

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de locatie gelegen aan de

MATTHIASSTRAAT 3, 5811 AN CASTENRAY

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor de locatie gelegen aan de Matthiasstraat 3, 5811 AN Castenray

Rapportnummer: 6292ao0125 v2
Status: definitief
Datum: 15 oktober 2025

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvljetlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

G&O Consult
[REDACTED]
Adviseur
0493 - 597 505
[REDACTED]@go-consult.nl

©OKTOBER 2025 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG HULSEL,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader Bedrijven en Milieuzonering.....	6
2.2	Toetsingskader omgevingsplan.....	7
2.3	Toetsing geluidsgrenswaarden	8
2.4	Indirecte hinder.....	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	10
3.1	Bedrijfsactiviteiten	10
3.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters.....	11
4.4	Toegepaste bronvermogens	11
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN.....	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten Directe hinder	14
5.4	Resultaten Indirecte hinder industrie	14
5.5	Woon- en leefklimaat.....	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Conclusie	17
Bijlage 1:	Aangeleverde gegevens	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 4:	Resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de ontwikkelingen binnen het bedrijf gelegen aan de Matthiasstraat 3, 5811 AN Castenray. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft het voornemen van initiatiefnemer is om na de beëindiging van zijn varkenshouderij verder te gaan met een agrarisch verwant bedrijf.

Ten aanzien van het beoogde ontwikkelingen is uitgegaan van een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de woningen én ter hoogte van de 50 meter toetspunten. Het maximale beoordelingsniveau van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de woningen ter hoogte van de 50 meter toetspunten vinden er wel kleine overschrijdingen plaats van stap 2 uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering, echter wordt wel voldaan aan stap 3 uit de publicatie. De maximale geluid normen uit het omgevingsplan van de gemeente Venray worden niet overschreden.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de reguliere bedrijfsvoering aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie ligt de geluidbelasting beneden de 50 dB(A) ter hoogte van de omliggende woningen. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat geborgd bij de reeds bestaande omliggende woningen & de beoogde woningen ten westen van het bedrijf.

Met inachtneming van het bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen en wordt het bedrijf niet in haar mogelijkheden belemmerd.

Figuur 1

Luchtfoto Matthiasstraat 3, 5811 AN Castenray

(Bron: PDOK kaart service)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de ontwikkelingen binnen het bedrijf gelegen aan de Matthiasstraat 3, 5811 AN Castenray. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft het voornemen van initiatiefnemer is om na de beëindiging van zijn varkenshouderij verder te gaan met een agrarisch verwant bedrijf.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de omliggende (bedrijfs) woningen alsmede toetspunten op 50 meter van de bedrijfsgrens als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van de beoogde ontwikkelingen binnen het bedrijf. De resultaten worden getoetst aan de eisen van het Omgevingsplan van de gemeente Venray en aan de publicatie “Bedrijven en Milieuzone-ring”.

Bij de beoordeling van de geluiduitstraling wordt onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte geluidhinder. Onder directe geluidhinder wordt die hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van activiteiten op of in de directe nabijheid van het bedrijf. Onder indirecte hinder wordt die hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar het bedrijf rijdt.

2.1 TOETSINGSKADER BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Er is weliswaar in 2024 het document ‘Activiteiten en milieuzonering 2024’ gepubliceerd echter door het gebrek aan jurisprudentie is er voor gekozen om het geluidsonderzoek te toetsen aan de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” uit 2009. Volgens deze publicatie geldt, indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige bedrijf niet toereikend is, dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie bedrijven en milieuzonering gaat voor Stap 1 en 2 uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Met stap 1 worden de richtafstanden behorende bij de diverse hinderaspecten beschouwd van een nieuwe of bestaande bedrijf ten opzichte van nieuwe of bestaande gevoelige objecten.

Indien de gewenste ontwikkelingen plaatsvinden binnen de richtafstanden kan middels stap 2 een aanvullend (geluid)onderzoek noodzakelijk zijn waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 2

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden in onderstaande tabel 2.2 (stap 3):

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 3

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

*exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

Het dient hierbij nader gemotiveerd te worden waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht wordt waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingswijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot realisatie van de voorgenomen ontwikkeling wenst over te gaan dan dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

De publicatie Bedrijven en Milieuzonering betreft echter een richtlijn waarvan zoals in de publicatie zelf is omschreven gemotiveerd kan worden afgeweken.

2.2

TOETSINGSKADER OMGEVINGSPLAN

Het Omgevingsplan van de gemeente Venray heeft een geluidbeleid, derhalve worden de resultaten van het geluidsonderzoek getoetst aan het Omgevingsplan van de gemeente Venray. Volgens het Omgevingsplan Artikel 22.56 Geluid: meerdere activiteiten beschouwen als één activiteit als onverminderd artikel 22.41 worden voor de toepassing van paragraaf 22.3.4 als één activiteit beschouwd, meerdere activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie en die:

- rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan; of
- elkaar functioneel ondersteunen.

Toepassing van het bovenstaande dient getoetst te worden aan artikel 22.3.4.2 van het Omgevingsplan “Geluid door activiteiten, anders dan door windturbines en windparken en civiele buitenschietsbanen, militaire buitenschietsbanen en militaire springterreinen”. Hiervoor zijn, overeenkomstig artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen.

- I. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.1.

Tabel 2.1

Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	Dag (07:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-07:00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- II. Niet van toepassing
- III. Niet van toepassing
- IV. De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

2.3 TOETSING GELUIDSGRENSWAARDEN

Het bedrijf en de omliggende geluidsgevoelige objecten zijn in het buiten gebied gelegen. De te toetsen geluidsgevoelige objecten betreffen in onderhavige situatie woningen en 50 meter toetspunten. Toetsing van de berekende geluidsniveaus zal in eerste aanleg plaatsvinden aan de normen uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering (strengste norm).

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zal toetsing plaatsvinden, in eerste instantie, aan de ambitiewaarden:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.4 INDIRECTE HINDER

In het Omgevingsplan van de gemeente Venray, Hoofdstuk 22 Activiteiten, Afdeling 22.3 milieubelastende activiteiten, staat onder “Algemene bepalingen” in artikel 22.44 Specifieke zorgplicht, lid 3a het volgende:

- De plicht, bedoeld in het eerste lid, houdt in ieder geval ook in dat:
 - o De nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en goederen van en naar de activiteit zo veel mogelijk worden voorkomen of beperkt.

Omdat voor bovenstaande wel een zorgplicht geldt dienen deze beschouwd te worden.

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen het bedrijf, ook gevraagd om een beoordeling

van de activiteiten buiten het terrein van het bedrijf, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor het onderhavige bedrijf. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever én diens adviseur blijkt dat er binnen het bedrijf op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de bedrijfseigenaar opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening.

Bezoekers / werkverkeer

Om bedrijfsmatige of privé redenen vinden er diverse voertuigbewegingen plaats met een personenauto of bestelbus. In de dagperiode bezoeken ten hoogste 3 bestelbussen het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron M001).

Transport vrachtwagens

Er vinden in de dagperiode transporten plaats binnen het bedrijf ter behoeve van laad- danwel loswerkzaamheden.

Per etmaal bezoeken 2 vrachtwagens gedurende de dagperiode het bedrijf (M002). De vrachtwagen is 3 minuten in bedrijf ter behoeve van het manoeuvreren en het daadwerkelijk lossen (P001). Hiernaast kan de vrachtwagen een container ophalen of neerzetten. Worstcase wordt uitgegaan dat de vrachtwagen gedurende 3 minuten extra manoeuvreertijd nodig heeft om de container op te halen of neer te zetten (P002).

Gedurende het lossen danwel laden is ten hoogste 30 minuten in de dagperiode een heftruck in bedrijf buiten de loads (puntbron P003).

Transport tractoren

Er vinden in de dagperiode transporten plaats binnen het bedrijf ter behoeve van het laden én lossen van materiaal ten behoeve agrarisch verwante werkzaamheden buiten het plangebied.

Ter behoeve van laad- danwel loswerkzaamheden bezoeken 2 tractoren gedurende de dagperiode het bedrijf (M003). Per tractor is de tractor 3 minuten in bedrijf ter behoeve van het manoeuvreren en het daadwerkelijk lossen (puntbron P004).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van het omgevingsplan van de gemeente Venray.

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2024.21 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVe. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: II.8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten of installaties, dan wel uit literatuurgegevens.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelbus	92	97	+5
Tractor	105	110	+5
Vrachtwagen 10km/uur	100	108	+8
Vrachtwagen	103	108	+5

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laag-frequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenhoogte is op omliggende woningen is in conform de Omgevingsregeling, artikel 3.2 op twee derde van de hoogte van een bouwlaag. Hiervoor is voor de beoogde woningen, ten westen van het bedrijf, een inschatting gemaakt. Voor de rekenhoogte is 1,7 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en 4,5m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. Daarnaast zijn een viertal referentiepunten ingevoerd op 50 meter vanaf het bedrijf grens met een rekenhoogte van 5 meter.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN DIRECTE HINDER

In onderstaande tabel zijn de maatgevende toetspunten op geluidsgevoelige objecten vermeld. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	<i>45/50</i>	<i>65/70</i>
T01 - 50 meter grens Noord	26	57
T02 - 50 meter grens Oost	40	67
T03 - 50 meter grens Zuid	44	68
T04 - 50 meter grens West	35	62
T05 - Beoogde woning 1	24	54
T06 - Beoogde woning 2	24	56
T07 - Matthiasstraat 11	38	62
T08 - Horsterweg 49	35	60
T09 - Horsterweg 45c	20	53

5.4 RESULTATEN INDIRECTE HINDER INDUSTRIE

Met de berekening van de indirecte hinder is zijn de geluidsgevoelige objecten aan de Matthiasstraat 1A én de Matthiasstraat 5 als maatgevend beschouwd, aangezien deze gebouwen het dichtst langs de ontsluitende weg gelegen zijn. Worstcase is uitgegaan dat al het verkeer zich richting de A73, ten noorden, van de locatie begeeft. Voor al het verkeer wordt uitgegaan dat deze rijden met een snelheid van 30 km/uur.

Tabel 5.2

Overzicht rijbewegingen tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Aantal passanten	Dagperiode 07:00-19:00	Avondperiode 19:00-23:00	Nachtperiode 23:00-07:00
Oude klapstraat 74			
Bestelbussen - M010 IH	6	--	--
Vrachtwagen - M011 IH	4	--	--
Tractoren - M012 IH	4	--	--

Tabel 5.3

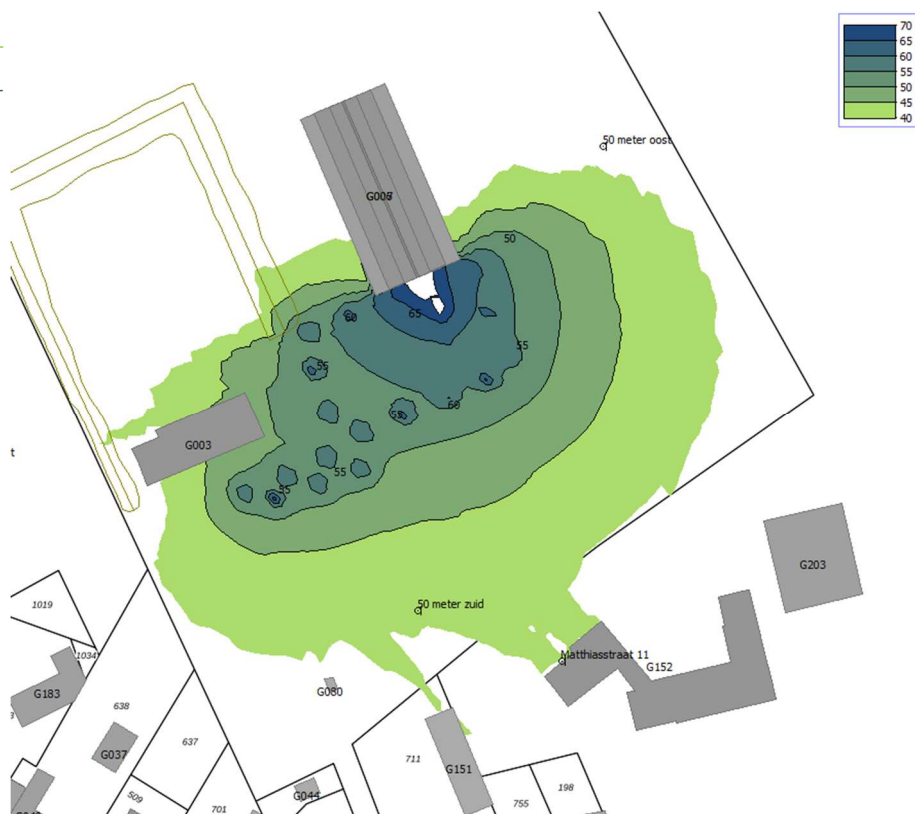
Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag	
	L _{Ar, LT} dB(A)	Etmaal L _{Ar, LT} dB(A)
<i>Voorkeurgrenswaarde</i>	<i>50</i>	<i>50</i>
<i>Grenswaarde</i>	<i>65</i>	<i>65</i>
T10 - Matthiasstraat 1A IH	49	49
T11 - Matthiasstraat 5 IH	50	50

Naast de toetsing op de gevels en 50 meter punten wordt voor Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) gekeken welke geluidbelasting in de omgeving heerst omdat aldaar personen buiten kunnen verblijven en derhalve aldaar gedurende een langer periode bloot kunnen staan aan geluid. In onderstaande figuur zijn de contouren weergegeven van de representatieve bedrijfs-situatie. De incidentele bedrijfs-situatie is hierbij niet beschouwd omdat dit geen situatie is waarbij langdurige blootstelling aan de orde is.

Figuur 3

Contouren Representatieve be-
drijfssituatie (Letmaal)



6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de ontwikkelingen binnen het bedrijf gelegen aan de Matthiasstraat 3, 5811 AN Castenray. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft het voornemen van initiatiefnemer is om na de beëindiging van zijn varkenshouderij verder te gaan met een agrarisch verwant bedrijf.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de woningen én ter hoogte van de 50 meter toetspunten. Het maximale beoordelingsniveau van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de woningen ter hoogte van de 50 meter toetspunten vinden er wel kleine overschrijdingen plaats van stap 2 uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering, echter wordt wel voldaan aan stap 3 uit de publicatie. De maximale geluid normen uit het omgevingsplan van de gemeente Venray worden niet overschreden.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de reguliere bedrijfsvoering aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Bedrijfsvoering agrarisch verwant bedrijf

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat door de bronnen en activiteiten van het agrarisch verwant bedrijf bij de omliggende woningen de grenswaarden volgens het Omgevingsplan van de gemeente Venray niet worden overschreden. Derhalve wordt het bedrijf niet beperkt & vindt er geen onredelijke geluidbelasting plaats ten hoogte van de omliggende woningen.

Woon- en leefklimaat

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat door de bronnen en activiteiten van het agrarisch verwant bedrijf bij de omliggende woningen de richtwaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering niet worden overschreden. Tevens blijkt uit de resultaten dat aan de grenswaarden volgens het Omgevingsplan van de gemeente Venray wordt voldaan.

Ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie ligt de geluidbelasting beneden de 50 dB(A) ter hoogte van de omliggende woningen. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat geborgd bij de reeds bestaande omliggende woningen & de beoogde woningen ten westen van het bedrijf.

Met inachtneming van het bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen en wordt het bedrijf niet in haar mogelijkheden belemmerd.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de woningen én ter hoogte van de 50 meter toetspunten. Het maximale beoordelingsniveau van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de woningen, de 50 meter toetspunten voldoen aan stap 3 uit de publicatie bedrijven en milieuzonering. De maximale geluid normen uit het omgevingsplan van de gemeente Venray worden niet overschreden.

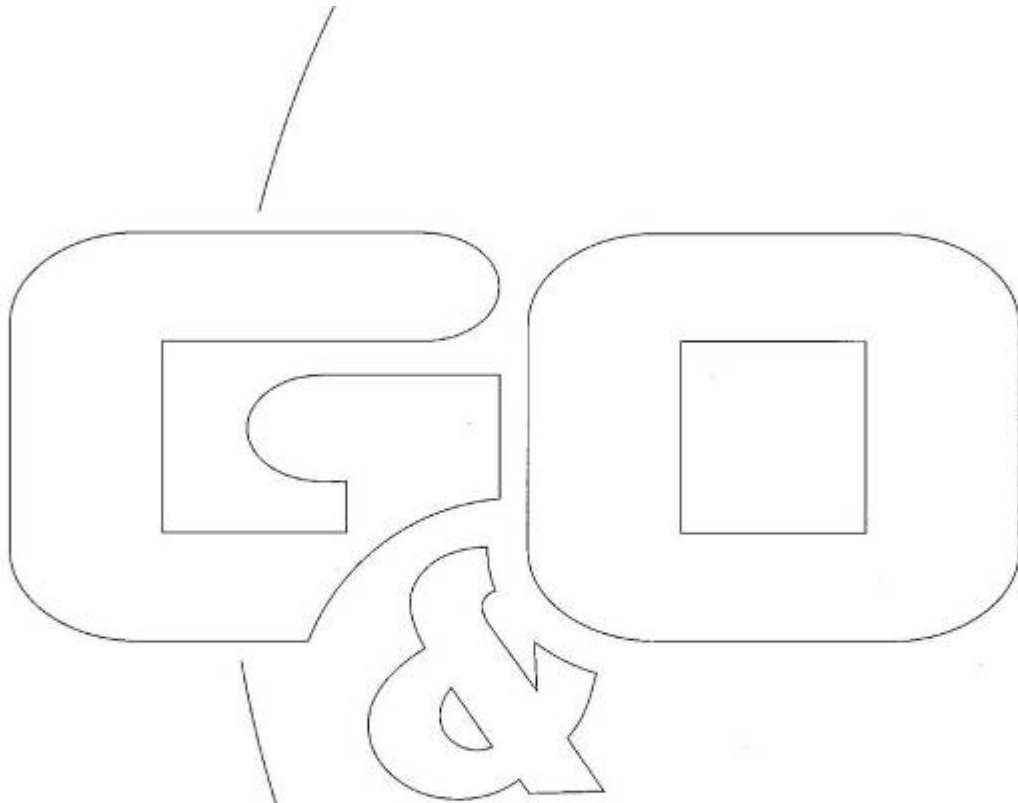
De indirecte hinder voldoet ten tijde van de reguliere bedrijfsvoering aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

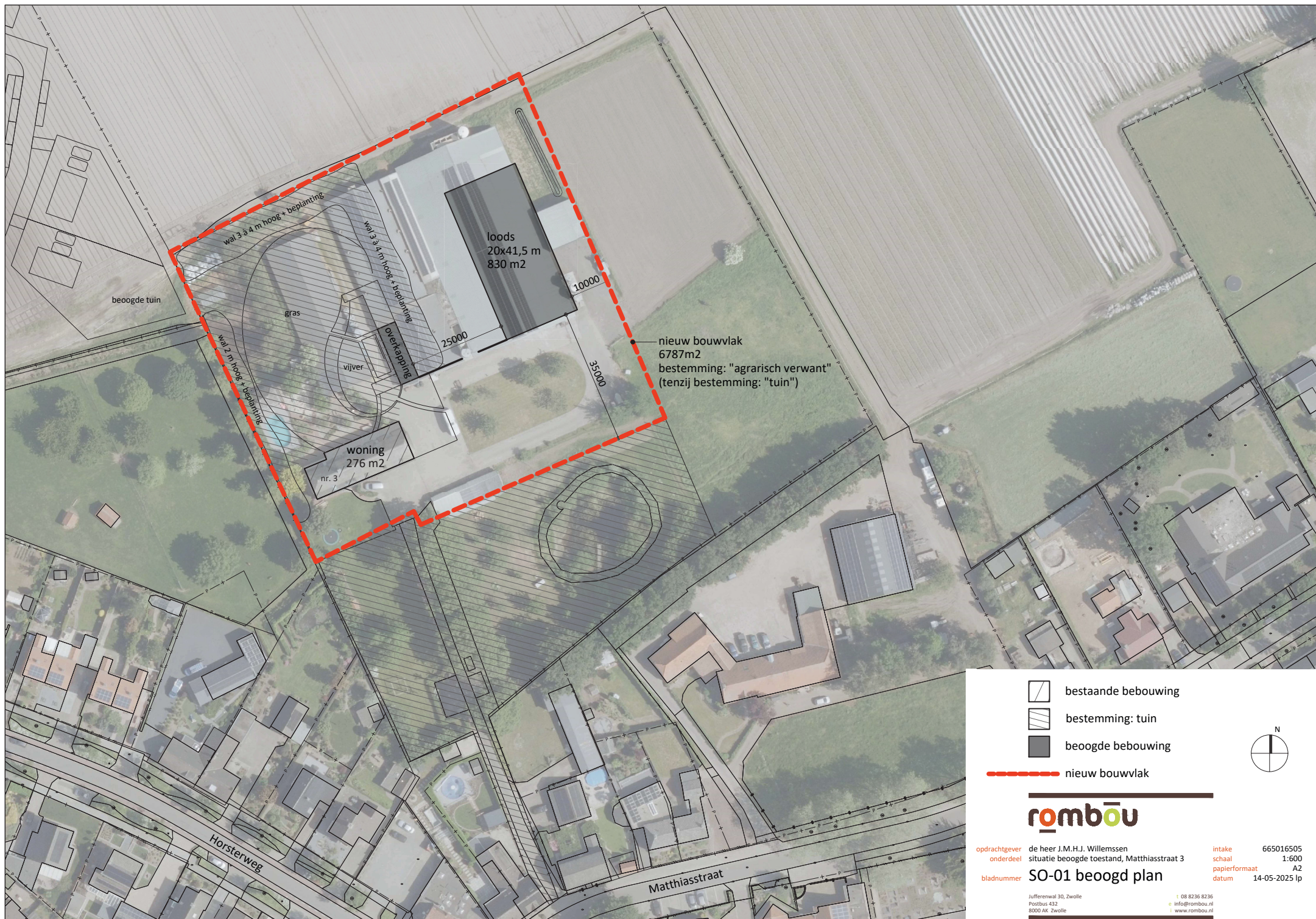
Ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie ligt de geluidbelasting beneden de 50 dB(A) ter hoogte van de omliggende woningen. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat geborgd bij de reeds bestaande omliggende woningen & de beoogde woningen ten westen van het bedrijf.

Met inachtneming van het bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen en wordt het bedrijf niet in haar mogelijkheden belemmerd.

Bijlage 1

Aangeleverde gegevens





- bestaande bebouwing
- bestemming: tuin
- beoogde bebouwing
- nieuw bouwvlak



rombōu

opdrachtgever de heer J.M.H.J. Willemssen
onderdeel situatie beoogde toestand, Matthiasstraat 3
bladnummer **SO-01 beoogd plan**

intake 665016505
schaal 1:600
papierformaat A2
datum 14-05-2025 lp

Jufferenwal 30, Zwolle
Postbus 432
8000 AK, Zwolle

08 8236 8236
info@rombou.nl
www.rombou.nl



bestaande bebouwing

bestemming: tuin

beoogde bebouwing

stedebouwkundig plangebied
rondom omgeven door Paulowniabomen

nieuw bouwvlak Matthiasstraat 3

rombōu

opdrachtgever
onderdeel
bladnummer

de heer J.M.H.J. Willemsen
plan Castenray Horstenweg en Matthiasstraat 3
SO-04 overzicht

intake
schaal
papierformaat
datum

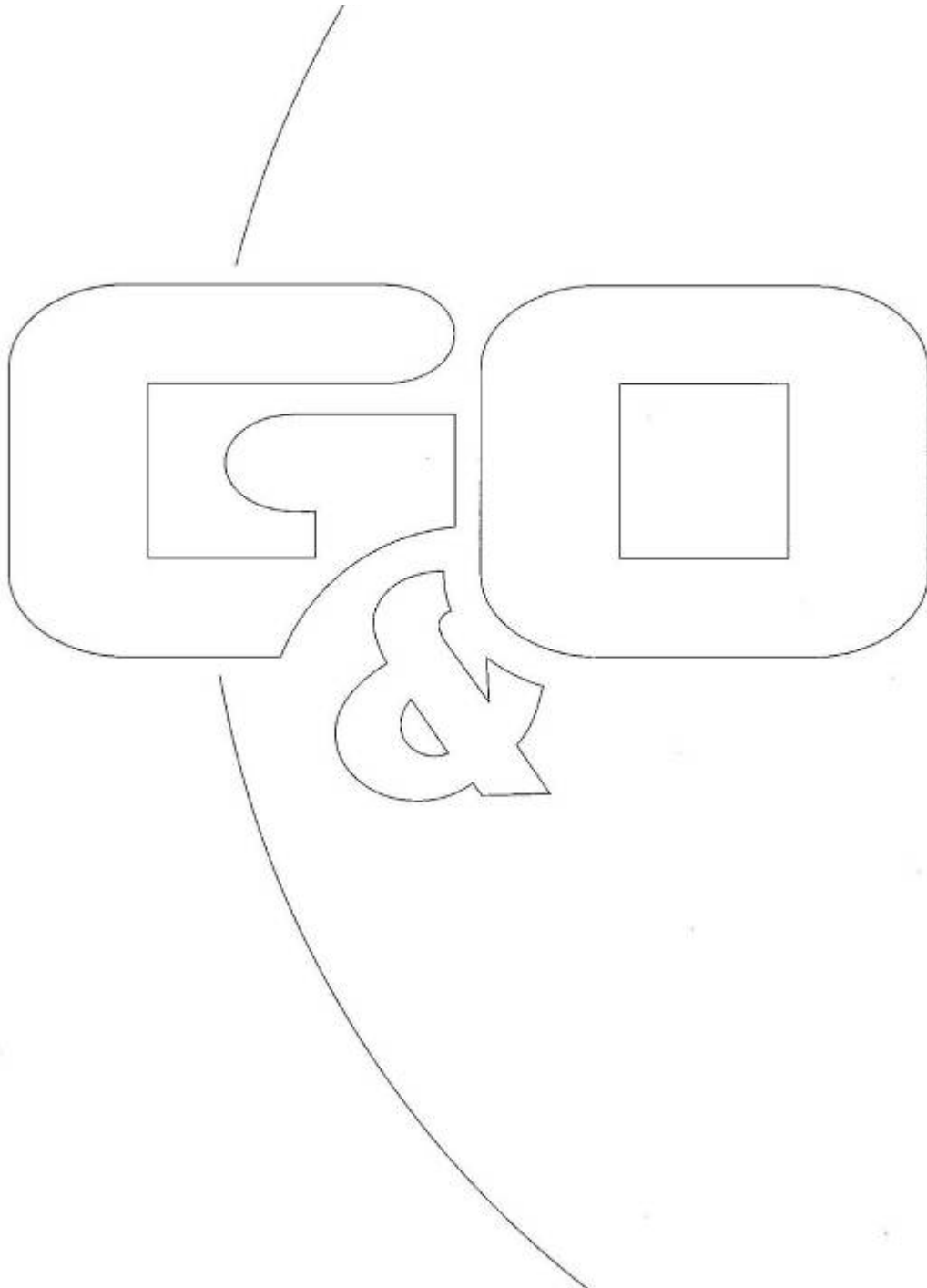
665016505
1:800
A1
14-05-2025 lp

officemw 30, Zwolle
Postbus 432
8000 AK, Zwolle

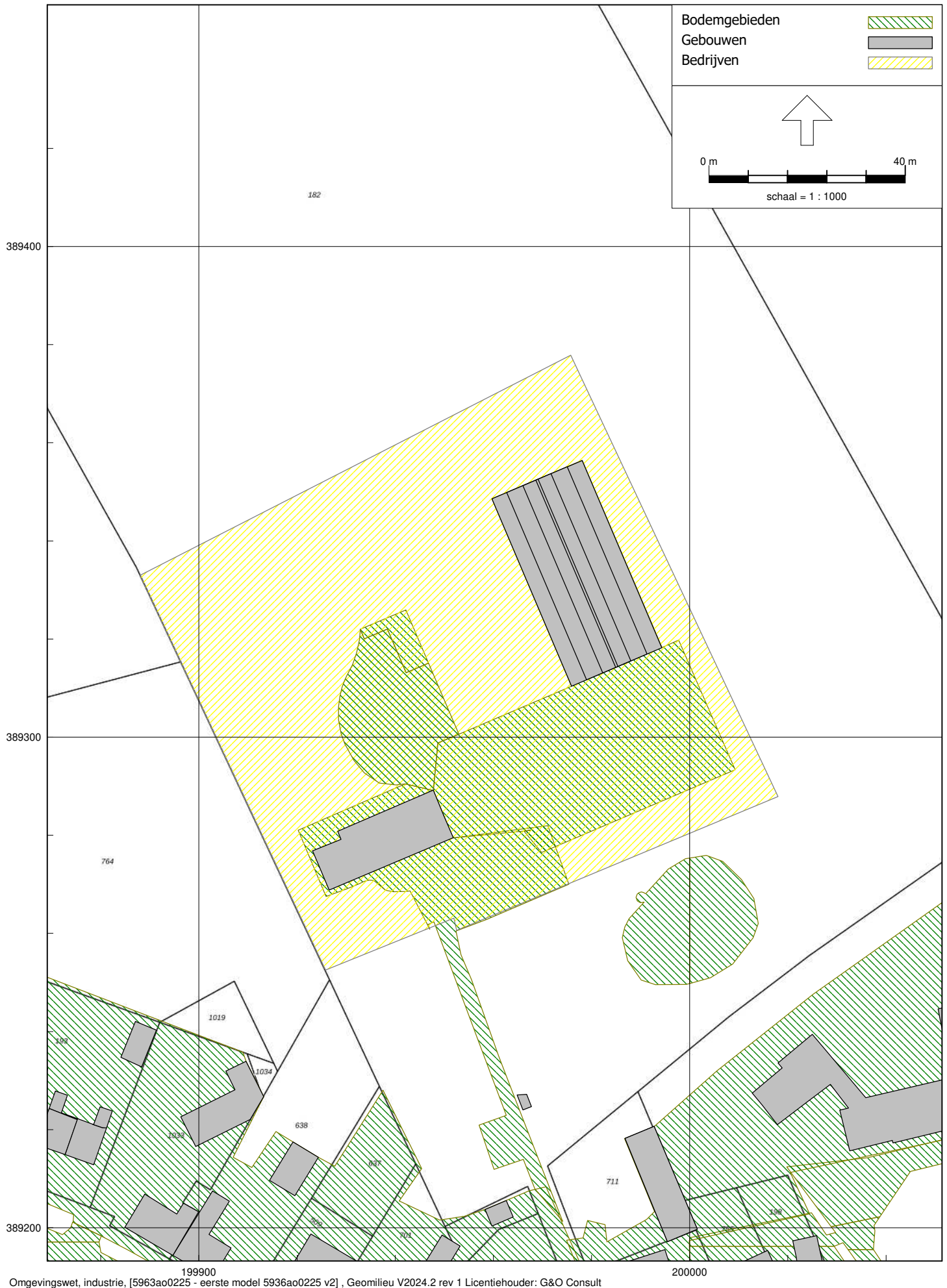
06 8236 8236
info@rombōu.nl
www.rombōu.nl

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel



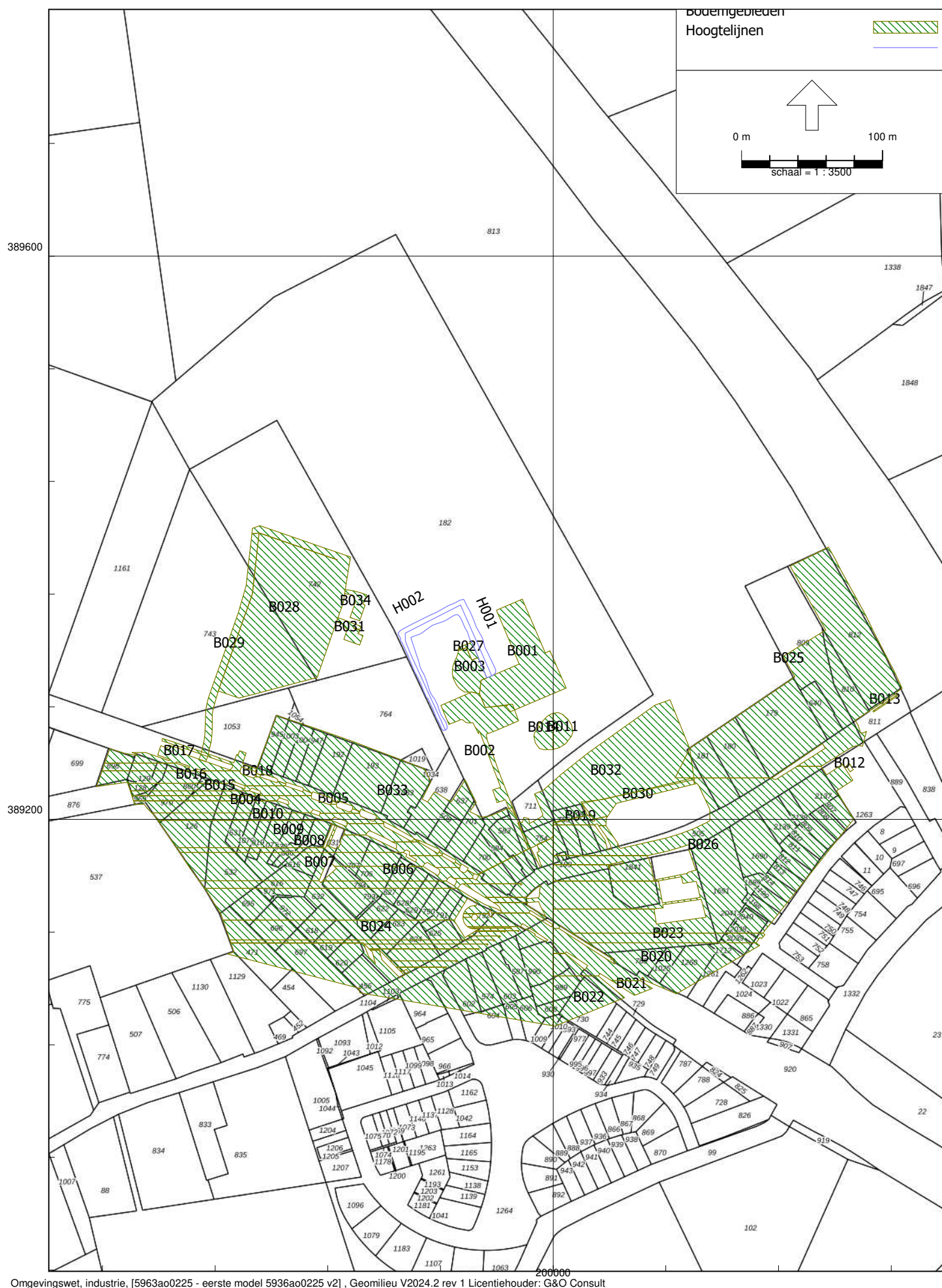
Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray



Figuur 1.1 Overzicht bedrijf

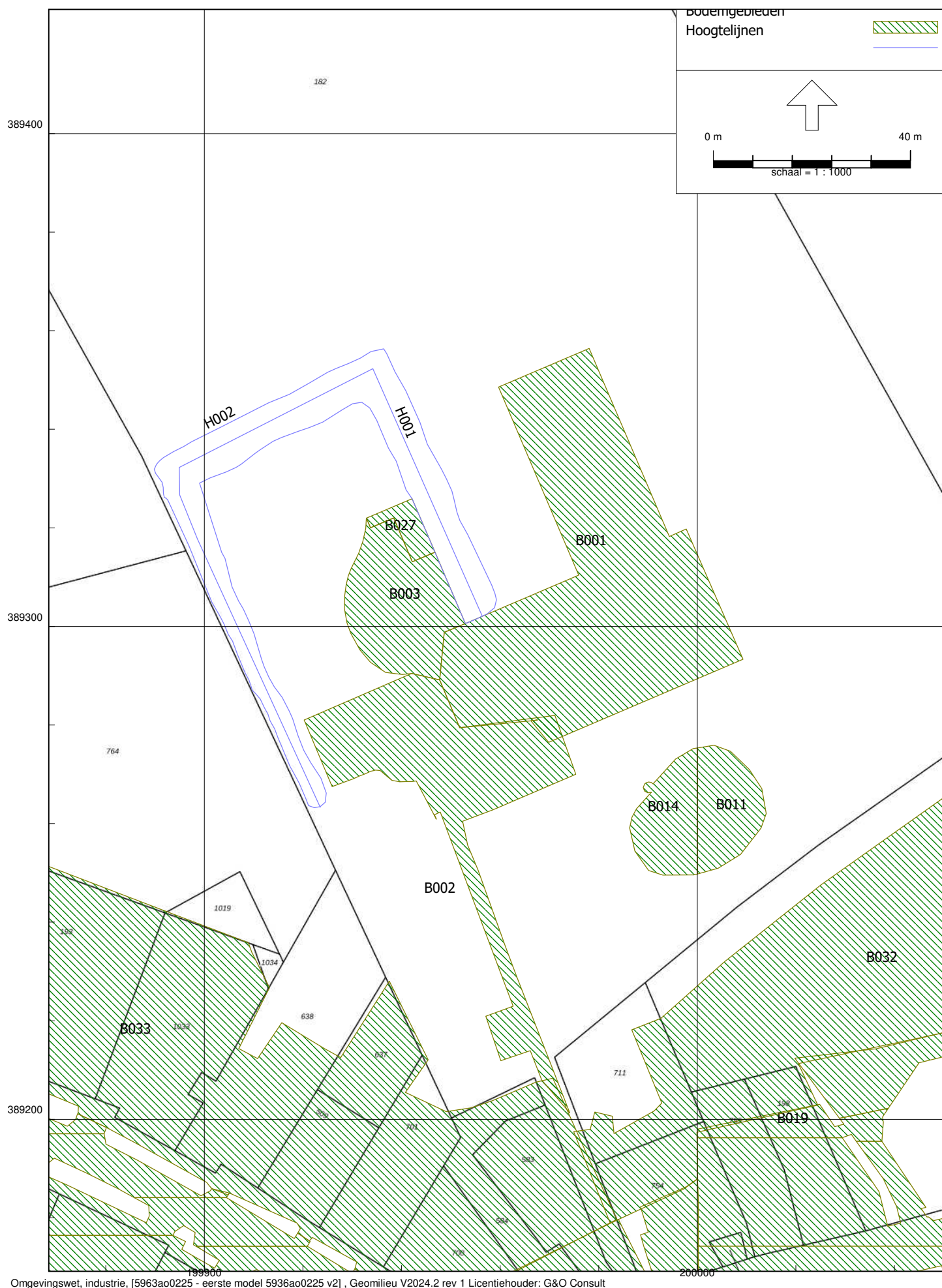
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model 5936ao0225 v2

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model 5936ao0225 v2
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 23-6-2025
Laatst ingezien door	jronnes op 15-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

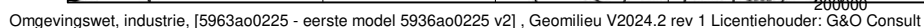


Omgevingswet, industrie, [5963ao0225 - eerste model 5936ao0225 v2], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

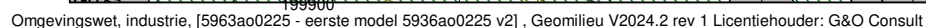
Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen



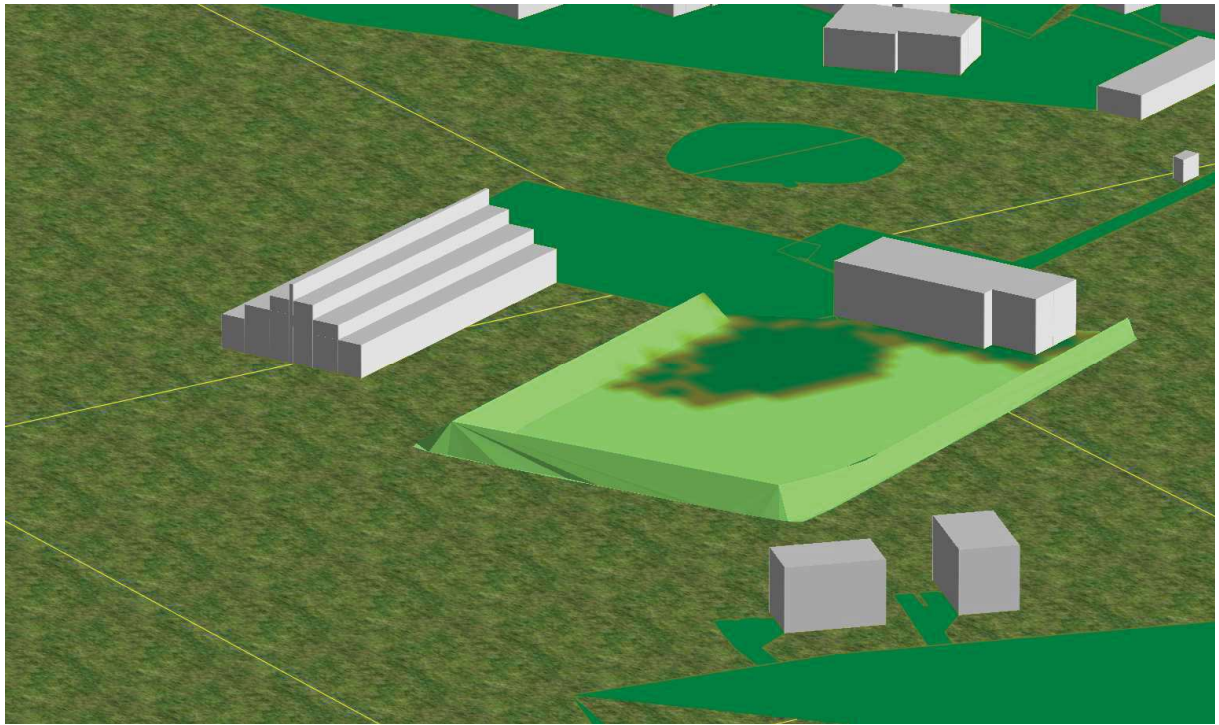
Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen



Figuur 2.3 Overzicht gebouwen



Figuur 2.4 Overzicht gebouwen



Model: eerste model 5936ao0225 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B001	Erfverharding				0,00
B002	Erfverharding				0,00
B003	Erfverharding + vijver				0,00
B004					0,00
B005					0,00
B006					0,00
B007					0,00
B008					0,00
B009					0,00
B010					0,00
B011					0,00
B012					0,00
B013					0,00
B014					0,00
B015					0,00
B016					0,00
B017					0,00
B018					0,00
B019					0,00
B020					0,00
B021					0,00
B022					0,00
B023					0,00
B024					0,00
B025					0,00
B026					0,00
B027					0,00
B028					0,00
B029					0,00
B030					0,00
B031					0,00
B032					0,00
B033					0,00
B034					0,00

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

Model: eerste model 5936ao0225 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
H001	Aardenwal 0 meter	0,00			
H002	Aardenwal 2 meter tot 3 meter	--			

6292ao0125

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

Model: eerste model 5936ao0225 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G001	Beoogde woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	Beoogde woning plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	Matthiasstraat 3, bestaande woning	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	Loods Gevel	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	Loods Dak 1	6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
G006	Loods Dak 2	7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
G007	Loods Nok	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
G008		5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G009		5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G010		6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G011		3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G012		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G013		3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G014		2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G015		7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G016		3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G017		5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G018		5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G019		6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G020		7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G021		6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G022		7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G023		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G024		7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G025		3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G026		2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G027		5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G028		3,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G029		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G030		3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G031		7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G032		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G033		5,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G034		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G035		2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G036		2,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G037		4,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G038		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G039		3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G040		5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G041		2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G042		2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G043		5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G044		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G045		3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G046		6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G047		4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G048		7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G049		7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G050		3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G051		7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G052		2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G053		7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G054		2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G055		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G056		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G057		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G058		3,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G059		5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G060		3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G061		3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G062		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G063		4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G064		7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

Model: eerste model 5936ao0225 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G006	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G007	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

Model: eerste model 5936ao0225 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G065		7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G066		5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G067		5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G068		6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G069		7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G070		7,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G071		2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G072		2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G073		4,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G074		7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G075		3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G076		8,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G077		3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G078		5,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G079		2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G080		2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G081		3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G082		6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G083		6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G084		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G085		7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G086		6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G087		6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G088		6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G089		6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G090		5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G091		7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G092		3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G093		7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G094		6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G095		3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G096		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G097		7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G098		7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G099		6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G100		6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G101		5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G102		3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G103		6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G104		13,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G105		6,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G106		3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G107		7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G108		23,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G109		6,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G110		5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G111		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G112		6,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G113		7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G114		5,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G115		3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G116		8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G117		2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G118		7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G119		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G120		7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G121		3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G122		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G123		5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G124		6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G125		7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G126		7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G127		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G128		7,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

Model: eerste model 5936ao0225 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

Model: eerste model 5936ao0225 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G129		6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G130		2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G131		2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G132		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G133		6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G134		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G135		3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G136		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G137		2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G138		6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G139		2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G140		1,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G141		1,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G142		1,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G143		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G144		8,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G145		23,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G146		2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G147		2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G148		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G149		5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G150		4,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G151		3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G152		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G153		3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G154		6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G155		4,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G156		2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G157		2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G158		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G159		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G160		7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G161		7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G162		3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G163		2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G164		2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G165		2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G166		2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G167		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G168		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G169		2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G170		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G171		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G172		6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G173		1,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G174		3,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G175		2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G176		3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G177		6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G178		3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G179		5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G180		6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G181		5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G182		13,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G183		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G184		2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G185		2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G186		3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G187		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G188		3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G189		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G190		4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G191		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G192		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

Model: eerste model 5936ao0225 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

Model: eerste model 5936ao0225 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G193		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G194		3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G195		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G196		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G197		3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G198		4,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G199		4,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G200		3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G201		3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G202		7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G203		5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G204		3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G205		7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G206		3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G207		2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G208		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G209		2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G210		7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G211		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G212		5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G213		6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G214		5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G215		5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G216		5,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G217		6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G218		3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G219		5,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G220		3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G221		5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G222		7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G223		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

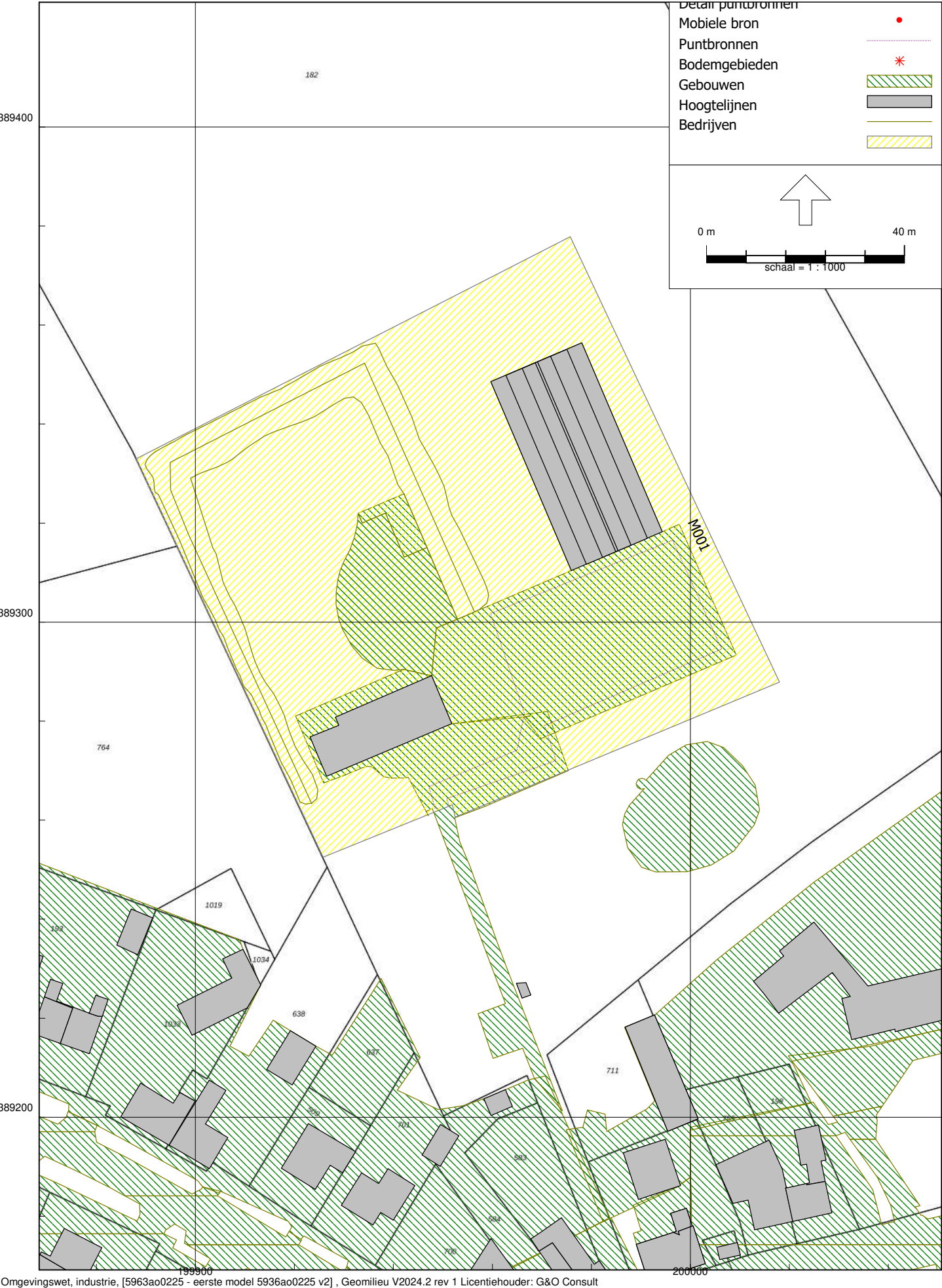
Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

Model: eerste model 5936ao0225 v2

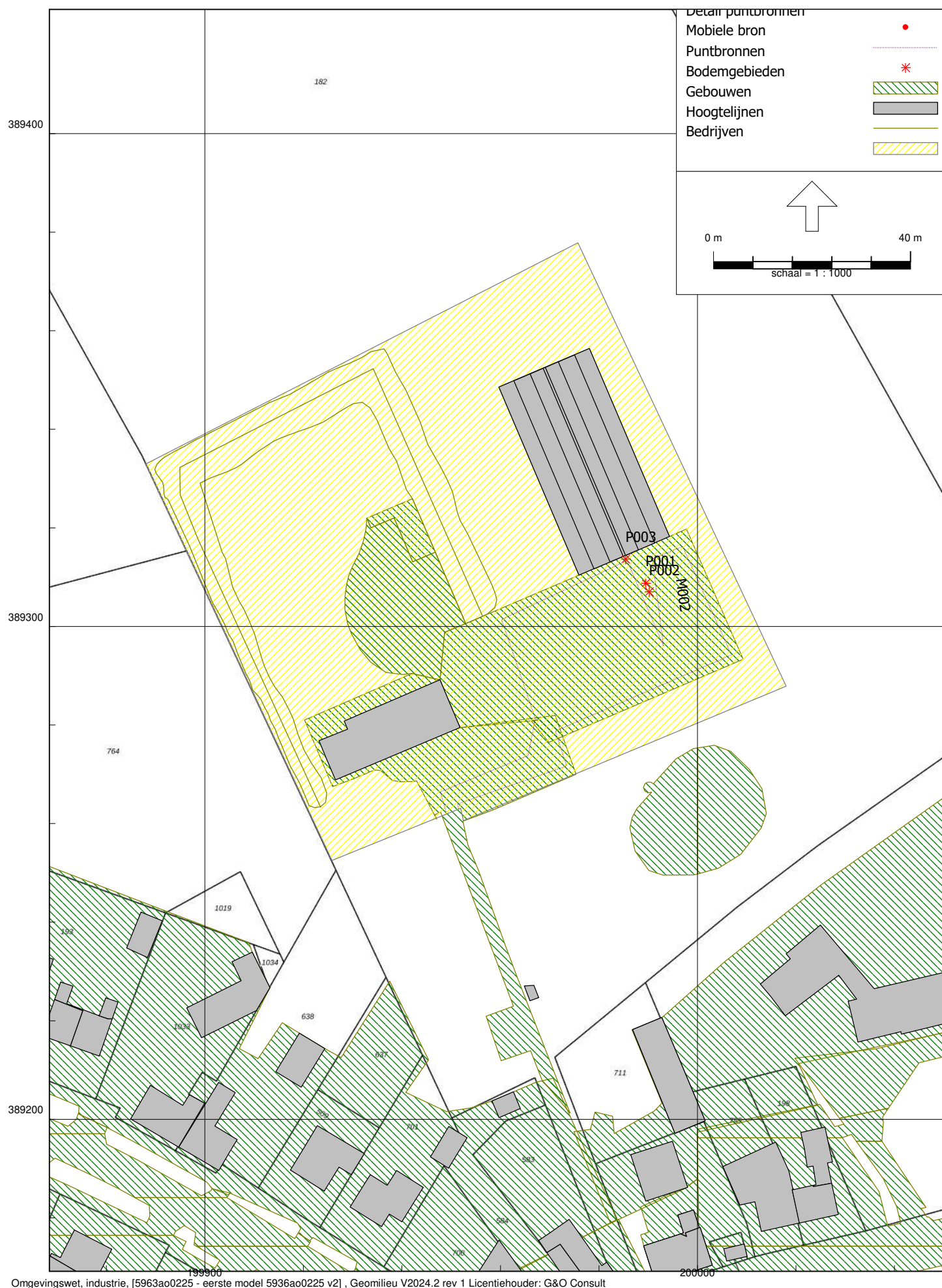
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

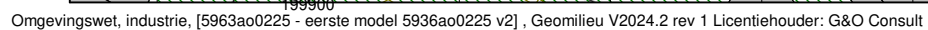


Figuur 3.1 Overzicht bezoekers/werkverkeer

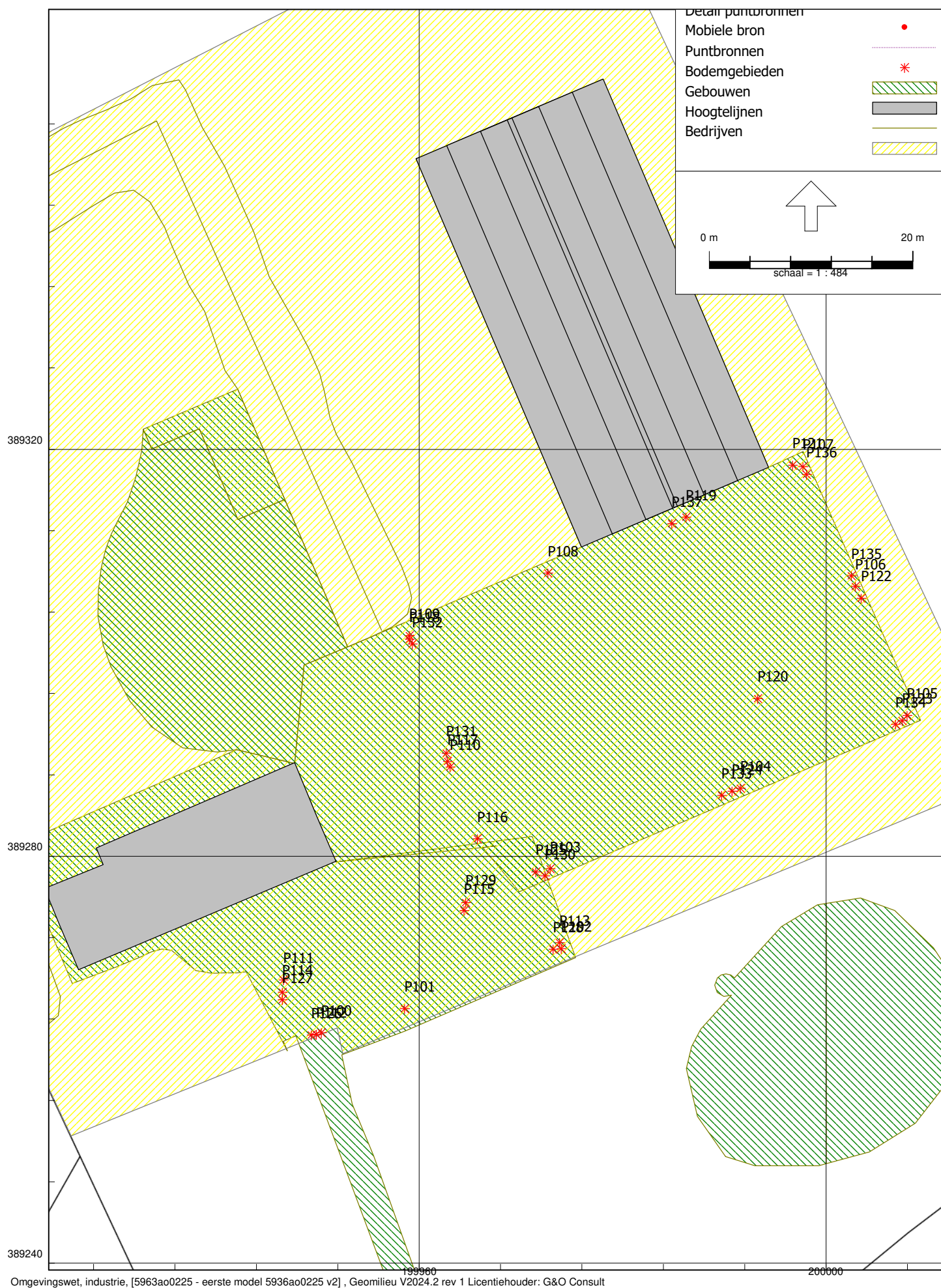


Figuur 3.2 Overzicht transport vrachtwagen

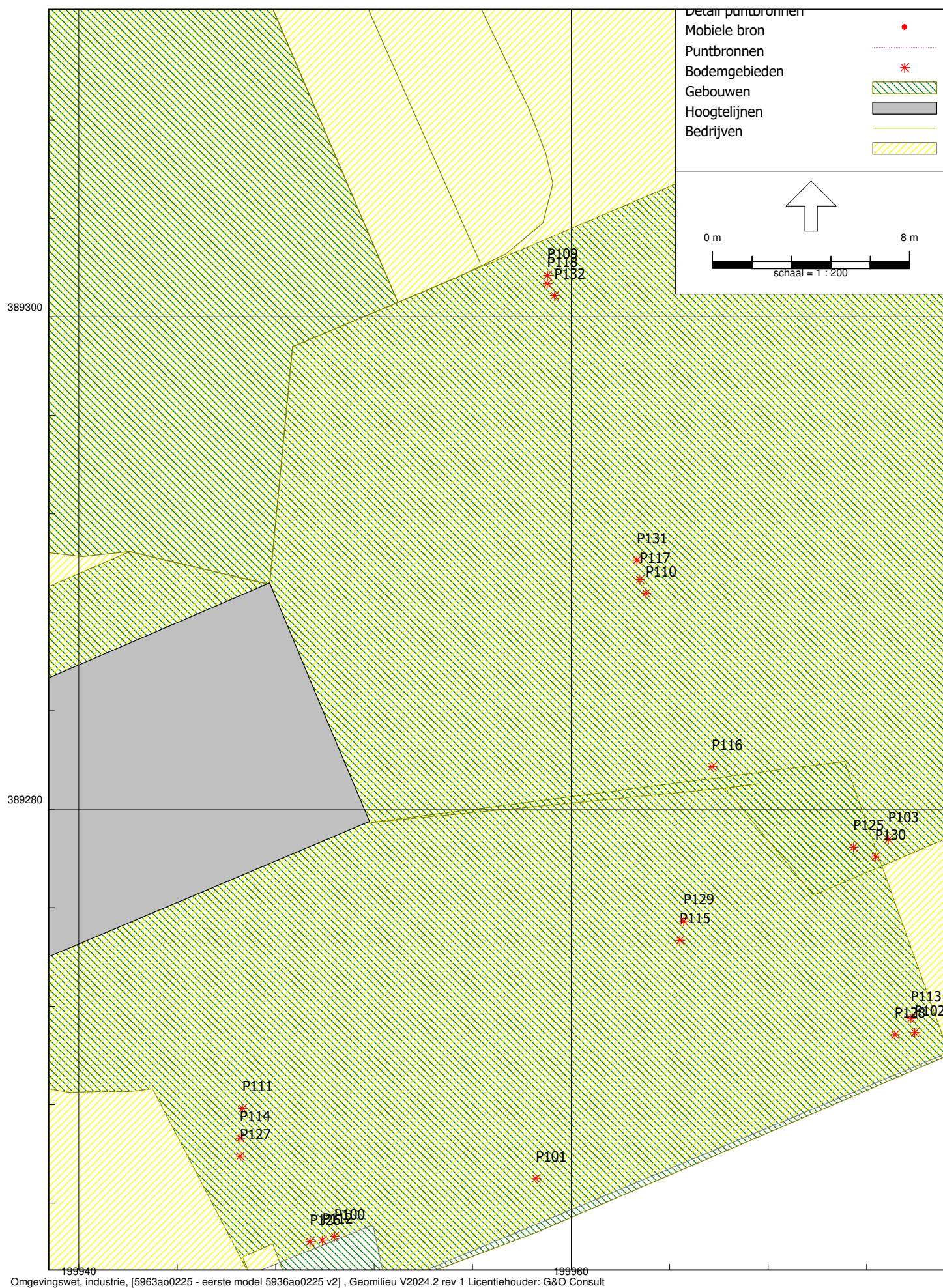
Figuur 3.3 Overzicht transport vrachtwagen



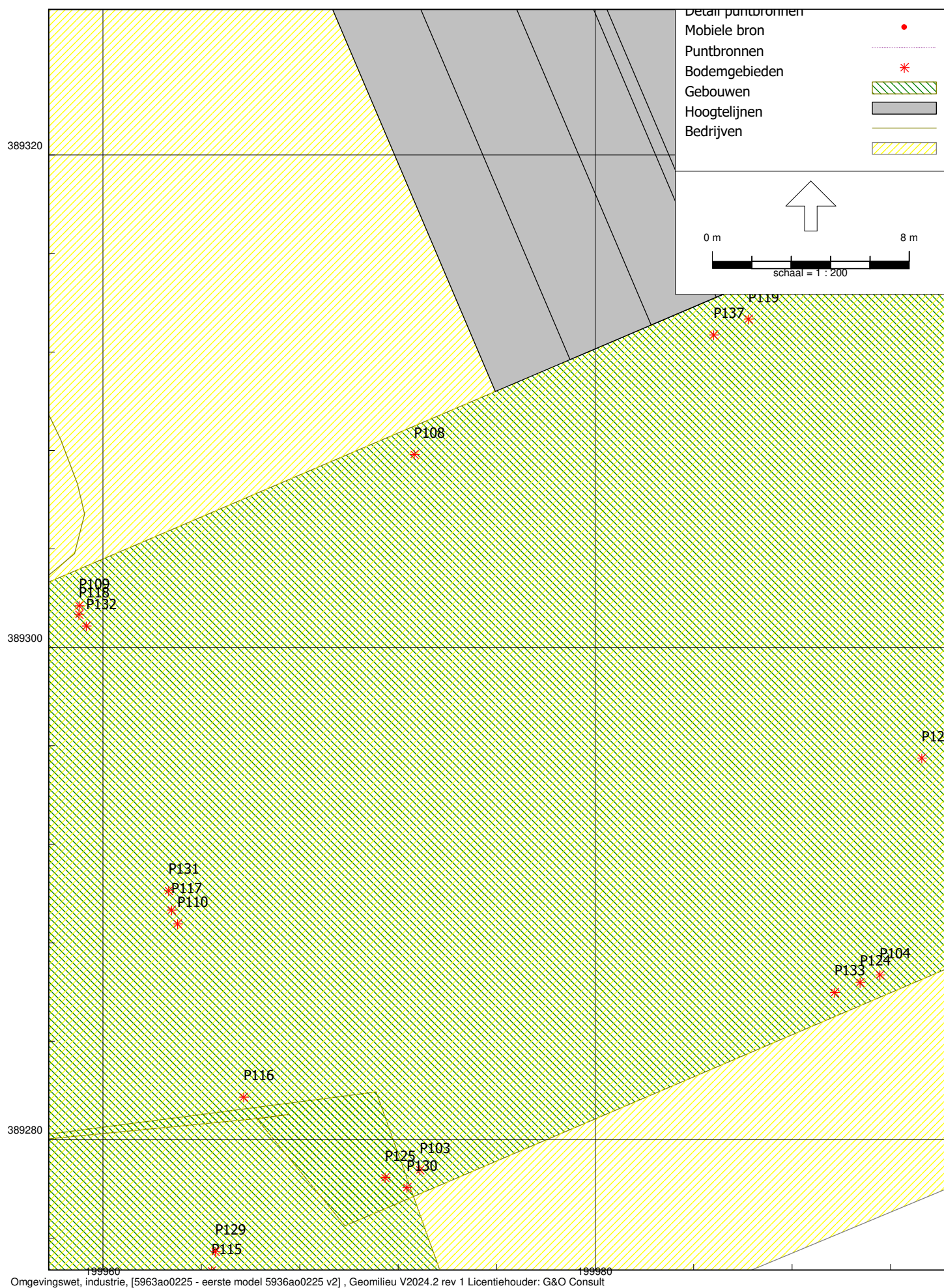
Figuur 3.4 Overzicht transport tractoren



Figuur 3.5 Overzicht LaMax

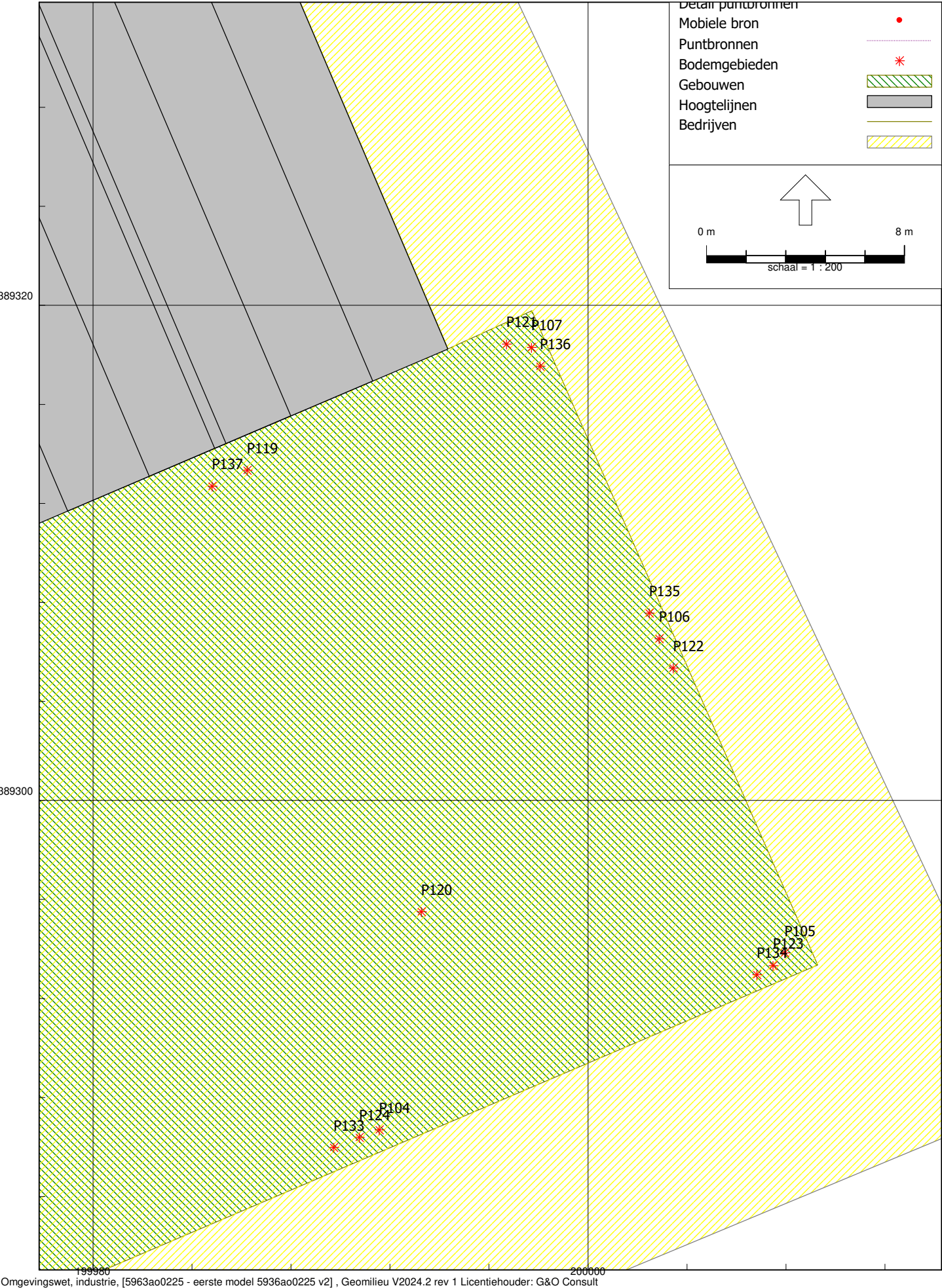


Figuur 3.6 Overzicht LaMax



Omgevingswet, industrie, [5963ao0225 - eerste model 5936ao0225 v2], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 3.7 Overzicht LaMax



Omgevingswet, industrie, [5963ao0225 - eerste model 5936ao0225 v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 3.8 Overzicht LaMax



Omgevingswet, industrie, [5963ao0225 - eerste model 5936ao0225 v2], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.9 Overzicht Indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

Model: eerste model 5936ao0225 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)
M001	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	0,75	0,00	Relatief	3	--
M002	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	2	--
M003	Tractor	Transport tractor	1,50	0,00	Relatief	2	--
M010 IH	Bestelbus IH	RBS IH	0,75	0,00	Relatief	6	--
M012 IH	Tractor IH	RBS IH	1,50	0,00	Relatief	4	--
M011 IH	Vrachtwagen IH	RBS IH	1,00	0,00	Relatief	4	--

Model: eerste model 5936ao0225 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
M001	--	36,07	--	--	10	10,00	19	50,01	54,21	62,51	79,31
M002	--	37,80	--	--	10	10,00	22	63,10	77,70	81,70	86,40
M003	--	37,83	--	--	10	10,00	19	70,90	86,40	86,20	90,60
M010 IH	--	40,92	--	--	30	5,00	29	50,01	54,21	62,51	79,31
M012 IH	--	42,69	--	--	30	5,00	29	70,90	86,40	86,20	90,60
M011 IH	--	42,68	--	--	30	5,00	29	63,90	76,40	87,60	90,40

Model: eerste model 5936ao0225 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
M001	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M002	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M003	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M010 IH	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M012 IH	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M011 IH	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

Model: eerste model 5936ao0225 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M001	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
M002	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30
M003	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
M010 IH	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
M012 IH	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
M011 IH	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

Model: eerste model 5936ao0225 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr	Totaal
M001		91,74
M002		99,64
M003		104,52
M010 IH		91,74
M012 IH		104,52
M011 IH		103,27

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

Model: eerste model 5936ao0225 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Cb (%) (D)
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,834
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,834
P003	Heftruck	Transport vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	4,169
P004	Tractor (manoeuvreren)	Transport tractor	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,834
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P126	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P127	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P128	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P129	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P130	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P131	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P132	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P133	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P134	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

Model: eerste model 5936ao0225 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
P001	--	--	20,79	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P002	--	--	20,79	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P003	--	--	13,80	--	--	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30
P004	--	--	20,79	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P100	--	--	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P101	--	--	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P102	--	--	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P103	--	--	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P104	--	--	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P105	--	--	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P106	--	--	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P107	--	--	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P108	--	--	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P109	--	--	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P110	--	--	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P111	--	--	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P112	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P113	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P114	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P115	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P116	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P117	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P118	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P119	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P120	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P121	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P122	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P123	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P124	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P125	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P126	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P127	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P128	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P129	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P130	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P131	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P132	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P133	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P134	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P135	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P136	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P137	--	--	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

Model: eerste model 5936ao0225 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
P001	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10
P002	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10
P003	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P004	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90
P100	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P101	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P102	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P103	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P104	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P105	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P106	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P107	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P108	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P109	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P110	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P111	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P112	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P113	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P114	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P115	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P116	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P117	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P118	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P119	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P120	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P121	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P122	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P123	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P124	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P125	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P126	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P127	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P128	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P129	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P130	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P131	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P132	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P133	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P134	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P135	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P136	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P137	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

Model: eerste model 5936ao0225 v2

Groep: (hoofdgroep)

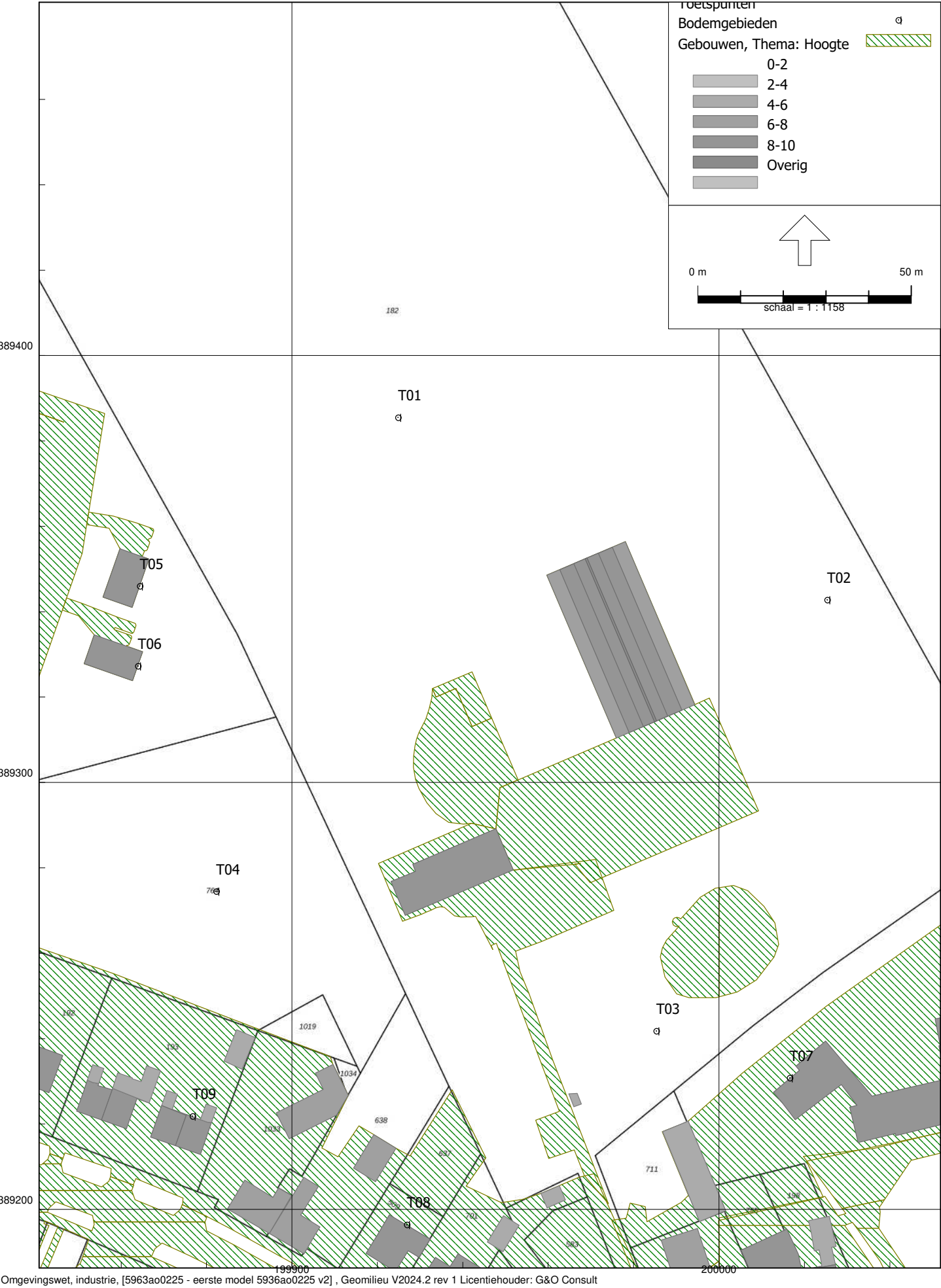
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P001	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	199989,50	389308,75
P002	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	199990,22	389307,04
P003	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	199985,41	389313,68
P004	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	199986,27	389312,07
P100	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	199950,39	389262,66
P101	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	199958,57	389265,00
P102	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	199973,96	389270,93
P103	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	199972,88	389278,77
P104	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	199991,57	389286,69
P105	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	200007,95	389293,84
P106	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	200002,87	389306,53
P107	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	199997,72	389318,30
P108	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	199972,65	389307,84
P109	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	199959,04	389301,69
P110	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	199963,03	389288,77
P111	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	199946,65	389267,85
P112	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	199949,90	389262,49
P113	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	199973,80	389271,51
P114	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	199946,55	389266,63
P115	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	199964,42	389274,67
P116	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	199965,72	389281,73
P117	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	199962,79	389289,33
P118	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	199959,03	389301,34
P119	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	199986,23	389313,33
P120	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	199993,27	389295,51
P121	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	199996,71	389318,43
P122	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	200003,45	389305,35
P123	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	200007,48	389293,32
P124	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	199990,76	389286,39
P125	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	199971,46	389278,46
P126	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	199949,40	389262,44
P127	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	199946,56	389265,90
P128	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	199973,15	389270,85
P129	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	199964,57	389275,45
P130	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	199972,36	389278,06
P131	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	199962,67	389290,12
P132	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	199959,32	389300,87
P133	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	199989,73	389285,99
P134	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	200006,82	389292,97
P135	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	200002,48	389307,56
P136	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	199998,06	389317,53
P137	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	199984,82	389312,69

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

Model: eerste model 5936ao0225 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
P001	0,1000	--	--
P002	0,1000	--	--
P003	0,5002	--	--
P004	0,1000	--	--
P100	--	--	--
P101	--	--	--
P102	--	--	--
P103	--	--	--
P104	--	--	--
P105	--	--	--
P106	--	--	--
P107	--	--	--
P108	--	--	--
P109	--	--	--
P110	--	--	--
P111	--	--	--
P112	--	--	--
P113	--	--	--
P114	--	--	--
P115	--	--	--
P116	--	--	--
P117	--	--	--
P118	--	--	--
P119	--	--	--
P120	--	--	--
P121	--	--	--
P122	--	--	--
P123	--	--	--
P124	--	--	--
P125	--	--	--
P126	--	--	--
P127	--	--	--
P128	--	--	--
P129	--	--	--
P130	--	--	--
P131	--	--	--
P132	--	--	--
P133	--	--	--
P134	--	--	--
P135	--	--	--
P136	--	--	--
P137	--	--	--



Omgevingswet, industrie, [5963ao0225 - eerste model 5936ao0225 v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

Model: eerste model 5936ao0225 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	50 meter noord	199924,83	389385,50	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T02	50 meter oost	200025,37	389342,78	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T03	50 meter zuid	199985,33	389241,78	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T04	50 meter west	199882,29	389274,49	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T05	Beoogde woning 1	199864,39	389345,99	0,00	Relatief	1,70	4,50	--	--
T06	Beoogde woning 2	199863,96	389327,26	0,00	Relatief	1,70	4,50	--	--
T07	Matthiasstraat 11	200016,56	389230,78	0,00	Relatief	1,70	4,50	--	--
T08	Horsterweg 49	199926,90	389196,40	0,00	Relatief	1,70	4,50	--	--
T09	Horsterweg 45c	199876,73	389221,81	0,00	Relatief	1,70	4,50	--	--
T10	Matthiasstraat 1A IH	199984,26	389167,37	0,00	Relatief	1,70	4,50	--	--
T11	Matthiasstraat 5 IH	199990,20	389170,48	0,00	Relatief	1,70	4,50	--	--

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

Model: eerste model 5936ao0225 v2

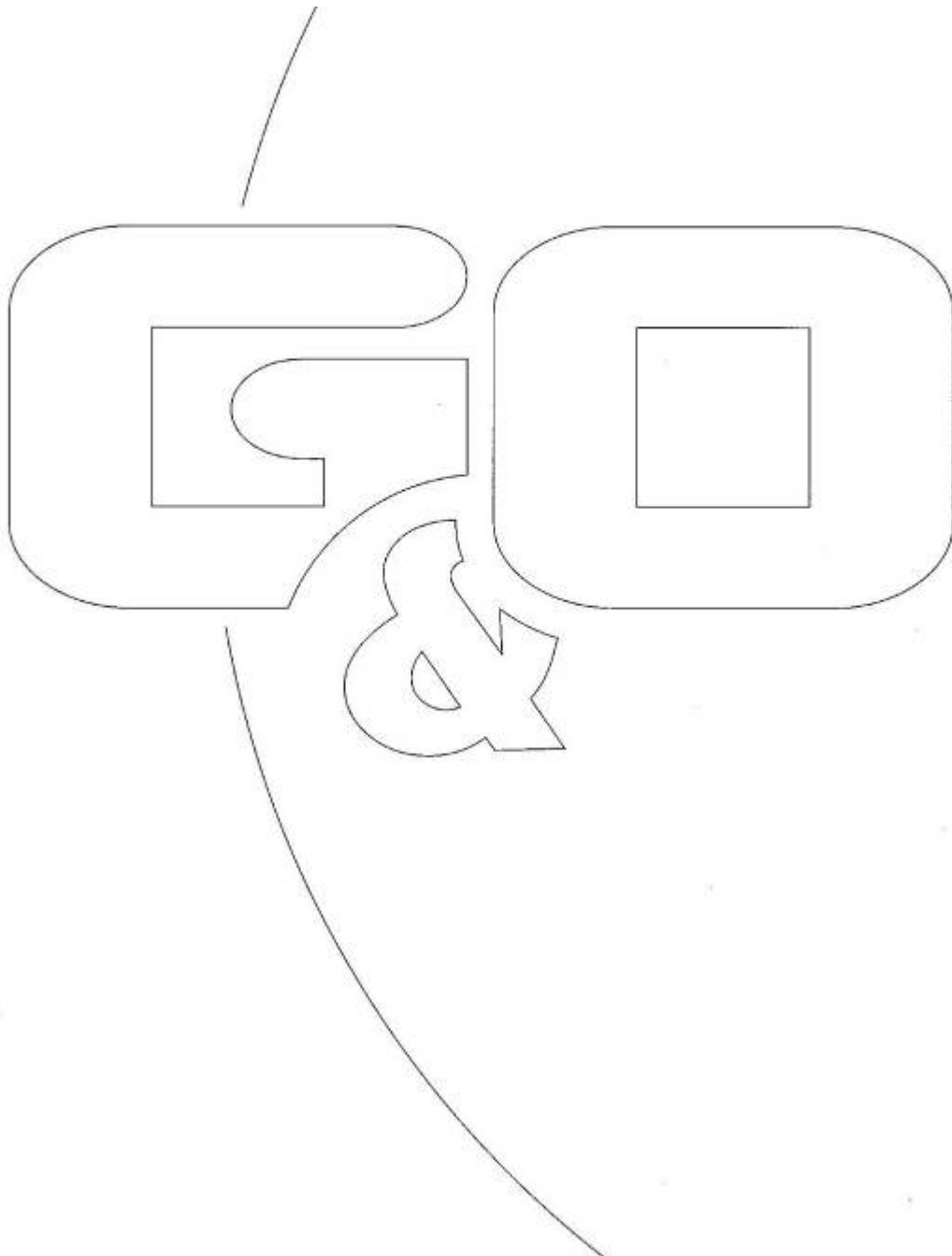
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	Nee
T02	--	--	Nee
T03	--	--	Nee
T04	--	--	Nee
T05	--	--	Ja
T06	--	--	Ja
T07	--	--	Ja
T08	--	--	Ja
T09	--	--	Ja
T10	--	--	Ja
T11	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



6292ao0125
Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

G&O Consult
Resultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 5936ao0225 v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T01_A	50 meter noord	199924,83	389385,50	5,00	26	--	--	26	
T02_A	50 meter oost	200025,37	389342,78	5,00	40	--	--	40	
T03_A	50 meter zuid	199985,33	389241,78	5,00	44	--	--	44	
T04_A	50 meter west	199882,29	389274,49	5,00	35	--	--	35	
T05_A	Beoogde woning 1	199864,39	389345,99	1,70	24	--	--	24	
T05_B	Beoogde woning 1	199864,39	389345,99	4,50	28	--	--	28	
T06_A	Beoogde woning 2	199863,96	389327,26	1,70	24	--	--	24	
T06_B	Beoogde woning 2	199863,96	389327,26	4,50	28	--	--	28	
T07_A	Matthiasstraat 11	200016,56	389230,78	1,70	38	--	--	38	
T07_B	Matthiasstraat 11	200016,56	389230,78	4,50	40	--	--	40	
T08_A	Horsterweg 49	199926,90	389196,40	1,70	35	--	--	35	
T08_B	Horsterweg 49	199926,90	389196,40	4,50	36	--	--	36	
T09_A	Horsterweg 45c	199876,73	389221,81	1,70	20	--	--	20	
T09_B	Horsterweg 45c	199876,73	389221,81	4,50	30	--	--	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6292ao0125

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

G&O Consult
Resultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	50 meter noord	199924,83	389385,50	5,00	57	--	--
T02_A	50 meter oost	200025,37	389342,78	5,00	67	--	--
T03_A	50 meter zuid	199985,33	389241,78	5,00	68	--	--
T04_A	50 meter west	199882,29	389274,49	5,00	62	--	--
T05_A	Beoogde woning 1	199864,39	389345,99	1,70	54	--	--
T05_B	Beoogde woning 1	199864,39	389345,99	4,50	57	--	--
T06_A	Beoogde woning 2	199863,96	389327,26	1,70	56	--	--
T06_B	Beoogde woning 2	199863,96	389327,26	4,50	58	--	--
T07_A	Matthiasstraat 11	200016,56	389230,78	1,70	62	--	--
T07_B	Matthiasstraat 11	200016,56	389230,78	4,50	64	--	--
T08_A	Horsterweg 49	199926,90	389196,40	1,70	60	--	--
T08_B	Horsterweg 49	199926,90	389196,40	4,50	62	--	--
T09_A	Horsterweg 45c	199876,73	389221,81	1,70	53	--	--
T09_B	Horsterweg 45c	199876,73	389221,81	4,50	59	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Matthiasstraat 11
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T07_A	Matthiasstraat 11	200016,56	389230,78	1,70	38,4	--	--	38,4
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	33,6	--	--	33,6
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	33,2	--	--	33,2
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	29,0	--	--	29,0
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	28,8	--	--	28,8
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	28,7	--	--	28,7
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	24,5	--	--	24,5
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	17,1	--	--	17,1
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	-37,3	--	--	-37,3
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	-38,2	--	--	-38,2
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	-38,6	--	--	-38,6
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	-39,5	--	--	-39,5
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	-39,7	--	--	-39,7
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	-39,7	--	--	-39,7
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	-40,0	--	--	-40,0
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	-40,3	--	--	-40,3
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	-40,3	--	--	-40,3
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	-40,6	--	--	-40,6
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	-40,8	--	--	-40,8
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	-40,9	--	--	-40,9
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	-41,4	--	--	-41,4
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	-41,5	--	--	-41,5
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	-41,7	--	--	-41,7
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	-42,3	--	--	-42,3
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	-42,4	--	--	-42,4
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	-42,6	--	--	-42,6
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	-42,9	--	--	-42,9
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	-43,0	--	--	-43,0
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	-43,3	--	--	-43,3
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	-43,8	--	--	-43,8
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	-44,2	--	--	-44,2
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	-44,3	--	--	-44,3
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	-44,5	--	--	-44,5
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	-44,6	--	--	-44,6
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	-51,3	--	--	-51,3
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	-52,6	--	--	-52,6
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	-52,7	--	--	-52,7
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	-53,4	--	--	-53,4
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	-54,4	--	--	-54,4
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	-54,8	--	--	-54,8
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	-54,9	--	--	-54,9
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	-55,1	--	--	-55,1
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	-55,1	--	--	-55,1
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	-55,2	--	--	-55,2
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	-55,3	--	--	-55,3
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	-56,1	--	--	-56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - 50 meter noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	50 meter noord	199924,83	389385,50	5,00	26,4	--	--	26,4
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	24,2	--	--	24,2
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	19,4	--	--	19,4
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	14,9	--	--	14,9
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	12,9	--	--	12,9
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	11,7	--	--	11,7
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	10,7	--	--	10,7
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	10,2	--	--	10,2
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	-42,0	--	--	-42,0
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	-42,4	--	--	-42,4
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	-42,8	--	--	-42,8
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	-42,8	--	--	-42,8
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	-42,9	--	--	-42,9
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	-44,3	--	--	-44,3
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	-44,3	--	--	-44,3
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	-44,4	--	--	-44,4
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	-44,5	--	--	-44,5
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	-44,5	--	--	-44,5
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	-44,6	--	--	-44,6
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	-44,7	--	--	-44,7
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	-45,9	--	--	-45,9
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	-53,6	--	--	-53,6
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	-54,4	--	--	-54,4
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	-55,3	--	--	-55,3
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	-55,5	--	--	-55,5
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	-55,5	--	--	-55,5
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	-56,0	--	--	-56,0
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	-56,0	--	--	-56,0
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	-56,4	--	--	-56,4
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	-56,7	--	--	-56,7
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	-56,9	--	--	-56,9
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	-57,0	--	--	-57,0
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	-57,9	--	--	-57,9
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	-58,3	--	--	-58,3
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	-59,2	--	--	-59,2
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	-59,3	--	--	-59,3
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	-59,9	--	--	-59,9
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	-61,2	--	--	-61,2
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	-61,3	--	--	-61,3
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	-62,0	--	--	-62,0
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	-62,9	--	--	-62,9
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	-71,2	--	--	-71,2
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	-71,6	--	--	-71,6
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	-72,7	--	--	-72,7
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	-72,8	--	--	-72,8
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	-74,9	--	--	-74,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - 50 meter oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T02_A	50 meter oost	200025,37	389342,78	5,00	40,2	--	--	40,2
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	35,1	--	--	35,1
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	33,7	--	--	33,7
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	33,6	--	--	33,6
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	31,4	--	--	31,4
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	28,3	--	--	28,3
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	27,5	--	--	27,5
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	20,0	--	--	20,0
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	-32,5	--	--	-32,5
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	-33,7	--	--	-33,7
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	-34,9	--	--	-34,9
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	-35,2	--	--	-35,2
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	-35,9	--	--	-35,9
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	-36,5	--	--	-36,5
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	-37,4	--	--	-37,4
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	-37,8	--	--	-37,8
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	-37,9	--	--	-37,9
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	-37,9	--	--	-37,9
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	-38,4	--	--	-38,4
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	-39,4	--	--	-39,4
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	-39,5	--	--	-39,5
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	-39,8	--	--	-39,8
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	-40,3	--	--	-40,3
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	-40,8	--	--	-40,8
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	-41,8	--	--	-41,8
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	-41,9	--	--	-41,9
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	-42,0	--	--	-42,0
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	-42,1	--	--	-42,1
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	-42,6	--	--	-42,6
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	-43,6	--	--	-43,6
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	-43,9	--	--	-43,9
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	-44,3	--	--	-44,3
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	-46,2	--	--	-46,2
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	-47,7	--	--	-47,7
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	-48,4	--	--	-48,4
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	-49,2	--	--	-49,2
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	-49,2	--	--	-49,2
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	-51,3	--	--	-51,3
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	-51,8	--	--	-51,8
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	-53,0	--	--	-53,0
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	-54,2	--	--	-54,2
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	-54,5	--	--	-54,5
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	-54,8	--	--	-54,8
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	-55,3	--	--	-55,3
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	-59,6	--	--	-59,6
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	-65,1	--	--	-65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - 50 meter zuid
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T03_A	50 meter zuid	199985,33	389241,78	5,00	43,9	--	--	43,9
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	38,9	--	--	38,9
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	38,2	--	--	38,2
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	35,4	--	--	35,4
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	34,2	--	--	34,2
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	34,1	--	--	34,1
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	31,1	--	--	31,1
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	24,0	--	--	24,0
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	-30,9	--	--	-30,9
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	-31,5	--	--	-31,5
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	-31,8	--	--	-31,8
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	-32,4	--	--	-32,4
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	-32,7	--	--	-32,7
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	-32,9	--	--	-32,9
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	-33,2	--	--	-33,2
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	-33,8	--	--	-33,8
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	-33,8	--	--	-33,8
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	-33,9	--	--	-33,9
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	-34,3	--	--	-34,3
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	-34,6	--	--	-34,6
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	-34,6	--	--	-34,6
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	-34,7	--	--	-34,7
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	-35,0	--	--	-35,0
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	-35,4	--	--	-35,4
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	-35,5	--	--	-35,5
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	-35,7	--	--	-35,7
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	-35,8	--	--	-35,8
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	-36,1	--	--	-36,1
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	-36,2	--	--	-36,2
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	-36,3	--	--	-36,3
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	-36,7	--	--	-36,7
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	-37,8	--	--	-37,8
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	-38,3	--	--	-38,3
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	-39,0	--	--	-39,0
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	-44,4	--	--	-44,4
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	-44,7	--	--	-44,7
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	-44,7	--	--	-44,7
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	-45,8	--	--	-45,8
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	-46,5	--	--	-46,5
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	-46,7	--	--	-46,7
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	-47,4	--	--	-47,4
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	-47,5	--	--	-47,5
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	-48,1	--	--	-48,1
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	-49,0	--	--	-49,0
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	-49,5	--	--	-49,5
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	-50,0	--	--	-50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - 50 meter west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T04_A	50 meter west	199882,29	389274,49	5,00	35,1	--	--	35,1
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	31,0	--	--	31,0
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	28,6	--	--	28,6
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	25,6	--	--	25,6
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	25,5	--	--	25,5
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	25,5	--	--	25,5
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	21,3	--	--	21,3
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	14,3	--	--	14,3
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	-36,7	--	--	-36,7
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	-37,6	--	--	-37,6
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	-38,4	--	--	-38,4
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	-38,6	--	--	-38,6
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	-41,2	--	--	-41,2
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	-42,4	--	--	-42,4
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	-43,6	--	--	-43,6
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	-43,7	--	--	-43,7
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	-43,8	--	--	-43,8
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	-44,7	--	--	-44,7
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	-45,3	--	--	-45,3
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	-48,7	--	--	-48,7
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	-49,0	--	--	-49,0
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	-49,5	--	--	-49,5
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	-50,2	--	--	-50,2
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	-50,3	--	--	-50,3
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	-51,4	--	--	-51,4
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	-51,6	--	--	-51,6
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	-52,0	--	--	-52,0
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	-52,5	--	--	-52,5
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	-52,7	--	--	-52,7
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	-53,1	--	--	-53,1
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	-53,2	--	--	-53,2
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	-53,4	--	--	-53,4
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	-53,8	--	--	-53,8
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	-54,7	--	--	-54,7
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	-55,9	--	--	-55,9
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	-56,3	--	--	-56,3
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	-56,4	--	--	-56,4
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	-56,5	--	--	-56,5
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	-56,6	--	--	-56,6
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	-56,9	--	--	-56,9
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	-57,8	--	--	-57,8
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	-63,9	--	--	-63,9
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	-65,2	--	--	-65,2
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	-65,6	--	--	-65,6
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	-67,6	--	--	-67,6
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	-68,0	--	--	-68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Beoogde woning 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T05_A	Beoogde woning 1	199864,39	389345,99	1,70	24,2	--	--	24,2
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	19,7	--	--	19,7
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	17,4	--	--	17,4
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	15,3	--	--	15,3
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	14,6	--	--	14,6
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	14,4	--	--	14,4
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	13,4	--	--	13,4
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	6,5	--	--	6,5
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	-44,8	--	--	-44,8
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	-47,0	--	--	-47,0
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	-47,6	--	--	-47,6
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	-47,7	--	--	-47,7
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	-48,7	--	--	-48,7
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	-48,8	--	--	-48,8
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	-48,8	--	--	-48,8
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	-49,3	--	--	-49,3
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	-49,4	--	--	-49,4
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	-50,3	--	--	-50,3
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	-50,5	--	--	-50,5
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	-51,5	--	--	-51,5
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	-51,9	--	--	-51,9
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	-52,2	--	--	-52,2
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	-54,0	--	--	-54,0
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	-56,4	--	--	-56,4
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	-56,9	--	--	-56,9
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	-57,5	--	--	-57,5
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	-57,9	--	--	-57,9
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	-58,1	--	--	-58,1
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	-58,8	--	--	-58,8
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	-59,0	--	--	-59,0
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	-59,0	--	--	-59,0
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	-61,0	--	--	-61,0
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	-61,3	--	--	-61,3
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	-61,5	--	--	-61,5
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	-61,8	--	--	-61,8
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	-62,7	--	--	-62,7
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	-62,7	--	--	-62,7
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	-62,9	--	--	-62,9
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	-63,7	--	--	-63,7
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	-64,3	--	--	-64,3
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	-65,0	--	--	-65,0
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	-66,8	--	--	-66,8
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	-66,9	--	--	-66,9
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	-71,9	--	--	-71,9
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	-76,7	--	--	-76,7
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	-79,1	--	--	-79,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Beoogde woning 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T05_B	Beoogde woning 1	199864,39	389345,99	4,50	27,6	--	--	27,6
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	22,5	--	--	22,5
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	21,3	--	--	21,3
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	19,5	--	--	19,5
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	17,8	--	--	17,8
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	17,5	--	--	17,5
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	16,4	--	--	16,4
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	10,5	--	--	10,5
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	-41,8	--	--	-41,8
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	-43,8	--	--	-43,8
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	-44,2	--	--	-44,2
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	-45,1	--	--	-45,1
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	-45,8	--	--	-45,8
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	-46,4	--	--	-46,4
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	-46,6	--	--	-46,6
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	-46,7	--	--	-46,7
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	-46,9	--	--	-46,9
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	-47,3	--	--	-47,3
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	-47,4	--	--	-47,4
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	-48,7	--	--	-48,7
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	-49,7	--	--	-49,7
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	-49,9	--	--	-49,9
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	-52,1	--	--	-52,1
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	-52,1	--	--	-52,1
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	-53,0	--	--	-53,0
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	-53,0	--	--	-53,0
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	-54,4	--	--	-54,4
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	-54,6	--	--	-54,6
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	-55,3	--	--	-55,3
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	-56,4	--	--	-56,4
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	-56,5	--	--	-56,5
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	-56,6	--	--	-56,6
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	-56,9	--	--	-56,9
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	-57,5	--	--	-57,5
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	-58,4	--	--	-58,4
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	-59,4	--	--	-59,4
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	-59,8	--	--	-59,8
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	-60,4	--	--	-60,4
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	-60,5	--	--	-60,5
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	-61,4	--	--	-61,4
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	-61,6	--	--	-61,6
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	-62,6	--	--	-62,6
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	-65,3	--	--	-65,3
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	-69,6	--	--	-69,6
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	-74,5	--	--	-74,5
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	-77,0	--	--	-77,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Beoogde woning 2
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T06_A	Beoogde woning 2	199863,96	389327,26	1,70	24,2	--	--	24,2
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	19,8	--	--	19,8
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	17,3	--	--	17,3
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	16,3	--	--	16,3
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	15,0	--	--	15,0
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	14,3	--	--	14,3
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	8,2	--	--	8,2
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	6,8	--	--	6,8
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	-43,4	--	--	-43,4
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	-45,1	--	--	-45,1
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	-45,5	--	--	-45,5
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	-46,1	--	--	-46,1
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	-46,7	--	--	-46,7
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	-46,7	--	--	-46,7
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	-47,2	--	--	-47,2
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	-47,7	--	--	-47,7
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	-47,9	--	--	-47,9
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	-48,4	--	--	-48,4
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	-49,7	--	--	-49,7
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	-49,8	--	--	-49,8
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	-52,0	--	--	-52,0
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	-52,9	--	--	-52,9
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	-57,5	--	--	-57,5
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	-57,6	--	--	-57,6
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	-57,6	--	--	-57,6
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	-58,1	--	--	-58,1
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	-58,6	--	--	-58,6
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	-59,1	--	--	-59,1
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	-59,4	--	--	-59,4
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	-59,5	--	--	-59,5
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	-59,5	--	--	-59,5
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	-60,1	--	--	-60,1
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	-60,7	--	--	-60,7
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	-61,0	--	--	-61,0
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	-61,9	--	--	-61,9
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	-62,5	--	--	-62,5
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	-62,9	--	--	-62,9
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	-64,3	--	--	-64,3
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	-64,4	--	--	-64,4
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	-65,6	--	--	-65,6
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	-65,6	--	--	-65,6
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	-71,9	--	--	-71,9
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	-72,3	--	--	-72,3
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	-74,3	--	--	-74,3
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	-75,1	--	--	-75,1
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	-75,6	--	--	-75,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Beoogde woning 2
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T06_B	Beoogde woning 2	199863,96	389327,26	4,50	27,9	--	--	27,9
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	22,4	--	--	22,4
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	22,2	--	--	22,2
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	20,8	--	--	20,8
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	18,7	--	--	18,7
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	17,7	--	--	17,7
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	10,9	--	--	10,9
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	9,9	--	--	9,9
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	-41,0	--	--	-41,0
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	-42,4	--	--	-42,4
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	-43,1	--	--	-43,1
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	-43,5	--	--	-43,5
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	-44,4	--	--	-44,4
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	-44,4	--	--	-44,4
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	-45,0	--	--	-45,0
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	-45,6	--	--	-45,6
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	-45,9	--	--	-45,9
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	-46,7	--	--	-46,7
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	-47,0	--	--	-47,0
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	-48,0	--	--	-48,0
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	-48,2	--	--	-48,2
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	-50,9	--	--	-50,9
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	-53,7	--	--	-53,7
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	-55,3	--	--	-55,3
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	-55,4	--	--	-55,4
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	-55,7	--	--	-55,7
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	-56,2	--	--	-56,2
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	-56,8	--	--	-56,8
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	-57,3	--	--	-57,3
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	-57,4	--	--	-57,4
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	-57,8	--	--	-57,8
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	-57,8	--	--	-57,8
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	-58,3	--	--	-58,3
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	-58,8	--	--	-58,8
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	-59,2	--	--	-59,2
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	-59,9	--	--	-59,9
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	-60,4	--	--	-60,4
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	-60,8	--	--	-60,8
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	-60,9	--	--	-60,9
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	-62,2	--	--	-62,2
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	-62,8	--	--	-62,8
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	-68,1	--	--	-68,1
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	-68,9	--	--	-68,9
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	-70,3	--	--	-70,3
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	-72,8	--	--	-72,8
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	-73,3	--	--	-73,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_B - Matthiasstraat 11
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T07_B	Matthiasstraat 11	200016,56	389230,78	4,50	40,4	--	--	40,4
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	35,5	--	--	35,5
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	34,9	--	--	34,9
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	31,3	--	--	31,3
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	30,7	--	--	30,7
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	30,7	--	--	30,7
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	26,7	--	--	26,7
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	19,3	--	--	19,3
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	-34,9	--	--	-34,9
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	-35,7	--	--	-35,7
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	-36,0	--	--	-36,0
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	-37,1	--	--	-37,1
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	-37,4	--	--	-37,4
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	-37,5	--	--	-37,5
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	-37,7	--	--	-37,7
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	-37,8	--	--	-37,8
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	-37,9	--	--	-37,9
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	-38,3	--	--	-38,3
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	-38,5	--	--	-38,5
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	-38,5	--	--	-38,5
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	-39,2	--	--	-39,2
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	-39,5	--	--	-39,5
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	-39,6	--	--	-39,6
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	-40,0	--	--	-40,0
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	-40,2	--	--	-40,2
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	-40,6	--	--	-40,6
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	-40,7	--	--	-40,7
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	-40,9	--	--	-40,9
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	-41,1	--	--	-41,1
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	-41,7	--	--	-41,7
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	-42,2	--	--	-42,2
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	-42,3	--	--	-42,3
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	-42,5	--	--	-42,5
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	-42,5	--	--	-42,5
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	-49,1	--	--	-49,1
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	-50,2	--	--	-50,2
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	-50,4	--	--	-50,4
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	-51,0	--	--	-51,0
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	-52,2	--	--	-52,2
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	-52,7	--	--	-52,7
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	-52,9	--	--	-52,9
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	-53,0	--	--	-53,0
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	-53,0	--	--	-53,0
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	-53,2	--	--	-53,2
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	-53,4	--	--	-53,4
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	-53,9	--	--	-53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Horsterweg 49
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T08_A	Horsterweg 49	199926,90	389196,40	1,70	35,2	--	--	35,2
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	30,2	--	--	30,2
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	29,7	--	--	29,7
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	26,5	--	--	26,5
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	25,3	--	--	25,3
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	25,3	--	--	25,3
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	21,9	--	--	21,9
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	15,2	--	--	15,2
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	-38,9	--	--	-38,9
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	-39,4	--	--	-39,4
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	-41,6	--	--	-41,6
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	-41,7	--	--	-41,7
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	-42,0	--	--	-42,0
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	-42,2	--	--	-42,2
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	-42,9	--	--	-42,9
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	-43,3	--	--	-43,3
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	-43,6	--	--	-43,6
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	-43,7	--	--	-43,7
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	-43,8	--	--	-43,8
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	-44,0	--	--	-44,0
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	-44,1	--	--	-44,1
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	-44,2	--	--	-44,2
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	-44,8	--	--	-44,8
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	-45,7	--	--	-45,7
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	-45,9	--	--	-45,9
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	-45,9	--	--	-45,9
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	-46,0	--	--	-46,0
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	-46,0	--	--	-46,0
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	-46,4	--	--	-46,4
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	-47,3	--	--	-47,3
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	-48,1	--	--	-48,1
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	-48,4	--	--	-48,4
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	-48,6	--	--	-48,6
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	-50,1	--	--	-50,1
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	-52,9	--	--	-52,9
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	-53,2	--	--	-53,2
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	-53,4	--	--	-53,4
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	-54,4	--	--	-54,4
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	-56,7	--	--	-56,7
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	-56,8	--	--	-56,8
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	-56,8	--	--	-56,8
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	-57,4	--	--	-57,4
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	-57,7	--	--	-57,7
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	-59,1	--	--	-59,1
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	-60,3	--	--	-60,3
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	-61,7	--	--	-61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Horsterweg 49
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T08_B	Horsterweg 49	199926,90	389196,40	4,50	36,2	--	--	36,2
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	31,5	--	--	31,5
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	30,4	--	--	30,4
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	27,9	--	--	27,9
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	26,2	--	--	26,2
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	26,2	--	--	26,2
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	23,0	--	--	23,0
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	16,5	--	--	16,5
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	-36,8	--	--	-36,8
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	-37,3	--	--	-37,3
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	-39,6	--	--	-39,6
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	-39,9	--	--	-39,9
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	-41,0	--	--	-41,0
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	-41,6	--	--	-41,6
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	-41,7	--	--	-41,7
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	-41,7	--	--	-41,7
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	-41,8	--	--	-41,8
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	-42,5	--	--	-42,5
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	-43,0	--	--	-43,0
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	-43,1	--	--	-43,1
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	-43,3	--	--	-43,3
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	-43,5	--	--	-43,5
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	-44,0	--	--	-44,0
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	-44,2	--	--	-44,2
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	-44,5	--	--	-44,5
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	-44,6	--	--	-44,6
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	-44,7	--	--	-44,7
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	-45,1	--	--	-45,1
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	-45,2	--	--	-45,2
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	-46,4	--	--	-46,4
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	-47,3	--	--	-47,3
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	-47,4	--	--	-47,4
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	-47,6	--	--	-47,6
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	-49,2	--	--	-49,2
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	-50,7	--	--	-50,7
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	-51,1	--	--	-51,1
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	-51,3	--	--	-51,3
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	-54,3	--	--	-54,3
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	-55,3	--	--	-55,3
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	-55,6	--	--	-55,6
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	-55,8	--	--	-55,8
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	-56,2	--	--	-56,2
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	-56,5	--	--	-56,5
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	-58,4	--	--	-58,4
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	-59,3	--	--	-59,3
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	-60,8	--	--	-60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - Horsterweg 45c
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T09_A	Horsterweg 45c	199876,73	389221,81	1,70	20,0	--	--	20,0
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	15,7	--	--	15,7
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	13,3	--	--	13,3
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	11,5	--	--	11,5
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	10,6	--	--	10,6
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	9,4	--	--	9,4
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	6,9	--	--	6,9
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	4,1	--	--	4,1
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	-45,7	--	--	-45,7
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	-47,3	--	--	-47,3
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	-54,7	--	--	-54,7
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	-54,9	--	--	-54,9
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	-55,1	--	--	-55,1
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	-56,0	--	--	-56,0
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	-57,6	--	--	-57,6
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	-57,9	--	--	-57,9
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	-58,3	--	--	-58,3
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	-58,9	--	--	-58,9
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	-59,2	--	--	-59,2
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	-59,3	--	--	-59,3
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	-59,6	--	--	-59,6
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	-59,7	--	--	-59,7
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	-59,9	--	--	-59,9
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	-60,1	--	--	-60,1
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	-60,2	--	--	-60,2
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	-60,4	--	--	-60,4
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	-60,9	--	--	-60,9
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	-62,1	--	--	-62,1
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	-62,4	--	--	-62,4
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	-62,5	--	--	-62,5
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	-62,8	--	--	-62,8
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	-62,8	--	--	-62,8
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	-63,1	--	--	-63,1
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	-63,3	--	--	-63,3
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	-65,2	--	--	-65,2
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	-69,9	--	--	-69,9
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	-72,0	--	--	-72,0
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	-73,6	--	--	-73,6
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	-73,8	--	--	-73,8
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	-74,2	--	--	-74,2
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	-74,2	--	--	-74,2
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	-74,8	--	--	-74,8
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	-75,6	--	--	-75,6
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	-77,2	--	--	-77,2
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	-77,9	--	--	-77,9
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	-78,4	--	--	-78,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_B - Horsterweg 45c
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T09_B	Horsterweg 45c	199876,73	389221,81	4,50	29,6	--	--	29,6
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	25,2	--	--	25,2
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	22,7	--	--	22,7
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	21,2	--	--	21,2
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	20,6	--	--	20,6
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	18,5	--	--	18,5
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	17,7	--	--	17,7
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	14,0	--	--	14,0
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	-40,3	--	--	-40,3
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	-40,7	--	--	-40,7
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	-40,8	--	--	-40,8
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	-41,2	--	--	-41,2
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	-41,3	--	--	-41,3
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	-42,0	--	--	-42,0
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	-42,3	--	--	-42,3
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	-42,4	--	--	-42,4
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	-43,5	--	--	-43,5
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	-44,1	--	--	-44,1
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	-44,9	--	--	-44,9
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	-45,1	--	--	-45,1
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	-46,1	--	--	-46,1
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	-47,2	--	--	-47,2
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	-47,8	--	--	-47,8
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	-48,1	--	--	-48,1
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	-48,3	--	--	-48,3
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	-50,1	--	--	-50,1
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	-50,6	--	--	-50,6
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	-51,5	--	--	-51,5
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	-52,2	--	--	-52,2
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	-52,4	--	--	-52,4
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	-53,4	--	--	-53,4
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	-53,5	--	--	-53,5
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	-53,8	--	--	-53,8
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	-55,0	--	--	-55,0
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	-55,4	--	--	-55,4
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	-55,6	--	--	-55,6
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	-55,6	--	--	-55,6
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	-56,4	--	--	-56,4
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	-59,2	--	--	-59,2
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	-59,4	--	--	-59,4
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	-60,1	--	--	-60,1
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	-61,2	--	--	-61,2
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	-61,5	--	--	-61,5
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	-64,7	--	--	-64,7
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	-70,9	--	--	-70,9
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	-71,0	--	--	-71,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6292ao0125

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

G&O Consult
Deelbijdrage directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - 50 meter noord
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	50 meter noord	199924,83	389385,50	5,00	57,0	--	--
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	57,0	--	--
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	56,6	--	--
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	56,2	--	--
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	56,2	--	--
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	56,2	--	--
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	54,7	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	54,7	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	54,6	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	54,5	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	54,5	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	54,4	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	54,3	--	--
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	54,2	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	53,2	--	--
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	48,3	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	45,4	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	44,6	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	43,7	--	--
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	43,5	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	43,5	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	43,0	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	43,0	--	--
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	42,6	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	42,3	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	42,1	--	--
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	42,0	--	--
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	41,1	--	--
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	40,8	--	--
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	40,5	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	39,8	--	--
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	39,8	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	39,1	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	37,9	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	37,7	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	37,0	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	36,1	--	--
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	35,7	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	31,5	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	31,0	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	27,8	--	--
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	27,4	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	26,3	--	--
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	26,2	--	--
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	25,5	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	24,1	--	--
LAmix	Directe hinder	0,00	0,00	0,00	57,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6292ao0125

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

G&O Consult
Deelbijdrage directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - 50 meter oost
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	50 meter oost	200025,37	389342,78	5,00	66,5	--	--
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	66,5	--	--
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	65,3	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	64,1	--	--
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	63,8	--	--
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	63,1	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	62,5	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	61,6	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	61,2	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	61,1	--	--
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	61,1	--	--
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	61,1	--	--
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	60,6	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	59,6	--	--
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	59,5	--	--
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	59,2	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	58,7	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	58,2	--	--
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	57,2	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	57,1	--	--
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	57,0	--	--
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	56,9	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	56,4	--	--
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	55,9	--	--
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	55,8	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	55,4	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	55,1	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	54,7	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	54,5	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	54,4	--	--
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	52,8	--	--
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	51,3	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	50,6	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	49,9	--	--
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	49,8	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	47,7	--	--
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	47,4	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	47,2	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	46,0	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	44,8	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	44,5	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	44,2	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	43,7	--	--
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	42,1	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	39,4	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	33,9	--	--
LAmix	Directe hinder	0,00	0,00	0,00	66,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6292ao0125

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

G&O Consult
Deelbijdrage directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_A - 50 meter zuid
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	50 meter zuid	199985,33	389241,78	5,00	68,1	--	--
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	68,1	--	--
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	67,5	--	--
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	67,2	--	--
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	66,6	--	--
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	66,4	--	--
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	66,1	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	65,8	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	65,3	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	65,3	--	--
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	65,1	--	--
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	64,7	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	64,4	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	64,4	--	--
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	64,3	--	--
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	64,1	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	63,6	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	63,5	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	63,3	--	--
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	63,2	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	62,9	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	62,8	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	62,8	--	--
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	62,6	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	62,3	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	61,2	--	--
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	60,7	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	60,0	--	--
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	59,7	--	--
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	57,5	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	55,0	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	54,9	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	54,6	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	54,3	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	54,3	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	53,3	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	52,5	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	52,3	--	--
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	52,0	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	51,6	--	--
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	51,5	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	50,9	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	50,0	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	49,5	--	--
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	49,3	--	--
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	49,0	--	--
LAmix	Directe hinder	0,00	0,00	0,00	68,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6292ao0125

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

G&O Consult
Deelbijdrage directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T04_A - 50 meter west
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	50 meter west	199882,29	389274,49	5,00	62,3	--	--
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	62,3	--	--
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	61,4	--	--
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	60,6	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	60,4	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	57,8	--	--
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	57,1	--	--
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	56,6	--	--
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	55,5	--	--
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	55,4	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	55,2	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	54,3	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	53,7	--	--
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	52,1	--	--
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	51,8	--	--
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	50,3	--	--
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	50,0	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	49,5	--	--
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	48,8	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	48,7	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	47,6	--	--
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	47,5	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	47,0	--	--
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	46,5	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	46,3	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	46,3	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	46,3	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	45,9	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	45,8	--	--
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	45,6	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	45,2	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	44,3	--	--
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	44,3	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	43,1	--	--
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	42,7	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	42,6	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	42,5	--	--
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	42,4	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	42,4	--	--
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	42,1	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	41,2	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	35,1	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	33,8	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	33,4	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	31,4	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	31,0	--	--
LAmix	Directe hinder	0,00	0,00	0,00	62,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6292ao0125

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

G&O Consult
Deelbijdrage directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T05_A - Beoogde woning 1
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	Beoogde woning 1	199864,39	389345,99	1,70	54,2	--	--
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	54,2	--	--
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	52,0	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	51,4	--	--
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	51,3	--	--
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	50,3	--	--
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	50,2	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	50,2	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	49,7	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	49,6	--	--
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	49,2	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	48,7	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	48,5	--	--
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	47,5	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	47,1	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	46,8	--	--
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	45,0	--	--
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	43,2	--	--
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	42,6	--	--
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	42,1	--	--
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	41,5	--	--
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	41,1	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	40,9	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	40,2	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	40,0	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	40,0	--	--
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	38,2	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	38,1	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	37,7	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	37,5	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	37,2	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	36,3	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	36,3	--	--
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	36,2	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	36,1	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	35,3	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	34,7	--	--
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	34,6	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	34,2	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	34,0	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	32,2	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	32,1	--	--
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	28,4	--	--
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	27,1	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	22,3	--	--
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	19,9	--	--
LAmix	Directe hinder	0,00	0,00	0,00	54,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6292ao0125

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

G&O Consult
Deelbijdrage directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T05_B - Beoogde woning 1
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_B	Beoogde woning 1	199864,39	389345,99	4,50	57,2	--	--
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	57,2	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	55,2	--	--
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	54,8	--	--
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	53,9	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	53,2	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	52,6	--	--
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	52,5	--	--
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	52,3	--	--
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	52,3	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	52,1	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	51,7	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	51,6	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	50,3	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	49,3	--	--
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	49,1	--	--
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	47,3	--	--
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	46,9	--	--
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	46,9	--	--
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	46,1	--	--
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	46,0	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	44,6	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	44,4	--	--
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	43,7	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	42,6	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	42,5	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	42,4	--	--
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	42,1	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	42,1	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	41,5	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	40,6	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	39,6	--	--
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	39,4	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	39,2	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	38,6	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	38,6	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	38,5	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	37,6	--	--
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	37,5	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	37,2	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	36,4	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	33,7	--	--
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	33,3	--	--
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	29,5	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	24,5	--	--
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	22,0	--	--
LAmix	Directe hinder	0,00	0,00	0,00	57,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6292ao0125

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

G&O Consult
Deelbijdrage directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T06_A - Beoogde woning 2
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	Beoogde woning 2	199863,96	389327,26	1,70	55,6	--	--
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	55,6	--	--
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	54,0	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	53,5	--	--
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	52,9	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	52,4	--	--
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	52,3	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	51,8	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	51,3	--	--
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	51,1	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	50,6	--	--
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	50,5	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	49,3	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	49,2	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	47,0	--	--
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	46,1	--	--
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	45,7	--	--
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	41,5	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	41,4	--	--
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	41,4	--	--
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	40,9	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	40,4	--	--
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	39,9	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	39,6	--	--
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	39,5	--	--
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	39,5	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	38,9	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	38,3	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	38,1	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	38,0	--	--
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	37,5	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	37,1	--	--
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	37,1	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	36,5	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	36,1	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	35,1	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	34,8	--	--
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	34,6	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	33,4	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	33,4	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	27,1	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	26,8	--	--
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	24,7	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	23,9	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	23,4	--	--
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	20,6	--	--
LAmix	Directe hinder	0,00	0,00	0,00	55,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6292ao0125

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

G&O Consult
Deelbijdrage directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T06_B - Beoogde woning 2
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_B	Beoogde woning 2	199863,96	389327,26	4,50	58,0	--	--
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	58,0	--	--
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	56,6	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	55,9	--	--
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	55,5	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	54,7	--	--
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	54,6	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	54,0	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	53,4	--	--
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	53,1	--	--
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	53,0	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	52,3	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	52,0	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	51,1	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	50,8	--	--
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	48,1	--	--
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	48,1	--	--
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	45,3	--	--
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	43,7	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	43,6	--	--
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	43,3	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	43,0	--	--
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	42,8	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	42,3	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	41,7	--	--
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	41,6	--	--
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	41,6	--	--
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	41,2	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	41,2	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	40,7	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	40,3	--	--
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	40,2	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	39,9	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	39,5	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	39,1	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	38,6	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	38,2	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	38,1	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	36,8	--	--
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	36,3	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	30,9	--	--
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	30,1	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	28,7	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	26,2	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	25,7	--	--
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	23,7	--	--
LAmix	Directe hinder	0,00	0,00	0,00	58,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6292ao0125

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

G&O Consult
Deelbijdrage directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T07_A - Matthiasstraat 11
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	Matthiasstraat 11	200016,56	389230,78	1,70	61,7	--	--
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	61,7	--	--
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	60,8	--	--
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	60,4	--	--
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	59,5	--	--
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	59,3	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	59,3	--	--
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	59,0	--	--
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	58,8	--	--
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	58,7	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	58,4	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	58,2	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	58,1	--	--
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	57,6	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	57,5	--	--
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	57,3	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	56,7	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	56,6	--	--
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	56,5	--	--
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	56,4	--	--
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	56,2	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	56,0	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	55,7	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	55,2	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	54,9	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	54,7	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	54,5	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	54,5	--	--
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	54,3	--	--
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	51,2	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	49,5	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	49,5	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	47,7	--	--
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	47,0	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	46,4	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	46,3	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	45,7	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	44,6	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	44,2	--	--
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	44,2	--	--
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	43,9	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	43,9	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	43,8	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	43,7	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	42,9	--	--
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	42,5	--	--
LAmix	Directe hinder	0,00	0,00	0,00	61,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6292ao0125

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

G&O Consult
Deelbijdrage directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T07_B - Matthiasstraat 11
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_B	Matthiasstraat 11	200016,56	389230,78	4,50	64,2	--	--
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	64,2	--	--
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	63,3	--	--
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	63,0	--	--
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	61,9	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	61,6	--	--
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	61,5	--	--
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	61,3	--	--
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	61,3	--	--
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	61,2	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	60,7	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	60,5	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	60,5	--	--
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	59,8	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	59,5	--	--
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	59,4	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	59,0	--	--
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	58,9	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	58,8	--	--
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	58,4	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	58,3	--	--
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	58,1	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	57,9	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	57,3	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	56,9	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	56,7	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	56,6	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	56,5	--	--
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	56,3	--	--
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	53,5	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	51,5	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	51,5	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	49,9	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	48,8	--	--
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	48,7	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	48,6	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	48,0	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	46,8	--	--
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	46,3	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	46,1	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	46,0	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	46,0	--	--
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	45,8	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	45,6	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	45,1	--	--
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	44,7	--	--
LAmix	Directe hinder	0,00	0,00	0,00	64,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6292ao0125

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

G&O Consult
Deelbijdrage directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T08_A - Horsterweg 49
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	Horsterweg 49	199926,90	389196,40	1,70	60,1	--	--
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	60,1	--	--
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	59,6	--	--
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	57,4	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	57,3	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	57,0	--	--
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	56,8	--	--
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	56,1	--	--
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	55,7	--	--
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	55,4	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	55,3	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	55,3	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	55,0	--	--
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	54,9	--	--
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	54,8	--	--
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	54,5	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	54,2	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	53,3	--	--
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	53,2	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	53,1	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	53,0	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	53,0	--	--
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	52,6	--	--
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	51,7	--	--
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	51,0	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	50,9	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	50,6	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	50,4	--	--
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	49,2	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	48,9	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	46,1	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	46,1	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	46,1	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	45,8	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	45,6	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	44,6	--	--
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	43,5	--	--
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	42,4	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	42,2	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	42,2	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	41,7	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	41,4	--	--
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	41,3	--	--
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	39,9	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	38,7	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	37,3	--	--
LAmix	Directe hinder	0,00	0,00	0,00	60,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6292ao0125

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

G&O Consult
Deelbijdrage directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T08_B - Horsterweg 49
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_B	Horsterweg 49	199926,90	389196,40	4,50	62,2	--	--
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	62,2	--	--
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	61,8	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	59,4	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	59,1	--	--
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	58,1	--	--
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	57,4	--	--
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	57,4	--	--
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	57,3	--	--
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	57,2	--	--
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	56,7	--	--
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	56,6	--	--
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	56,0	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	55,9	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	55,7	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	55,5	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	55,0	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	54,8	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	54,5	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	54,4	--	--
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	54,3	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	53,9	--	--
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	53,9	--	--
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	52,6	--	--
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	52,3	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	51,7	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	51,7	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	51,4	--	--
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	51,3	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	49,8	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	48,3	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	47,9	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	47,7	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	47,0	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	47,0	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	44,7	--	--
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	44,2	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	43,7	--	--
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	43,5	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	43,4	--	--
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	43,2	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	42,8	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	42,5	--	--
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	40,6	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	39,7	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	38,2	--	--
LAmix	Directe hinder	0,00	0,00	0,00	62,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6292ao0125

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

G&O Consult
Deelbijdrage directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T09_A - Horsterweg 45c
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_A	Horsterweg 45c	199876,73	389221,81	1,70	53,3	--	--
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	53,3	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	51,7	--	--
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	49,4	--	--
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	44,4	--	--
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	44,3	--	--
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	44,1	--	--
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	43,9	--	--
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	43,0	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	41,4	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	41,1	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	40,7	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	40,1	--	--
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	39,8	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	39,7	--	--
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	39,4	--	--
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	39,3	--	--
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	39,1	--	--
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	38,9	--	--
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	38,9	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	38,6	--	--
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	38,1	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	36,9	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	36,7	--	--
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	36,5	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	36,5	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	36,2	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	36,2	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	35,9	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	35,8	--	--
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	34,1	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	33,8	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	30,2	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	29,1	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	27,7	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	27,0	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	25,4	--	--
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	25,3	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	25,2	--	--
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	24,8	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	24,8	--	--
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	24,2	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	23,4	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	21,8	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	21,1	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	20,6	--	--
LAmix	Directe hinder	0,00	0,00	0,00	53,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6292ao0125

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

G&O Consult
Deelbijdrage directe hinder

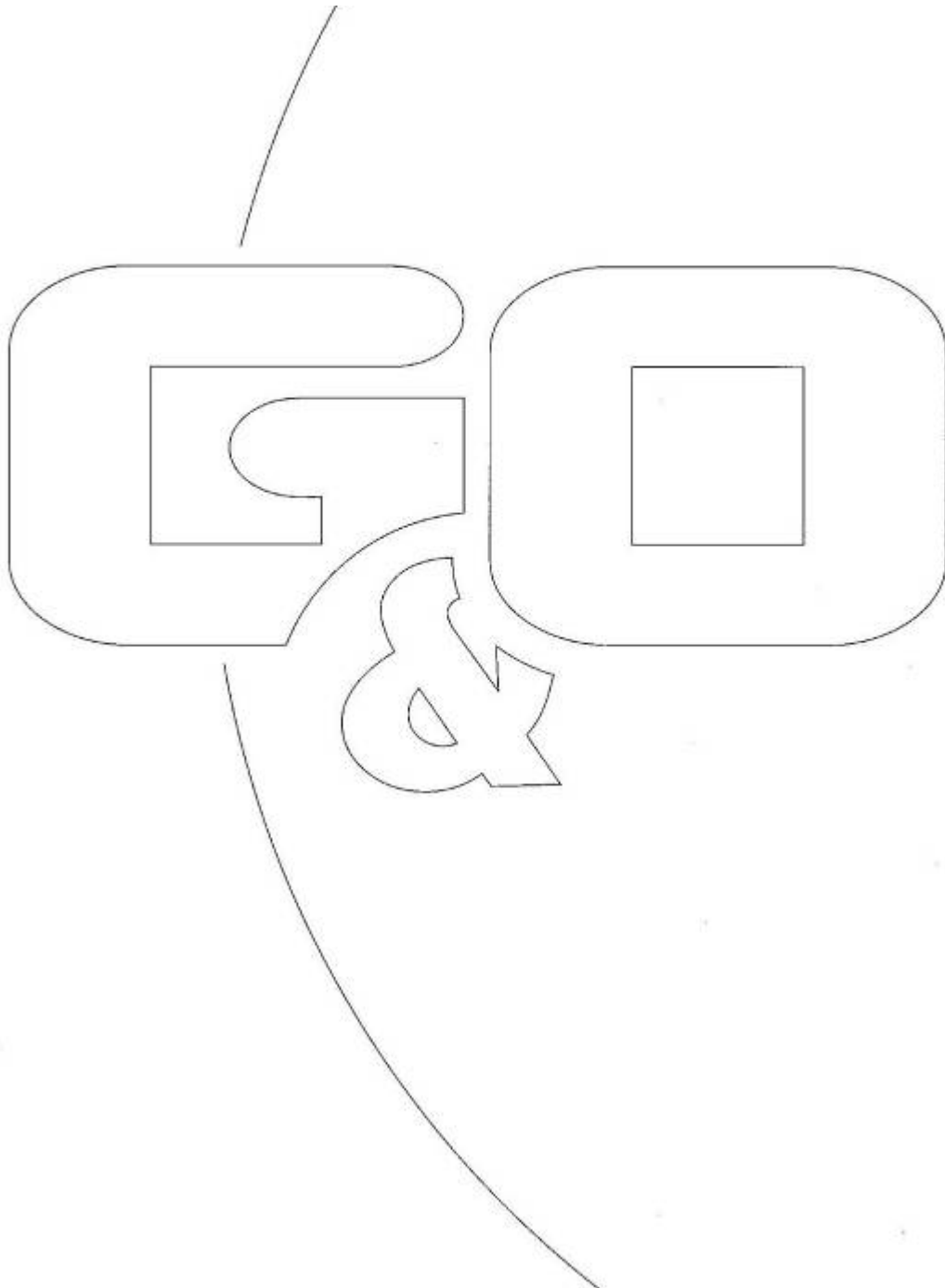
Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 5936ao0225 v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T09_B - Horsterweg 45c
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_B	Horsterweg 45c	199876,73	389221,81	4,50	58,7	--	--
P129	Tractor (Piek)	199964,57	389275,45	1,50	58,7	--	--
P128	Tractor (Piek)	199973,15	389270,85	1,50	58,3	--	--
P130	Tractor (Piek)	199972,36	389278,06	1,50	58,2	--	--
P127	Tractor (Piek)	199946,56	389265,90	1,50	57,8	--	--
P126	Tractor (Piek)	199949,40	389262,44	1,50	57,7	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	199964,42	389274,67	1,00	57,0	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	199971,46	389278,46	1,00	56,7	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	199973,80	389271,51	1,00	56,6	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	199946,55	389266,63	1,00	55,6	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	199949,90	389262,49	1,00	54,9	--	--
M003	Tractor	199951,33	389263,47	1,50	54,5	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	199965,72	389281,73	1,00	54,1	--	--
P133	Tractor (Piek)	199989,73	389285,99	1,50	53,9	--	--
P135	Tractor (Piek)	200002,48	389307,56	1,50	52,9	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	199993,27	389295,51	1,00	51,8	--	--
P134	Tractor (Piek)	200006,82	389292,97	1,50	51,2	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	199990,76	389286,39	1,00	50,9	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	200003,45	389305,35	1,00	50,7	--	--
M002	Vrachtwagen (transport)	199951,46	389263,14	1,00	49,2	--	--
P136	Tractor (Piek)	199998,06	389317,53	1,50	48,9	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	200007,48	389293,32	1,00	48,4	--	--
P131	Tractor (Piek)	199962,67	389290,12	1,50	47,5	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	199962,79	389289,33	1,00	46,9	--	--
P137	Tractor (Piek)	199984,82	389312,69	1,50	46,6	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	199972,88	389278,77	0,75	45,6	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	199973,96	389270,93	0,75	45,5	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	199996,71	389318,43	1,00	45,2	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	199946,65	389267,85	0,75	44,0	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	199986,23	389313,33	1,00	43,6	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	199990,22	389307,04	1,00	43,5	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	199950,39	389262,66	0,75	43,4	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	199958,57	389265,00	0,75	43,4	--	--
P132	Tractor (Piek)	199959,32	389300,87	1,50	42,6	--	--
P004	Tractor (manoeuvreren)	199986,27	389312,07	1,50	42,0	--	--
M001	Bestelbus	199951,30	389262,98	0,75	41,5	--	--
P106	Bestelbus (Piek)	200002,87	389306,53	0,75	39,8	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	199959,03	389301,34	1,00	39,6	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	199989,50	389308,75	1,00	39,3	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	199991,57	389286,69	0,75	38,9	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	199963,03	389288,77	0,75	37,8	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	200007,95	389293,84	0,75	37,5	--	--
P107	Bestelbus (Piek)	199997,72	389318,30	0,75	34,3	--	--
P003	Heftruck	199985,41	389313,68	0,75	31,5	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	199959,04	389301,69	0,75	28,1	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	199972,65	389307,84	0,75	28,0	--	--
LAmix	Directe hinder	0,00	0,00	0,00	58,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



6292ao0125

Akoestisch onderzoek Matthiasstraat 3 te Castenray

G&O Consult
Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 5936ao0225 v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T10_A	Matthiasstraat 1A IH	199984,26	389167,37	1,70	49	--	--	--	49	
T10_B	Matthiasstraat 1A IH	199984,26	389167,37	4,50	48	--	--	--	48	
T11_A	Matthiasstraat 5 IH	199990,20	389170,48	1,70	50	--	--	--	50	
T11_B	Matthiasstraat 5 IH	199990,20	389170,48	4,50	49	--	--	--	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen