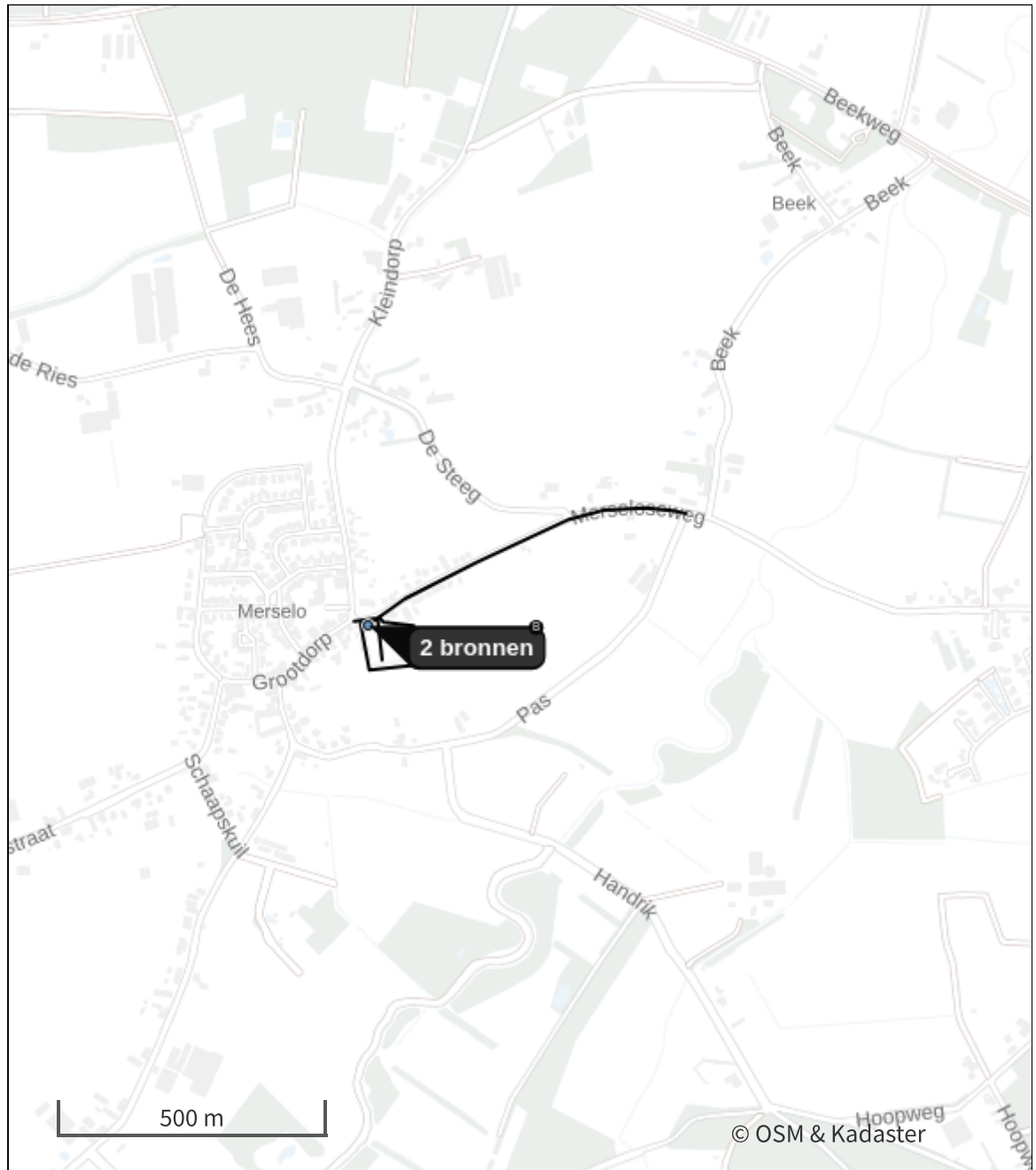
Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Wonen en Werken Woningen CV-ketel bedrijfswoning	-	22,1 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Wegverkeer koude starts	0,5 kg/j	3,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	5,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Grootdorp 39, Merselo fase III - Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Boschhuizerbergen (5 km)	X:197393 Y:395855	-
2	Boschhuizerbergen H2330 (5 km)	X:197990 Y:395579	-
3	Boschhuizerbergen H5130 (5 km)	X:198196 Y:395330	-
4	Boschhuizerbergen H2310 (5 km)	X:198284 Y:395522	-
5	Boschhuizerbergen H91D0 (6 km)	X:198915 Y:396572	-
6	Boschhuizerbergen H3130 (6 km)	X:198853 Y:396782	-
7	Deurnsche Peel & Mariapeel (6 km)	X:187321 Y:390676	-
8	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (6 km)	X:187315 Y:390655	-
9	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (7 km)	X:187047 Y:389848	-
10	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (7 km)	X:186836 Y:389851	-
11	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (13 km)	X:192697 Y:380602	-
12	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (13 km)	X:192868 Y:380153	-
13	Maasduinen & Maasduinen Lg13 (11 km)	X:202298 Y:399442	-
14	Maasduinen Lg14 (11 km)	X:202840 Y:398607	-
15	Maasduinen H2330 (11 km)	X:199898 Y:402802	-
16	Maasduinen H4010A (11 km)	X:203233 Y:399381	-
17	Maasduinen H3130 (11 km)	X:203238 Y:399382	-
18	Maasduinen H2310 (12 km)	X:203335 Y:399394	-
19	Maasduinen H7150 (12 km)	X:203341 Y:399499	-
20	Maasduinen H4030 (12 km)	X:204163 Y:397947	-
21	Maasduinen H91D0 (12 km)	X:203186 Y:400538	-
22	Maasduinen Lg10 (12 km)	X:203108 Y:400848	-
23	Maasduinen ZGH7110B (12 km)	X:201972 Y:402244	-
24	Maasduinen H3160 (12 km)	X:201956 Y:402320	-
25	Maasduinen Lg04 (12 km)	X:201946 Y:402331	-
26	Maasduinen ZGH3160 (12 km)	X:201806 Y:402656	-
27	Maasduinen Lg06 (12 km)	X:198454 Y:404984	-
28	Maasduinen H91E0C (12 km)	X:198491 Y:404992	-
29	Maasduinen H9190 (12 km)	X:204958 Y:398050	-
30	Maasduinen Lg09 (13 km)	X:202934 Y:401808	-
31	Maasduinen H7110B (13 km)	X:200630 Y:404604	-
32	Maasduinen H9120 (14 km)	X:201220 Y:404700	-
33	Maasduinen H91F0 (15 km)	X:207791 Y:392503	-
34	Maasduinen H6120 (15 km)	X:208168 Y:392169	-
35	Maasduinen H6430C (15 km)	X:208308 Y:392097	-
36	Maasduinen Lg03 (20 km)	X:211421 Y:385118	-
37	Maasduinen L3130 (21 km)	X:211887 Y:383480	-
38	Zeldersche Driessen (19 km)	X:199111 Y:411419	-
39	Zeldersche Driessen H6120 (19 km)	X:198951 Y:411547	-
40	Zeldersche Driessen H6430C (19 km)	X:198918 Y:411597	-
41	Zeldersche Driessen H91F0 (19 km)	X:198466 Y:411841	-
42	Zeldersche Driessen H9120 (19 km)	X:198498 Y:411914	-
43	Groote Peel (19 km)	X:187268 Y:375023	-
44	Groote Peel H7120ah (19 km)	X:187120 Y:374924	-
45	Groote Peel H4030 (20 km)	X:186275 Y:374481	-
46	Oeffelter Meent (19 km)	X:193820 Y:412919	-
47	Oeffelter Meent H6510A (19 km)	X:193538 Y:413048	-
48	Oeffelter Meent H6120 (19 km)	X:193216 Y:413215	-
49	Sint Jansberg (23 km)	X:194245 Y:416525	-
50	Sint Jansberg H91D0 (23 km)	X:192557 Y:416648	-
51	Sint Jansberg L91E0C (23 km)	X:192584 Y:416666	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
52	Sint Jansberg H7210 (23 km)	X:192531 Y:416698	-
53	Sint Jansberg Lg05 (23 km)	X:192477 Y:416707	-
54	Sint Jansberg H9160A (23 km)	X:192134 Y:416722	-
55	Sint Jansberg H9120 (23 km)	X:192762 Y:416748	-
56	Sint Jansberg H91E0C (23 km)	X:192480 Y:416775	-
57	Sint Jansberg ZGH91E0C (23 km)	X:192691 Y:416845	-
58	Strabrechtse Heide & Beuven (23 km)	X:174107 Y:379472	-
59	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (23 km)	X:174095 Y:379315	-
60	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (23 km)	X:174092 Y:379304	-
61	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (23 km)	X:174090 Y:379152	-
62	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (23 km)	X:173965 Y:379261	-
63	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (24 km)	X:174178 Y:378841	-
64	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (24 km)	X:174121 Y:378852	-
65	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (24 km)	X:173658 Y:379148	-
66	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (24 km)	X:173428 Y:379127	-
67	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (25 km)	X:171867 Y:380488	-
68	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (24 km)	X:211495 Y:408913	-
69	Reichswald (24 km)	X:200586 Y:416708	-
70	Hangmoor Damerbruch (24 km)	X:214143 Y:380984	-
71	Sint Jansberg H91E0C (23 km)	X:192485 Y:416775	-

Grootdorp 39, Merselo fase III - Gebruiksfase, Rekenjaar 2030

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer fase III				Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:192896,07 Y:393632,16	Type scherm	-	-		NO ₂	0,7 kg/j	
Lengte	838,51 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,3 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-				
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30.000,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	312,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	22,1 kg/j
	bedrijfswoning	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:192691,58	Spreiding	0,0 m		
	Y:393512,7				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Wegverkeer koude starts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:192728,99	NH ₃	0,5 kg/j
	Y:393478,01		
Oppervlakte	0,78 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	14.902,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>