



POORT VAN CASTENRAY

ONDERZOEK GELUID DOOR WEGEN

Opdrachtgever:	HVG Real Estate
Projectnr:	HVG004-0001
Datum:	15 oktober 2025

POORT VAN CASTENRAY

ONDERZOEK GELUID DOOR WEGEN

Opdrachtgever:	HVG Real Estate
Projectnr:	HVG004-0001
Rapportnr:	20251015-HVG004-RAP-AKO-WVL-2.0
Status:	Definitief
Datum:	15 oktober 2025

Opsteller:
SMA

Verificatie:
RA

Validatie:
BZ

T 088 - 33 66 333
E info@kragten.nl

© 2025 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens	6
2.3.1	Aandachtsgebieden – Wegen	6
2.3.2	Verkeersgegevens	7
2.3.3	Verlegging bebouwde-komgrens	8
2.4	Rekenmethode en modellering	8
3	TOETSINGSKADER.....	10
3.1	Omgevingswet	10
3.1.1	Algemeen	10
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	10
3.1.3	Cumulatie en gezamenlijk geluid	11
3.1.4	Nieuwe weg(en)	11
3.1.5	Indirecte akoestische effecten	12
3.2	Besluit bouwwerken leefomgeving	12
3.3	Gemeentelijk geluidbeleid	12
3.3.1	Geluidluwe gevel	12
3.3.2	Woningindeling	13
3.3.3	Buitenruimte	13
4	REKENRESULTATEN	14
4.1	Gemeentewegen	14
4.2	Rijkswegen	14
4.3	Indirecte akoestische effecten	15
4.4	Beoordeling geluid	15
4.4.1	Gemeentewegen	15
4.4.2	Rijkswegen	16
4.5	Bestuurlijke afweging	16
4.5.1	Geluidbeperkende maatregelen beoogde woningen	16
4.5.2	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	17
4.5.3	Geluidluwe gevel	18
4.6	Gemeentelijk geluidbeleid	18
4.6.1	Geluidluwe gevel	18
4.6.2	Woning indeling	18
4.6.3	Buitenruimte	19
5	CONCLUSIE.....	20

BIJLAGEN

B1	GRAFISCHE WEERGAVE REKENMODEL
B2	INVOERGEGEVENS
B3	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van HVG Real Estate is door Kragten een onderzoek geluid door wegen uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is de realisatie van de woningbouwlocatie Poort van Castenray te Castenray, gelegen in de gemeente Venray. Het plan omvat de ontwikkeling van 89 woningen en is gelegen aan de noordwestzijde van de kern Castenray.

Ten behoeve van de juridisch-planologische verankering van het initiatief wordt een wijziging van het omgevingsplan doorgevoerd. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Omgevingswet een onderzoek uitgevoerd naar het geluid door wegen waarvan het geluidaandachtsgebied (woningen binnen) het plan overlapt. Het geluid is getoetst aan het stelsel van standaardwaarden en grenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

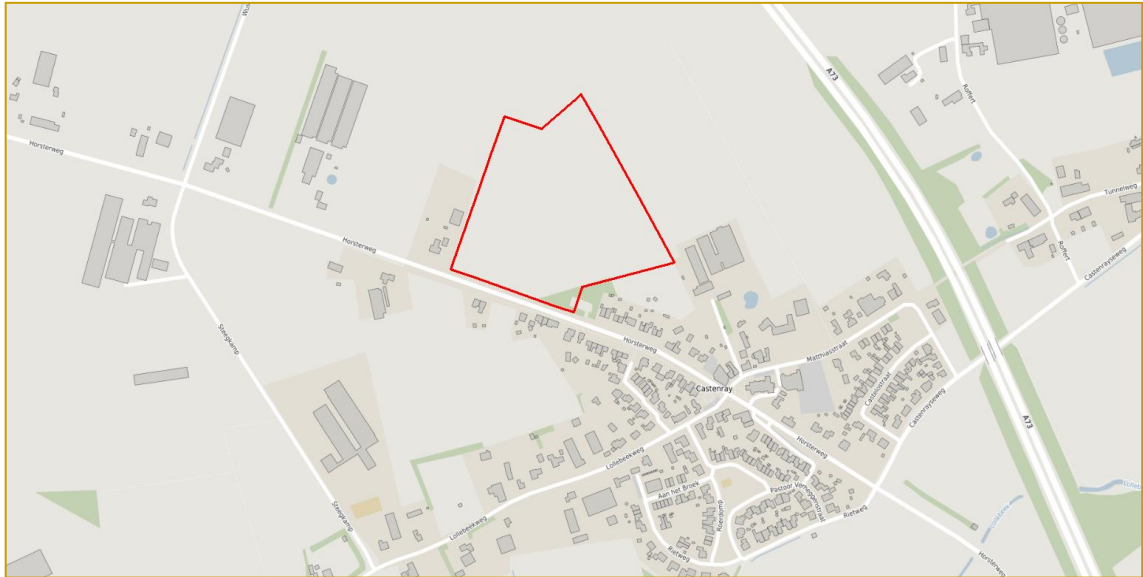
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode zoals omschreven in de meet- en rekenmethode geluid wegen uit bijlagen IVe van de Omgevingsregeling.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, het toetsingskader, de rekenresultaten en de conclusies beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied voor de beoogde ontwikkeling is gelegen aan de noordwest zijde van de kern Castenray en wordt in zuidelijke richting begrensd door de Horsterweg en in noordoostelijke richting door de A73. In navolgende afbeelding is de globale ligging van het beoogde woongebied en omgeving weergegeven.



Afbeelding 1 Globale ligging beoogd woongebied (rood kader)

2.2 Omschrijving

Het plan omvat de ontwikkeling van 89 woningen en is gelegen aan de noordwestzijde van de kern Castenray. In navolgende afbeelding is de beoogde indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2 Beoogde indeling plangebied

2.3 Verkeersgegevens

2.3.1 Aandachtsgebieden – Wegen

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs wegen, spoorwegen of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Besluit kwaliteit leefomgeving). Voor het bepalen van de omvang van het geluidaandachtsgebied gelden de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling. Als van rechtswege nog geen geluidaandachtsgebied vastgesteld is, worden conform artikel 17.5. (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen) van de Omgevingsregeling standaard afstanden aangehouden:

Lid. 1. Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en

- c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

Gemeentewegen

De gemeente Venray heeft nog geen geluidaandachtsgebieden voor hun gemeentewegen vastgesteld. Zodoende gelden de vaste afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling).. Het plangebied is op basis daarvan (deels) gelegen in het geluidaandachtsgebied van de volgende relevante wegen:

- Horsterweg – 200 meter

Rijkswegen

Voor hoofdspoorwegen en rijkswegen zijn ten tijde van onderhavig onderzoek geluidaandachtsgebieden vastgesteld. De grootte van deze aandachtsgebieden is opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens¹ (CVGG). Op basis hiervan is het plan gelegen in het geluidaandachtsgebied van de rijksweg A73.

Overige (spoor)wegen en industrieterreinen

Het plangebied is niet gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van andere wegen en/of industrieterreinen.

2.3.2

Verkeersgegevens

Gemeentewegen

De verkeersgegevens voor de gemeentewegen zijn aangeleverd door de gemeente Venray in de vorm van telgegevens en het gemeentelijk verkeersmodel. De verkeersgegevens voor de Horsterweg zijn gebaseerd op weekdaggemiddelde telgegevens voor deze weg. De hieruit voortkomende intensiteiten zijn met een autonoom groeipercantage van 1 procent per jaar opgehoogd voor peiljaar 2035. De verdeling over de voertuigcategorieën licht, middel en zwaar evenals de verdeling over de dag, avond en nachtperiode zijn procentueel ontleend aan de aangeleverde telgegevens.

Rijkswegen

De verkeersgegevens voor de rijksweg A73 zijn afkomstig uit het geluidregister als onderdeel van de CVGG². Download: 14 maart 2025.

Verkeersgeneratie planontwikkeling

De ontwikkeling zal leiden tot een toename van het aantal verkeersbewegingen. In onderhavig onderzoek is rekening gehouden met een toename van 621 (lichte) motorvoertuigen per etmaal als weekdaggemiddelde. Omdat het plangebied via twee wegen zal worden ontsloten middels een lus structuur in het woongebied, is de verkeersgeneratie evenredig verdeeld over de twee aansluitingen op de Horsterweg en respectievelijk meegenomen tot de eerstvolgende kruising in zowel westelijke als oostelijke richting. Gesteld wordt dat de verkeersgeneratie vanaf deze punten volledig opgaat in het heersend verkeersbeeld. Voor een gedetailleerd overzicht van de berekende verkeersgeneratie ten gevolge van het plan wordt integraal verwezen naar de rapportage verkeer en parkeren Poort van Castenray³.

In navolgende tabel zijn de gehanteerde verkeersgegevens samengevat. Voor een volledig overzicht van deze gegevens wordt verwezen naar bijlage B2 – “Invoergegevens”.

¹ <https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart>

² <https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/uitleveren>

³ Kragten, Verkeer en parkeren, Poort van Castenray, rapportnummer 20251014-HVG004-RAP-MOB-2.0, 14 oktober 2025.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2035 / 2040)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Snelheid [km/uur]
Horsterweg	4199 / 4820*	Oppervlaktebewerking	50 / 60**
A73	21.318 – 21468**	1 laags ZOAB	90/100/115***
* Exclusief / inclusief verkeersgeneratie plangebied ** Afhankelijk van wegvak *** Afhankelijk van voertuigcategorie			

2.3.3 Verlegging bebouwde-komgrens

Ten tijde van dit onderzoek is sprake van een voornemen tot het verleggen van de bebouwde-komgrens van Castenray in westelijke richting. Maar is nog niet vastgesteld waar de nieuwe bebouwde-komgrens exact gesitueerd zal worden. Daarom is de huidige bebouwde-komgrens situering ter hoogte van de Horsterweg 28/30 aangehouden ten behoeve van dit onderzoek. Aangezien ter plaatse van de bebouwde-komgrens het snelheidsregime wijzigt van 50 (binnen de bebouwde kom) naar 60 (buiten de bebouwde kom) kilometer per uur en de afstand tot het plangebied significant zal toenemen bij verlegging van de bebouwde-komgrens; zijn de uit het onderzoek voortkomende rekenresultaten voor gemeentewegen als worstcase te beschouwen.

2.4 Rekenmethode en modellering

Het geluid vanwege het wegverkeer is bepaald conform de standaard rekenmethode zoals beschreven in de meet- en rekenmethode geluid wegen uit bijlage IVe van de Omgevingsregeling. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2025, module Omgevingswet.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig aangeleverde tekeningen, het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN). En de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt standaard gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

Het geluid is berekend in discrete rekenpunten op de relevante gevels van de beoogde bebouwing. Het geluid ter plaatse van de relevante beoogde woningen is invallend bepaald op tweederde van iedere relevante verdiepingsvloer. Uitgegaan van grondgebonden woningen bedraagt deze rekenhoogte respectievelijk 2, 5 en 8 meter. In navolgende afbeeldingen worden de aanduiding van de woningen en de situering van de rekenpunten weergegeven. Voor een volledig overzicht van de situering van toetspunten wordt verwezen naar bijlage B1. Voor een volledig overzicht van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage B2.



Afbeelding 3 Aanduiding beoogde woningen (overeenkomstig woningaanduiding op plantekening)

3 TOETSINGSKADER

3.1 Omgevingswet

3.1.1 Algemeen

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Conform het gestelde in de Omgevingswet wordt het geluid door (spoor)wegen op een geluidgevoelig gebouw berekend in de Europese dosismaat L day-evening-night (Lden).

Geluidgevoelige gebouwen

Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- a. woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- b. onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- c. gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan; of
- d. bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidaandachtsgebieden

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde. Er zijn ten tijde van het onderzoek voor het plangebied relevante geluidaandachtsgebieden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG).

Als van wegen nog geen geluidaandachtsgebied is vastgesteld, worden conform artikel 17.5. (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen) van de Omgevingsregeling standaard afstanden aangehouden:

Lid. 1 Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

Standaardwaarden en grenswaarden

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat standaardwaarden (artikel 5.78t) en grenswaarden (artikel 5.78u) voor geluid door wegen als instructieregels. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid van een geluidbronsoort. In navolgende tabel zijn de waarden voor wegen opgenomen.

Tabel 2 Standaardwaarden en grenswaarden wegen

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}

De gemeente kan in haar omgevingsplan afwijken van de standaardwaarden, zowel naar boven als naar beneden. Ten tijde van het onderzoek is het Omgevingsplan gemeente Venray in werking getreden. Hieruit volgen geen (afwijkende) waarden.

3.1.3 Cumulatie en gezamenlijk geluid

Cumulatie

Als het geluid van een geluidbronsoort hoger is dan de standaardwaarde wordt conform artikel 5.78t Bkl het gecumuleerd geluid beoordeeld. Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid conform artikel 3.25 Omgevingsregeling. Het gecumuleerd geluid wordt niet getoetst aan het normenkader.

Mede aan de hand van het gecumuleerd geluid op de gevel(s) van een gebouw beoordeelt het bevoegd gezag of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde dient tevens het gezamenlijk geluid bepaald te worden (artikel 5.78u Bkl). Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid op de gevel is nodig om de benodigde geluidwering te bepalen om de binnenwaarde van het geluidgevoelig gebouw te borgen.

3.1.4 Nieuwe weg(en)

Voor de nieuwe aan te leggen wegen binnen het plangebied geldt conform artikel 5.78m (aanleg of wijziging van gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg of wijziging van gebruik van lokale spoorweg) lid 1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving dat het omgevingsplan, dat de aanleg van deze gemeentewegen toelaat, erin voorziet dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de standaardwaarde (53 L_{den}).

Op de nieuwe wegen binnen het plangebied bedraagt de verkeersintensiteit maximaal 621 motorvoertuigen per etmaal. Aangezien het plan voorziet in 2 ontsluitingswegen naar de Horsterweg zal er per ontsluitingsweg sprake zijn van een maximale verkeersgeneratie van 301 motorvoertuigen per etmaal op deze wegvakken. Op de weg(vakk)en dieper in het plangebied zal sprake zijn van een nog lagere intensiteit. Hiermee vallen alle nieuwe wegen buiten het toepassingsbereik (zie artikel 3.26 uit het Bkl; intensiteit < 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde) en gesteld kan worden dat vanwege deze wegen geen sprake zal zijn van relevant geluid.

3.1.5 Indirecte akoestische effecten

Voor de toename van de verkeersintensiteit vanwege de beoogde ontwikkeling geldt volgens artikel 5.78af. (indirecte akoestische effecten) van het Besluit kwaliteit leefomgeving dat het omgevingsplan dat deze toename op een weg of spoorweg veroorzaakt erin voorziet dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit (lid 1). De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg of spoorweg maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging (lid 2).

Conform lid 3 kan een omgevingsplan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt als:

- a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen;
- b. de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in artikel 3.35.Besluit Kwaliteit leefomgeving

3.2 Besluit bouwwerken leefomgeving

Overeenkomstig artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van ten minste 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied:

- a. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB; en
- b. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit toegestane geluid door activiteiten, bedoeld in paragraaf 5.1.4.2.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 35 dB(A), tenzij dit geluid is betrokken bij het bepalen van het gezamenlijke geluid, bedoeld onder a.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Venray hanteerde tot de inwerkingtreding van de Omgevingswet het "Geluidbeleid Hogere Waarden Wet Geluidhinder, (Spoor)wegverkeerlawaai en industriellawaai", zoals vastgesteld d.d. 5 april 2016. Aangegeven is dat er nog geen nieuw geluidbeleid is en dat, ondanks dat het 'huidige' beleid niet meer helemaal opgaat, het uitgangspunt van de gemeente is voor situaties onder de Omgevingswet zoveel mogelijk beleidsneutraal te interpreteren.

3.3.1 Geluidluwe gevel

Een woning heeft een geluidluwe gevel als conform het gestelde in het gemeentelijk geluidbeleid ten minste één gevel een lager (luw) geluidniveau heeft. Het geluidniveau op deze

gevel is in dat geval niet hoger dan de voorkeurswaarde (onder de Omgevingswet de standaardwaarde) voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen, of de hogere waarde (onder de Omgevingswet het gezamenlijk geluid) minus 10 dB.

3.3.2 Woningindeling

Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde (onder de Omgevingswet de standaardwaarde) + 5 dB geldt aangaande de woningindeling dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) liggen en dat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt.

3.3.3 Buitenruimte

Voor een tuin geldt in eerste instantie dat deze bij voorkeur aan de geluidluwe zijde moet liggen. Zoals eerder aangegeven geldt dit met name in gebieden met een reeds aanwezig hoge geluidbelasting (denk aan A73). In principe geldt daarbij als eis dat een tuin niet aan de wegzijde mag komen te liggen. Een uitzondering hierop kan zijn dat door tussenliggende bebouwing de tuin toch geluidluw komt te liggen. In dat geval behoort een tuin aan de wegzijde wel tot de mogelijkheden.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Gemeentewegen

Uit het onderzoek blijkt dat het geluid door het verkeer op de Horsterweg (inclusief verkeersgeneratie ten gevolge van voorliggend plan) ten hoogste 57 dB bedraagt. Het geluid overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentewegen enkel ter plaatse van de voorzijde van de eerstelijns bebouwing gelegen direct aan de Horsterweg. Aan de grenswaarde van 70 dB voor gemeentewegen wordt wel voldaan.

De toetsing van het geluid is weergegeven in navolgende afbeelding. Ter plaatse van de groengekleurde rekenpunten voldoet het geluid aan de standaardwaarde van 53 dB. Ter plaatse van de geelgekleurde rekenpunten wordt de standaardwaarde overschreden, maar de grenswaarde van 70 dB gerespecteerd. Ter plaatse van oranjegekleurde rekenpunten wordt de grenswaarde overschreden. De grenswaarde wordt nergens overschreden.

Indien een toetspunt geel- of oranjegekleurd is, betekent dit dat de standaardwaarde voor die geluidbronsoort ter plaatse van één of meerdere rekenhoogten op dit rekenpunt wordt overschreden. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten per toetspunt wordt verwezen naar bijlage B3.



Afbeelding 4 Overschrijding standaardwaarde gemeentewegen (één of meerdere rekenhoogten)

4.2 Rijkswegen

Uit het onderzoek blijkt dat het geluid door het verkeer op de A73 ten hoogste 56 dB bedraagt. Het geluid overschrijdt de standaardwaarde van 50 dB voor rijkswegen ter plaatse meerdere woningen en gevels. Aan de grenswaarde van 60 dB voor rijkswegen wordt wel voldaan.

De toetsing van het geluid is weergegeven in navolgende afbeelding. Ter plaatse van de groengekleurde rekenpunten voldoet het geluid aan de standaardwaarde van 50 dB. Ter plaatse van

de geelgekleurde rekenpunten wordt de standaardwaarde overschreden, maar de grenswaarde van 70 dB gerespecteerd. Ter plaatse van oranjegekleurde rekenpunten wordt de grenswaarde overschreden. De grenswaarde wordt nergens overschreden.

Indien een toetspunt geel- of oranjegekleurd is, betekent dit dat de standaardwaarde voor die geluidbronsoort ter plaatse van één of meerdere rekenhoogten op dit rekenpunt wordt overschreden. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten per toetspunt wordt verwezen naar bijlage B3.



Afbeelding 5 Overschrijding standaardwaarde rijkswegen (één of meerdere rekenhoogten)

4.3 Indirecte akoestische effecten

De verkeersintensiteit op de Horsterweg zonder de ontwikkeling bedraagt 4.199 motorvoertuigen per etmaal nabij het plangebied. De toename van de verkeersintensiteit vanwege de beoogde ontwikkeling bedraagt maximaal 621 motorvoertuigen per etmaal op het maatgevend wegvak (Horsterweg in westelijke en oostelijke richting ten opzichte van het plangebied). Dit zorgt voor een toename⁴ van het geluid door die weg, op bestaande geluidgevoelige gebouwen van ten hoogste 0,6 dB. Op basis van het voorgaande voldoet het geluid aan het gestelde in artikel 5.78af, lid 1 (Bkl).

4.4 Beoordeling geluid

4.4.1 Gemeentewegen

Bij het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied geldt dat als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, het geluid in ieder geval aanvaardbaar is en de kans op gezondheidsschade klein is. Dit geldt voor het geluid vanwege gemeentewegen op alle beoogde geluidgevoelige gebouwen. Met uitzondering van de voorgevels van enkele geluidgevoelige gebouwen die deel uitmaken van de eerstelijns bebouwing van het plangebied waar het geluid ten hoogste 57 dB bedraagt.

⁴ $= 10 \cdot \log((\text{huidige intensiteit} + \text{toename intensiteit}) / \text{huidige intensiteit})$

Bij geluid hoger dan de standaardwaarde, maar lager dan de grenswaarde, zal een bestuurlijke afweging plaats moeten vinden. Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde toestaan als:

1. Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen (artikel 5.78u, lid 1a Bkl).
2. De overschrijding van de standaardwaarde zo veel mogelijk beperkt wordt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 5.78u, lid 1 onder b Bkl). Bevoegd gezag heeft een inspanningsverplichting om een toename van het geluid zo veel mogelijk te voorkomen.
3. Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen zijn overwogen die financieel doelmatig zijn en waartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige-, verkeerskundige-, landschappelijke- of technische aard bestaan (artikel 5.78u, lid 2 Bkl).
4. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid is beoordeeld (artikel 5.78ac Bkl).
5. Het gezamenlijk geluid is bepaald en vastgelegd (artikel 5.78ad Bkl).
6. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen wordt betrokken (5.78ab lid 1 Bkl). Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid (bijlage 1 Bkl).

Voor het beoogde plan is een beschouwing van deze 'voorwaarden' in het kader van de bestuurlijke afweging opgenomen in paragraaf 4.5.

4.4.2 Rijkswegen

Aangezien ook de standaardwaarde voor geluid vanwege verkeer op de rijksweg A73 ter plaatse van diverse gevels binnen het plangebied wordt overschreden. Is ook voor dit geluid een beschouwing van de 'voorwaarden' in het kader van de bestuurlijke afweging opgenomen in navolgende paragraaf 4.5. Het geluid vanwege verkeer op de rijksweg A73 bedraagt ten hoogste 56 dB.

4.5 Bestuurlijke afweging

4.5.1 Geluidbeperkende maatregelen beoogde woningen

Gemeentewegen

Maatregelen waarmee het geluid verlaagd kan worden bestaan uit:

- Bronmaatregelen
- Overdrachtsmaatregelen

Bronmaatregelen

Het terugdringen van de verkeersintensiteit op de Horsterweg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, aangezien dit een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom betreft. Een verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/uur is derhalve ook ongewenst.

De wegdekverharding ter plaatse van relevante wegvakken van de Horsterweg zijn reeds voorzien van oppervlaktebewerking. Het vervangen van geluidreducerend wegdek door een ander type geluidreducerend wegdek zal niet leiden tot een reductie van het geluid tot onder de standaardwaarde. Het zal een lappendeken aan verschillende soorten wegdek opleveren en hierdoor regulier onderhoud in aanzienlijke mate compliceren. Derhalve worden deze maatregelen zowel vanuit praktisch, beleidsmatig als financieel oogpunt niet doelmatig geacht.

Overdrachtsmaatregelen

Een afscherming tussen het plangebied en de weg waarmee het geluid gereduceerd wordt tot de standaardwaarde, dient gezien de hoogte van de beoogde bebouwing (minimaal 3 bouwlagen) dusdanige afmetingen te hebben dat een dergelijk scherm in de voorliggende situatie zal stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Hierbij wordt ook in aanmerking genomen dat dit scherm intermitterend onderbroken zal moeten worden ten behoeve van de ontsluitingswegen van het plangebied. Dit zal enige effectieve schermwerking in significante mate beperken. Derhalve stuit deze maatregel ook op overwegende bezwaren van technische aard.

Rijkswegen

Maatregelen waarmee het geluid verlaagd kan worden bestaan uit:

- Bronmaatregelen
- Overdrachtsmaatregelen

Bronmaatregelen

Het terugdringen van de verkeersintensiteiten op de rijksweg A73 stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Op deze rijksweg is in de huidige situatie een laags ZOAB wegdek toegepast. Het vervangen van dit wegdek door geluidreducerend wegdek zoals twee laags ZOAB wordt gezien de afstand waarover dit zal moeten worden toegepast en het verschil in reductie van het geluid zowel technisch als financieel niet doelmatig geacht. Dit omdat de toegevoegde reductie van het geluidreducerend wegdek niet toereikend is om de overschrijding te reduceren tot ten minste de standaardwaarde.

Overdrachtsmaatregelen

Een afscherming tussen het plangebied en de weg waarmee het geluid gereduceerd wordt tot de standaardwaarde, dient gezien de hoogte van de beoogde bebouwing (minimaal 3 bouwlagen) dusdanige afmetingen te hebben dat een dergelijk scherm in de voorliggende situatie zal stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Ten aanzien van maatregelen wordt aan voorwaarde 1 tot en met 3 voldaan.

4.5.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Gecumuleerd geluid

Aangezien het plangebied niet is gelegen binnen het geluidaanachtsgebied van gezoneerde industrieterreinen, luchtvaart en/of nabij andere activiteiten, is enkel sprake van gecumuleerd geluid vanwege de beschouwde rijksweg en de gemeenteweg. In bijlage B3 is het gecumuleerd geluid per toetspunt en rekenhoogte gepresenteerd.

Het gecumuleerd geluid bedraagt voor alle gevels van alle woningen binnen het plangebied ten hoogste 57 dB. Indien middels een nader onderzoek naar de gevelgeluidwering kan worden aangetoond dat voorzien is in voldoende geluidwering, zodanig dat een binnenniveau van ten hoogste 33 dB gewaarborgd blijft, kan het gecumuleerde geluid als aanvaardbaar worden beoordeeld. Een dergelijk onderzoek dient te worden uitgevoerd in het kader van de toekomstige omgevingsvergunningaanvragen.

Gezamenlijk geluid

Aangezien het plangebied niet is gelegen in het geluidaandachtsgebied van gezoneerde industrieterreinen en luchtvaart, er ook geen sprake is van andere geluidbronnen (windturbine, windpark, buitenschietsbaan of militair springterrein), is enkel sprake van gezamenlijk geluid vanwege de beschouwde rijksweg en de gemeenteweg, en is het gezamenlijk geluid identiek aan het gecumuleerd geluid zoals gepresenteerd in bijlage B3.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast.

Middels een nader uit te voeren onderzoek dient aangetoond te worden dat de karakteristieke geluidwering van de geluidbelaste gevels van de geluidgevoelig gebouwen voldoet aan de eisen uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (zie paragraaf 3.2). Een dergelijk onderzoek dient te worden uitgevoerd in het kader van de toekomstige omgevingsvergunningaanvragen.

Ten aanzien van gecumuleerd en gezamenlijk geluid is aan voorwaarde 4 en 5 voldaan.

4.5.3 Geluidluwe gevel

Op basis van de uitgevoerde berekeningen heeft elke woning op ten minste één gevel en één verdieping een geluidluwe gevel, ook volgens de definitie van de gemeente. Hiermee wordt aan voorwaarde 6 voldaan.

4.6 Gemeentelijk geluidbeleid

4.6.1 Geluidluwe gevel

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen alle woningen met een overschrijding van de standaardwaarde een geluidluwe gevel te hebben. Deze beoordeling heeft onder de Omgevingswet, om toch zoveel mogelijk aan te sluiten bij het beleid, per geluidbronsoort plaatsgevonden. Ten aanzien van het geluid van gemeentewegen beschikken alle woningen over een geluidluwe gevel. Ten aanzien van het geluid van de Rijksweg A73 beschikken alle woningen eveneens over een geluidluwe gevel (lager of gelijk aan de standaardwaarde van 50 dB).

4.6.2 Woning indeling

Conform het gemeentelijk geluidbeleid geldt voor woningen waar het geluid meer bedraagt dan de standaardwaarde +5 dB dat rekening dient te worden gehouden met de woningindeling. Zo dienen verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) te liggen en dient ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde te liggen.

In onderhavig geval geldt voor het geluid van gemeentewegen dat het geluid nergens hoger is dan de standaardwaarde + 5 dB ($53 \text{ dB} + 5 \text{ dB} = 58 \text{ dB}$). Voor het geluid van rijkswegen geldt dat voor een aantal woningen het geluid wel meer dan de standaardwaarde + 5 dB ($50 \text{ dB} + 5 \text{ dB} = 55 \text{ dB}$) bedraagt. Het betreft de volgende woningen in de afbeelding met nummer 11, 12, 13, 18, 19.

Voor bovengenoemde woningen geldt de eis dat ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe gevel dient te liggen en bij voorkeur ook verblijfsruimtes. In navolgende tabel is opgenomen aan welke gevel en op welke verdiepingen dit mogelijk is op basis van de rekenresultaten.

Tabel 3 Situering geluidluwe gevel

Woning nummer	Gevel	Verdieping
11	west of zuid gevel	begane grond, eerste of tweede verdieping
12	zuidgevel	begane grond, eerste of tweede verdieping
13	westgevel	Begane grond, eerste of tweede verdieping
18	zuidgevel	begane grond of tweede verdieping
19	zuidgevel	begane grond of tweede verdieping

4.6.3

Buitenruimte

Conform het gemeentelijk geluidbeleid geldt voor woningen met een overschrijding van de standaardwaarde dat er een geluidluwe buitenruimte dient te zijn die bij voorkeur niet aan de wegzijde mag komen te liggen. Ten aanzien van het geluid door gemeentewegen hebben alle woningen een geluidluwe buitenruimte in de vorm van een tuin aan de achterzijde van de woning.

Ten aanzien van het geluid door de rijksweg A73 beschikken de meeste woningen over een geluidluwe buitenruimte in de vorm van een tuin aan de achterzijde van de woning. Voor de woningen 8, 9, 11, 12, 13, 17, 20, 21 en 35 ligt deze naast de woning. Voor woningen 10, 14, 15, 16, 18, 19 en 29 ligt de geluidluwe buitenruimte aan de voorzijde van de woning. Voor al deze woningen geldt wel dat de tuin niet aan de wegzijde is gelegen.

5 CONCLUSIE

In opdracht van HVG Real Estate is door Kragten een onderzoek geluid door wegen uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is de realisatie van de woningbouwlocatie Poort van Castenray te Castenray, gelegen in de gemeente Venray. Het plan omvat de ontwikkeling van 89 woningen en is gelegen aan de noordwestzijde van de kern Castenray.

Ten behoeve van de juridisch-planologische verankering van het initiatief wordt een wijziging van het omgevingsplan doorgevoerd. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Omgevingswet een onderzoek uitgevoerd naar het geluid door wegen waarvan het geluidaandachtsgebied (woningen binnen) het plan overlapt. Het geluid is getoetst aan het stelsel van standaardwaarden en grenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Wegverkeer en beoordeling geluid

Gemeentewegen

Uit het onderzoek is gebleken dat het geluid door verkeer op gemeentewegen ten hoogste 57 dB bedraagt, ter plaatse van de voorgevels van de eerstelijns bebouwing aan de zuidzijde van het plangebied. Hiermee wordt de standaardwaarde van 53 dB overschreden, maar wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 70 dB.

Rijkswegen

Uit het onderzoek is gebleken dat het geluid door verkeer op rijkswegen ten hoogste 56 dB bedraagt. Hiermee wordt de standaardwaarde van 50 dB overschreden, maar wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 60 dB. Maatregelen teneinde het geluid te reduceren tot aan of onder de respectievelijk geldende standaardwaarden voor gemeente- en rijkswegen zijn beschouwd maar stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke, technische en financiële aard.

Indirecte akoestische effecten

Uit het onderzoek is gebleken dat de toename van de verkeersintensiteit op de Horsterweg ten gevolge van de beoogde ontwikkeling resulteert in een toename van ten hoogste 0,6 dB. Hiermee wordt voldaan aan het 1,5 dB criterium zoals gesteld in Artikel 5.78af uit het Bkl en wordt de toename toelaatbaar geacht.

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Het gecumuleerd geluid is in de voorliggende situatie gelijk aan het gezamenlijk geluid en bedraagt voor alle woningen binnen het plangebied ten hoogste 57 dB.

Middels een nader uit te voeren onderzoek dient aangetoond te worden dat de karakteristieke geluidwering van de geluidbelaste gevels van de geluidgevoelig gebouwen voldoet aan de eisen uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Een dergelijk onderzoek dient te worden uitgevoerd in het kader van de toekomstige omgevingsvergunningaanvragen.

Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid is meegenomen in de beoordeling van het geluid. Hieruit blijkt dat voor alle woningen voldaan kan worden aan de eis met betrekking tot geluidluwe gevels. Voor de woningen met nummers 11, 12, 13, 18 en 19 dient de slaapkamer aan de geluidluwe gevel gesitueerd te worden. Ten aanzien van de geluidluwe buitenruimten wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Conclusie

Het aspect wegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling van het plan. Aan de voorwaarden voor bestuurlijke afweging en het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan.

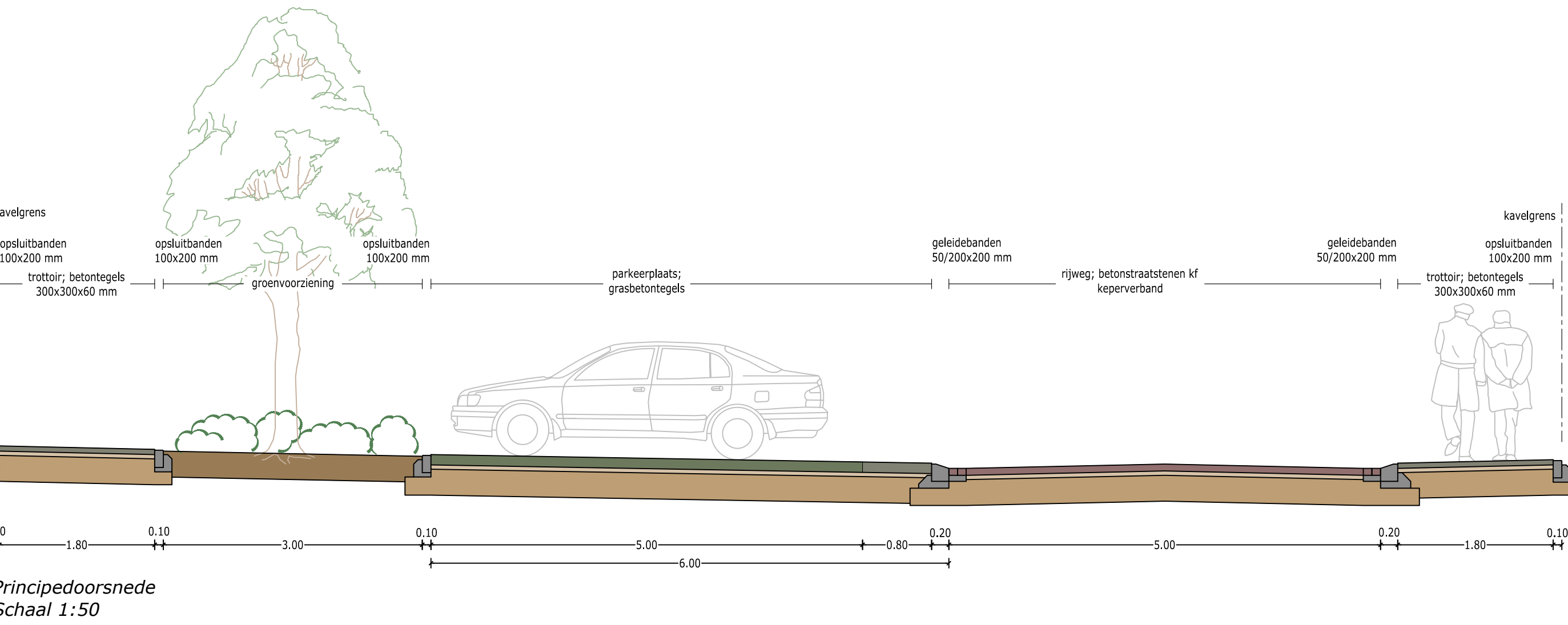
BIJLAGEN

B1 GRAFISCHE WEERGAVE REKENMODEL









Legenda		
	Plangebied	50.960 m2
	Kavels	22.760 m2
	Centraal verblijfsgebied	1.785 m2
	Plantvakken (robuust)	4.475 m2
	Natuurzones/wadi's	11.200 m2
	Rijwegen/plateau's	5.200 m2
	Trottoirs/inritten	3.820 m2
	Parkeerplaatsen (117 st)	1.720 m2
	Parkeerplaats op perceel (61 st)	

Datum: 08-10-2025
Proj. nr.: 4250091
Telefoon: 420091-1-4-10-0001

Schaal 1:500
V3

SCHAL : 1:500
0 5 10 15 20m

B2 INVOERGEGEVENS

Kragten BV

B2 - Instellingen rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: HVG004 AO-WVL V2.0

Model eigenschap

Omschrijving	HVG004 AO-WVL V2.0
Verantwoordelijke	SMA
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet

Aangemaakt door	rvh op 3-12-2024
Laatst ingezien door	sma op 15-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1

Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)

Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee

Algemeen

Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	8

Modelinstellingen

- Geluidstype	Wegverkeer
- Standaard bodemfactor [-]	0,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine

- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	1,0
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja

Luchtdemping

- Methode	Industrie / Windturbine
- Luchtdemping [dB/km]	Standaard

Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	5000

- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard

Kragten BV

B2 - Instellingen rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: HVG004 AO-WVL V2.0

Model eigenschap																	
- Luchtdemping [dB/km]	0,00	/	0,00	/	0,00	/	1,00	/	2,00	/	4,00	/	10,00	/	23,00	/	58,00

Kragten BV

B2 - Invoergegevens

Model:	HVG004 AO-WVL V2.0									
	V2.0 - Poort van Castenray									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet									
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
VGPW_30	Verkeersgeneratie plan westelijke richting_30	0,00	--	Relatief				2040	Verdeling	False
VGP0_30	Verkeersgeneratie plan Oostelijke richting_30	0,00	--	Relatief				2040	Verdeling	False
VGPW_60	Verkeersgeneratie plan westelijke richting_60	0,00	--	Relatief				2040	Verdeling	False
VGP0_50	Verkeersgeneratie plan Oostelijke richting_50	0,00	--	Relatief				2040	Verdeling	False
HW_50	Horsterweg_50	0,00	--	Relatief				2035	Verdeling	False
HW_60	Horsterweg_60	0,00	--	Relatief				2035	Verdeling	False
160005	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.5D0F0D54-5E05-4BE9-BDFE-DFCA7D9BFC94	1	2008	Intensiteit	True
35174	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.8A501780-C045-47DE-B4FB-BF712A3DD271	1	2008	Intensiteit	True

Kragten BV

B2 - Invoergegevens

Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 V2.0 - Poort van Castenray
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
VGPW_30	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
VGPO_30	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
VGPW_60	1,5	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
VGPO_50	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
HW_50	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
HW_60	1,5	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
160005	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
35174	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90

Kragten BV
B2 - Invoergegevens

Model: HVG004 AO-WVL V2.0
V2.0 - Poort van Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
VGPW_30	30	--	310,50	6,86	2,76	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
VGPO_30	30	--	310,50	6,86	2,76	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
VGPW_60	60	--	310,50	6,86	2,76	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
VGPO_50	50	--	310,50	6,86	2,76	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
HW_50	50	--	4199,00	6,86	2,76	0,82	--	--	--	--	--	85,90	85,90	85,90	--	11,40	11,40	11,40	--
HW_60	60	--	4199,00	6,86	2,76	0,82	--	--	--	--	--	85,90	85,90	85,90	--	11,40	11,40	11,40	--
160005	90	--	21317,92	6,57	2,96	1,17	--	--	--	--	--	81,41	84,68	72,90	--	6,77	3,65	7,60	--
35174	90	--	21467,84	6,61	2,87	1,15	--	--	--	--	--	81,67	86,10	72,41	--	6,52	3,94	7,20	--

Kragten BV
B2 - Invoergegevens

Model: HVG004 AO-WVL V2.0
V2.0 - Poort van Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
VGPW_30	--	--	--	--	--	--	--	--	21,30	8,57	2,55	--	--	--	--	--	--	--
VGPO_30	--	--	--	--	--	--	--	--	21,30	8,57	2,55	--	--	--	--	--	--	--
VGPW_60	--	--	--	--	--	--	--	--	21,30	8,57	2,55	--	--	--	--	--	--	--
VGPO_50	--	--	--	--	--	--	--	--	21,30	8,57	2,55	--	--	--	--	--	--	--
HW_50	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	247,44	99,55	29,58	--	32,84	13,21	3,93	--	7,78	3,13
HW_60	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	247,44	99,55	29,58	--	32,84	13,21	3,93	--	7,78	3,13
160005	11,82	11,67	19,50	--	--	--	--	--	1139,58	533,49	182,25	--	94,75	23,00	19,00	--	165,50	73,50
35174	11,81	9,96	20,39	--	--	--	--	--	1159,41	529,75	178,50	--	92,50	24,25	17,75	--	167,66	61,25

Kragten BV

B2 - Invoergegevens

Model: HVG004 AO-WVL V2.0
V2.0 - Poort van Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
VGPW_30	--	--	--	69,07	74,49	82,01	84,55	86,54	78,17	71,99	62,12	--	65,12	70,54	78,05
VGPO_30	--	--	--	69,07	74,49	82,01	84,55	86,54	78,17	71,99	62,12	--	65,12	70,54	78,05
VGPW_60	--	--	--	64,53	73,18	81,84	90,39	97,78	89,12	79,40	68,08	--	60,57	69,22	77,89
VGPO_50	--	--	--	64,13	71,80	80,82	88,90	95,39	86,75	77,28	66,13	--	60,18	67,85	76,87
HW_50	0,93	--	--	77,23	86,86	94,37	101,94	106,68	98,34	90,16	80,08	--	73,28	82,90	90,42
HW_60	0,93	--	--	77,98	88,14	95,74	103,91	109,09	100,64	92,03	81,75	--	74,03	84,19	91,79
160005	48,75	--	--	89,34	101,36	108,45	117,34	119,71	112,66	104,83	96,15	--	85,15	97,58	104,44
35174	50,25	--	--	89,35	101,39	108,46	117,36	119,77	112,72	104,88	96,19	--	84,83	97,32	104,10

Kragten BV
B2 - Invoergegevens

Model: HVG004 AO-WVL V2.0
V2.0 - Poort van Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31
VGPW_30	80,60	82,58	74,21	68,03	58,17	--	59,85	65,27	72,78	75,33	77,31	68,94	62,76	52,90	--
VGPO_30	80,60	82,58	74,21	68,03	58,17	--	59,85	65,27	72,78	75,33	77,31	68,94	62,76	52,90	--
VGPW_60	86,44	93,83	85,16	75,45	64,13	--	55,30	63,95	72,62	81,17	88,55	79,89	70,18	58,85	--
VGPO_50	84,94	91,43	82,80	73,33	62,18	--	54,91	62,58	71,59	79,67	86,16	77,52	68,06	56,91	--
HW_50	97,98	102,72	94,39	86,20	76,12	--	68,01	77,63	85,15	92,71	97,45	89,12	80,93	70,85	--
HW_60	99,95	105,14	96,69	88,08	77,80	--	68,76	78,92	86,52	94,68	99,87	91,42	82,81	72,53	--
160005	113,35	116,24	109,18	101,22	92,44	--	82,96	94,63	102,07	110,83	112,23	105,17	97,64	89,04	--
35174	113,05	116,14	109,08	101,07	92,28	--	82,93	94,62	102,06	110,81	112,17	105,11	97,59	88,98	--

Kragten BV

B2 - Invoergegevens

Model: HVG004 AO-WVL V2.0
V2.0 - Poort van Castenray

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
VGPW_30	--	--	--	--	--	--	--	--
VGPO_30	--	--	--	--	--	--	--	--
VGPW_60	--	--	--	--	--	--	--	--
VGPO_50	--	--	--	--	--	--	--	--
HW_50	--	--	--	--	--	--	--	--
HW_60	--	--	--	--	--	--	--	--
160005	--	--	--	--	--	--	--	--
35174	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV

B2 - Invoergegevens

Model: HVG004 AO-WVL V2.0
V2.0 - Poort van Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01-01		24,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
01-02		24,79	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
01-03		24,81	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
01-04		24,97	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02-01		24,54	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02-02		24,57	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02-03		24,74	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03-01		24,58	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03-02		24,88	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03-03		24,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04-01		25,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04-02		25,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04-03		25,02	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04-04		25,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05-01		25,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05-02		25,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05-03		25,05	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05-04		25,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06-01		24,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06-02		24,95	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06-03		25,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06-04		25,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07-01		24,82	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07-02		24,79	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07-03		24,82	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07-04		24,84	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08-01		24,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08-02		24,85	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08-03		24,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08-04		24,91	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
85-01		25,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
85-03		25,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
85-02		25,07	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
84-01		25,08	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
84-02		25,10	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Kragten BV

B2 - Invoergegevens

Model: HVG004 AO-WVL V2.0
V2.0 - Poort van Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
83-01		25,11	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
83-02		25,13	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
82-01		25,11	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
82-02		25,14	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
82-03		25,13	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
81-01		25,12	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
81-02		25,13	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
81-03		25,15	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
81-04		25,14	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
77-03		25,09	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
77-01		25,13	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
77-02		25,09	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
78-01		25,17	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
78-02		25,14	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
79-01		25,18	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
79-02		25,19	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
80-03		25,22	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
80-01		25,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
80-02		25,22	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
76-02		25,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
76-01		25,05	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
76-03		25,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74-02		25,15	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74-03		25,14	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
75-03		25,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74-01		25,19	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
72-01		25,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
73-01		25,24	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
72-03		25,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
73-02		25,23	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
73-03		25,18	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
71-01		25,25	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
71-02		25,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
71-03		25,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
72-02		25,27	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Kragten BV

B2 - Invoergegevens

Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 V2.0 - Poort van Castenray
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
89-01		25,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
89-02		25,22	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
89-03		25,23	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
88-01		25,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
88-02		25,21	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
88-03		25,22	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
86-02		25,12	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
86-01		25,10	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
86-03		25,16	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
87-01		25,12	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
87-02		25,16	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
87-03		25,18	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09-01		24,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09-02		24,91	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09-03		24,98	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10-01		24,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10-02		24,97	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10-03		24,99	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11-01		24,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11-02		24,86	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11-03		24,89	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11-04		24,91	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48-03		25,05	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48-01		25,02	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48-02		25,09	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47-01		25,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47-03		25,07	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47-02		25,10	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49-01		25,18	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49-02		25,16	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49-03		25,19	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
50-01		25,21	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
50-02		25,24	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
50-03		25,23	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
51-03		25,29	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Kragten BV

B2 - Invoergegevens

Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 V2.0 - Poort van Castenray
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
51-01		25,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
51-02		25,30	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52-01		25,30	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52-02		25,31	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53-01		25,31	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53-02		25,33	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54-01		25,32	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54-02		25,34	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
70-01		25,32	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
70-02		25,33	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
70-03		25,35	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
69-01		25,33	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
69-02		25,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
68-01		25,34	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
68-03		25,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
68-02		25,35	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
67-01		25,35	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
67-02		25,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
67-03		25,38	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
66-01		25,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
66-03		25,38	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
66-02		25,37	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
65-03		25,38	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
65-01		25,38	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
65-02		25,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
64-01		25,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
64-02		25,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63-01		25,41	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63-02		25,42	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62-01		25,42	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62-02		25,43	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61-01		25,46	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61-02		25,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61-03		25,49	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61-04		25,48	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Kragten BV

B2 - Invoergegevens

Model: HVG004 AO-WVL V2.0
V2.0 - Poort van Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
60-01		25,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60-02		25,46	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60-03		25,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59-01		25,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59-02		25,45	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59-03		25,46	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
55-03		25,38	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
55-01		25,38	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
55-02		25,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56-01		25,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56-02		25,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57-01		25,41	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57-02		25,42	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58-01		25,43	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58-03		25,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58-02		25,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38-01		25,37	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38-02		25,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38-03		25,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
39-01		25,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
39-02		25,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
40-01		25,34	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
40-02		25,32	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
40-03		25,35	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
41-01		25,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
41-02		25,29	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
41-03		25,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42-01		25,22	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42-02		25,21	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42-03		25,24	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46-02		25,11	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43-02		25,14	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43-03		25,11	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46-03		25,07	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46-01		25,05	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Kragten BV

B2 - Invoergegevens

Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 V2.0 - Poort van Castenray
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
45-02		25,12	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43-01		25,08	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45-01		25,06	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44-02		25,13	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44-01		25,07	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12-01		24,88	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12-02		24,84	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12-03		24,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12-04		24,91	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13-01		24,85	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13-02		24,89	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13-03		24,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13-04		24,88	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14-01		25,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14-02		24,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14-03		24,98	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15-01		25,05	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15-02		25,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16-01		25,11	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16-02		25,09	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17-01		25,16	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17-02		25,18	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17-03		25,15	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
35-01		25,37	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
35-02		25,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
35-03		25,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
34-01		25,46	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
35-04		25,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
34-02		25,46	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
33-01		25,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
34-03		25,48	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
33-03		25,49	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
33-02		25,48	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24-01		25,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24-02		25,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Kragten BV

B2 - Invoergegevens

Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 V2.0 - Poort van Castenray
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
24-03		25,30	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23-01		25,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23-02		25,27	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23-03		25,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22-01		25,15	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22-02		25,19	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22-03		25,15	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25-02		25,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25-01		25,32	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25-03		25,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26-01		25,29	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26-02		25,23	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27-01		25,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27-02		25,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28-01		25,23	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28-03		25,17	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28-02		25,18	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54-03		25,34	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32-02		25,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32-01		25,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32-03		25,42	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31-01		25,48	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31-02		25,41	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30-01		25,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30-02		25,38	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29-02		25,37	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29-01		25,41	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29-03		25,35	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
36-02		25,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
36-01		25,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
36-03		25,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
37-02		25,41	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
37-01		25,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
37-03		25,45	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18-01		25,16	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Kragten BV
B2 - Invoergegevens

Model: HVG004 AO-WVL V2.0
V2.0 - Poort van Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
18-02		25,12	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18-03		25,21	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19-01		25,18	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19-02		25,13	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19-03		25,25	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20-01		25,29	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20-02		25,24	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20-03		25,24	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20-04		25,25	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21-01		25,11	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21-02		25,12	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21-03		25,07	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21-04		25,06	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22-04		25,11	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62-03		25,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
75-02		25,09	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
75-01		25,10	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Kragten BV

B2 - Invoergegevens

Model: HVG004 AO-WVL V2.0
V2.0 - Poort van Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 31	Refl.L 63
0	1 [geluidscher]m	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.06E2C27D-F41C-4A03-B39E-5241F7A6F8B4	1	Scherp	Nee	0,0	0,90	0,90
0	2,1 [geluidscher]m	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.078A64C7-DC38-4590-89DB-E216C8CF30FC	1	Scherp	Nee	0,0	0,90	0,90
0	1,4 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.15221C55-5A90-4DC0-A460-3D77A4A09FAB	1	Stomp	Nee	0,0	0,00	0,00
0	1 [geluidscher]m	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.254BB90D-9C0A-4419-A462-9E730093CA66	1	Scherp	Nee	0,0	0,90	0,90
0	2 [geluidscher]m	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.2BD1EDA9-90A4-46E9-8F38-66A1D6834E1F	1	Scherp	Nee	0,0	1,00	1,00
0	2 [geluidscher]m	2,03	28,74	Eigen waarde	NL.img	27364178.5269F01F-5268-4DD4-A0EE-521C32567F57	1	Scherp	Nee	0,0	0,90	0,90
0	1,9 [geluidscher]m	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.805F959A-9B82-48D5-AE84-887DB493C537	1	Scherp	Nee	0,0	0,90	0,90
0	0,9 [geluidscher]m	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.95437FF4-6BB8-441E-9984-9D7608B19AED	1	Scherp	Nee	0,0	0,90	0,90
0	1,1 [geluidscher]m	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.9F2E1803-C0D0-4DA9-9C61-0AAC37FF9CAE	1	Scherp	Nee	0,0	0,90	0,90
0	2,1 [geluidscher]m	2,10	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.B26189CB-DB10-4C0A-A9D7-7EA568191049	1	Scherp	Nee	0,0	1,00	1,00
0	2 [geluidscher]m	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.BA9B8418-C947-4F4D-B048-246B987C785A	1	Scherp	Nee	0,0	0,90	0,90
0	2 [geluidscher]m	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.E29B1657-AD52-4374-BE9C-B5036C239A71	1	Scherp	Nee	0,0	1,00	1,00
0	2 [geluidscher]m	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.E48CEE71-1AE5-43C3-BB7E-E6122C3AB4E9	1	Scherp	Nee	0,0	0,50	0,50
0	1,4 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.F335EA9B-5BB0-4109-9EFF-D97EDF7CB479	1	Stomp	Nee	0,0	0,00	0,00
0	1,1 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.FD37AE03-A41E-4EDA-97AF-AFE7CCAFB7ED	1	Stomp	Nee	0,0	0,00	0,00

Kragten BV
B2 - Invoergegevens

Model: HVG004 AO-WVL V2.0
V2.0 - Poort van Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	RefL.L 125	RefL.L 250	RefL.L 500	RefL.L 1k	RefL.L 2k	RefL.L 4k	RefL.L 8k	RefL.R 31	RefL.R 63	RefL.R 125	RefL.R 250	RefL.R 500	RefL.R 1k	RefL.R 2k	RefL.R 4k
0	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80
0	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kragten BV

B2 - Invoergegevens

Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 V2.0 - Poort van Castenray
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.R 8k	Adiffrr 31	Adiffrr 63	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
0	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

B3 REKENRESULTATEN



Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	--	199611, 76	389337, 92	2,00	51,6	47,9	42,6	52,2		
01-01_B	--	199611, 76	389337, 92	5,00	52,7	48,8	43,5	53,2		
01-01_C	--	199611, 76	389337, 92	8,00	53,0	49,0	43,7	53,4		
01-02_A	--	199618, 94	389338, 96	2,00	42,1	38,4	33,1	42,7		
01-02_B	--	199618, 94	389338, 96	5,00	43,2	39,4	34,1	43,7		
01-02_C	--	199618, 94	389338, 96	8,00	44,1	40,2	34,9	44,6		
01-03_A	--	199623, 04	389333, 26	2,00	51,1	47,7	42,4	51,9		
01-03_B	--	199623, 04	389333, 26	5,00	52,5	48,7	43,5	53,1		
01-03_C	--	199623, 04	389333, 26	8,00	52,8	48,9	43,6	53,3		
01-04_A	--	199616, 02	389332, 15	2,00	55,0	51,4	46,2	55,7		
01-04_B	--	199616, 02	389332, 15	5,00	56,2	52,4	47,1	56,8		
01-04_C	--	199616, 02	389332, 15	8,00	56,4	52,5	47,3	56,9		
02-01_A	--	199617, 34	389361, 93	2,00	48,2	44,6	39,3	48,8		
02-01_B	--	199617, 34	389361, 93	5,00	49,5	45,6	40,4	50,0		
02-01_C	--	199617, 34	389361, 93	8,00	50,2	46,3	41,0	50,7		
02-02_A	--	199620, 72	389357, 12	2,00	50,2	46,7	41,4	50,9		
02-02_B	--	199620, 72	389357, 12	5,00	51,3	47,6	42,3	51,9		
02-02_C	--	199620, 72	389357, 12	8,00	52,2	48,3	43,0	52,7		
02-03_A	--	199626, 81	389358, 14	2,00	47,2	43,8	38,5	47,9		
02-03_B	--	199626, 81	389358, 14	5,00	48,4	44,7	39,4	49,0		
02-03_C	--	199626, 81	389358, 14	8,00	49,2	45,4	40,1	49,7		
03-01_A	--	199619, 44	389367, 35	2,00	47,6	44,0	38,7	48,3		
03-01_B	--	199619, 44	389367, 35	5,00	48,8	45,0	39,7	49,4		
03-01_C	--	199619, 44	389367, 35	8,00	49,7	45,8	40,5	50,2		
03-02_A	--	199625, 17	389368, 48	2,00	38,8	35,6	30,4	39,7		
03-02_B	--	199625, 17	389368, 48	5,00	40,1	36,6	31,3	40,8		
03-02_C	--	199625, 17	389368, 48	8,00	41,4	37,6	32,3	41,9		
03-03_A	--	199628, 90	389363, 53	2,00	46,5	43,1	37,9	47,3		
03-03_B	--	199628, 90	389363, 53	5,00	47,6	44,0	38,7	48,3		
03-03_C	--	199628, 90	389363, 53	8,00	48,5	44,7	39,4	49,0		
04-01_A	--	199628, 72	389383, 71	2,00	46,2	42,5	37,2	46,8		
04-01_B	--	199628, 72	389383, 71	5,00	47,0	43,2	37,9	47,5		
04-01_C	--	199628, 72	389383, 71	8,00	47,7	43,9	38,6	48,2		
04-02_A	--	199634, 53	389388, 32	2,00	39,0	35,5	30,3	39,7		
04-02_B	--	199634, 53	389388, 32	5,00	39,8	36,3	31,0	40,5		
04-02_C	--	199634, 53	389388, 32	8,00	40,6	36,8	31,6	41,1		
04-03_A	--	199635, 71	389381, 25	2,00	44,7	41,4	36,1	45,5		
04-03_B	--	199635, 71	389381, 25	5,00	45,7	42,2	36,9	46,4		
04-03_C	--	199635, 71	389381, 25	8,00	46,7	42,9	37,7	47,2		
04-04_A	--	199629, 76	389377, 08	2,00	46,5	43,0	37,7	47,2		
04-04_B	--	199629, 76	389377, 08	5,00	47,7	44,0	38,7	48,3		
04-04_C	--	199629, 76	389377, 08	8,00	48,8	44,9	39,7	49,3		
05-01_A	--	199637, 41	389406, 29	2,00	46,2	42,5	37,2	46,8		
05-01_B	--	199637, 41	389406, 29	5,00	46,9	43,1	37,8	47,4		
05-01_C	--	199637, 41	389406, 29	8,00	47,4	43,6	38,3	47,9		
05-02_A	--	199643, 06	389410, 76	2,00	41,5	37,8	32,5	42,1		
05-02_B	--	199643, 06	389410, 76	5,00	42,1	38,3	33,1	42,7		
05-02_C	--	199643, 06	389410, 76	8,00	42,7	38,9	33,6	43,2		
05-03_A	--	199644, 16	389403, 22	2,00	42,7	39,4	34,1	43,5		
05-03_B	--	199644, 16	389403, 22	5,00	43,5	40,0	34,7	44,2		
05-03_C	--	199644, 16	389403, 22	8,00	44,4	40,7	35,5	45,0		
05-04_A	--	199638, 57	389399, 40	2,00	46,6	42,9	37,7	47,2		
05-04_B	--	199638, 57	389399, 40	5,00	47,3	43,6	38,3	47,9		
05-04_C	--	199638, 57	389399, 40	8,00	47,9	44,1	38,9	48,5		
06-01_A	--	199638, 63	389422, 86	2,00	45,2	41,5	36,2	45,8		
06-01_B	--	199638, 63	389422, 86	5,00	45,8	42,0	36,7	46,3		
06-01_C	--	199638, 63	389422, 86	8,00	46,1	42,3	37,1	46,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-02_A	--	199645,94	389423,78	2,00	34,4	31,2	25,9	35,3		
06-02_B	--	199645,94	389423,78	5,00	34,3	30,9	25,7	35,1		
06-02_C	--	199645,94	389423,78	8,00	33,7	30,2	24,9	34,4		
06-03_A	--	199649,80	389417,92	2,00	42,0	38,7	33,4	42,8		
06-03_B	--	199649,80	389417,92	5,00	42,5	39,1	33,8	43,3		
06-03_C	--	199649,80	389417,92	8,00	43,1	39,5	34,2	43,8		
06-04_A	--	199642,94	389417,01	2,00	44,6	40,8	35,6	45,2		
06-04_B	--	199642,94	389417,01	5,00	45,4	41,6	36,3	45,9		
06-04_C	--	199642,94	389417,01	8,00	46,0	42,2	36,9	46,5		
07-01_A	--	199654,13	389449,81	2,00	43,2	39,5	34,2	43,8		
07-01_B	--	199654,13	389449,81	5,00	43,8	40,0	34,7	44,3		
07-01_C	--	199654,13	389449,81	8,00	44,1	40,3	35,0	44,7		
07-02_A	--	199659,88	389454,11	2,00	17,6	13,7	8,4	18,1		
07-02_B	--	199659,88	389454,11	5,00	18,9	15,1	9,8	19,4		
07-02_C	--	199659,88	389454,11	8,00	18,6	14,7	9,4	19,1		
07-03_A	--	199660,82	389446,58	2,00	40,2	37,0	31,7	41,1		
07-03_B	--	199660,82	389446,58	5,00	40,3	36,9	31,7	41,1		
07-03_C	--	199660,82	389446,58	8,00	40,9	37,4	32,1	41,6		
07-04_A	--	199655,24	389442,82	2,00	44,5	40,9	35,6	45,1		
07-04_B	--	199655,24	389442,82	5,00	45,0	41,3	36,0	45,6		
07-04_C	--	199655,24	389442,82	8,00	45,4	41,7	36,4	46,0		
08-01_A	--	199677,66	389441,89	2,00	40,6	37,0	31,7	41,3		
08-01_B	--	199677,66	389441,89	5,00	41,0	37,3	32,0	41,6		
08-01_C	--	199677,66	389441,89	8,00	41,6	37,9	32,6	42,2		
08-02_A	--	199683,52	389446,91	2,00	18,0	14,2	8,9	18,5		
08-02_B	--	199683,52	389446,91	5,00	20,8	17,0	11,7	21,3		
08-02_C	--	199683,52	389446,91	8,00	21,4	17,5	12,2	21,9		
08-03_A	--	199684,54	389439,17	2,00	34,9	31,6	26,3	35,8		
08-03_B	--	199684,54	389439,17	5,00	36,1	32,7	27,4	36,8		
08-03_C	--	199684,54	389439,17	8,00	36,7	33,3	28,0	37,4		
08-04_A	--	199678,85	389435,63	2,00	41,5	38,0	32,7	42,2		
08-04_B	--	199678,85	389435,63	5,00	41,8	38,2	32,9	42,4		
08-04_C	--	199678,85	389435,63	8,00	42,6	38,9	33,6	43,2		
09-01_A	--	199698,29	389435,41	2,00	33,3	29,6	24,3	33,9		
09-01_B	--	199698,29	389435,41	5,00	34,4	30,7	25,4	35,0		
09-01_C	--	199698,29	389435,41	8,00	36,8	33,0	27,7	37,3		
09-02_A	--	199703,03	389440,31	2,00	14,0	10,2	4,9	14,5		
09-02_B	--	199703,03	389440,31	5,00	17,4	13,5	8,2	17,9		
09-02_C	--	199703,03	389440,31	8,00	18,6	14,7	9,5	19,1		
09-03_A	--	199700,43	389429,41	2,00	36,8	33,1	27,9	37,4		
09-03_B	--	199700,43	389429,41	5,00	37,9	34,2	29,0	38,5		
09-03_C	--	199700,43	389429,41	8,00	39,3	35,6	30,3	39,9		
10-01_A	--	199709,63	389438,54	2,00	13,5	9,7	4,4	14,0		
10-01_B	--	199709,63	389438,54	5,00	17,1	13,2	8,0	17,6		
10-01_C	--	199709,63	389438,54	8,00	18,6	14,7	9,4	19,1		
10-02_A	--	199710,99	389431,84	2,00	36,8	33,5	28,2	37,6		
10-02_B	--	199710,99	389431,84	5,00	37,2	33,8	28,5	37,9		
10-02_C	--	199710,99	389431,84	8,00	37,8	34,3	29,1	38,5		
10-03_A	--	199706,32	389427,83	2,00	37,1	33,6	28,4	37,8		
10-03_B	--	199706,32	389427,83	5,00	38,0	34,4	29,2	38,7		
10-03_C	--	199706,32	389427,83	8,00	39,6	36,0	30,7	40,3		
11-01_A	--	199756,65	389455,00	2,00	30,6	27,0	21,7	31,2		
11-01_B	--	199756,65	389455,00	5,00	32,2	28,6	23,3	32,8		
11-01_C	--	199756,65	389455,00	8,00	35,6	31,9	26,6	36,2		
11-02_A	--	199763,14	389458,19	2,00	4,4	0,8	-4,5	5,0		
11-02_B	--	199763,14	389458,19	5,00	4,3	0,6	-4,7	4,9		
11-02_C	--	199763,14	389458,19	8,00	3,7	0,0	-5,3	4,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11-03_A	--	199768,77	389453,62	2,00	28,4	25,1	19,9	29,2		
11-03_B	--	199768,77	389453,62	5,00	30,6	27,3	22,0	31,4		
11-03_C	--	199768,77	389453,62	8,00	32,4	28,9	23,6	33,1		
11-04_A	--	199762,15	389450,85	2,00	31,4	28,0	22,7	32,2		
11-04_B	--	199762,15	389450,85	5,00	34,0	30,5	25,2	34,7		
11-04_C	--	199762,15	389450,85	8,00	36,8	33,1	27,9	37,4		
12-01_A	--	199780,51	389452,39	2,00	28,2	24,7	19,4	28,9		
12-01_B	--	199780,51	389452,39	5,00	30,9	27,3	22,0	31,5		
12-01_C	--	199780,51	389452,39	8,00	33,5	29,8	24,5	34,1		
12-02_A	--	199786,74	389455,59	2,00	4,1	0,4	-4,9	4,7		
12-02_B	--	199786,74	389455,59	5,00	4,1	0,4	-4,9	4,7		
12-02_C	--	199786,74	389455,59	8,00	3,5	-0,2	-5,5	4,1		
12-03_A	--	199792,62	389450,96	2,00	32,3	29,1	23,8	33,2		
12-03_B	--	199792,62	389450,96	5,00	33,1	29,8	24,5	34,0		
12-03_C	--	199792,62	389450,96	8,00	34,5	31,0	25,7	35,2		
12-04_A	--	199785,53	389448,28	2,00	36,7	33,4	28,1	37,5		
12-04_B	--	199785,53	389448,28	5,00	37,5	34,1	28,8	38,2		
12-04_C	--	199785,53	389448,28	8,00	38,9	35,3	30,1	39,6		
13-01_A	--	199805,80	389449,10	2,00	35,8	32,5	27,2	36,6		
13-01_B	--	199805,80	389449,10	5,00	36,2	32,7	27,5	36,9		
13-01_C	--	199805,80	389449,10	8,00	37,2	33,6	28,3	37,8		
13-02_A	--	199812,19	389451,78	2,00	4,4	0,7	-4,6	5,0		
13-02_B	--	199812,19	389451,78	5,00	4,1	0,4	-4,8	4,7		
13-02_C	--	199812,19	389451,78	8,00	3,5	-0,2	-5,5	4,1		
13-03_A	--	199817,85	389447,06	2,00	27,3	24,4	19,1	28,4		
13-03_B	--	199817,85	389447,06	5,00	29,1	26,0	20,8	30,1		
13-03_C	--	199817,85	389447,06	8,00	30,3	27,1	21,8	31,2		
13-04_A	--	199811,07	389444,46	2,00	30,1	26,7	21,4	30,8		
13-04_B	--	199811,07	389444,46	5,00	32,8	29,3	24,1	33,5		
13-04_C	--	199811,07	389444,46	8,00	36,4	32,8	27,5	37,0		
14-01_A	--	199803,97	389432,52	2,00	37,5	34,1	28,9	38,3		
14-01_B	--	199803,97	389432,52	5,00	37,7	34,3	29,0	38,5		
14-01_C	--	199803,97	389432,52	8,00	38,8	35,2	29,9	39,4		
14-02_A	--	199809,33	389435,40	2,00	24,1	20,6	15,4	24,8		
14-02_B	--	199809,33	389435,40	5,00	26,7	23,1	17,8	27,3		
14-02_C	--	199809,33	389435,40	8,00	27,5	23,9	18,6	28,2		
14-03_A	--	199814,46	389431,39	2,00	29,6	26,5	21,2	30,5		
14-03_B	--	199814,46	389431,39	5,00	30,9	27,6	22,4	31,7		
14-03_C	--	199814,46	389431,39	8,00	31,8	28,5	23,2	32,6		
15-01_A	--	199803,25	389425,96	2,00	37,4	34,0	28,7	38,2		
15-01_B	--	199803,25	389425,96	5,00	37,6	34,1	28,8	38,3		
15-01_C	--	199803,25	389425,96	8,00	38,3	34,7	29,5	39,0		
15-02_A	--	199813,73	389424,71	2,00	28,0	24,8	19,5	28,9		
15-02_B	--	199813,73	389424,71	5,00	30,4	27,1	21,8	31,2		
15-02_C	--	199813,73	389424,71	8,00	32,1	28,7	23,4	32,9		
16-01_A	--	199802,56	389419,66	2,00	37,0	33,7	28,4	37,8		
16-01_B	--	199802,56	389419,66	5,00	37,2	33,8	28,5	38,0		
16-01_C	--	199802,56	389419,66	8,00	38,3	34,7	29,4	38,9		
16-02_A	--	199813,05	389418,53	2,00	27,1	23,9	18,6	28,0		
16-02_B	--	199813,05	389418,53	5,00	29,9	26,5	21,2	30,6		
16-02_C	--	199813,05	389418,53	8,00	32,2	28,7	23,4	32,9		
17-01_A	--	199801,87	389413,39	2,00	37,6	34,3	29,0	38,4		
17-01_B	--	199801,87	389413,39	5,00	37,8	34,3	29,0	38,5		
17-01_C	--	199801,87	389413,39	8,00	39,0	35,4	30,1	39,6		
17-02_A	--	199806,25	389409,38	2,00	37,3	34,0	28,7	38,1		
17-02_B	--	199806,25	389409,38	5,00	37,7	34,3	29,0	38,5		
17-02_C	--	199806,25	389409,38	8,00	39,3	35,7	30,4	39,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17-03_A	--	199812,32	389411,92	2,00	28,7	25,6	20,3	29,7		
17-03_B	--	199812,32	389411,92	5,00	30,3	27,1	21,8	31,2		
17-03_C	--	199812,32	389411,92	8,00	32,1	28,7	23,5	32,9		
18-01_A	--	199828,57	389405,79	2,00	31,4	28,0	22,7	32,2		
18-01_B	--	199828,57	389405,79	5,00	33,3	29,7	24,4	33,9		
18-01_C	--	199828,57	389405,79	8,00	35,9	32,1	26,8	36,4		
18-02_A	--	199832,90	389409,68	2,00	18,3	14,6	9,3	18,9		
18-02_B	--	199832,90	389409,68	5,00	21,1	17,3	12,1	21,7		
18-02_C	--	199832,90	389409,68	8,00	18,7	14,9	9,7	19,3		
18-03_A	--	199829,87	389399,93	2,00	32,9	29,6	24,4	33,8		
18-03_B	--	199829,87	389399,93	5,00	35,0	31,5	26,3	35,7		
18-03_C	--	199829,87	389399,93	8,00	37,4	33,8	28,6	38,1		
19-01_A	--	199840,08	389401,75	2,00	32,4	29,3	24,0	33,3		
19-01_B	--	199840,08	389401,75	5,00	33,2	30,0	24,7	34,1		
19-01_C	--	199840,08	389401,75	8,00	34,1	30,8	25,5	34,9		
19-02_A	--	199838,46	389407,77	2,00	18,4	14,7	9,4	19,0		
19-02_B	--	199838,46	389407,77	5,00	20,3	16,6	11,3	20,9		
19-02_C	--	199838,46	389407,77	8,00	17,1	13,3	8,1	17,7		
19-03_A	--	199835,25	389398,09	2,00	31,9	28,6	23,4	32,8		
19-03_B	--	199835,25	389398,09	5,00	34,0	30,6	25,3	34,8		
19-03_C	--	199835,25	389398,09	8,00	36,9	33,3	28,0	37,5		
20-01_A	--	199858,90	389354,74	2,00	35,3	31,8	26,5	36,0		
20-01_B	--	199858,90	389354,74	5,00	36,7	33,0	27,8	37,3		
20-01_C	--	199858,90	389354,74	8,00	38,2	34,4	29,2	38,7		
20-02_A	--	199863,05	389359,84	2,00	24,0	20,3	15,0	24,6		
20-02_B	--	199863,05	389359,84	5,00	25,7	21,9	16,6	26,2		
20-02_C	--	199863,05	389359,84	8,00	24,4	20,6	15,3	24,9		
20-03_A	--	199866,12	389353,00	2,00	34,4	31,3	26,1	35,4		
20-03_B	--	199866,12	389353,00	5,00	35,3	32,0	26,8	36,1		
20-03_C	--	199866,12	389353,00	8,00	36,1	32,7	27,4	36,9		
20-04_A	--	199861,18	389347,78	2,00	39,4	36,0	30,7	40,1		
20-04_B	--	199861,18	389347,78	5,00	40,2	36,7	31,4	40,9		
20-04_C	--	199861,18	389347,78	8,00	41,3	37,7	32,4	42,0		
21-01_A	--	199845,85	389316,67	2,00	42,6	38,9	33,6	43,2		
21-01_B	--	199845,85	389316,67	5,00	43,3	39,5	34,3	43,9		
21-01_C	--	199845,85	389316,67	8,00	44,3	40,4	35,1	44,8		
21-02_A	--	199851,52	389320,78	2,00	32,5	28,9	23,6	33,2		
21-02_B	--	199851,52	389320,78	5,00	33,0	29,4	24,1	33,6		
21-02_C	--	199851,52	389320,78	8,00	32,2	28,5	23,2	32,8		
21-03_A	--	199852,68	389313,83	2,00	36,3	33,1	27,8	37,2		
21-03_B	--	199852,68	389313,83	5,00	37,5	34,1	28,8	38,2		
21-03_C	--	199852,68	389313,83	8,00	38,9	35,4	30,1	39,6		
21-04_A	--	199846,56	389309,64	2,00	44,0	40,3	35,1	44,6		
21-04_B	--	199846,56	389309,64	5,00	44,9	41,2	36,0	45,5		
21-04_C	--	199846,56	389309,64	8,00	46,2	42,4	37,1	46,7		
22-01_A	--	199780,23	389305,76	2,00	48,4	44,9	39,6	49,1		
22-01_B	--	199780,23	389305,76	5,00	49,5	45,8	40,5	50,1		
22-01_C	--	199780,23	389305,76	8,00	50,3	46,4	41,2	50,8		
22-02_A	--	199781,89	389312,46	2,00	37,5	34,2	28,9	38,3		
22-02_B	--	199781,89	389312,46	5,00	38,8	35,3	30,1	39,5		
22-02_C	--	199781,89	389312,46	8,00	40,3	36,6	31,3	40,9		
22-03_A	--	199787,48	389307,30	2,00	38,0	34,5	29,2	38,7		
22-03_B	--	199787,48	389307,30	5,00	39,1	35,5	30,2	39,8		
22-03_C	--	199787,48	389307,30	8,00	40,7	37,1	31,8	41,4		
22-04_A	--	199785,38	389300,77	2,00	48,7	45,2	39,9	49,4		
22-04_B	--	199785,38	389300,77	5,00	49,8	46,0	40,7	50,3		
22-04_C	--	199785,38	389300,77	8,00	50,6	46,7	41,4	51,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23-01_A	--	199785,00	389330,41	2,00	44,0	40,5	35,2	44,7		
23-01_B	--	199785,00	389330,41	5,00	44,9	41,2	36,0	45,5		
23-01_C	--	199785,00	389330,41	8,00	45,8	42,0	36,7	46,3		
23-02_A	--	199788,26	389325,61	2,00	44,2	40,7	35,5	45,0		
23-02_B	--	199788,26	389325,61	5,00	44,8	41,2	35,9	45,4		
23-02_C	--	199788,26	389325,61	8,00	45,8	42,1	36,8	46,4		
23-03_A	--	199794,51	389326,70	2,00	41,4	38,1	32,8	42,2		
23-03_B	--	199794,51	389326,70	5,00	42,1	38,6	33,4	42,8		
23-03_C	--	199794,51	389326,70	8,00	42,8	39,2	33,9	43,4		
24-01_A	--	199786,84	389335,64	2,00	43,7	40,2	35,0	44,4		
24-01_B	--	199786,84	389335,64	5,00	44,5	40,9	35,6	45,1		
24-01_C	--	199786,84	389335,64	8,00	45,3	41,5	36,2	45,8		
24-02_A	--	199792,58	389337,02	2,00	30,4	27,2	21,9	31,3		
24-02_B	--	199792,58	389337,02	5,00	31,3	27,9	22,6	32,1		
24-02_C	--	199792,58	389337,02	8,00	31,1	27,5	22,3	31,8		
24-03_A	--	199796,51	389332,39	2,00	40,1	36,9	31,6	41,0		
24-03_B	--	199796,51	389332,39	5,00	41,1	37,7	32,4	41,9		
24-03_C	--	199796,51	389332,39	8,00	42,2	38,5	33,3	42,8		
25-01_A	--	199810,18	389333,65	2,00	30,9	27,4	22,1	31,6		
25-01_B	--	199810,18	389333,65	5,00	31,7	28,1	22,9	32,4		
25-01_C	--	199810,18	389333,65	8,00	31,8	28,2	22,9	32,4		
25-02_A	--	199804,68	389329,74	2,00	38,9	35,4	30,2	39,6		
25-02_B	--	199804,68	389329,74	5,00	39,6	36,0	30,8	40,3		
25-02_C	--	199804,68	389329,74	8,00	41,2	37,4	32,2	41,8		
25-03_A	--	199805,88	389324,01	2,00	43,1	39,7	34,4	43,9		
25-03_B	--	199805,88	389324,01	5,00	44,1	40,6	35,3	44,8		
25-03_C	--	199805,88	389324,01	8,00	45,3	41,6	36,3	45,9		
26-01_A	--	199816,13	389331,10	2,00	31,0	27,5	22,3	31,7		
26-01_B	--	199816,13	389331,10	5,00	31,9	28,4	23,1	32,6		
26-01_C	--	199816,13	389331,10	8,00	32,3	28,7	23,4	32,9		
26-02_A	--	199811,90	389321,44	2,00	44,0	40,6	35,3	44,8		
26-02_B	--	199811,90	389321,44	5,00	44,9	41,3	36,0	45,6		
26-02_C	--	199811,90	389321,44	8,00	45,8	42,0	36,8	46,4		
27-01_A	--	199822,00	389328,59	2,00	28,6	25,2	19,9	29,3		
27-01_B	--	199822,00	389328,59	5,00	30,2	26,7	21,4	30,9		
27-01_C	--	199822,00	389328,59	8,00	30,6	27,0	21,7	31,3		
27-02_A	--	199817,82	389318,91	2,00	44,3	40,8	35,5	45,0		
27-02_B	--	199817,82	389318,91	5,00	45,3	41,6	36,4	45,9		
27-02_C	--	199817,82	389318,91	8,00	46,4	42,6	37,3	46,9		
28-01_A	--	199828,05	389326,00	2,00	28,0	24,6	19,3	28,8		
28-01_B	--	199828,05	389326,00	5,00	29,6	26,0	20,8	30,3		
28-01_C	--	199828,05	389326,00	8,00	30,2	26,6	21,3	30,8		
28-02_A	--	199828,77	389319,21	2,00	36,9	33,8	28,5	37,8		
28-02_B	--	199828,77	389319,21	5,00	38,3	35,0	29,7	39,2		
28-02_C	--	199828,77	389319,21	8,00	39,8	36,3	31,0	40,5		
28-03_A	--	199823,76	389316,36	2,00	44,3	40,8	35,5	45,0		
28-03_B	--	199823,76	389316,36	5,00	45,4	41,7	36,4	46,0		
28-03_C	--	199823,76	389316,36	8,00	46,5	42,7	37,4	47,0		
29-01_A	--	199836,82	389357,50	2,00	24,5	20,8	15,5	25,1		
29-01_B	--	199836,82	389357,50	5,00	27,0	23,3	18,0	27,6		
29-01_C	--	199836,82	389357,50	8,00	27,3	23,6	18,3	27,9		
29-02_A	--	199839,42	389351,21	2,00	36,3	32,9	27,7	37,1		
29-02_B	--	199839,42	389351,21	5,00	36,8	33,4	28,1	37,5		
29-02_C	--	199839,42	389351,21	8,00	37,2	33,7	28,4	37,9		
29-03_A	--	199835,22	389347,07	2,00	37,6	34,1	28,8	38,3		
29-03_B	--	199835,22	389347,07	5,00	38,7	35,2	29,9	39,4		
29-03_C	--	199835,22	389347,07	8,00	40,1	36,4	31,2	40,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30-01_A	--	199830, 27	389358, 55	2,00	25,1	21,5	16,2	25,7		
30-01_B	--	199830, 27	389358, 55	5,00	27,1	23,5	18,2	27,8		
30-01_C	--	199830, 27	389358, 55	8,00	27,2	23,5	18,3	27,8		
30-02_A	--	199828, 59	389348, 14	2,00	37,3	33,8	28,5	38,0		
30-02_B	--	199828, 59	389348, 14	5,00	38,2	34,6	29,3	38,8		
30-02_C	--	199828, 59	389348, 14	8,00	39,6	35,9	30,7	40,2		
31-01_A	--	199824, 02	389359, 55	2,00	27,2	23,8	18,5	28,0		
31-01_B	--	199824, 02	389359, 55	5,00	29,0	25,5	20,2	29,7		
31-01_C	--	199824, 02	389359, 55	8,00	28,5	25,0	19,7	29,2		
31-02_A	--	199822, 32	389349, 14	2,00	35,2	31,7	26,4	35,9		
31-02_B	--	199822, 32	389349, 14	5,00	36,7	33,2	27,9	37,4		
31-02_C	--	199822, 32	389349, 14	8,00	39,0	35,4	30,1	39,7		
32-01_A	--	199817, 57	389360, 58	2,00	28,5	25,1	19,8	29,3		
32-01_B	--	199817, 57	389360, 58	5,00	29,6	26,1	20,8	30,3		
32-01_C	--	199817, 57	389360, 58	8,00	28,2	24,7	19,4	28,9		
32-02_A	--	199813, 53	389355, 25	2,00	38,2	34,8	29,5	39,0		
32-02_B	--	199813, 53	389355, 25	5,00	39,2	35,6	30,4	39,9		
32-02_C	--	199813, 53	389355, 25	8,00	40,8	37,1	31,8	41,4		
32-03_A	--	199815, 66	389350, 20	2,00	33,6	30,2	25,0	34,4		
32-03_B	--	199815, 66	389350, 20	5,00	36,2	32,8	27,5	36,9		
32-03_C	--	199815, 66	389350, 20	8,00	38,9	35,3	30,0	39,6		
33-01_A	--	199795, 66	389361, 98	2,00	41,0	37,6	32,3	41,8		
33-01_B	--	199795, 66	389361, 98	5,00	41,5	37,9	32,7	42,2		
33-01_C	--	199795, 66	389361, 98	8,00	42,6	38,9	33,6	43,2		
33-02_A	--	199799, 74	389358, 00	2,00	41,0	37,6	32,3	41,8		
33-02_B	--	199799, 74	389358, 00	5,00	41,8	38,2	32,9	42,4		
33-02_C	--	199799, 74	389358, 00	8,00	43,0	39,3	34,0	43,6		
33-03_A	--	199805, 74	389360, 39	2,00	35,7	32,3	27,1	36,5		
33-03_B	--	199805, 74	389360, 39	5,00	36,7	33,2	27,9	37,4		
33-03_C	--	199805, 74	389360, 39	8,00	38,0	34,4	29,2	38,7		
34-01_A	--	199796, 61	389367, 85	2,00	40,9	37,5	32,2	41,7		
34-01_B	--	199796, 61	389367, 85	5,00	41,3	37,7	32,4	42,0		
34-01_C	--	199796, 61	389367, 85	8,00	42,2	38,5	33,2	42,8		
34-02_A	--	199802, 10	389369, 97	2,00	34,9	31,4	26,2	35,6		
34-02_B	--	199802, 10	389369, 97	5,00	34,7	31,2	25,9	35,4		
34-02_C	--	199802, 10	389369, 97	8,00	35,0	31,3	26,0	35,6		
34-03_A	--	199806, 63	389365, 99	2,00	35,9	32,6	27,3	36,7		
34-03_B	--	199806, 63	389365, 99	5,00	36,4	32,9	27,7	37,1		
34-03_C	--	199806, 63	389365, 99	8,00	37,7	34,2	28,9	38,4		
35-01_A	--	199799, 34	389385, 94	2,00	39,7	36,3	31,0	40,5		
35-01_B	--	199799, 34	389385, 94	5,00	39,7	36,1	30,9	40,4		
35-01_C	--	199799, 34	389385, 94	8,00	40,7	37,0	31,7	41,3		
35-02_A	--	199805, 51	389388, 48	2,00	32,7	29,3	24,1	33,5		
35-02_B	--	199805, 51	389388, 48	5,00	32,7	29,2	23,9	33,4		
35-02_C	--	199805, 51	389388, 48	8,00	31,2	27,6	22,3	31,8		
35-03_A	--	199811, 34	389383, 76	2,00	31,3	28,1	22,8	32,2		
35-03_B	--	199811, 34	389383, 76	5,00	33,1	29,7	24,4	33,9		
35-03_C	--	199811, 34	389383, 76	8,00	35,1	31,6	26,3	35,8		
35-04_A	--	199804, 25	389381, 19	2,00	35,4	32,1	26,8	36,2		
35-04_B	--	199804, 25	389381, 19	5,00	36,5	33,0	27,7	37,2		
35-04_C	--	199804, 25	389381, 19	8,00	38,9	35,2	29,9	39,5		
36-01_A	--	199830, 40	389382, 22	2,00	25,6	22,0	16,7	26,2		
36-01_B	--	199830, 40	389382, 22	5,00	27,0	23,2	18,0	27,5		
36-01_C	--	199830, 40	389382, 22	8,00	25,1	21,4	16,1	25,7		
36-02_A	--	199827, 14	389376, 99	2,00	30,6	27,1	21,8	31,3		
36-02_B	--	199827, 14	389376, 99	5,00	33,0	29,3	24,0	33,6		
36-02_C	--	199827, 14	389376, 99	8,00	36,4	32,6	27,3	36,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
36-03_A	--	199828,36	389372,22	2,00	33,2	29,8	24,6	34,0		
36-03_B	--	199828,36	389372,22	5,00	35,0	31,5	26,2	35,7		
36-03_C	--	199828,36	389372,22	8,00	38,0	34,4	29,1	38,7		
37-01_A	--	199837,30	389381,12	2,00	25,7	21,9	16,6	26,2		
37-01_B	--	199837,30	389381,12	5,00	27,1	23,3	18,0	27,7		
37-01_C	--	199837,30	389381,12	8,00	24,6	20,8	15,5	25,1		
37-02_A	--	199839,17	389374,91	2,00	34,3	31,1	25,8	35,2		
37-02_B	--	199839,17	389374,91	5,00	35,0	31,7	26,4	35,8		
37-02_C	--	199839,17	389374,91	8,00	35,7	32,3	27,1	36,5		
37-03_A	--	199836,17	389370,97	2,00	34,6	31,3	26,0	35,4		
37-03_B	--	199836,17	389370,97	5,00	36,1	32,6	27,4	36,8		
37-03_C	--	199836,17	389370,97	8,00	38,6	35,0	29,7	39,2		
38-01_A	--	199762,50	389371,52	2,00	32,1	28,5	23,3	32,8		
38-01_B	--	199762,50	389371,52	5,00	34,0	30,3	25,0	34,6		
38-01_C	--	199762,50	389371,52	8,00	36,5	32,8	27,5	37,1		
38-02_A	--	199767,27	389368,60	2,00	39,7	36,3	31,0	40,5		
38-02_B	--	199767,27	389368,60	5,00	40,6	37,0	31,7	41,2		
38-02_C	--	199767,27	389368,60	8,00	41,8	38,2	32,9	42,4		
38-03_A	--	199773,12	389371,56	2,00	38,5	35,2	29,9	39,3		
38-03_B	--	199773,12	389371,56	5,00	39,2	35,7	30,4	39,9		
38-03_C	--	199773,12	389371,56	8,00	39,5	36,0	30,7	40,2		
39-01_A	--	199763,22	389378,08	2,00	31,8	28,4	23,1	32,6		
39-01_B	--	199763,22	389378,08	5,00	33,4	29,9	24,6	34,1		
39-01_C	--	199763,22	389378,08	8,00	36,5	32,7	27,5	37,1		
39-02_A	--	199773,80	389377,75	2,00	38,1	34,9	29,6	39,0		
39-02_B	--	199773,80	389377,75	5,00	38,5	35,2	29,9	39,3		
39-02_C	--	199773,80	389377,75	8,00	39,2	35,7	30,4	39,9		
40-01_A	--	199763,92	389384,34	2,00	33,2	29,7	24,5	33,9		
40-01_B	--	199763,92	389384,34	5,00	34,8	31,2	25,9	35,4		
40-01_C	--	199763,92	389384,34	8,00	37,6	33,9	28,6	38,2		
40-02_A	--	199769,51	389388,27	2,00	25,5	22,3	17,0	26,4		
40-02_B	--	199769,51	389388,27	5,00	28,1	24,8	19,5	28,9		
40-02_C	--	199769,51	389388,27	8,00	30,7	27,1	21,9	31,4		
40-03_A	--	199774,54	389384,53	2,00	37,0	33,8	28,5	37,9		
40-03_B	--	199774,54	389384,53	5,00	37,3	34,0	28,7	38,1		
40-03_C	--	199774,54	389384,53	8,00	37,9	34,4	29,1	38,6		
41-01_A	--	199765,66	389396,97	2,00	30,7	27,2	21,9	31,4		
41-01_B	--	199765,66	389396,97	5,00	33,1	29,4	24,2	33,7		
41-01_C	--	199765,66	389396,97	8,00	35,6	31,9	26,6	36,2		
41-02_A	--	199770,12	389393,29	2,00	31,5	28,0	22,7	32,2		
41-02_B	--	199770,12	389393,29	5,00	34,2	30,6	25,4	34,9		
41-02_C	--	199770,12	389393,29	8,00	38,1	34,4	29,2	38,7		
41-03_A	--	199775,79	389395,83	2,00	37,0	33,8	28,5	37,9		
41-03_B	--	199775,79	389395,83	5,00	37,4	34,0	28,8	38,2		
41-03_C	--	199775,79	389395,83	8,00	38,0	34,5	29,2	38,7		
42-01_A	--	199766,30	389402,82	2,00	32,4	28,9	23,6	33,1		
42-01_B	--	199766,30	389402,82	5,00	34,0	30,4	25,1	34,6		
42-01_C	--	199766,30	389402,82	8,00	35,9	32,2	26,9	36,5		
42-02_A	--	199771,69	389405,39	2,00	25,4	21,9	16,6	26,1		
42-02_B	--	199771,69	389405,39	5,00	27,8	24,2	19,0	28,5		
42-02_C	--	199771,69	389405,39	8,00	28,1	24,5	19,2	28,8		
42-03_A	--	199776,43	389401,60	2,00	36,4	33,2	27,9	37,3		
42-03_B	--	199776,43	389401,60	5,00	36,5	33,2	27,9	37,4		
42-03_C	--	199776,43	389401,60	8,00	36,9	33,4	28,1	37,6		
43-01_A	--	199777,13	389427,27	2,00	22,6	19,2	14,0	23,4		
43-01_B	--	199777,13	389427,27	5,00	23,6	20,2	14,9	24,4		
43-01_C	--	199777,13	389427,27	8,00	21,6	18,1	12,8	22,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43-02_A	--	199775,93	389417,95	2,00	33,0	29,6	24,3	33,8		
43-02_B	--	199775,93	389417,95	5,00	34,9	31,5	26,2	35,7		
43-02_C	--	199775,93	389417,95	8,00	37,7	34,1	28,8	38,3		
43-03_A	--	199779,68	389421,98	2,00	36,5	33,3	28,0	37,4		
43-03_B	--	199779,68	389421,98	5,00	36,8	33,5	28,2	37,6		
43-03_C	--	199779,68	389421,98	8,00	37,2	33,8	28,5	37,9		
44-01_A	--	199771,59	389427,88	2,00	22,4	19,1	13,8	23,2		
44-01_B	--	199771,59	389427,88	5,00	24,0	20,7	15,4	24,8		
44-01_C	--	199771,59	389427,88	8,00	22,6	19,1	13,8	23,3		
44-02_A	--	199770,65	389418,53	2,00	31,9	28,5	23,3	32,7		
44-02_B	--	199770,65	389418,53	5,00	34,5	31,0	25,7	35,2		
44-02_C	--	199770,65	389418,53	8,00	37,5	33,9	28,6	38,1		
45-01_A	--	199766,03	389428,49	2,00	21,3	18,1	12,9	22,2		
45-01_B	--	199766,03	389428,49	5,00	23,1	19,9	14,6	24,0		
45-01_C	--	199766,03	389428,49	8,00	21,6	18,1	12,9	22,3		
45-02_A	--	199765,15	389419,13	2,00	32,0	28,6	23,4	32,8		
45-02_B	--	199765,15	389419,13	5,00	34,5	31,0	25,8	35,2		
45-02_C	--	199765,15	389419,13	8,00	37,2	33,6	28,3	37,9		
46-01_A	--	199760,88	389429,06	2,00	19,8	16,7	11,4	20,7		
46-01_B	--	199760,88	389429,06	5,00	22,2	19,0	13,8	23,1		
46-01_C	--	199760,88	389429,06	8,00	21,2	17,8	12,5	21,9		
46-02_A	--	199759,71	389419,73	2,00	31,3	28,0	22,7	32,1		
46-02_B	--	199759,71	389419,73	5,00	34,2	30,7	25,4	34,9		
46-02_C	--	199759,71	389419,73	8,00	36,9	33,3	28,1	37,6		
46-03_A	--	199757,43	389424,61	2,00	26,3	22,9	17,6	27,0		
46-03_B	--	199757,43	389424,61	5,00	29,0	25,5	20,2	29,7		
46-03_C	--	199757,43	389424,61	8,00	34,2	30,5	25,2	34,8		
47-01_A	--	199749,48	389429,31	2,00	17,3	14,4	9,1	18,4		
47-01_B	--	199749,48	389429,31	5,00	19,2	16,1	10,9	20,2		
47-01_C	--	199749,48	389429,31	8,00	17,1	13,9	8,6	18,0		
47-02_A	--	199748,30	389419,18	2,00	37,0	33,4	28,1	37,6		
47-02_B	--	199748,30	389419,18	5,00	38,0	34,4	29,1	38,7		
47-02_C	--	199748,30	389419,18	8,00	39,7	36,0	30,7	40,3		
47-03_A	--	199751,71	389423,82	2,00	28,2	25,0	19,7	29,1		
47-03_B	--	199751,71	389423,82	5,00	31,0	27,7	22,4	31,8		
47-03_C	--	199751,71	389423,82	8,00	33,6	30,1	24,9	34,3		
48-01_A	--	199743,00	389430,02	2,00	17,5	14,7	9,4	18,6		
48-01_B	--	199743,00	389430,02	5,00	19,1	16,1	10,9	20,1		
48-01_C	--	199743,00	389430,02	8,00	15,8	12,7	7,4	16,8		
48-02_A	--	199742,16	389419,85	2,00	33,8	30,3	25,0	34,5		
48-02_B	--	199742,16	389419,85	5,00	35,7	32,2	26,9	36,4		
48-02_C	--	199742,16	389419,85	8,00	38,0	34,3	29,1	38,6		
48-03_A	--	199739,57	389425,03	2,00	35,9	32,4	27,1	36,6		
48-03_B	--	199739,57	389425,03	5,00	36,2	32,6	27,4	36,9		
48-03_C	--	199739,57	389425,03	8,00	38,5	34,8	29,5	39,1		
49-01_A	--	199732,56	389404,26	2,00	39,1	35,7	30,4	39,9		
49-01_B	--	199732,56	389404,26	5,00	39,2	35,7	30,4	39,9		
49-01_C	--	199732,56	389404,26	8,00	40,3	36,6	31,4	40,9		
49-02_A	--	199737,79	389407,61	2,00	30,4	26,7	21,4	31,0		
49-02_B	--	199737,79	389407,61	5,00	31,0	27,3	22,0	31,6		
49-02_C	--	199737,79	389407,61	8,00	27,3	23,8	18,5	28,0		
49-03_A	--	199742,85	389404,54	2,00	30,0	26,7	21,5	30,9		
49-03_B	--	199742,85	389404,54	5,00	33,0	29,6	24,3	33,8		
49-03_C	--	199742,85	389404,54	8,00	34,6	31,1	25,9	35,3		
50-01_A	--	199731,92	389398,49	2,00	39,9	36,5	31,3	40,7		
50-01_B	--	199731,92	389398,49	5,00	40,1	36,6	31,3	40,8		
50-01_C	--	199731,92	389398,49	8,00	41,2	37,5	32,2	41,8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50-02_A	--	199736,37	389395,49	2,00	37,7	34,2	28,9	38,4		
50-02_B	--	199736,37	389395,49	5,00	38,6	35,0	29,7	39,3		
50-02_C	--	199736,37	389395,49	8,00	40,4	36,7	31,4	41,0		
50-03_A	--	199742,15	389398,22	2,00	29,9	26,6	21,3	30,7		
50-03_B	--	199742,15	389398,22	5,00	32,6	29,2	23,9	33,4		
50-03_C	--	199742,15	389398,22	8,00	34,3	30,9	25,6	35,1		
51-01_A	--	199731,88	389381,85	2,00	24,5	21,2	15,9	25,3		
51-01_B	--	199731,88	389381,85	5,00	27,0	23,6	18,4	27,8		
51-01_C	--	199731,88	389381,85	8,00	27,5	24,0	18,7	28,2		
51-02_A	--	199730,88	389372,50	2,00	41,2	37,7	32,4	41,9		
51-02_B	--	199730,88	389372,50	5,00	42,2	38,6	33,3	42,9		
51-02_C	--	199730,88	389372,50	8,00	43,4	39,6	34,3	43,9		
51-03_A	--	199728,60	389377,47	2,00	41,1	37,6	32,4	41,8		
51-03_B	--	199728,60	389377,47	5,00	42,0	38,4	33,1	42,6		
51-03_C	--	199728,60	389377,47	8,00	43,0	39,2	33,9	43,5		
52-01_A	--	199737,40	389381,24	2,00	35,8	32,2	27,0	36,5		
52-01_B	--	199737,40	389381,24	5,00	35,5	31,9	26,7	36,2		
52-01_C	--	199737,40	389381,24	8,00	35,3	31,6	26,4	35,9		
52-02_A	--	199736,50	389371,88	2,00	41,1	37,5	32,3	41,8		
52-02_B	--	199736,50	389371,88	5,00	41,8	38,2	32,9	42,5		
52-02_C	--	199736,50	389371,88	8,00	42,9	39,2	33,9	43,5		
53-01_A	--	199742,61	389380,67	2,00	29,9	26,4	21,2	30,6		
53-01_B	--	199742,61	389380,67	5,00	30,4	26,8	21,5	31,0		
53-01_C	--	199742,61	389380,67	8,00	30,7	27,0	21,7	31,3		
53-02_A	--	199741,38	389371,35	2,00	39,1	35,6	30,3	39,8		
53-02_B	--	199741,38	389371,35	5,00	40,2	36,6	31,3	40,9		
53-02_C	--	199741,38	389371,35	8,00	41,5	37,7	32,5	42,0		
54-01_A	--	199747,94	389380,08	2,00	25,4	22,0	16,7	26,2		
54-01_B	--	199747,94	389380,08	5,00	27,3	23,8	18,5	28,0		
54-01_C	--	199747,94	389380,08	8,00	27,8	24,1	18,9	28,4		
54-02_A	--	199747,43	389370,68	2,00	39,2	35,7	30,5	40,0		
54-02_B	--	199747,43	389370,68	5,00	40,3	36,7	31,4	40,9		
54-02_C	--	199747,43	389370,68	8,00	41,6	37,9	32,6	42,2		
54-03_A	--	199750,89	389375,21	2,00	31,0	27,7	22,4	31,8		
54-03_B	--	199750,89	389375,21	5,00	33,3	29,9	24,6	34,1		
54-03_C	--	199750,89	389375,21	8,00	35,5	32,0	26,7	36,2		
55-01_A	--	199749,15	389353,12	2,00	30,0	26,7	21,4	30,8		
55-01_B	--	199749,15	389353,12	5,00	31,3	27,9	22,6	32,1		
55-01_C	--	199749,15	389353,12	8,00	32,1	28,4	23,2	32,7		
55-02_A	--	199745,82	389344,32	2,00	41,3	37,9	32,7	42,1		
55-02_B	--	199745,82	389344,32	5,00	42,4	38,9	33,6	43,1		
55-02_C	--	199745,82	389344,32	8,00	43,9	40,2	34,9	44,5		
55-03_A	--	199744,68	389349,60	2,00	37,8	34,3	29,0	38,5		
55-03_B	--	199744,68	389349,60	5,00	38,7	35,1	29,8	39,3		
55-03_C	--	199744,68	389349,60	8,00	40,2	36,4	31,2	40,8		
56-01_A	--	199754,24	389351,32	2,00	32,4	28,9	23,6	33,1		
56-01_B	--	199754,24	389351,32	5,00	32,9	29,3	24,0	33,5		
56-01_C	--	199754,24	389351,32	8,00	32,8	29,1	23,8	33,4		
56-02_A	--	199751,12	389342,46	2,00	41,5	38,3	33,0	42,4		
56-02_B	--	199751,12	389342,46	5,00	42,6	39,2	33,9	43,4		
56-02_C	--	199751,12	389342,46	8,00	44,0	40,3	35,1	44,6		
57-01_A	--	199759,25	389349,57	2,00	34,4	31,0	25,7	35,2		
57-01_B	--	199759,25	389349,57	5,00	34,6	31,0	25,8	35,3		
57-01_C	--	199759,25	389349,57	8,00	34,5	30,9	25,6	35,1		
57-02_A	--	199756,23	389340,67	2,00	42,6	39,4	34,2	43,5		
57-02_B	--	199756,23	389340,67	5,00	43,7	40,3	35,0	44,5		
57-02_C	--	199756,23	389340,67	8,00	45,0	41,3	36,1	45,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
58-01_A	--	199764,97	389347,56	2,00	33,6	30,4	25,2	34,5		
58-01_B	--	199764,97	389347,56	5,00	33,8	30,4	25,1	34,6		
58-01_C	--	199764,97	389347,56	8,00	34,3	30,7	25,5	35,0		
58-02_A	--	199761,58	389338,79	2,00	43,6	40,4	35,2	44,5		
58-02_B	--	199761,58	389338,79	5,00	44,7	41,2	36,0	45,4		
58-02_C	--	199761,58	389338,79	8,00	45,8	42,2	36,9	46,4		
58-03_A	--	199765,88	389342,37	2,00	43,7	40,4	35,2	44,5		
58-03_B	--	199765,88	389342,37	5,00	44,5	41,1	35,8	45,3		
58-03_C	--	199765,88	389342,37	8,00	45,4	41,7	36,4	46,0		
59-01_A	--	199746,75	389321,70	2,00	43,4	39,8	34,5	44,0		
59-01_B	--	199746,75	389321,70	5,00	44,1	40,4	35,1	44,7		
59-01_C	--	199746,75	389321,70	8,00	45,2	41,3	36,0	45,7		
59-02_A	--	199752,85	389322,95	2,00	37,2	33,9	28,6	38,0		
59-02_B	--	199752,85	389322,95	5,00	38,2	34,7	29,4	38,9		
59-02_C	--	199752,85	389322,95	8,00	38,9	35,2	29,9	39,5		
59-03_A	--	199756,38	389318,33	2,00	46,5	43,2	37,9	47,3		
59-03_B	--	199756,38	389318,33	5,00	47,5	44,0	38,7	48,2		
59-03_C	--	199756,38	389318,33	8,00	48,4	44,6	39,3	48,9		
60-01_A	--	199744,84	389316,25	2,00	43,8	40,2	34,9	44,5		
60-01_B	--	199744,84	389316,25	5,00	44,7	41,0	35,7	45,3		
60-01_C	--	199744,84	389316,25	8,00	45,6	41,7	36,4	46,1		
60-02_A	--	199748,38	389311,58	2,00	46,2	42,9	37,6	47,0		
60-02_B	--	199748,38	389311,58	5,00	47,3	43,7	38,5	48,0		
60-02_C	--	199748,38	389311,58	8,00	48,5	44,7	39,4	49,0		
60-03_A	--	199754,42	389312,74	2,00	47,3	44,0	38,7	48,1		
60-03_B	--	199754,42	389312,74	5,00	48,4	44,8	39,5	49,0		
60-03_C	--	199754,42	389312,74	8,00	49,2	45,4	40,1	49,7		
61-01_A	--	199735,98	389298,36	2,00	49,8	46,2	40,9	50,4		
61-01_B	--	199735,98	389298,36	5,00	51,0	47,2	41,9	51,5		
61-01_C	--	199735,98	389298,36	8,00	51,4	47,5	42,3	51,9		
61-02_A	--	199742,49	389300,95	2,00	40,3	36,9	31,7	41,1		
61-02_B	--	199742,49	389300,95	5,00	41,6	37,9	32,6	42,2		
61-02_C	--	199742,49	389300,95	8,00	42,7	38,8	33,5	43,2		
61-03_A	--	199747,97	389296,13	2,00	48,2	44,8	39,5	49,0		
61-03_B	--	199747,97	389296,13	5,00	49,4	45,7	40,4	50,0		
61-03_C	--	199747,97	389296,13	8,00	50,0	46,1	40,9	50,5		
61-04_A	--	199741,13	389293,68	2,00	53,1	49,5	44,2	53,7		
61-04_B	--	199741,13	389293,68	5,00	54,2	50,3	45,1	54,7		
61-04_C	--	199741,13	389293,68	8,00	54,5	50,6	45,3	55,0		
62-01_A	--	199726,20	389304,62	2,00	43,0	39,4	34,1	43,6		
62-01_B	--	199726,20	389304,62	5,00	43,7	40,0	34,7	44,3		
62-01_C	--	199726,20	389304,62	8,00	44,4	40,6	35,3	44,9		
62-02_A	--	199722,87	389295,82	2,00	53,8	50,2	44,9	54,4		
62-02_B	--	199722,87	389295,82	5,00	54,9	51,0	45,8	55,4		
62-02_C	--	199722,87	389295,82	8,00	55,2	51,3	46,0	55,7		
62-03_A	--	199727,28	389299,14	2,00	50,3	46,9	41,6	51,0		
62-03_B	--	199727,28	389299,14	5,00	51,6	47,8	42,6	52,2		
62-03_C	--	199727,28	389299,14	8,00	52,1	48,3	43,0	52,6		
63-01_A	--	199720,90	389306,48	2,00	41,8	38,3	33,0	42,5		
63-01_B	--	199720,90	389306,48	5,00	42,4	38,7	33,4	43,0		
63-01_C	--	199720,90	389306,48	8,00	43,2	39,4	34,1	43,7		
63-02_A	--	199717,68	389297,65	2,00	53,8	50,2	44,9	54,4		
63-02_B	--	199717,68	389297,65	5,00	54,9	51,1	45,8	55,4		
63-02_C	--	199717,68	389297,65	8,00	55,2	51,3	46,0	55,7		
64-01_A	--	199715,66	389308,32	2,00	40,7	37,2	31,9	41,4		
64-01_B	--	199715,66	389308,32	5,00	41,3	37,6	32,3	41,9		
64-01_C	--	199715,66	389308,32	8,00	42,0	38,2	32,9	42,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
64-02_A	--	199712,60	389299,43	2,00	53,8	50,2	44,9	54,4		
64-02_B	--	199712,60	389299,43	5,00	54,9	51,1	45,8	55,4		
64-02_C	--	199712,60	389299,43	8,00	55,2	51,3	46,0	55,7		
65-01_A	--	199710,39	389310,17	2,00	39,8	36,3	31,0	40,5		
65-01_B	--	199710,39	389310,17	5,00	40,2	36,5	31,3	40,8		
65-01_C	--	199710,39	389310,17	8,00	40,7	36,9	31,7	41,2		
65-02_A	--	199707,27	389301,31	2,00	53,9	50,2	45,0	54,5		
65-02_B	--	199707,27	389301,31	5,00	55,0	51,1	45,8	55,5		
65-02_C	--	199707,27	389301,31	8,00	55,3	51,4	46,1	55,8		
65-03_A	--	199706,15	389306,58	2,00	51,1	47,2	42,0	51,6		
65-03_B	--	199706,15	389306,58	5,00	51,9	48,0	42,7	52,4		
65-03_C	--	199706,15	389306,58	8,00	52,3	48,3	43,1	52,7		
66-01_A	--	199713,91	389325,66	2,00	47,1	43,4	38,2	47,7		
66-01_B	--	199713,91	389325,66	5,00	48,1	44,3	39,0	48,7		
66-01_C	--	199713,91	389325,66	8,00	49,0	45,1	39,8	49,4		
66-02_A	--	199717,11	389321,19	2,00	47,1	43,4	38,1	47,7		
66-02_B	--	199717,11	389321,19	5,00	48,1	44,3	39,0	48,6		
66-02_C	--	199717,11	389321,19	8,00	49,1	45,3	40,0	49,6		
66-03_A	--	199723,46	389322,07	2,00	41,4	38,2	32,9	42,3		
66-03_B	--	199723,46	389322,07	5,00	42,7	39,2	33,9	43,4		
66-03_C	--	199723,46	389322,07	8,00	44,2	40,5	35,2	44,8		
67-01_A	--	199715,75	389330,90	2,00	46,4	42,8	37,5	47,0		
67-01_B	--	199715,75	389330,90	5,00	47,4	43,6	38,3	47,9		
67-01_C	--	199715,75	389330,90	8,00	48,2	44,3	39,0	48,7		
67-02_A	--	199721,43	389332,60	2,00	39,8	36,2	31,0	40,5		
67-02_B	--	199721,43	389332,60	5,00	40,8	37,1	31,8	41,4		
67-02_C	--	199721,43	389332,60	8,00	41,6	37,8	32,5	42,2		
67-03_A	--	199725,44	389327,70	2,00	41,3	38,1	32,8	42,2		
67-03_B	--	199725,44	389327,70	5,00	42,4	38,9	33,7	43,1		
67-03_C	--	199725,44	389327,70	8,00	43,8	40,1	34,8	44,4		
68-01_A	--	199719,86	389342,58	2,00	44,4	40,8	35,6	45,1		
68-01_B	--	199719,86	389342,58	5,00	45,4	41,6	36,4	45,9		
68-01_C	--	199719,86	389342,58	8,00	46,3	42,4	37,2	46,8		
68-02_A	--	199723,35	389337,54	2,00	40,1	36,8	31,5	40,9		
68-02_B	--	199723,35	389337,54	5,00	41,1	37,6	32,4	41,8		
68-02_C	--	199723,35	389337,54	8,00	43,2	39,5	34,3	43,8		
68-03_A	--	199729,80	389339,06	2,00	41,3	38,0	32,7	42,1		
68-03_B	--	199729,80	389339,06	5,00	42,3	38,8	33,5	43,0		
68-03_C	--	199729,80	389339,06	8,00	43,4	39,7	34,4	44,0		
69-01_A	--	199722,01	389348,74	2,00	43,4	39,9	34,6	44,1		
69-01_B	--	199722,01	389348,74	5,00	44,4	40,7	35,4	45,0		
69-01_C	--	199722,01	389348,74	8,00	45,4	41,6	36,3	45,9		
69-02_A	--	199731,89	389345,01	2,00	41,1	37,7	32,5	41,9		
69-02_B	--	199731,89	389345,01	5,00	41,9	38,4	33,1	42,6		
69-02_C	--	199731,89	389345,01	8,00	42,9	39,2	33,9	43,5		
70-01_A	--	199724,08	389354,62	2,00	42,3	38,7	33,4	42,9		
70-01_B	--	199724,08	389354,62	5,00	43,2	39,4	34,2	43,7		
70-01_C	--	199724,08	389354,62	8,00	44,3	40,4	35,2	44,8		
70-02_A	--	199730,26	389356,10	2,00	30,1	26,5	21,2	30,7		
70-02_B	--	199730,26	389356,10	5,00	31,6	28,0	22,7	32,2		
70-02_C	--	199730,26	389356,10	8,00	31,0	27,4	22,1	31,6		
70-03_A	--	199734,11	389351,34	2,00	38,7	35,5	30,3	39,6		
70-03_B	--	199734,11	389351,34	5,00	39,9	36,5	31,2	40,6		
70-03_C	--	199734,11	389351,34	8,00	41,1	37,5	32,2	41,7		
71-01_A	--	199685,55	389347,16	2,00	46,5	42,8	37,5	47,1		
71-01_B	--	199685,55	389347,16	5,00	47,3	43,5	38,2	47,8		
71-01_C	--	199685,55	389347,16	8,00	47,9	44,0	38,8	48,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71-02_A	--	199691, 27	389349, 03	2,00	35,5	32,0	26,8	36,2		
71-02_B	--	199691, 27	389349, 03	5,00	35,8	32,2	26,9	36,5		
71-02_C	--	199691, 27	389349, 03	8,00	35,8	32,1	26,8	36,4		
71-03_A	--	199695, 35	389344, 27	2,00	44,5	41,2	35,9	45,3		
71-03_B	--	199695, 35	389344, 27	5,00	45,7	42,1	36,8	46,4		
71-03_C	--	199695, 35	389344, 27	8,00	46,6	42,8	37,5	47,1		
72-01_A	--	199683, 76	389342, 07	2,00	47,0	43,3	38,0	47,6		
72-01_B	--	199683, 76	389342, 07	5,00	47,7	43,9	38,7	48,3		
72-01_C	--	199683, 76	389342, 07	8,00	48,4	44,5	39,3	48,9		
72-02_A	--	199687, 35	389337, 48	2,00	48,0	44,5	39,3	48,7		
72-02_B	--	199687, 35	389337, 48	5,00	49,1	45,4	40,1	49,7		
72-02_C	--	199687, 35	389337, 48	8,00	50,1	46,2	41,0	50,6		
72-03_A	--	199693, 41	389338, 76	2,00	45,6	42,2	36,9	46,4		
72-03_B	--	199693, 41	389338, 76	5,00	46,8	43,1	37,9	47,4		
72-03_C	--	199693, 41	389338, 76	8,00	47,6	43,7	38,4	48,1		
73-01_A	--	199683, 02	389321, 69	2,00	42,7	39,0	33,8	43,3		
73-01_B	--	199683, 02	389321, 69	5,00	43,6	39,8	34,6	44,1		
73-01_C	--	199683, 02	389321, 69	8,00	44,3	40,4	35,2	44,8		
73-02_A	--	199683, 62	389316, 05	2,00	49,6	46,2	40,9	50,4		
73-02_B	--	199683, 62	389316, 05	5,00	51,0	47,3	42,0	51,6		
73-02_C	--	199683, 62	389316, 05	8,00	51,4	47,5	42,3	51,9		
73-03_A	--	199678, 84	389312, 35	2,00	54,2	50,6	45,4	54,9		
73-03_B	--	199678, 84	389312, 35	5,00	55,4	51,5	46,3	55,9		
73-03_C	--	199678, 84	389312, 35	8,00	55,7	51,8	46,5	56,2		
74-01_A	--	199676, 07	389324, 13	2,00	43,9	40,4	35,1	44,6		
74-01_B	--	199676, 07	389324, 13	5,00	44,9	41,2	35,9	45,5		
74-01_C	--	199676, 07	389324, 13	8,00	45,6	41,8	36,5	46,1		
74-02_A	--	199672, 13	389320, 16	2,00	51,4	47,7	42,4	52,0		
74-02_B	--	199672, 13	389320, 16	5,00	52,5	48,7	43,4	53,0		
74-02_C	--	199672, 13	389320, 16	8,00	53,0	49,1	43,8	53,5		
74-03_A	--	199673, 38	389314, 26	2,00	54,3	50,7	45,5	55,0		
74-03_B	--	199673, 38	389314, 26	5,00	55,5	51,7	46,4	56,1		
74-03_C	--	199673, 38	389314, 26	8,00	55,9	52,0	46,7	56,4		
75-01_A	--	199662, 75	389328, 81	2,00	44,0	40,4	35,1	44,6		
75-01_B	--	199662, 75	389328, 81	5,00	44,8	41,1	35,8	45,4		
75-01_C	--	199662, 75	389328, 81	8,00	45,4	41,6	36,3	45,9		
75-02_A	--	199663, 93	389322, 77	2,00	49,6	46,1	40,9	50,3		
75-02_B	--	199663, 93	389322, 77	5,00	51,0	47,2	41,9	51,5		
75-02_C	--	199663, 93	389322, 77	8,00	51,5	47,6	42,4	52,0		
75-03_A	--	199659, 10	389319, 28	2,00	54,7	51,1	45,8	55,3		
75-03_B	--	199659, 10	389319, 28	5,00	55,8	52,0	46,7	56,3		
75-03_C	--	199659, 10	389319, 28	8,00	56,1	52,2	47,0	56,6		
76-01_A	--	199657, 18	389330, 76	2,00	43,7	40,1	34,9	44,4		
76-01_B	--	199657, 18	389330, 76	5,00	44,6	40,9	35,6	45,2		
76-01_C	--	199657, 18	389330, 76	8,00	45,0	41,2	35,9	45,5		
76-02_A	--	199652, 52	389327, 10	2,00	52,8	49,0	43,8	53,3		
76-02_B	--	199652, 52	389327, 10	5,00	53,8	49,9	44,7	54,3		
76-02_C	--	199652, 52	389327, 10	8,00	54,0	50,0	44,8	54,4		
76-03_A	--	199653, 69	389321, 18	2,00	54,8	51,2	45,9	55,5		
76-03_B	--	199653, 69	389321, 18	5,00	56,0	52,1	46,9	56,5		
76-03_C	--	199653, 69	389321, 18	8,00	56,3	52,4	47,1	56,8		
77-01_A	--	199655, 70	389362, 44	2,00	35,7	31,9	26,6	36,2		
77-01_B	--	199655, 70	389362, 44	5,00	36,0	32,2	26,9	36,5		
77-01_C	--	199655, 70	389362, 44	8,00	34,6	30,8	25,5	35,1		
77-02_A	--	199654, 18	389351, 99	2,00	50,3	46,7	41,5	51,0		
77-02_B	--	199654, 18	389351, 99	5,00	51,3	47,5	42,2	51,8		
77-02_C	--	199654, 18	389351, 99	8,00	52,0	48,1	42,8	52,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77-03_A	--	199651,75	389357,55	2,00	48,3	44,8	39,5	49,0		
77-03_B	--	199651,75	389357,55	5,00	49,2	45,4	40,2	49,7		
77-03_C	--	199651,75	389357,55	8,00	50,0	46,0	40,8	50,4		
78-01_A	--	199661,88	389361,41	2,00	34,7	31,0	25,7	35,3		
78-01_B	--	199661,88	389361,41	5,00	35,3	31,5	26,3	35,9		
78-01_C	--	199661,88	389361,41	8,00	33,7	29,9	24,6	34,3		
78-02_A	--	199660,50	389350,95	2,00	49,4	45,8	40,6	50,1		
78-02_B	--	199660,50	389350,95	5,00	50,3	46,6	41,3	50,9		
78-02_C	--	199660,50	389350,95	8,00	51,1	47,2	42,0	51,6		
79-01_A	--	199668,18	389360,37	2,00	37,3	33,6	28,3	37,9		
79-01_B	--	199668,18	389360,37	5,00	38,1	34,3	29,0	38,6		
79-01_C	--	199668,18	389360,37	8,00	37,6	33,8	28,5	38,1		
79-02_A	--	199666,89	389349,89	2,00	48,9	45,2	40,0	49,5		
79-02_B	--	199666,89	389349,89	5,00	49,7	45,9	40,6	50,2		
79-02_C	--	199666,89	389349,89	8,00	50,5	46,6	41,3	51,0		
80-01_A	--	199675,53	389359,15	2,00	36,9	33,1	27,9	37,5		
80-01_B	--	199675,53	389359,15	5,00	37,2	33,4	28,1	37,7		
80-01_C	--	199675,53	389359,15	8,00	36,2	32,4	27,2	36,8		
80-02_A	--	199673,28	389348,83	2,00	48,5	44,9	39,7	49,2		
80-02_B	--	199673,28	389348,83	5,00	49,3	45,6	40,3	49,9		
80-02_C	--	199673,28	389348,83	8,00	50,2	46,3	41,1	50,7		
80-03_A	--	199677,66	389353,61	2,00	41,4	37,8	32,5	42,0		
80-03_B	--	199677,66	389353,61	5,00	42,2	38,6	33,3	42,8		
80-03_C	--	199677,66	389353,61	8,00	43,6	39,8	34,6	44,2		
81-01_A	--	199663,85	389388,16	2,00	42,9	39,4	34,1	43,6		
81-01_B	--	199663,85	389388,16	5,00	43,8	40,1	34,9	44,4		
81-01_C	--	199663,85	389388,16	8,00	44,4	40,5	35,3	44,9		
81-02_A	--	199670,82	389390,25	2,00	33,8	30,0	24,7	34,3		
81-02_B	--	199670,82	389390,25	5,00	35,0	31,2	26,0	35,6		
81-02_C	--	199670,82	389390,25	8,00	34,2	30,4	25,1	34,7		
81-03_A	--	199675,62	389384,95	2,00	32,2	28,8	23,6	33,0		
81-03_B	--	199675,62	389384,95	5,00	34,5	31,0	25,7	35,2		
81-03_C	--	199675,62	389384,95	8,00	35,8	32,3	27,0	36,5		
81-04_A	--	199668,47	389383,22	2,00	42,1	38,6	33,3	42,8		
81-04_B	--	199668,47	389383,22	5,00	43,0	39,4	34,1	43,7		
81-04_C	--	199668,47	389383,22	8,00	44,3	40,6	35,3	44,9		
82-01_A	--	199669,84	389399,26	2,00	41,7	38,0	32,8	42,3		
82-01_B	--	199669,84	389399,26	5,00	42,3	38,5	33,3	42,8		
82-01_C	--	199669,84	389399,26	8,00	42,8	39,0	33,8	43,4		
82-02_A	--	199678,88	389396,68	2,00	36,7	33,2	27,9	37,4		
82-02_B	--	199678,88	389396,68	5,00	37,7	34,1	28,9	38,4		
82-02_C	--	199678,88	389396,68	8,00	38,6	35,0	29,7	39,3		
82-03_A	--	199673,45	389395,03	2,00	37,5	33,8	28,5	38,1		
82-03_B	--	199673,45	389395,03	5,00	39,1	35,3	30,0	39,6		
82-03_C	--	199673,45	389395,03	8,00	41,2	37,5	32,2	41,8		
83-01_A	--	199671,22	389404,39	2,00	41,9	38,3	33,1	42,6		
83-01_B	--	199671,22	389404,39	5,00	42,4	38,7	33,5	43,0		
83-01_C	--	199671,22	389404,39	8,00	43,0	39,3	34,0	43,6		
83-02_A	--	199680,30	389401,95	2,00	33,5	30,1	24,8	34,3		
83-02_B	--	199680,30	389401,95	5,00	35,1	31,6	26,3	35,8		
83-02_C	--	199680,30	389401,95	8,00	36,5	33,0	27,7	37,2		
84-01_A	--	199672,63	389409,64	2,00	42,3	38,7	33,5	43,0		
84-01_B	--	199672,63	389409,64	5,00	42,6	39,0	33,7	43,3		
84-01_C	--	199672,63	389409,64	8,00	43,1	39,3	34,1	43,6		
84-02_A	--	199681,75	389407,33	2,00	33,5	30,1	24,9	34,3		
84-02_B	--	199681,75	389407,33	5,00	34,7	31,2	26,0	35,4		
84-02_C	--	199681,75	389407,33	8,00	35,9	32,4	27,1	36,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
85-01_A	--	199674,06	389414,96	2,00	42,2	38,7	33,4	42,9		
85-01_B	--	199674,06	389414,96	5,00	42,2	38,6	33,3	42,8		
85-01_C	--	199674,06	389414,96	8,00	42,8	39,1	33,8	43,4		
85-02_A	--	199683,16	389412,61	2,00	33,6	30,3	25,0	34,4		
85-02_B	--	199683,16	389412,61	5,00	34,9	31,5	26,2	35,7		
85-02_C	--	199683,16	389412,61	8,00	36,9	33,3	28,0	37,6		
85-03_A	--	199679,05	389416,72	2,00	30,4	26,7	21,4	31,0		
85-03_B	--	199679,05	389416,72	5,00	31,6	27,8	22,5	32,1		
85-03_C	--	199679,05	389416,72	8,00	29,2	25,4	20,1	29,7		
86-01_A	--	199698,70	389410,40	2,00	30,2	26,4	21,2	30,8		
86-01_B	--	199698,70	389410,40	5,00	31,2	27,4	22,1	31,7		
86-01_C	--	199698,70	389410,40	8,00	29,4	25,6	20,3	29,9		
86-02_A	--	199694,76	389406,47	2,00	34,3	30,9	25,6	35,0		
86-02_B	--	199694,76	389406,47	5,00	35,5	31,9	26,7	36,2		
86-02_C	--	199694,76	389406,47	8,00	37,6	33,9	28,7	38,2		
86-03_A	--	199695,76	389400,63	2,00	36,4	32,9	27,6	37,1		
86-03_B	--	199695,76	389400,63	5,00	37,9	34,4	29,1	38,6		
86-03_C	--	199695,76	389400,63	8,00	40,0	36,3	31,1	40,6		
87-01_A	--	199705,00	389408,70	2,00	30,0	26,2	20,9	30,5		
87-01_B	--	199705,00	389408,70	5,00	30,9	27,1	21,9	31,5		
87-01_C	--	199705,00	389408,70	8,00	28,9	25,1	19,9	29,5		
87-02_A	--	199706,34	389402,55	2,00	35,3	31,9	26,6	36,1		
87-02_B	--	199706,34	389402,55	5,00	36,1	32,6	27,3	36,8		
87-02_C	--	199706,34	389402,55	8,00	37,1	33,5	28,2	37,8		
87-03_A	--	199702,24	389398,88	2,00	36,3	32,8	27,5	37,0		
87-03_B	--	199702,24	389398,88	5,00	37,7	34,1	28,8	38,4		
87-03_C	--	199702,24	389398,88	8,00	39,8	36,2	30,9	40,4		
88-01_A	--	199695,67	389385,05	2,00	40,8	37,3	32,0	41,5		
88-01_B	--	199695,67	389385,05	5,00	41,3	37,6	32,4	41,9		
88-01_C	--	199695,67	389385,05	8,00	42,3	38,5	33,3	42,9		
88-02_A	--	199701,35	389386,92	2,00	26,9	23,3	18,0	27,5		
88-02_B	--	199701,35	389386,92	5,00	29,5	25,9	20,6	30,2		
88-02_C	--	199701,35	389386,92	8,00	31,5	27,8	22,5	32,1		
88-03_A	--	199705,54	389382,50	2,00	39,6	36,3	31,0	40,4		
88-03_B	--	199705,54	389382,50	5,00	40,7	37,2	31,9	41,4		
88-03_C	--	199705,54	389382,50	8,00	41,6	38,0	32,7	42,2		
89-01_A	--	199694,12	389379,28	2,00	40,9	37,3	32,0	41,5		
89-01_B	--	199694,12	389379,28	5,00	41,4	37,7	32,4	42,0		
89-01_C	--	199694,12	389379,28	8,00	42,3	38,6	33,3	42,9		
89-02_A	--	199698,38	389375,08	2,00	43,5	40,1	34,8	44,2		
89-02_B	--	199698,38	389375,08	5,00	44,2	40,6	35,4	44,9		
89-02_C	--	199698,38	389375,08	8,00	45,3	41,6	36,3	45,9		
89-03_A	--	199703,96	389376,60	2,00	40,8	37,4	32,1	41,6		
89-03_B	--	199703,96	389376,60	5,00	41,7	38,1	32,9	42,4		
89-03_C	--	199703,96	389376,60	8,00	42,5	38,9	33,6	43,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Kragten BV

B3 - Rekenresultaten rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A73
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	--	199611, 76	389337, 92	2, 00	43, 9	40, 8	37, 2	45, 6		
01-01_B	--	199611, 76	389337, 92	5, 00	43, 9	40, 8	37, 2	45, 6		
01-01_C	--	199611, 76	389337, 92	8, 00	44, 2	41, 0	37, 5	45, 9		
01-02_A	--	199618, 94	389338, 96	2, 00	44, 7	41, 7	38, 2	46, 5		
01-02_B	--	199618, 94	389338, 96	5, 00	45, 8	42, 7	39, 3	47, 5		
01-02_C	--	199618, 94	389338, 96	8, 00	47, 9	44, 8	41, 3	49, 6		
01-03_A	--	199623, 04	389333, 26	2, 00	43, 4	40, 5	37, 1	45, 3		
01-03_B	--	199623, 04	389333, 26	5, 00	44, 8	41, 9	38, 5	46, 7		
01-03_C	--	199623, 04	389333, 26	8, 00	47, 2	44, 2	40, 8	49, 1		
01-04_A	--	199616, 02	389332, 15	2, 00	40, 8	38, 0	34, 7	42, 8		
01-04_B	--	199616, 02	389332, 15	5, 00	40, 3	37, 5	34, 2	42, 3		
01-04_C	--	199616, 02	389332, 15	8, 00	39, 9	37, 1	33, 8	41, 9		
02-01_A	--	199617, 34	389361, 93	2, 00	44, 1	41, 0	37, 3	45, 8		
02-01_B	--	199617, 34	389361, 93	5, 00	44, 9	41, 8	38, 2	46, 6		
02-01_C	--	199617, 34	389361, 93	8, 00	45, 1	42, 0	38, 4	46, 8		
02-02_A	--	199620, 72	389357, 12	2, 00	38, 8	35, 8	32, 5	40, 7		
02-02_B	--	199620, 72	389357, 12	5, 00	40, 4	37, 5	34, 1	42, 3		
02-02_C	--	199620, 72	389357, 12	8, 00	43, 0	40, 1	36, 6	44, 9		
02-03_A	--	199626, 81	389358, 14	2, 00	45, 6	42, 6	39, 1	47, 4		
02-03_B	--	199626, 81	389358, 14	5, 00	46, 7	43, 7	40, 2	48, 5		
02-03_C	--	199626, 81	389358, 14	8, 00	48, 4	45, 4	41, 9	50, 2		
03-01_A	--	199619, 44	389367, 35	2, 00	44, 2	41, 1	37, 4	45, 8		
03-01_B	--	199619, 44	389367, 35	5, 00	45, 0	41, 8	38, 2	46, 6		
03-01_C	--	199619, 44	389367, 35	8, 00	45, 2	42, 0	38, 4	46, 8		
03-02_A	--	199625, 17	389368, 48	2, 00	44, 1	41, 0	37, 5	45, 8		
03-02_B	--	199625, 17	389368, 48	5, 00	45, 4	42, 3	38, 9	47, 1		
03-02_C	--	199625, 17	389368, 48	8, 00	47, 2	44, 1	40, 6	48, 9		
03-03_A	--	199628, 90	389363, 53	2, 00	45, 9	42, 9	39, 3	47, 7		
03-03_B	--	199628, 90	389363, 53	5, 00	46, 9	43, 9	40, 4	48, 7		
03-03_C	--	199628, 90	389363, 53	8, 00	48, 4	45, 4	41, 9	50, 2		
04-01_A	--	199628, 72	389383, 71	2, 00	44, 9	41, 8	38, 2	46, 6		
04-01_B	--	199628, 72	389383, 71	5, 00	45, 2	42, 1	38, 5	46, 9		
04-01_C	--	199628, 72	389383, 71	8, 00	45, 3	42, 1	38, 5	46, 9		
04-02_A	--	199634, 53	389388, 32	2, 00	45, 2	42, 2	38, 6	47, 0		
04-02_B	--	199634, 53	389388, 32	5, 00	46, 2	43, 1	39, 7	48, 0		
04-02_C	--	199634, 53	389388, 32	8, 00	48, 3	45, 2	41, 7	50, 0		
04-03_A	--	199635, 71	389381, 25	2, 00	46, 4	43, 4	39, 8	48, 1		
04-03_B	--	199635, 71	389381, 25	5, 00	47, 5	44, 5	41, 0	49, 3		
04-03_C	--	199635, 71	389381, 25	8, 00	48, 8	45, 8	42, 3	50, 6		
04-04_A	--	199629, 76	389377, 08	2, 00	43, 0	39, 9	36, 3	44, 7		
04-04_B	--	199629, 76	389377, 08	5, 00	44, 1	41, 0	37, 5	45, 8		
04-04_C	--	199629, 76	389377, 08	8, 00	44, 1	41, 1	37, 6	45, 9		
05-01_A	--	199637, 41	389406, 29	2, 00	42, 8	39, 6	36, 0	44, 4		
05-01_B	--	199637, 41	389406, 29	5, 00	42, 9	39, 7	36, 2	44, 6		
05-01_C	--	199637, 41	389406, 29	8, 00	43, 4	40, 2	36, 7	45, 0		
05-02_A	--	199643, 06	389410, 76	2, 00	38, 2	35, 3	31, 9	40, 1		
05-02_B	--	199643, 06	389410, 76	5, 00	40, 9	37, 9	34, 5	42, 8		
05-02_C	--	199643, 06	389410, 76	8, 00	46, 1	43, 0	39, 6	47, 9		
05-03_A	--	199644, 16	389403, 22	2, 00	46, 6	43, 6	39, 9	48, 3		
05-03_B	--	199644, 16	389403, 22	5, 00	47, 6	44, 6	41, 0	49, 3		
05-03_C	--	199644, 16	389403, 22	8, 00	49, 4	46, 3	42, 8	51, 1		
05-04_A	--	199638, 57	389399, 40	2, 00	41, 7	38, 7	35, 1	43, 5		
05-04_B	--	199638, 57	389399, 40	5, 00	42, 7	39, 7	36, 2	44, 5		
05-04_C	--	199638, 57	389399, 40	8, 00	44, 4	41, 5	37, 9	46, 2		
06-01_A	--	199638, 63	389422, 86	2, 00	45, 8	42, 7	39, 0	47, 4		
06-01_B	--	199638, 63	389422, 86	5, 00	46, 1	42, 9	39, 3	47, 7		
06-01_C	--	199638, 63	389422, 86	8, 00	46, 3	43, 1	39, 5	47, 9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A73
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
06-02_A	--	199645,94	389423,78	2,00	48,6	45,5	41,9	50,3		
06-02_B	--	199645,94	389423,78	5,00	49,4	46,3	42,7	51,1		
06-02_C	--	199645,94	389423,78	8,00	50,2	47,1	43,6	51,9		
06-03_A	--	199649,80	389417,92	2,00	47,4	44,4	40,8	49,1		
06-03_B	--	199649,80	389417,92	5,00	48,3	45,3	41,7	50,1		
06-03_C	--	199649,80	389417,92	8,00	49,7	46,7	43,1	51,5		
06-04_A	--	199642,94	389417,01	2,00	39,0	36,0	32,6	40,8		
06-04_B	--	199642,94	389417,01	5,00	40,5	37,5	34,1	42,4		
06-04_C	--	199642,94	389417,01	8,00	44,7	41,8	38,2	46,5		
07-01_A	--	199654,13	389449,81	2,00	46,8	43,8	40,0	48,5		
07-01_B	--	199654,13	389449,81	5,00	47,3	44,2	40,5	48,9		
07-01_C	--	199654,13	389449,81	8,00	47,1	43,9	40,3	48,7		
07-02_A	--	199659,88	389454,11	2,00	51,2	48,2	44,5	52,9		
07-02_B	--	199659,88	389454,11	5,00	51,9	48,8	45,2	53,6		
07-02_C	--	199659,88	389454,11	8,00	52,3	49,2	45,6	54,0		
07-03_A	--	199660,82	389446,58	2,00	49,6	46,7	43,0	51,3		
07-03_B	--	199660,82	389446,58	5,00	50,4	47,4	43,7	52,1		
07-03_C	--	199660,82	389446,58	8,00	51,3	48,2	44,6	53,0		
07-04_A	--	199655,24	389442,82	2,00	43,9	40,9	37,3	45,7		
07-04_B	--	199655,24	389442,82	5,00	45,2	42,1	38,6	46,9		
07-04_C	--	199655,24	389442,82	8,00	45,0	42,1	38,6	46,9		
08-01_A	--	199677,66	389441,89	2,00	47,3	44,2	40,6	49,0		
08-01_B	--	199677,66	389441,89	5,00	48,1	44,9	41,4	49,8		
08-01_C	--	199677,66	389441,89	8,00	47,9	44,7	41,1	49,5		
08-02_A	--	199683,52	389446,91	2,00	51,4	48,4	44,7	53,1		
08-02_B	--	199683,52	389446,91	5,00	52,1	49,0	45,4	53,8		
08-02_C	--	199683,52	389446,91	8,00	52,6	49,5	45,9	54,3		
08-03_A	--	199684,54	389439,17	2,00	50,2	47,3	43,5	51,9		
08-03_B	--	199684,54	389439,17	5,00	51,0	48,0	44,3	52,7		
08-03_C	--	199684,54	389439,17	8,00	51,8	48,7	45,1	53,5		
08-04_A	--	199678,85	389435,63	2,00	44,5	41,5	38,0	46,3		
08-04_B	--	199678,85	389435,63	5,00	45,8	42,8	39,2	47,5		
08-04_C	--	199678,85	389435,63	8,00	46,0	43,1	39,6	47,8		
09-01_A	--	199698,29	389435,41	2,00	47,2	44,1	40,5	48,9		
09-01_B	--	199698,29	389435,41	5,00	48,0	44,8	41,3	49,6		
09-01_C	--	199698,29	389435,41	8,00	47,9	44,7	41,2	49,6		
09-02_A	--	199703,03	389440,31	2,00	51,4	48,4	44,7	53,1		
09-02_B	--	199703,03	389440,31	5,00	52,1	49,1	45,4	53,8		
09-02_C	--	199703,03	389440,31	8,00	52,7	49,6	46,0	54,4		
09-03_A	--	199700,43	389429,41	2,00	45,0	42,0	38,4	46,7		
09-03_B	--	199700,43	389429,41	5,00	46,1	43,0	39,5	47,8		
09-03_C	--	199700,43	389429,41	8,00	46,6	43,6	40,1	48,4		
10-01_A	--	199709,63	389438,54	2,00	51,3	48,2	44,5	52,9		
10-01_B	--	199709,63	389438,54	5,00	52,0	48,9	45,3	53,7		
10-01_C	--	199709,63	389438,54	8,00	52,6	49,5	45,9	54,3		
10-02_A	--	199710,99	389431,84	2,00	50,0	47,0	43,3	51,7		
10-02_B	--	199710,99	389431,84	5,00	51,0	47,9	44,3	52,7		
10-02_C	--	199710,99	389431,84	8,00	52,0	48,9	45,3	53,7		
10-03_A	--	199706,32	389427,83	2,00	44,5	41,5	38,0	46,3		
10-03_B	--	199706,32	389427,83	5,00	45,8	42,7	39,2	47,5		
10-03_C	--	199706,32	389427,83	8,00	46,3	43,3	39,9	48,1		
11-01_A	--	199756,65	389455,00	2,00	48,3	45,1	41,5	49,9		
11-01_B	--	199756,65	389455,00	5,00	48,8	45,6	42,0	50,4		
11-01_C	--	199756,65	389455,00	8,00	47,9	44,7	41,1	49,5		
11-02_A	--	199763,14	389458,19	2,00	52,6	49,6	45,9	54,3		
11-02_B	--	199763,14	389458,19	5,00	53,4	50,3	46,6	55,0		
11-02_C	--	199763,14	389458,19	8,00	53,9	50,7	47,1	55,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A73
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11-03_A	--	199768,77	389453,62	2,00	52,2	49,2	45,5	53,9		
11-03_B	--	199768,77	389453,62	5,00	53,0	49,9	46,3	54,7		
11-03_C	--	199768,77	389453,62	8,00	53,6	50,6	46,9	55,3		
11-04_A	--	199762,15	389450,85	2,00	47,2	44,2	40,6	48,9		
11-04_B	--	199762,15	389450,85	5,00	48,3	45,3	41,8	50,1		
11-04_C	--	199762,15	389450,85	8,00	48,5	45,5	42,0	50,3		
12-01_A	--	199780,51	389452,39	2,00	48,6	45,5	41,9	50,3		
12-01_B	--	199780,51	389452,39	5,00	49,4	46,2	42,6	51,0		
12-01_C	--	199780,51	389452,39	8,00	49,2	46,0	42,5	50,8		
12-02_A	--	199786,74	389455,59	2,00	52,8	49,8	46,0	54,4		
12-02_B	--	199786,74	389455,59	5,00	53,6	50,5	46,9	55,3		
12-02_C	--	199786,74	389455,59	8,00	54,1	51,0	47,3	55,7		
12-03_A	--	199792,62	389450,96	2,00	52,2	49,3	45,5	53,9		
12-03_B	--	199792,62	389450,96	5,00	53,1	50,1	46,4	54,8		
12-03_C	--	199792,62	389450,96	8,00	53,7	50,6	47,0	55,4		
12-04_A	--	199785,53	389448,28	2,00	45,9	43,0	39,4	47,7		
12-04_B	--	199785,53	389448,28	5,00	47,0	43,9	40,5	48,7		
12-04_C	--	199785,53	389448,28	8,00	46,8	43,8	40,4	48,6		
13-01_A	--	199805,80	389449,10	2,00	47,6	44,5	40,8	49,2		
13-01_B	--	199805,80	389449,10	5,00	48,6	45,5	41,9	50,3		
13-01_C	--	199805,80	389449,10	8,00	48,9	45,7	42,1	50,5		
13-02_A	--	199812,19	389451,78	2,00	52,8	49,8	46,1	54,5		
13-02_B	--	199812,19	389451,78	5,00	53,8	50,7	47,0	55,4		
13-02_C	--	199812,19	389451,78	8,00	54,3	51,2	47,5	55,9		
13-03_A	--	199817,85	389447,06	2,00	52,4	49,5	45,8	54,2		
13-03_B	--	199817,85	389447,06	5,00	53,5	50,5	46,9	55,3		
13-03_C	--	199817,85	389447,06	8,00	54,0	50,9	47,3	55,7		
13-04_A	--	199811,07	389444,46	2,00	47,6	44,7	41,1	49,4		
13-04_B	--	199811,07	389444,46	5,00	48,9	45,9	42,4	50,7		
13-04_C	--	199811,07	389444,46	8,00	49,2	46,2	42,7	51,0		
14-01_A	--	199803,97	389432,52	2,00	48,7	45,7	42,0	50,4		
14-01_B	--	199803,97	389432,52	5,00	49,5	46,4	42,8	51,2		
14-01_C	--	199803,97	389432,52	8,00	48,9	45,7	42,1	50,5		
14-02_A	--	199809,33	389435,40	2,00	49,3	46,4	42,7	51,0		
14-02_B	--	199809,33	389435,40	5,00	50,4	47,4	43,7	52,1		
14-02_C	--	199809,33	389435,40	8,00	51,2	48,0	44,4	52,8		
14-03_A	--	199814,46	389431,39	2,00	52,1	49,1	45,4	53,8		
14-03_B	--	199814,46	389431,39	5,00	53,1	50,1	46,5	54,9		
14-03_C	--	199814,46	389431,39	8,00	53,5	50,5	46,9	55,2		
15-01_A	--	199803,25	389425,96	2,00	48,6	45,6	41,9	50,3		
15-01_B	--	199803,25	389425,96	5,00	49,4	46,3	42,7	51,0		
15-01_C	--	199803,25	389425,96	8,00	48,4	45,3	41,7	50,1		
15-02_A	--	199813,73	389424,71	2,00	52,2	49,2	45,5	53,9		
15-02_B	--	199813,73	389424,71	5,00	53,1	50,0	46,4	54,8		
15-02_C	--	199813,73	389424,71	8,00	53,5	50,4	46,8	55,2		
16-01_A	--	199802,56	389419,66	2,00	47,8	44,8	41,1	49,5		
16-01_B	--	199802,56	389419,66	5,00	48,7	45,6	42,0	50,4		
16-01_C	--	199802,56	389419,66	8,00	48,2	45,0	41,4	49,8		
16-02_A	--	199813,05	389418,53	2,00	52,1	49,1	45,4	53,8		
16-02_B	--	199813,05	389418,53	5,00	53,0	49,9	46,3	54,6		
16-02_C	--	199813,05	389418,53	8,00	53,4	50,3	46,7	55,1		
17-01_A	--	199801,87	389413,39	2,00	46,7	43,7	40,0	48,4		
17-01_B	--	199801,87	389413,39	5,00	47,6	44,5	41,0	49,3		
17-01_C	--	199801,87	389413,39	8,00	47,9	44,8	41,2	49,6		
17-02_A	--	199806,25	389409,38	2,00	47,8	44,9	41,4	49,7		
17-02_B	--	199806,25	389409,38	5,00	49,0	46,0	42,5	50,8		
17-02_C	--	199806,25	389409,38	8,00	48,7	45,7	42,2	50,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A73
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17-03_A	--	199812,32	389411,92	2,00	51,8	48,8	45,1	53,5		
17-03_B	--	199812,32	389411,92	5,00	52,7	49,6	46,0	54,4		
17-03_C	--	199812,32	389411,92	8,00	53,4	50,3	46,7	55,1		
18-01_A	--	199828,57	389405,79	2,00	50,8	47,8	44,1	52,5		
18-01_B	--	199828,57	389405,79	5,00	51,6	48,5	44,9	53,3		
18-01_C	--	199828,57	389405,79	8,00	51,1	47,9	44,3	52,7		
18-02_A	--	199832,90	389409,68	2,00	53,2	50,2	46,5	54,9		
18-02_B	--	199832,90	389409,68	5,00	54,1	51,0	47,4	55,8		
18-02_C	--	199832,90	389409,68	8,00	54,3	51,1	47,5	55,9		
18-03_A	--	199829,87	389399,93	2,00	48,2	45,3	41,7	50,0		
18-03_B	--	199829,87	389399,93	5,00	49,3	46,3	42,8	51,1		
18-03_C	--	199829,87	389399,93	8,00	48,8	45,8	42,2	50,5		
19-01_A	--	199840,08	389401,75	2,00	51,8	48,8	45,1	53,5		
19-01_B	--	199840,08	389401,75	5,00	52,7	49,6	46,1	54,4		
19-01_C	--	199840,08	389401,75	8,00	53,0	49,9	46,3	54,7		
19-02_A	--	199838,46	389407,77	2,00	53,2	50,2	46,4	54,9		
19-02_B	--	199838,46	389407,77	5,00	54,1	51,0	47,3	55,7		
19-02_C	--	199838,46	389407,77	8,00	54,2	51,1	47,5	55,9		
19-03_A	--	199835,25	389398,09	2,00	48,1	45,1	41,6	49,9		
19-03_B	--	199835,25	389398,09	5,00	49,0	46,1	42,6	50,8		
19-03_C	--	199835,25	389398,09	8,00	48,7	45,7	42,1	50,5		
20-01_A	--	199858,90	389354,74	2,00	49,2	46,2	42,6	50,9		
20-01_B	--	199858,90	389354,74	5,00	50,1	47,0	43,5	51,8		
20-01_C	--	199858,90	389354,74	8,00	49,6	46,5	42,9	51,3		
20-02_A	--	199863,05	389359,84	2,00	52,3	49,3	45,6	54,0		
20-02_B	--	199863,05	389359,84	5,00	53,1	50,0	46,4	54,8		
20-02_C	--	199863,05	389359,84	8,00	53,4	50,3	46,7	55,1		
20-03_A	--	199866,12	389353,00	2,00	51,0	48,1	44,4	52,8		
20-03_B	--	199866,12	389353,00	5,00	51,8	48,7	45,2	53,5		
20-03_C	--	199866,12	389353,00	8,00	52,5	49,4	45,9	54,2		
20-04_A	--	199861,18	389347,78	2,00	47,0	44,1	40,6	48,9		
20-04_B	--	199861,18	389347,78	5,00	47,5	44,5	41,2	49,4		
20-04_C	--	199861,18	389347,78	8,00	47,1	44,2	40,8	49,0		
21-01_A	--	199845,85	389316,67	2,00	48,3	45,3	41,7	50,0		
21-01_B	--	199845,85	389316,67	5,00	49,1	46,0	42,4	50,8		
21-01_C	--	199845,85	389316,67	8,00	49,0	45,9	42,3	50,7		
21-02_A	--	199851,52	389320,78	2,00	50,8	47,7	44,1	52,5		
21-02_B	--	199851,52	389320,78	5,00	51,6	48,5	44,9	53,3		
21-02_C	--	199851,52	389320,78	8,00	52,1	48,9	45,4	53,7		
21-03_A	--	199852,68	389313,83	2,00	49,4	46,4	42,9	51,2		
21-03_B	--	199852,68	389313,83	5,00	50,0	46,9	43,5	51,8		
21-03_C	--	199852,68	389313,83	8,00	50,6	47,5	44,1	52,4		
21-04_A	--	199846,56	389309,64	2,00	45,8	43,0	39,5	47,7		
21-04_B	--	199846,56	389309,64	5,00	45,5	42,6	39,3	47,5		
21-04_C	--	199846,56	389309,64	8,00	44,5	41,6	38,3	46,5		
22-01_A	--	199780,23	389305,76	2,00	41,1	38,2	35,0	43,1		
22-01_B	--	199780,23	389305,76	5,00	42,6	39,7	36,5	44,6		
22-01_C	--	199780,23	389305,76	8,00	41,7	38,6	35,3	43,5		
22-02_A	--	199781,89	389312,46	2,00	43,6	40,6	37,2	45,5		
22-02_B	--	199781,89	389312,46	5,00	45,4	42,3	38,9	47,2		
22-02_C	--	199781,89	389312,46	8,00	48,2	45,1	41,6	49,9		
22-03_A	--	199787,48	389307,30	2,00	46,0	43,0	39,6	47,9		
22-03_B	--	199787,48	389307,30	5,00	47,2	44,2	40,9	49,1		
22-03_C	--	199787,48	389307,30	8,00	49,0	45,9	42,5	50,8		
22-04_A	--	199785,38	389300,77	2,00	44,7	41,8	38,5	46,7		
22-04_B	--	199785,38	389300,77	5,00	45,3	42,4	39,2	47,3		
22-04_C	--	199785,38	389300,77	8,00	45,7	42,7	39,5	47,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A73
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23-01_A	--	199785,00	389330,41	2,00	45,4	42,4	38,9	47,2		
23-01_B	--	199785,00	389330,41	5,00	46,3	43,3	39,8	48,1		
23-01_C	--	199785,00	389330,41	8,00	47,6	44,5	40,9	49,3		
23-02_A	--	199788,26	389325,61	2,00	44,0	41,2	37,9	46,0		
23-02_B	--	199788,26	389325,61	5,00	44,4	41,6	38,3	46,4		
23-02_C	--	199788,26	389325,61	8,00	43,8	40,9	37,6	45,8		
23-03_A	--	199794,51	389326,70	2,00	45,8	42,9	39,5	47,7		
23-03_B	--	199794,51	389326,70	5,00	46,7	43,8	40,4	48,6		
23-03_C	--	199794,51	389326,70	8,00	48,9	45,9	42,5	50,7		
24-01_A	--	199786,84	389335,64	2,00	45,3	42,3	38,8	47,1		
24-01_B	--	199786,84	389335,64	5,00	46,2	43,1	39,6	47,9		
24-01_C	--	199786,84	389335,64	8,00	47,9	44,7	41,1	49,5		
24-02_A	--	199792,58	389337,02	2,00	46,2	43,2	39,7	48,0		
24-02_B	--	199792,58	389337,02	5,00	47,4	44,4	41,0	49,2		
24-02_C	--	199792,58	389337,02	8,00	49,8	46,7	43,1	51,5		
24-03_A	--	199796,51	389332,39	2,00	43,5	40,6	37,1	45,3		
24-03_B	--	199796,51	389332,39	5,00	44,5	41,5	38,1	46,3		
24-03_C	--	199796,51	389332,39	8,00	48,0	44,9	41,5	49,8		
25-01_A	--	199810,18	389333,65	2,00	46,3	43,4	39,9	48,1		
25-01_B	--	199810,18	389333,65	5,00	47,6	44,6	41,1	49,4		
25-01_C	--	199810,18	389333,65	8,00	49,0	45,9	42,4	50,8		
25-02_A	--	199804,68	389329,74	2,00	46,6	43,6	40,0	48,3		
25-02_B	--	199804,68	389329,74	5,00	47,5	44,5	41,0	49,3		
25-02_C	--	199804,68	389329,74	8,00	48,3	45,2	41,7	50,0		
25-03_A	--	199805,88	389324,01	2,00	46,0	43,2	39,8	48,0		
25-03_B	--	199805,88	389324,01	5,00	46,5	43,7	40,4	48,6		
25-03_C	--	199805,88	389324,01	8,00	45,4	42,5	39,2	47,4		
26-01_A	--	199816,13	389331,10	2,00	44,4	41,4	38,0	46,2		
26-01_B	--	199816,13	389331,10	5,00	46,1	43,1	39,7	48,0		
26-01_C	--	199816,13	389331,10	8,00	48,2	45,0	41,6	49,9		
26-02_A	--	199811,90	389321,44	2,00	45,9	43,0	39,6	47,8		
26-02_B	--	199811,90	389321,44	5,00	46,1	43,3	40,0	48,1		
26-02_C	--	199811,90	389321,44	8,00	44,7	41,9	38,5	46,7		
27-01_A	--	199822,00	389328,59	2,00	45,8	42,8	39,3	47,6		
27-01_B	--	199822,00	389328,59	5,00	47,2	44,2	40,8	49,0		
27-01_C	--	199822,00	389328,59	8,00	48,7	45,6	42,2	50,5		
27-02_A	--	199817,82	389318,91	2,00	45,8	42,9	39,5	47,7		
27-02_B	--	199817,82	389318,91	5,00	45,8	43,0	39,7	47,8		
27-02_C	--	199817,82	389318,91	8,00	44,4	41,6	38,3	46,4		
28-01_A	--	199828,05	389326,00	2,00	47,0	44,0	40,4	48,8		
28-01_B	--	199828,05	389326,00	5,00	48,3	45,2	41,7	50,0		
28-01_C	--	199828,05	389326,00	8,00	49,7	46,6	43,1	51,4		
28-02_A	--	199828,77	389319,21	2,00	48,1	45,2	41,6	49,9		
28-02_B	--	199828,77	389319,21	5,00	48,4	45,4	41,9	50,2		
28-02_C	--	199828,77	389319,21	8,00	49,7	46,7	43,2	51,5		
28-03_A	--	199823,76	389316,36	2,00	45,5	42,7	39,3	47,5		
28-03_B	--	199823,76	389316,36	5,00	45,6	42,7	39,4	47,6		
28-03_C	--	199823,76	389316,36	8,00	44,3	41,4	38,1	46,2		
29-01_A	--	199836,82	389357,50	2,00	50,4	47,4	43,7	52,1		
29-01_B	--	199836,82	389357,50	5,00	51,2	48,1	44,5	52,9		
29-01_C	--	199836,82	389357,50	8,00	52,0	48,8	45,3	53,6		
29-02_A	--	199839,42	389351,21	2,00	50,8	47,8	44,2	52,5		
29-02_B	--	199839,42	389351,21	5,00	51,4	48,3	44,8	53,1		
29-02_C	--	199839,42	389351,21	8,00	52,2	49,2	45,6	54,0		
29-03_A	--	199835,22	389347,07	2,00	46,6	43,8	40,3	48,5		
29-03_B	--	199835,22	389347,07	5,00	47,0	44,1	40,7	48,9		
29-03_C	--	199835,22	389347,07	8,00	46,9	43,9	40,5	48,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A73
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30-01_A	--	199830, 27	389358, 55	2,00	48,4	45,4	41,8	50,1		
30-01_B	--	199830, 27	389358, 55	5,00	49,4	46,3	42,8	51,1		
30-01_C	--	199830, 27	389358, 55	8,00	50,6	47,4	43,9	52,3		
30-02_A	--	199828, 59	389348, 14	2,00	46,3	43,4	40,0	48,2		
30-02_B	--	199828, 59	389348, 14	5,00	46,9	44,0	40,6	48,9		
30-02_C	--	199828, 59	389348, 14	8,00	46,9	44,0	40,6	48,8		
31-01_A	--	199824, 02	389359, 55	2,00	47,1	44,0	40,5	48,8		
31-01_B	--	199824, 02	389359, 55	5,00	48,3	45,2	41,8	50,1		
31-01_C	--	199824, 02	389359, 55	8,00	50,3	47,1	43,6	52,0		
31-02_A	--	199822, 32	389349, 14	2,00	46,3	43,4	39,9	48,2		
31-02_B	--	199822, 32	389349, 14	5,00	47,1	44,1	40,7	48,9		
31-02_C	--	199822, 32	389349, 14	8,00	46,9	43,9	40,5	48,8		
32-01_A	--	199817, 57	389360, 58	2,00	48,0	45,0	41,4	49,8		
32-01_B	--	199817, 57	389360, 58	5,00	49,2	46,1	42,6	50,9		
32-01_C	--	199817, 57	389360, 58	8,00	50,9	47,7	44,2	52,6		
32-02_A	--	199813, 53	389355, 25	2,00	46,2	43,1	39,5	47,9		
32-02_B	--	199813, 53	389355, 25	5,00	47,2	44,1	40,5	48,9		
32-02_C	--	199813, 53	389355, 25	8,00	48,3	45,1	41,6	49,9		
32-03_A	--	199815, 66	389350, 20	2,00	45,4	42,5	39,2	47,3		
32-03_B	--	199815, 66	389350, 20	5,00	46,4	43,5	40,2	48,4		
32-03_C	--	199815, 66	389350, 20	8,00	46,6	43,6	40,2	48,5		
33-01_A	--	199795, 66	389361, 98	2,00	45,9	42,8	39,3	47,6		
33-01_B	--	199795, 66	389361, 98	5,00	46,9	43,7	40,2	48,6		
33-01_C	--	199795, 66	389361, 98	8,00	48,0	44,9	41,3	49,7		
33-02_A	--	199799, 74	389358, 00	2,00	42,6	39,7	36,4	44,6		
33-02_B	--	199799, 74	389358, 00	5,00	44,0	41,1	37,8	46,0		
33-02_C	--	199799, 74	389358, 00	8,00	45,8	42,9	39,5	47,7		
33-03_A	--	199805, 74	389360, 39	2,00	46,6	43,6	40,1	48,4		
33-03_B	--	199805, 74	389360, 39	5,00	47,9	44,8	41,3	49,6		
33-03_C	--	199805, 74	389360, 39	8,00	50,0	46,9	43,4	51,7		
34-01_A	--	199796, 61	389367, 85	2,00	45,5	42,4	38,8	47,2		
34-01_B	--	199796, 61	389367, 85	5,00	46,7	43,6	40,1	48,5		
34-01_C	--	199796, 61	389367, 85	8,00	48,0	44,8	41,2	49,6		
34-02_A	--	199802, 10	389369, 97	2,00	44,9	41,8	38,3	46,6		
34-02_B	--	199802, 10	389369, 97	5,00	46,5	43,4	40,0	48,3		
34-02_C	--	199802, 10	389369, 97	8,00	48,7	45,5	42,1	50,4		
34-03_A	--	199806, 63	389365, 99	2,00	48,0	45,0	41,4	49,8		
34-03_B	--	199806, 63	389365, 99	5,00	49,2	46,2	42,7	51,0		
34-03_C	--	199806, 63	389365, 99	8,00	50,6	47,5	44,1	52,4		
35-01_A	--	199799, 34	389385, 94	2,00	47,2	44,1	40,6	48,9		
35-01_B	--	199799, 34	389385, 94	5,00	48,2	45,1	41,6	49,9		
35-01_C	--	199799, 34	389385, 94	8,00	48,3	45,2	41,6	50,0		
35-02_A	--	199805, 51	389388, 48	2,00	49,8	46,8	43,1	51,5		
35-02_B	--	199805, 51	389388, 48	5,00	50,7	47,6	44,0	52,4		
35-02_C	--	199805, 51	389388, 48	8,00	51,8	48,6	45,1	53,4		
35-03_A	--	199811, 34	389383, 76	2,00	49,8	46,8	43,1	51,5		
35-03_B	--	199811, 34	389383, 76	5,00	50,7	47,6	44,1	52,4		
35-03_C	--	199811, 34	389383, 76	8,00	51,7	48,6	45,1	53,4		
35-04_A	--	199804, 25	389381, 19	2,00	44,6	41,6	38,3	46,5		
35-04_B	--	199804, 25	389381, 19	5,00	46,7	43,7	40,4	48,6		
35-04_C	--	199804, 25	389381, 19	8,00	48,1	45,1	41,6	49,9		
36-01_A	--	199830, 40	389382, 22	2,00	50,2	47,2	43,5	51,9		
36-01_B	--	199830, 40	389382, 22	5,00	51,1	48,0	44,4	52,8		
36-01_C	--	199830, 40	389382, 22	8,00	51,8	48,6	45,0	53,4		
36-02_A	--	199827, 14	389376, 99	2,00	48,0	44,9	41,3	49,7		
36-02_B	--	199827, 14	389376, 99	5,00	48,9	45,8	42,3	50,6		
36-02_C	--	199827, 14	389376, 99	8,00	48,6	45,5	41,9	50,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A73
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36-03_A	--	199828,36	389372,22	2,00	47,6	44,7	41,1	49,4		
36-03_B	--	199828,36	389372,22	5,00	48,7	45,7	42,2	50,5		
36-03_C	--	199828,36	389372,22	8,00	49,5	46,5	42,9	51,2		
37-01_A	--	199837,30	389381,12	2,00	51,7	48,7	45,0	53,4		
37-01_B	--	199837,30	389381,12	5,00	52,5	49,4	45,7	54,1		
37-01_C	--	199837,30	389381,12	8,00	52,6	49,5	45,9	54,3		
37-02_A	--	199839,17	389374,91	2,00	51,5	48,5	44,9	53,2		
37-02_B	--	199839,17	389374,91	5,00	52,4	49,3	45,7	54,1		
37-02_C	--	199839,17	389374,91	8,00	52,9	49,8	46,2	54,6		
37-03_A	--	199836,17	389370,97	2,00	46,9	43,9	40,4	48,7		
37-03_B	--	199836,17	389370,97	5,00	48,1	45,0	41,5	49,8		
37-03_C	--	199836,17	389370,97	8,00	48,8	45,8	42,3	50,6		
38-01_A	--	199762,50	389371,52	2,00	40,2	37,1	33,7	42,0		
38-01_B	--	199762,50	389371,52	5,00	42,9	39,7	36,4	44,7		
38-01_C	--	199762,50	389371,52	8,00	47,0	43,8	40,3	48,6		
38-02_A	--	199767,27	389368,60	2,00	42,9	40,0	36,6	44,8		
38-02_B	--	199767,27	389368,60	5,00	44,9	41,9	38,5	46,7		
38-02_C	--	199767,27	389368,60	8,00	46,6	43,7	40,2	48,5		
38-03_A	--	199773,12	389371,56	2,00	47,5	44,5	41,0	49,3		
38-03_B	--	199773,12	389371,56	5,00	48,7	45,6	42,1	50,4		
38-03_C	--	199773,12	389371,56	8,00	50,9	47,8	44,3	52,6		
39-01_A	--	199763,22	389378,08	2,00	41,9	38,9	35,6	43,8		
39-01_B	--	199763,22	389378,08	5,00	44,2	41,2	37,8	46,1		
39-01_C	--	199763,22	389378,08	8,00	47,0	43,9	40,3	48,7		
39-02_A	--	199773,80	389377,75	2,00	47,6	44,6	41,0	49,4		
39-02_B	--	199773,80	389377,75	5,00	48,8	45,7	42,2	50,5		
39-02_C	--	199773,80	389377,75	8,00	50,8	47,7	44,2	52,5		
40-01_A	--	199763,92	389384,34	2,00	42,3	39,2	35,8	44,1		
40-01_B	--	199763,92	389384,34	5,00	44,0	40,9	37,5	45,8		
40-01_C	--	199763,92	389384,34	8,00	46,0	42,9	39,3	47,7		
40-02_A	--	199769,51	389388,27	2,00	42,0	39,1	35,8	43,9		
40-02_B	--	199769,51	389388,27	5,00	44,0	41,1	37,7	45,9		
40-02_C	--	199769,51	389388,27	8,00	47,2	44,1	40,6	48,9		
40-03_A	--	199774,54	389384,53	2,00	46,7	43,6	40,1	48,4		
40-03_B	--	199774,54	389384,53	5,00	48,0	45,0	41,5	49,8		
40-03_C	--	199774,54	389384,53	8,00	50,6	47,5	44,0	52,3		
41-01_A	--	199765,66	389396,97	2,00	42,9	39,8	36,4	44,6		
41-01_B	--	199765,66	389396,97	5,00	44,5	41,4	38,0	46,3		
41-01_C	--	199765,66	389396,97	8,00	44,5	41,3	37,8	46,2		
41-02_A	--	199770,12	389393,29	2,00	40,7	37,7	34,5	42,7		
41-02_B	--	199770,12	389393,29	5,00	43,3	40,3	37,1	45,3		
41-02_C	--	199770,12	389393,29	8,00	47,0	44,0	40,6	48,8		
41-03_A	--	199775,79	389395,83	2,00	47,4	44,4	41,0	49,2		
41-03_B	--	199775,79	389395,83	5,00	48,7	45,6	42,2	50,5		
41-03_C	--	199775,79	389395,83	8,00	50,7	47,6	44,1	52,5		
42-01_A	--	199766,30	389402,82	2,00	40,8	37,8	34,4	42,6		
42-01_B	--	199766,30	389402,82	5,00	42,9	39,9	36,6	44,8		
42-01_C	--	199766,30	389402,82	8,00	43,4	40,3	36,8	45,1		
42-02_A	--	199771,69	389405,39	2,00	43,0	40,0	36,5	44,8		
42-02_B	--	199771,69	389405,39	5,00	44,9	41,8	38,4	46,6		
42-02_C	--	199771,69	389405,39	8,00	48,2	45,1	41,6	49,9		
42-03_A	--	199776,43	389401,60	2,00	47,2	44,3	40,8	49,1		
42-03_B	--	199776,43	389401,60	5,00	48,5	45,5	42,1	50,4		
42-03_C	--	199776,43	389401,60	8,00	50,5	47,4	43,9	52,2		
43-01_A	--	199777,13	389427,27	2,00	49,2	46,1	42,5	50,8		
43-01_B	--	199777,13	389427,27	5,00	50,0	46,9	43,3	51,7		
43-01_C	--	199777,13	389427,27	8,00	50,9	47,8	44,2	52,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A73
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43-02_A	--	199775,93	389417,95	2,00	42,8	39,9	36,6	44,8		
43-02_B	--	199775,93	389417,95	5,00	44,9	41,9	38,6	46,8		
43-02_C	--	199775,93	389417,95	8,00	47,0	44,0	40,6	48,8		
43-03_A	--	199779,68	389421,98	2,00	47,4	44,5	40,9	49,2		
43-03_B	--	199779,68	389421,98	5,00	48,7	45,7	42,2	50,5		
43-03_C	--	199779,68	389421,98	8,00	50,8	47,7	44,2	52,5		
44-01_A	--	199771,59	389427,88	2,00	48,9	45,9	42,2	50,6		
44-01_B	--	199771,59	389427,88	5,00	49,8	46,8	43,1	51,5		
44-01_C	--	199771,59	389427,88	8,00	50,9	47,7	44,1	52,5		
44-02_A	--	199770,65	389418,53	2,00	45,3	42,4	38,9	47,1		
44-02_B	--	199770,65	389418,53	5,00	46,8	43,8	40,4	48,6		
44-02_C	--	199770,65	389418,53	8,00	48,1	45,1	41,6	49,9		
45-01_A	--	199766,03	389428,49	2,00	48,7	45,7	42,0	50,4		
45-01_B	--	199766,03	389428,49	5,00	49,6	46,5	42,9	51,3		
45-01_C	--	199766,03	389428,49	8,00	50,8	47,6	44,0	52,4		
45-02_A	--	199765,15	389419,13	2,00	43,1	40,1	36,8	45,0		
45-02_B	--	199765,15	389419,13	5,00	45,1	42,1	38,8	47,0		
45-02_C	--	199765,15	389419,13	8,00	47,4	44,5	41,0	49,3		
46-01_A	--	199760,88	389429,06	2,00	48,5	45,4	41,8	50,2		
46-01_B	--	199760,88	389429,06	5,00	49,3	46,2	42,7	51,0		
46-01_C	--	199760,88	389429,06	8,00	50,8	47,7	44,1	52,5		
46-02_A	--	199759,71	389419,73	2,00	43,3	40,4	37,1	45,2		
46-02_B	--	199759,71	389419,73	5,00	45,2	42,2	38,9	47,1		
46-02_C	--	199759,71	389419,73	8,00	47,0	44,0	40,6	48,8		
46-03_A	--	199757,43	389424,61	2,00	45,3	42,1	38,5	46,9		
46-03_B	--	199757,43	389424,61	5,00	46,3	43,1	39,7	48,0		
46-03_C	--	199757,43	389424,61	8,00	48,3	45,2	41,7	50,1		
47-01_A	--	199749,48	389429,31	2,00	49,0	45,9	42,3	50,7		
47-01_B	--	199749,48	389429,31	5,00	49,8	46,7	43,1	51,5		
47-01_C	--	199749,48	389429,31	8,00	51,1	47,9	44,3	52,7		
47-02_A	--	199748,30	389419,18	2,00	43,7	40,6	37,2	45,5		
47-02_B	--	199748,30	389419,18	5,00	45,1	42,0	38,7	46,9		
47-02_C	--	199748,30	389419,18	8,00	46,0	43,0	39,6	47,9		
47-03_A	--	199751,71	389423,82	2,00	45,2	42,2	38,6	46,9		
47-03_B	--	199751,71	389423,82	5,00	46,4	43,4	39,8	48,1		
47-03_C	--	199751,71	389423,82	8,00	49,2	46,2	42,6	51,0		
48-01_A	--	199743,00	389430,02	2,00	49,6	46,5	42,9	51,2		
48-01_B	--	199743,00	389430,02	5,00	50,4	47,2	43,7	52,0		
48-01_C	--	199743,00	389430,02	8,00	51,4	48,2	44,6	53,0		
48-02_A	--	199742,16	389419,85	2,00	45,3	42,2	38,7	47,0		
48-02_B	--	199742,16	389419,85	5,00	46,3	43,2	39,8	48,0		
48-02_C	--	199742,16	389419,85	8,00	46,8	43,8	40,4	48,6		
48-03_A	--	199739,57	389425,03	2,00	47,2	44,0	40,4	48,8		
48-03_B	--	199739,57	389425,03	5,00	47,9	44,7	41,2	49,6		
48-03_C	--	199739,57	389425,03	8,00	47,3	44,1	40,6	48,9		
49-01_A	--	199732,56	389404,26	2,00	46,5	43,3	39,8	48,1		
49-01_B	--	199732,56	389404,26	5,00	47,3	44,2	40,7	49,0		
49-01_C	--	199732,56	389404,26	8,00	46,9	43,7	40,2	48,6		
49-02_A	--	199737,79	389407,61	2,00	46,3	43,2	39,7	48,1		
49-02_B	--	199737,79	389407,61	5,00	47,6	44,4	41,0	49,3		
49-02_C	--	199737,79	389407,61	8,00	49,2	46,0	42,5	50,8		
49-03_A	--	199742,85	389404,54	2,00	43,0	39,9	36,6	44,8		
49-03_B	--	199742,85	389404,54	5,00	45,6	42,5	39,2	47,4		
49-03_C	--	199742,85	389404,54	8,00	49,3	46,3	42,8	51,1		
50-01_A	--	199731,92	389398,49	2,00	46,7	43,6	40,0	48,4		
50-01_B	--	199731,92	389398,49	5,00	47,6	44,5	40,9	49,3		
50-01_C	--	199731,92	389398,49	8,00	46,9	43,7	40,2	48,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A73
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
50-02_A	--	199736,37	389395,49	2,00	43,0	39,9	36,4	44,7		
50-02_B	--	199736,37	389395,49	5,00	44,9	41,8	38,4	46,7		
50-02_C	--	199736,37	389395,49	8,00	46,8	43,8	40,3	48,6		
50-03_A	--	199742,15	389398,22	2,00	42,8	39,7	36,4	44,6		
50-03_B	--	199742,15	389398,22	5,00	45,3	42,2	38,9	47,1		
50-03_C	--	199742,15	389398,22	8,00	49,2	46,2	42,7	51,0		
51-01_A	--	199731,88	389381,85	2,00	45,8	42,7	39,2	47,6		
51-01_B	--	199731,88	389381,85	5,00	47,1	44,0	40,5	48,8		
51-01_C	--	199731,88	389381,85	8,00	48,7	45,5	42,0	50,3		
51-02_A	--	199730,88	389372,50	2,00	40,5	37,5	34,4	42,5		
51-02_B	--	199730,88	389372,50	5,00	43,3	40,4	37,2	45,3		
51-02_C	--	199730,88	389372,50	8,00	45,1	42,2	38,9	47,0		
51-03_A	--	199728,60	389377,47	2,00	46,0	42,9	39,4	47,7		
51-03_B	--	199728,60	389377,47	5,00	47,1	44,0	40,5	48,8		
51-03_C	--	199728,60	389377,47	8,00	46,6	43,4	39,9	48,2		
52-01_A	--	199737,40	389381,24	2,00	43,4	40,4	36,9	45,2		
52-01_B	--	199737,40	389381,24	5,00	45,2	42,1	38,7	47,0		
52-01_C	--	199737,40	389381,24	8,00	47,7	44,6	41,1	49,4		
52-02_A	--	199736,50	389371,88	2,00	42,1	39,1	35,8	44,0		
52-02_B	--	199736,50	389371,88	5,00	44,3	41,3	38,1	46,2		
52-02_C	--	199736,50	389371,88	8,00	45,7	42,7	39,3	47,5		
53-01_A	--	199742,61	389380,67	2,00	41,3	38,2	34,9	43,1		
53-01_B	--	199742,61	389380,67	5,00	43,7	40,6	37,3	45,5		
53-01_C	--	199742,61	389380,67	8,00	47,9	44,8	41,3	49,6		
53-02_A	--	199741,38	389371,35	2,00	42,4	39,4	36,1	44,3		
53-02_B	--	199741,38	389371,35	5,00	44,6	41,6	38,3	46,5		
53-02_C	--	199741,38	389371,35	8,00	45,8	42,9	39,5	47,7		
54-01_A	--	199747,94	389380,08	2,00	41,1	38,1	34,8	43,0		
54-01_B	--	199747,94	389380,08	5,00	43,4	40,4	37,0	45,3		
54-01_C	--	199747,94	389380,08	8,00	48,3	45,2	41,6	50,0		
54-02_A	--	199747,43	389370,68	2,00	42,0	39,0	35,7	43,9		
54-02_B	--	199747,43	389370,68	5,00	44,4	41,4	38,1	46,3		
54-02_C	--	199747,43	389370,68	8,00	46,2	43,2	39,8	48,0		
54-03_A	--	199750,89	389375,21	2,00	40,9	37,9	34,6	42,8		
54-03_B	--	199750,89	389375,21	5,00	43,6	40,6	37,3	45,5		
54-03_C	--	199750,89	389375,21	8,00	48,6	45,6	42,1	50,4		
55-01_A	--	199749,15	389353,12	2,00	42,5	39,4	36,2	44,4		
55-01_B	--	199749,15	389353,12	5,00	44,8	41,8	38,5	46,7		
55-01_C	--	199749,15	389353,12	8,00	48,3	45,2	41,7	50,1		
55-02_A	--	199745,82	389344,32	2,00	42,6	39,8	36,5	44,6		
55-02_B	--	199745,82	389344,32	5,00	44,3	41,4	38,1	46,3		
55-02_C	--	199745,82	389344,32	8,00	45,7	42,8	39,4	47,6		
55-03_A	--	199744,68	389349,60	2,00	39,0	36,0	32,8	40,9		
55-03_B	--	199744,68	389349,60	5,00	41,8	38,8	35,5	43,7		
55-03_C	--	199744,68	389349,60	8,00	44,4	41,3	37,8	46,1		
56-01_A	--	199754,24	389351,32	2,00	44,2	41,2	37,9	46,1		
56-01_B	--	199754,24	389351,32	5,00	46,0	42,9	39,6	47,8		
56-01_C	--	199754,24	389351,32	8,00	48,9	45,8	42,3	50,6		
56-02_A	--	199751,12	389342,46	2,00	42,5	39,7	36,4	44,5		
56-02_B	--	199751,12	389342,46	5,00	44,1	41,2	38,0	46,1		
56-02_C	--	199751,12	389342,46	8,00	45,4	42,5	39,1	47,3		
57-01_A	--	199759,25	389349,57	2,00	44,4	41,4	38,0	46,3		
57-01_B	--	199759,25	389349,57	5,00	46,1	43,0	39,7	47,9		
57-01_C	--	199759,25	389349,57	8,00	49,1	46,0	42,5	50,8		
57-02_A	--	199756,23	389340,67	2,00	43,4	40,5	37,2	45,3		
57-02_B	--	199756,23	389340,67	5,00	44,8	41,9	38,5	46,7		
57-02_C	--	199756,23	389340,67	8,00	45,2	42,3	38,9	47,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A73
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58-01_A	--	199764,97	389347,56	2,00	44,8	41,8	38,4	46,6	
58-01_B	--	199764,97	389347,56	5,00	46,3	43,2	39,8	48,1	
58-01_C	--	199764,97	389347,56	8,00	49,4	46,2	42,7	51,1	
58-02_A	--	199761,58	389338,79	2,00	43,2	40,3	37,0	45,2	
58-02_B	--	199761,58	389338,79	5,00	44,5	41,6	38,3	46,5	
58-02_C	--	199761,58	389338,79	8,00	44,7	41,8	38,4	46,6	
58-03_A	--	199765,88	389342,37	2,00	44,7	41,8	38,4	46,6	
58-03_B	--	199765,88	389342,37	5,00	46,1	43,1	39,8	48,0	
58-03_C	--	199765,88	389342,37	8,00	48,9	45,8	42,4	50,7	
59-01_A	--	199746,75	389321,70	2,00	39,1	36,2	33,0	41,1	
59-01_B	--	199746,75	389321,70	5,00	42,0	39,0	35,8	43,9	
59-01_C	--	199746,75	389321,70	8,00	44,6	41,4	38,0	46,3	
59-02_A	--	199752,85	389322,95	2,00	42,3	39,3	36,1	44,2	
59-02_B	--	199752,85	389322,95	5,00	44,8	41,8	38,6	46,7	
59-02_C	--	199752,85	389322,95	8,00	47,4	44,2	40,9	49,1	
59-03_A	--	199756,38	389318,33	2,00	43,0	40,1	36,8	45,0	
59-03_B	--	199756,38	389318,33	5,00	45,0	42,0	38,7	46,9	
59-03_C	--	199756,38	389318,33	8,00	48,6	45,6	42,1	50,4	
60-01_A	--	199744,84	389316,25	2,00	39,8	36,9	33,7	41,8	
60-01_B	--	199744,84	389316,25	5,00	42,5	39,5	36,2	44,4	
60-01_C	--	199744,84	389316,25	8,00	44,9	41,8	38,2	46,6	
60-02_A	--	199748,38	389311,58	2,00	42,4	39,6	36,2	44,4	
60-02_B	--	199748,38	389311,58	5,00	43,2	40,3	37,0	45,2	
60-02_C	--	199748,38	389311,58	8,00	44,6	41,7	38,2	46,5	
60-03_A	--	199754,42	389312,74	2,00	43,3	40,3	37,0	45,2	
60-03_B	--	199754,42	389312,74	5,00	45,2	42,2	39,0	47,1	
60-03_C	--	199754,42	389312,74	8,00	48,8	45,7	42,3	50,6	
61-01_A	--	199735,98	389298,36	2,00	39,5	36,6	33,3	41,4	
61-01_B	--	199735,98	389298,36	5,00	41,8	38,8	35,6	43,7	
61-01_C	--	199735,98	389298,36	8,00	45,1	42,1	38,5	46,9	
61-02_A	--	199742,49	389300,95	2,00	41,0	37,9	34,8	42,9	
61-02_B	--	199742,49	389300,95	5,00	44,1	40,9	37,7	45,9	
61-02_C	--	199742,49	389300,95	8,00	47,6	44,4	41,0	49,3	
61-03_A	--	199747,97	389296,13	2,00	44,5	41,5	38,3	46,4	
61-03_B	--	199747,97	389296,13	5,00	46,0	43,0	39,7	47,9	
61-03_C	--	199747,97	389296,13	8,00	48,8	45,7	42,3	50,6	
61-04_A	--	199741,13	389293,68	2,00	42,3	39,4	36,1	44,3	
61-04_B	--	199741,13	389293,68	5,00	42,9	40,1	36,8	45,0	
61-04_C	--	199741,13	389293,68	8,00	43,3	40,4	37,2	45,3	
62-01_A	--	199726,20	389304,62	2,00	40,6	37,5	34,4	42,5	
62-01_B	--	199726,20	389304,62	5,00	43,5	40,4	37,2	45,4	
62-01_C	--	199726,20	389304,62	8,00	47,8	44,7	41,3	49,6	
62-02_A	--	199722,87	389295,82	2,00	40,7	37,9	34,6	42,7	
62-02_B	--	199722,87	389295,82	5,00	40,9	38,2	34,9	43,0	
62-02_C	--	199722,87	389295,82	8,00	41,5	38,7	35,4	43,5	
62-03_A	--	199727,28	389299,14	2,00	40,1	37,2	33,9	42,0	
62-03_B	--	199727,28	389299,14	5,00	41,9	38,9	35,6	43,8	
62-03_C	--	199727,28	389299,14	8,00	46,6	43,6	40,2	48,4	
63-01_A	--	199720,90	389306,48	2,00	41,2	38,1	34,9	43,1	
63-01_B	--	199720,90	389306,48	5,00	43,8	40,7	37,5	45,6	
63-01_C	--	199720,90	389306,48	8,00	47,5	44,4	41,0	49,3	
63-02_A	--	199717,68	389297,65	2,00	40,6	37,8	34,5	42,6	
63-02_B	--	199717,68	389297,65	5,00	40,9	38,2	34,9	43,0	
63-02_C	--	199717,68	389297,65	8,00	41,5	38,7	35,3	43,5	
64-01_A	--	199715,66	389308,32	2,00	41,2	38,2	35,0	43,1	
64-01_B	--	199715,66	389308,32	5,00	43,9	40,9	37,6	45,8	
64-01_C	--	199715,66	389308,32	8,00	47,2	44,1	40,7	49,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A73
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
64-02_A	--	199712,60	389299,43	2,00	40,6	37,8	34,5	42,6		
64-02_B	--	199712,60	389299,43	5,00	41,0	38,2	34,9	43,0		
64-02_C	--	199712,60	389299,43	8,00	41,5	38,7	35,4	43,5		
65-01_A	--	199710,39	389310,17	2,00	45,0	42,0	38,5	46,8		
65-01_B	--	199710,39	389310,17	5,00	46,1	43,0	39,6	47,9		
65-01_C	--	199710,39	389310,17	8,00	48,3	45,2	41,7	50,0		
65-02_A	--	199707,27	389301,31	2,00	40,7	37,9	34,6	42,7		
65-02_B	--	199707,27	389301,31	5,00	40,9	38,1	34,9	43,0		
65-02_C	--	199707,27	389301,31	8,00	41,5	38,6	35,3	43,5		
65-03_A	--	199706,15	389306,58	2,00	44,5	41,4	37,9	46,2		
65-03_B	--	199706,15	389306,58	5,00	45,2	42,1	38,6	46,9		
65-03_C	--	199706,15	389306,58	8,00	46,4	43,3	39,7	48,1		
66-01_A	--	199713,91	389325,66	2,00	44,9	41,8	38,2	46,6		
66-01_B	--	199713,91	389325,66	5,00	45,5	42,4	38,9	47,2		
66-01_C	--	199713,91	389325,66	8,00	46,6	43,5	39,9	48,3		
66-02_A	--	199717,11	389321,19	2,00	42,8	39,9	36,5	44,7		
66-02_B	--	199717,11	389321,19	5,00	44,3	41,3	37,9	46,1		
66-02_C	--	199717,11	389321,19	8,00	45,7	42,7	39,2	47,5		
66-03_A	--	199723,46	389322,07	2,00	42,1	39,1	35,9	44,0		
66-03_B	--	199723,46	389322,07	5,00	44,5	41,5	38,3	46,5		
66-03_C	--	199723,46	389322,07	8,00	48,4	45,4	42,0	50,2		
67-01_A	--	199715,75	389330,90	2,00	44,9	41,8	38,2	46,6		
67-01_B	--	199715,75	389330,90	5,00	45,6	42,5	39,0	47,3		
67-01_C	--	199715,75	389330,90	8,00	46,6	43,5	39,9	48,3		
67-02_A	--	199721,43	389332,60	2,00	41,0	38,0	34,9	43,0		
67-02_B	--	199721,43	389332,60	5,00	43,1	40,1	36,9	45,0		
67-02_C	--	199721,43	389332,60	8,00	45,4	42,3	39,0	47,2		
67-03_A	--	199725,44	389327,70	2,00	41,5	38,6	35,4	43,5		
67-03_B	--	199725,44	389327,70	5,00	44,1	41,1	37,8	46,0		
67-03_C	--	199725,44	389327,70	8,00	47,8	44,8	41,4	49,6		
68-01_A	--	199719,86	389342,58	2,00	45,0	42,0	38,4	46,7		
68-01_B	--	199719,86	389342,58	5,00	45,7	42,6	39,1	47,4		
68-01_C	--	199719,86	389342,58	8,00	46,6	43,4	39,8	48,2		
68-02_A	--	199723,35	389337,54	2,00	38,1	35,1	32,0	40,1		
68-02_B	--	199723,35	389337,54	5,00	41,3	38,3	35,1	43,3		
68-02_C	--	199723,35	389337,54	8,00	45,9	42,8	39,4	47,7		
68-03_A	--	199729,80	389339,06	2,00	41,7	38,8	35,6	43,8		
68-03_B	--	199729,80	389339,06	5,00	44,3	41,3	38,1	46,2		
68-03_C	--	199729,80	389339,06	8,00	47,9	44,9	41,5	49,7		
69-01_A	--	199722,01	389348,74	2,00	44,8	41,8	38,2	46,5		
69-01_B	--	199722,01	389348,74	5,00	45,6	42,5	39,0	47,3		
69-01_C	--	199722,01	389348,74	8,00	46,5	43,4	39,8	48,2		
69-02_A	--	199731,89	389345,01	2,00	42,6	39,7	36,5	44,6		
69-02_B	--	199731,89	389345,01	5,00	44,8	41,9	38,7	46,8		
69-02_C	--	199731,89	389345,01	8,00	47,8	44,8	41,4	49,6		
70-01_A	--	199724,08	389354,62	2,00	45,3	42,3	38,7	47,0		
70-01_B	--	199724,08	389354,62	5,00	46,1	43,0	39,4	47,8		
70-01_C	--	199724,08	389354,62	8,00	46,6	43,4	39,8	48,2		
70-02_A	--	199730,26	389356,10	2,00	43,6	40,5	37,2	45,4		
70-02_B	--	199730,26	389356,10	5,00	45,6	42,5	39,2	47,4		
70-02_C	--	199730,26	389356,10	8,00	48,0	44,9	41,4	49,7		
70-03_A	--	199734,11	389351,34	2,00	39,8	36,8	33,6	41,7		
70-03_B	--	199734,11	389351,34	5,00	42,8	39,8	36,6	44,8		
70-03_C	--	199734,11	389351,34	8,00	47,4	44,4	41,0	49,3		
71-01_A	--	199685,55	389347,16	2,00	41,5	38,5	34,9	43,3		
71-01_B	--	199685,55	389347,16	5,00	43,2	40,0	36,6	44,9		
71-01_C	--	199685,55	389347,16	8,00	46,7	43,6	40,0	48,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A73
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
71-02_A	--	199691, 27	389349, 03	2, 00	44, 6	41, 6	38, 1	46, 4		
71-02_B	--	199691, 27	389349, 03	5, 00	46, 2	43, 1	39, 7	48, 0		
71-02_C	--	199691, 27	389349, 03	8, 00	49, 2	46, 1	42, 6	50, 9		
71-03_A	--	199695, 35	389344, 27	2, 00	44, 5	41, 4	38, 0	46, 2		
71-03_B	--	199695, 35	389344, 27	5, 00	45, 7	42, 7	39, 3	47, 5		
71-03_C	--	199695, 35	389344, 27	8, 00	48, 4	45, 4	41, 9	50, 2		
72-01_A	--	199683, 76	389342, 07	2, 00	41, 5	38, 5	34, 9	43, 3		
72-01_B	--	199683, 76	389342, 07	5, 00	42, 9	39, 8	36, 2	44, 6		
72-01_C	--	199683, 76	389342, 07	8, 00	46, 3	43, 2	39, 5	47, 9		
72-02_A	--	199687, 35	389337, 48	2, 00	39, 8	36, 9	33, 5	41, 7		
72-02_B	--	199687, 35	389337, 48	5, 00	41, 4	38, 4	35, 1	43, 3		
72-02_C	--	199687, 35	389337, 48	8, 00	43, 0	40, 1	36, 7	44, 9		
72-03_A	--	199693, 41	389338, 76	2, 00	44, 6	41, 6	38, 1	46, 4		
72-03_B	--	199693, 41	389338, 76	5, 00	45, 7	42, 6	39, 3	47, 5		
72-03_C	--	199693, 41	389338, 76	8, 00	48, 4	45, 3	41, 9	50, 2		
73-01_A	--	199683, 02	389321, 69	2, 00	39, 9	36, 9	33, 7	41, 8		
73-01_B	--	199683, 02	389321, 69	5, 00	42, 8	39, 8	36, 5	44, 7		
73-01_C	--	199683, 02	389321, 69	8, 00	47, 3	44, 2	40, 7	49, 0		
73-02_A	--	199683, 62	389316, 05	2, 00	43, 1	40, 1	36, 7	45, 0		
73-02_B	--	199683, 62	389316, 05	5, 00	44, 3	41, 3	38, 0	46, 2		
73-02_C	--	199683, 62	389316, 05	8, 00	47, 6	44, 6	41, 2	49, 4		
73-03_A	--	199678, 84	389312, 35	2, 00	39, 7	36, 9	33, 6	41, 7		
73-03_B	--	199678, 84	389312, 35	5, 00	40, 6	37, 8	34, 4	42, 6		
73-03_C	--	199678, 84	389312, 35	8, 00	40, 7	37, 9	34, 6	42, 8		
74-01_A	--	199676, 07	389324, 13	2, 00	42, 4	39, 4	36, 0	44, 2		
74-01_B	--	199676, 07	389324, 13	5, 00	44, 2	41, 1	37, 8	46, 0		
74-01_C	--	199676, 07	389324, 13	8, 00	47, 3	44, 2	40, 7	49, 1		
74-02_A	--	199672, 13	389320, 16	2, 00	39, 6	36, 6	33, 1	41, 4		
74-02_B	--	199672, 13	389320, 16	5, 00	41, 6	38, 6	35, 2	43, 4		
74-02_C	--	199672, 13	389320, 16	8, 00	44, 1	41, 0	37, 5	45, 8		
74-03_A	--	199673, 38	389314, 26	2, 00	39, 5	36, 8	33, 4	41, 6		
74-03_B	--	199673, 38	389314, 26	5, 00	40, 6	37, 8	34, 4	42, 6		
74-03_C	--	199673, 38	389314, 26	8, 00	40, 7	37, 9	34, 6	42, 7		
75-01_A	--	199662, 75	389328, 81	2, 00	39, 8	36, 8	33, 6	41, 7		
75-01_B	--	199662, 75	389328, 81	5, 00	42, 6	39, 5	36, 3	44, 5		
75-01_C	--	199662, 75	389328, 81	8, 00	46, 2	43, 1	39, 7	48, 0		
75-02_A	--	199663, 93	389322, 77	2, 00	36, 1	33, 0	29, 9	38, 0		
75-02_B	--	199663, 93	389322, 77	5, 00	39, 4	36, 3	33, 1	41, 3		
75-02_C	--	199663, 93	389322, 77	8, 00	45, 9	42, 9	39, 5	47, 7		
75-03_A	--	199659, 10	389319, 28	2, 00	40, 2	37, 4	34, 0	42, 2		
75-03_B	--	199659, 10	389319, 28	5, 00	40, 6	37, 8	34, 5	42, 6		
75-03_C	--	199659, 10	389319, 28	8, 00	40, 8	38, 0	34, 7	42, 9		
76-01_A	--	199657, 18	389330, 76	2, 00	40, 1	37, 2	34, 0	42, 1		
76-01_B	--	199657, 18	389330, 76	5, 00	42, 7	39, 7	36, 5	44, 6		
76-01_C	--	199657, 18	389330, 76	8, 00	46, 2	43, 1	39, 7	47, 9		
76-02_A	--	199652, 52	389327, 10	2, 00	38, 9	36, 0	32, 6	40, 8		
76-02_B	--	199652, 52	389327, 10	5, 00	40, 4	37, 4	34, 0	42, 2		
76-02_C	--	199652, 52	389327, 10	8, 00	42, 5	39, 3	35, 8	44, 1		
76-03_A	--	199653, 69	389321, 18	2, 00	40, 3	37, 5	34, 2	42, 3		
76-03_B	--	199653, 69	389321, 18	5, 00	40, 9	38, 1	34, 8	42, 9		
76-03_C	--	199653, 69	389321, 18	8, 00	40, 9	38, 1	34, 8	42, 9		
77-01_A	--	199655, 70	389362, 44	2, 00	44, 3	41, 2	37, 7	46, 0		
77-01_B	--	199655, 70	389362, 44	5, 00	45, 7	42, 6	39, 2	47, 4		
77-01_C	--	199655, 70	389362, 44	8, 00	48, 2	45, 1	41, 6	49, 9		
77-02_A	--	199654, 18	389351, 99	2, 00	38, 1	35, 3	32, 1	40, 2		
77-02_B	--	199654, 18	389351, 99	5, 00	40, 5	37, 6	34, 4	42, 5		
77-02_C	--	199654, 18	389351, 99	8, 00	42, 9	40, 0	36, 7	44, 9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A73
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
77-03_A	--	199651,75	389357,55	2,00	41,8	38,7	35,2	43,5		
77-03_B	--	199651,75	389357,55	5,00	43,0	40,0	36,5	44,8		
77-03_C	--	199651,75	389357,55	8,00	44,0	40,9	37,3	45,7		
78-01_A	--	199661,88	389361,41	2,00	43,5	40,5	37,0	45,3		
78-01_B	--	199661,88	389361,41	5,00	45,0	41,9	38,5	46,8		
78-01_C	--	199661,88	389361,41	8,00	47,9	44,7	41,2	49,6		
78-02_A	--	199660,50	389350,95	2,00	37,2	34,3	31,1	39,2		
78-02_B	--	199660,50	389350,95	5,00	40,1	37,2	34,0	42,1		
78-02_C	--	199660,50	389350,95	8,00	43,0	40,0	36,7	44,9		
79-01_A	--	199668,18	389360,37	2,00	43,4	40,4	36,9	45,2		
79-01_B	--	199668,18	389360,37	5,00	45,1	42,0	38,7	46,9		
79-01_C	--	199668,18	389360,37	8,00	47,9	44,8	41,3	49,6		
79-02_A	--	199666,89	389349,89	2,00	36,5	33,5	30,4	38,5		
79-02_B	--	199666,89	389349,89	5,00	39,3	36,3	33,1	41,3		
79-02_C	--	199666,89	389349,89	8,00	42,8	39,9	36,5	44,7		
80-01_A	--	199675,53	389359,15	2,00	44,0	40,9	37,5	45,7		
80-01_B	--	199675,53	389359,15	5,00	45,7	42,6	39,2	47,5		
80-01_C	--	199675,53	389359,15	8,00	47,9	44,8	41,3	49,6		
80-02_A	--	199673,28	389348,83	2,00	34,9	31,9	28,7	36,8		
80-02_B	--	199673,28	389348,83	5,00	37,7	34,6	31,4	39,6		
80-02_C	--	199673,28	389348,83	8,00	42,3	39,4	36,0	44,2		
80-03_A	--	199677,66	389353,61	2,00	42,1	39,1	35,8	44,0		
80-03_B	--	199677,66	389353,61	5,00	44,5	41,5	38,2	46,4		
80-03_C	--	199677,66	389353,61	8,00	48,2	45,1	41,6	49,9		
81-01_A	--	199663,85	389388,16	2,00	45,3	42,2	38,6	47,0		
81-01_B	--	199663,85	389388,16	5,00	46,0	42,9	39,4	47,7		
81-01_C	--	199663,85	389388,16	8,00	46,1	43,0	39,4	47,8		
81-02_A	--	199670,82	389390,25	2,00	39,0	36,0	32,9	41,0		
81-02_B	--	199670,82	389390,25	5,00	42,3	39,3	36,1	44,2		
81-02_C	--	199670,82	389390,25	8,00	45,8	42,7	39,3	47,6		
81-03_A	--	199675,62	389384,95	2,00	44,7	41,7	38,1	46,4		
81-03_B	--	199675,62	389384,95	5,00	46,2	43,2	39,7	48,0		
81-03_C	--	199675,62	389384,95	8,00	49,0	45,9	42,4	50,7		
81-04_A	--	199668,47	389383,22	2,00	41,5	38,4	35,0	43,3		
81-04_B	--	199668,47	389383,22	5,00	43,2	40,2	36,8	45,1		
81-04_C	--	199668,47	389383,22	8,00	45,1	42,2	38,7	47,0		
82-01_A	--	199669,84	389399,26	2,00	46,1	43,1	39,4	47,8		
82-01_B	--	199669,84	389399,26	5,00	46,8	43,7	40,1	48,5		
82-01_C	--	199669,84	389399,26	8,00	46,8	43,7	40,0	48,4		
82-02_A	--	199678,88	389396,68	2,00	46,0	43,0	39,4	47,7		
82-02_B	--	199678,88	389396,68	5,00	47,2	44,2	40,7	49,0		
82-02_C	--	199678,88	389396,68	8,00	48,8	45,7	42,3	50,6		
82-03_A	--	199673,45	389395,03	2,00	39,1	36,0	32,7	40,9		
82-03_B	--	199673,45	389395,03	5,00	41,3	38,2	34,9	43,1		
82-03_C	--	199673,45	389395,03	8,00	45,4	42,4	38,9	47,2		
83-01_A	--	199671,22	389404,39	2,00	45,7	42,7	39,0	47,4		
83-01_B	--	199671,22	389404,39	5,00	46,4	43,3	39,7	48,1		
83-01_C	--	199671,22	389404,39	8,00	46,0	42,8	39,2	47,6		
83-02_A	--	199680,30	389401,95	2,00	46,3	43,3	39,7	48,1		
83-02_B	--	199680,30	389401,95	5,00	47,6	44,5	41,0	49,3		
83-02_C	--	199680,30	389401,95	8,00	49,4	46,3	42,8	51,1		
84-01_A	--	199672,63	389409,64	2,00	45,6	42,5	38,9	47,3		
84-01_B	--	199672,63	389409,64	5,00	46,2	43,1	39,5	47,9		
84-01_C	--	199672,63	389409,64	8,00	45,6	42,4	38,9	47,2		
84-02_A	--	199681,75	389407,33	2,00	45,8	42,8	39,2	47,6		
84-02_B	--	199681,75	389407,33	5,00	47,0	44,0	40,5	48,8		
84-02_C	--	199681,75	389407,33	8,00	49,4	46,4	42,9	51,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A73
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
85-01_A	--	199674,06	389414,96	2,00	46,0	42,9	39,2	47,6		
85-01_B	--	199674,06	389414,96	5,00	46,6	43,5	39,9	48,3		
85-01_C	--	199674,06	389414,96	8,00	45,7	42,5	38,9	47,3		
85-02_A	--	199683,16	389412,61	2,00	46,2	43,2	39,6	48,0		
85-02_B	--	199683,16	389412,61	5,00	47,4	44,4	40,8	49,2		
85-02_C	--	199683,16	389412,61	8,00	49,5	46,4	42,9	51,2		
85-03_A	--	199679,05	389416,72	2,00	49,2	46,2	42,5	50,9		
85-03_B	--	199679,05	389416,72	5,00	50,0	46,9	43,3	51,7		
85-03_C	--	199679,05	389416,72	8,00	50,3	47,2	43,6	52,0		
86-01_A	--	199698,70	389410,40	2,00	48,4	45,4	41,8	50,1		
86-01_B	--	199698,70	389410,40	5,00	49,3	46,3	42,7	51,0		
86-01_C	--	199698,70	389410,40	8,00	50,4	47,3	43,7	52,1		
86-02_A	--	199694,76	389406,47	2,00	45,8	42,8	39,1	47,5		
86-02_B	--	199694,76	389406,47	5,00	46,8	43,8	40,2	48,6		
86-02_C	--	199694,76	389406,47	8,00	46,7	43,6	40,1	48,4		
86-03_A	--	199695,76	389400,63	2,00	41,5	38,5	35,2	43,4		
86-03_B	--	199695,76	389400,63	5,00	44,0	41,0	37,7	45,9		
86-03_C	--	199695,76	389400,63	8,00	46,3	43,3	39,9	48,1		
87-01_A	--	199705,00	389408,70	2,00	48,5	45,5	41,8	50,2		
87-01_B	--	199705,00	389408,70	5,00	49,4	46,4	42,8	51,1		
87-01_C	--	199705,00	389408,70	8,00	50,7	47,6	44,0	52,4		
87-02_A	--	199706,34	389402,55	2,00	48,9	45,9	42,2	50,6		
87-02_B	--	199706,34	389402,55	5,00	49,8	46,8	43,2	51,6		
87-02_C	--	199706,34	389402,55	8,00	51,0	48,0	44,4	52,8		
87-03_A	--	199702,24	389398,88	2,00	44,8	41,8	38,3	46,6		
87-03_B	--	199702,24	389398,88	5,00	46,1	43,0	39,6	47,9		
87-03_C	--	199702,24	389398,88	8,00	46,9	44,0	40,5	48,7		
88-01_A	--	199695,67	389385,05	2,00	41,2	38,2	34,7	43,0		
88-01_B	--	199695,67	389385,05	5,00	43,3	40,2	36,8	45,1		
88-01_C	--	199695,67	389385,05	8,00	44,8	41,7	38,1	46,5		
88-02_A	--	199701,35	389386,92	2,00	46,6	43,6	40,0	48,3		
88-02_B	--	199701,35	389386,92	5,00	47,9	44,8	41,3	49,6		
88-02_C	--	199701,35	389386,92	8,00	49,7	46,6	43,0	51,4		
88-03_A	--	199705,54	389382,50	2,00	46,7	43,7	40,1	48,5		
88-03_B	--	199705,54	389382,50	5,00	47,9	44,9	41,4	49,7		
88-03_C	--	199705,54	389382,50	8,00	49,9	46,9	43,4	51,7		
89-01_A	--	199694,12	389379,28	2,00	41,9	38,9	35,3	43,7		
89-01_B	--	199694,12	389379,28	5,00	43,5	40,5	37,0	45,3		
89-01_C	--	199694,12	389379,28	8,00	44,9	41,7	38,2	46,5		
89-02_A	--	199698,38	389375,08	2,00	41,2	38,2	34,8	43,0		
89-02_B	--	199698,38	389375,08	5,00	42,8	39,8	36,4	44,7		
89-02_C	--	199698,38	389375,08	8,00	43,9	41,0	37,6	45,8		
89-03_A	--	199703,96	389376,60	2,00	46,6	43,6	40,1	48,4		
89-03_B	--	199703,96	389376,60	5,00	47,7	44,6	41,2	49,4		
89-03_C	--	199703,96	389376,60	8,00	49,7	46,6	43,1	51,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	--	199611,76	389337,92	2,00	52,2	48,7	43,7	53,0		
01-01_B	--	199611,76	389337,92	5,00	53,2	49,4	44,5	53,9		
01-01_C	--	199611,76	389337,92	8,00	53,5	49,7	44,7	54,1		
01-02_A	--	199618,94	389338,96	2,00	46,6	43,3	39,3	48,0		
01-02_B	--	199618,94	389338,96	5,00	47,7	44,4	40,4	49,1		
01-02_C	--	199618,94	389338,96	8,00	49,4	46,1	42,2	50,8		
01-03_A	--	199623,04	389333,26	2,00	51,8	48,5	43,5	52,7		
01-03_B	--	199623,04	389333,26	5,00	53,2	49,6	44,7	54,0		
01-03_C	--	199623,04	389333,26	8,00	53,8	50,2	45,5	54,7		
01-04_A	--	199616,02	389332,15	2,00	55,2	51,6	46,5	55,9		
01-04_B	--	199616,02	389332,15	5,00	56,4	52,5	47,3	56,9		
01-04_C	--	199616,02	389332,15	8,00	56,5	52,7	47,4	57,0		
02-01_A	--	199617,34	389361,93	2,00	49,6	46,2	41,4	50,6		
02-01_B	--	199617,34	389361,93	5,00	50,8	47,1	42,4	51,6		
02-01_C	--	199617,34	389361,93	8,00	51,4	47,7	42,9	52,2		
02-02_A	--	199620,72	389357,12	2,00	50,5	47,0	41,9	51,3		
02-02_B	--	199620,72	389357,12	5,00	51,6	48,0	42,9	52,3		
02-02_C	--	199620,72	389357,12	8,00	52,7	48,9	43,9	53,3		
02-03_A	--	199626,81	389358,14	2,00	49,5	46,3	41,8	50,7		
02-03_B	--	199626,81	389358,14	5,00	50,6	47,2	42,8	51,8		
02-03_C	--	199626,81	389358,14	8,00	51,9	48,4	44,1	53,0		
03-01_A	--	199619,44	389367,35	2,00	49,3	45,8	41,1	50,2		
03-01_B	--	199619,44	389367,35	5,00	50,3	46,7	42,1	51,2		
03-01_C	--	199619,44	389367,35	8,00	51,0	47,3	42,6	51,8		
03-02_A	--	199625,17	389368,48	2,00	45,2	42,1	38,3	46,8		
03-02_B	--	199625,17	389368,48	5,00	46,5	43,3	39,6	48,1		
03-02_C	--	199625,17	389368,48	8,00	48,2	44,9	41,2	49,7		
03-03_A	--	199628,90	389363,53	2,00	49,2	46,0	41,7	50,5		
03-03_B	--	199628,90	389363,53	5,00	50,3	46,9	42,6	51,5		
03-03_C	--	199628,90	389363,53	8,00	51,5	48,1	43,8	52,7		
04-01_A	--	199628,72	389383,71	2,00	48,6	45,2	40,7	49,7		
04-01_B	--	199628,72	389383,71	5,00	49,2	45,7	41,2	50,2		
04-01_C	--	199628,72	389383,71	8,00	49,7	46,1	41,6	50,6		
04-02_A	--	199634,53	389388,32	2,00	46,2	43,0	39,2	47,7		
04-02_B	--	199634,53	389388,32	5,00	47,1	44,0	40,2	48,7		
04-02_C	--	199634,53	389388,32	8,00	49,0	45,8	42,1	50,5		
04-03_A	--	199635,71	389381,25	2,00	48,6	45,5	41,3	50,0		
04-03_B	--	199635,71	389381,25	5,00	49,7	46,5	42,4	51,1		
04-03_C	--	199635,71	389381,25	8,00	50,9	47,6	43,6	52,2		
04-04_A	--	199629,76	389377,08	2,00	48,1	44,7	40,1	49,1		
04-04_B	--	199629,76	389377,08	5,00	49,3	45,7	41,1	50,2		
04-04_C	--	199629,76	389377,08	8,00	50,0	46,4	41,8	50,9		
05-01_A	--	199637,41	389406,29	2,00	47,8	44,3	39,7	48,8		
05-01_B	--	199637,41	389406,29	5,00	48,3	44,7	40,1	49,2		
05-01_C	--	199637,41	389406,29	8,00	48,9	45,2	40,6	49,7		
05-02_A	--	199643,06	389410,76	2,00	43,2	39,7	35,2	44,2		
05-02_B	--	199643,06	389410,76	5,00	44,5	41,1	36,9	45,7		
05-02_C	--	199643,06	389410,76	8,00	47,7	44,4	40,6	49,1		
05-03_A	--	199644,16	389403,22	2,00	48,1	45,0	41,0	49,5		
05-03_B	--	199644,16	389403,22	5,00	49,0	45,9	41,9	50,5		
05-03_C	--	199644,16	389403,22	8,00	50,6	47,4	43,5	52,1		
05-04_A	--	199638,57	389399,40	2,00	47,8	44,3	39,6	48,7		
05-04_B	--	199638,57	389399,40	5,00	48,6	45,1	40,4	49,5		
05-04_C	--	199638,57	389399,40	8,00	49,5	46,0	41,4	50,5		
06-01_A	--	199638,63	389422,86	2,00	48,5	45,1	40,8	49,7		
06-01_B	--	199638,63	389422,86	5,00	48,9	45,5	41,2	50,1		
06-01_C	--	199638,63	389422,86	8,00	49,2	45,7	41,5	50,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-02_A	--	199645,94	389423,78	2,00	48,8	45,7	42,0	50,4		
06-02_B	--	199645,94	389423,78	5,00	49,5	46,4	42,8	51,2		
06-02_C	--	199645,94	389423,78	8,00	50,3	47,2	43,6	52,0		
06-03_A	--	199649,80	389417,92	2,00	48,5	45,5	41,5	50,1		
06-03_B	--	199649,80	389417,92	5,00	49,4	46,2	42,4	50,9		
06-03_C	--	199649,80	389417,92	8,00	50,6	47,4	43,7	52,1		
06-04_A	--	199642,94	389417,01	2,00	45,7	42,1	37,3	46,5		
06-04_B	--	199642,94	389417,01	5,00	46,6	43,0	38,4	47,5		
06-04_C	--	199642,94	389417,01	8,00	48,4	45,0	40,6	49,5		
07-01_A	--	199654,13	389449,81	2,00	48,4	45,1	41,1	49,7		
07-01_B	--	199654,13	389449,81	5,00	48,9	45,6	41,6	50,2		
07-01_C	--	199654,13	389449,81	8,00	48,8	45,5	41,4	50,1		
07-02_A	--	199659,88	389454,11	2,00	51,2	48,2	44,5	52,9		
07-02_B	--	199659,88	389454,11	5,00	51,9	48,8	45,2	53,6		
07-02_C	--	199659,88	389454,11	8,00	52,3	49,2	45,6	54,0		
07-03_A	--	199660,82	389446,58	2,00	50,1	47,1	43,3	51,7		
07-03_B	--	199660,82	389446,58	5,00	50,8	47,7	44,0	52,4		
07-03_C	--	199660,82	389446,58	8,00	51,6	48,6	44,9	53,3		
07-04_A	--	199655,24	389442,82	2,00	47,2	43,9	39,6	48,4		
07-04_B	--	199655,24	389442,82	5,00	48,1	44,8	40,5	49,3		
07-04_C	--	199655,24	389442,82	8,00	48,2	44,9	40,6	49,5		
08-01_A	--	199677,66	389441,89	2,00	48,2	45,0	41,1	49,7		
08-01_B	--	199677,66	389441,89	5,00	48,9	45,6	41,9	50,4		
08-01_C	--	199677,66	389441,89	8,00	48,8	45,5	41,7	50,3		
08-02_A	--	199683,52	389446,91	2,00	51,4	48,4	44,7	53,1		
08-02_B	--	199683,52	389446,91	5,00	52,1	49,0	45,4	53,8		
08-02_C	--	199683,52	389446,91	8,00	52,6	49,5	45,9	54,3		
08-03_A	--	199684,54	389439,17	2,00	50,3	47,4	43,6	52,0		
08-03_B	--	199684,54	389439,17	5,00	51,1	48,1	44,4	52,8		
08-03_C	--	199684,54	389439,17	8,00	51,9	48,9	45,2	53,6		
08-04_A	--	199678,85	389435,63	2,00	46,3	43,1	39,1	47,7		
08-04_B	--	199678,85	389435,63	5,00	47,2	44,1	40,1	48,7		
08-04_C	--	199678,85	389435,63	8,00	47,6	44,5	40,5	49,1		
09-01_A	--	199698,29	389435,41	2,00	47,4	44,2	40,6	49,0		
09-01_B	--	199698,29	389435,41	5,00	48,1	45,0	41,4	49,8		
09-01_C	--	199698,29	389435,41	8,00	48,2	45,0	41,4	49,8		
09-02_A	--	199703,03	389440,31	2,00	51,4	48,4	44,7	53,1		
09-02_B	--	199703,03	389440,31	5,00	52,1	49,1	45,4	53,8		
09-02_C	--	199703,03	389440,31	8,00	52,7	49,6	46,0	54,4		
09-03_A	--	199700,43	389429,41	2,00	45,6	42,5	38,8	47,2		
09-03_B	--	199700,43	389429,41	5,00	46,7	43,6	39,9	48,3		
09-03_C	--	199700,43	389429,41	8,00	47,3	44,2	40,5	49,0		
10-01_A	--	199709,63	389438,54	2,00	51,3	48,2	44,5	52,9		
10-01_B	--	199709,63	389438,54	5,00	52,0	48,9	45,3	53,7		
10-01_C	--	199709,63	389438,54	8,00	52,6	49,5	45,9	54,3		
10-02_A	--	199710,99	389431,84	2,00	50,2	47,2	43,5	51,9		
10-02_B	--	199710,99	389431,84	5,00	51,1	48,1	44,4	52,8		
10-02_C	--	199710,99	389431,84	8,00	52,1	49,0	45,4	53,8		
10-03_A	--	199706,32	389427,83	2,00	45,2	42,2	38,4	46,9		
10-03_B	--	199706,32	389427,83	5,00	46,4	43,3	39,6	48,1		
10-03_C	--	199706,32	389427,83	8,00	47,2	44,1	40,4	48,8		
11-01_A	--	199756,65	389455,00	2,00	48,4	45,2	41,5	50,0		
11-01_B	--	199756,65	389455,00	5,00	48,9	45,7	42,0	50,5		
11-01_C	--	199756,65	389455,00	8,00	48,2	44,9	41,3	49,7		
11-02_A	--	199763,14	389458,19	2,00	52,6	49,6	45,9	54,3		
11-02_B	--	199763,14	389458,19	5,00	53,4	50,3	46,6	55,0		
11-02_C	--	199763,14	389458,19	8,00	53,9	50,7	47,1	55,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11-03_A	--	199768,77	389453,62	2,00	52,2	49,2	45,5	53,9		
11-03_B	--	199768,77	389453,62	5,00	53,0	50,0	46,3	54,7		
11-03_C	--	199768,77	389453,62	8,00	53,7	50,6	46,9	55,3		
11-04_A	--	199762,15	389450,85	2,00	47,3	44,3	40,7	49,0		
11-04_B	--	199762,15	389450,85	5,00	48,5	45,4	41,9	50,2		
11-04_C	--	199762,15	389450,85	8,00	48,8	45,7	42,2	50,5		
12-01_A	--	199780,51	389452,39	2,00	48,7	45,5	41,9	50,3		
12-01_B	--	199780,51	389452,39	5,00	49,4	46,2	42,7	51,1		
12-01_C	--	199780,51	389452,39	8,00	49,3	46,1	42,5	50,9		
12-02_A	--	199786,74	389455,59	2,00	52,8	49,8	46,0	54,4		
12-02_B	--	199786,74	389455,59	5,00	53,6	50,5	46,9	55,3		
12-02_C	--	199786,74	389455,59	8,00	54,1	51,0	47,3	55,7		
12-03_A	--	199792,62	389450,96	2,00	52,3	49,3	45,6	54,0		
12-03_B	--	199792,62	389450,96	5,00	53,2	50,1	46,5	54,9		
12-03_C	--	199792,62	389450,96	8,00	53,7	50,7	47,0	55,4		
12-04_A	--	199785,53	389448,28	2,00	46,4	43,4	39,7	48,1		
12-04_B	--	199785,53	389448,28	5,00	47,4	44,4	40,7	49,1		
12-04_C	--	199785,53	389448,28	8,00	47,5	44,4	40,8	49,1		
13-01_A	--	199805,80	389449,10	2,00	47,9	44,7	41,0	49,5		
13-01_B	--	199805,80	389449,10	5,00	48,9	45,7	42,1	50,5		
13-01_C	--	199805,80	389449,10	8,00	49,2	46,0	42,3	50,8		
13-02_A	--	199812,19	389451,78	2,00	52,8	49,8	46,1	54,5		
13-02_B	--	199812,19	389451,78	5,00	53,8	50,7	47,0	55,4		
13-02_C	--	199812,19	389451,78	8,00	54,3	51,2	47,5	55,9		
13-03_A	--	199817,85	389447,06	2,00	52,5	49,5	45,8	54,2		
13-03_B	--	199817,85	389447,06	5,00	53,5	50,5	46,9	55,3		
13-03_C	--	199817,85	389447,06	8,00	54,0	50,9	47,3	55,7		
13-04_A	--	199811,07	389444,46	2,00	47,7	44,7	41,2	49,5		
13-04_B	--	199811,07	389444,46	5,00	49,0	46,0	42,5	50,8		
13-04_C	--	199811,07	389444,46	8,00	49,5	46,4	42,8	51,2		
14-01_A	--	199803,97	389432,52	2,00	49,1	46,0	42,2	50,7		
14-01_B	--	199803,97	389432,52	5,00	49,8	46,6	43,0	51,4		
14-01_C	--	199803,97	389432,52	8,00	49,3	46,1	42,4	50,8		
14-02_A	--	199809,33	389435,40	2,00	49,3	46,4	42,7	51,1		
14-02_B	--	199809,33	389435,40	5,00	50,4	47,4	43,8	52,1		
14-02_C	--	199809,33	389435,40	8,00	51,2	48,1	44,4	52,8		
14-03_A	--	199814,46	389431,39	2,00	52,1	49,2	45,5	53,8		
14-03_B	--	199814,46	389431,39	5,00	53,2	50,1	46,5	54,9		
14-03_C	--	199814,46	389431,39	8,00	53,6	50,5	46,9	55,3		
15-01_A	--	199803,25	389425,96	2,00	48,9	45,9	42,1	50,5		
15-01_B	--	199803,25	389425,96	5,00	49,6	46,5	42,8	51,3		
15-01_C	--	199803,25	389425,96	8,00	48,8	45,6	41,9	50,4		
15-02_A	--	199813,73	389424,71	2,00	52,2	49,2	45,5	53,9		
15-02_B	--	199813,73	389424,71	5,00	53,1	50,1	46,4	54,8		
15-02_C	--	199813,73	389424,71	8,00	53,5	50,4	46,8	55,2		
16-01_A	--	199802,56	389419,66	2,00	48,2	45,1	41,3	49,8		
16-01_B	--	199802,56	389419,66	5,00	49,0	45,9	42,2	50,6		
16-01_C	--	199802,56	389419,66	8,00	48,6	45,4	41,7	50,1		
16-02_A	--	199813,05	389418,53	2,00	52,1	49,1	45,4	53,8		
16-02_B	--	199813,05	389418,53	5,00	53,0	49,9	46,3	54,7		
16-02_C	--	199813,05	389418,53	8,00	53,4	50,3	46,7	55,1		
17-01_A	--	199801,87	389413,39	2,00	47,2	44,2	40,4	48,8		
17-01_B	--	199801,87	389413,39	5,00	48,1	44,9	41,2	49,7		
17-01_C	--	199801,87	389413,39	8,00	48,5	45,2	41,5	50,0		
17-02_A	--	199806,25	389409,38	2,00	48,2	45,3	41,6	49,9		
17-02_B	--	199806,25	389409,38	5,00	49,3	46,3	42,7	51,0		
17-02_C	--	199806,25	389409,38	8,00	49,2	46,1	42,5	50,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17-03_A	--	199812,32	389411,92	2,00	51,8	48,8	45,1	53,5		
17-03_B	--	199812,32	389411,92	5,00	52,7	49,7	46,0	54,4		
17-03_C	--	199812,32	389411,92	8,00	53,4	50,3	46,7	55,1		
18-01_A	--	199828,57	389405,79	2,00	50,8	47,8	44,1	52,5		
18-01_B	--	199828,57	389405,79	5,00	51,7	48,6	45,0	53,3		
18-01_C	--	199828,57	389405,79	8,00	51,2	48,0	44,4	52,8		
18-02_A	--	199832,90	389409,68	2,00	53,2	50,2	46,5	54,9		
18-02_B	--	199832,90	389409,68	5,00	54,1	51,0	47,4	55,8		
18-02_C	--	199832,90	389409,68	8,00	54,3	51,1	47,5	55,9		
18-03_A	--	199829,87	389399,93	2,00	48,4	45,4	41,8	50,1		
18-03_B	--	199829,87	389399,93	5,00	49,4	46,4	42,9	51,2		
18-03_C	--	199829,87	389399,93	8,00	49,1	46,1	42,4	50,8		
19-01_A	--	199840,08	389401,75	2,00	51,8	48,9	45,2	53,5		
19-01_B	--	199840,08	389401,75	5,00	52,7	49,7	46,1	54,4		
19-01_C	--	199840,08	389401,75	8,00	53,0	50,0	46,4	54,7		
19-02_A	--	199838,46	389407,77	2,00	53,2	50,2	46,4	54,9		
19-02_B	--	199838,46	389407,77	5,00	54,1	51,0	47,3	55,7		
19-02_C	--	199838,46	389407,77	8,00	54,2	51,1	47,5	55,9		
19-03_A	--	199835,25	389398,09	2,00	48,2	45,2	41,7	50,0		
19-03_B	--	199835,25	389398,09	5,00	49,2	46,2	42,7	51,0		
19-03_C	--	199835,25	389398,09	8,00	49,0	45,9	42,3	50,7		
20-01_A	--	199858,90	389354,74	2,00	49,4	46,3	42,7	51,1		
20-01_B	--	199858,90	389354,74	5,00	50,3	47,1	43,6	51,9		
20-01_C	--	199858,90	389354,74	8,00	49,9	46,8	43,1	51,5		
20-02_A	--	199863,05	389359,84	2,00	52,3	49,3	45,6	54,0		
20-02_B	--	199863,05	389359,84	5,00	53,1	50,0	46,4	54,8		
20-02_C	--	199863,05	389359,84	8,00	53,5	50,3	46,7	55,1		
20-03_A	--	199866,12	389353,00	2,00	51,1	48,1	44,5	52,9		
20-03_B	--	199866,12	389353,00	5,00	51,9	48,8	45,3	53,6		
20-03_C	--	199866,12	389353,00	8,00	52,6	49,5	45,9	54,3		
20-04_A	--	199861,18	389347,78	2,00	47,7	44,7	41,0	49,4		
20-04_B	--	199861,18	389347,78	5,00	48,2	45,2	41,6	49,9		
20-04_C	--	199861,18	389347,78	8,00	48,1	45,0	41,4	49,8		
21-01_A	--	199845,85	389316,67	2,00	49,4	46,2	42,3	50,9		
21-01_B	--	199845,85	389316,67	5,00	50,1	46,9	43,0	51,6		
21-01_C	--	199845,85	389316,67	8,00	50,3	47,0	43,1	51,7		
21-02_A	--	199851,52	389320,78	2,00	50,8	47,8	44,1	52,5		
21-02_B	--	199851,52	389320,78	5,00	51,7	48,6	45,0	53,3		
21-02_C	--	199851,52	389320,78	8,00	52,1	48,9	45,4	53,8		
21-03_A	--	199852,68	389313,83	2,00	49,6	46,6	43,0	51,3		
21-03_B	--	199852,68	389313,83	5,00	50,2	47,2	43,6	52,0		
21-03_C	--	199852,68	389313,83	8,00	50,9	47,8	44,2	52,6		
21-04_A	--	199846,56	389309,64	2,00	48,0	44,8	40,8	49,4		
21-04_B	--	199846,56	389309,64	5,00	48,2	45,0	41,0	49,6		
21-04_C	--	199846,56	389309,64	8,00	48,4	45,0	40,8	49,6		
22-01_A	--	199780,23	389305,76	2,00	49,1	45,7	40,9	50,1		
22-01_B	--	199780,23	389305,76	5,00	50,3	46,7	42,0	51,2		
22-01_C	--	199780,23	389305,76	8,00	50,9	47,1	42,2	51,6		
22-02_A	--	199781,89	389312,46	2,00	44,6	41,5	37,8	46,2		
22-02_B	--	199781,89	389312,46	5,00	46,3	43,1	39,5	47,9		
22-02_C	--	199781,89	389312,46	8,00	48,9	45,7	41,9	50,4		
22-03_A	--	199787,48	389307,30	2,00	46,6	43,6	40,0	48,4		
22-03_B	--	199787,48	389307,30	5,00	47,8	44,8	41,2	49,5		
22-03_C	--	199787,48	389307,30	8,00	49,6	46,4	42,9	51,2		
22-04_A	--	199785,38	389300,77	2,00	50,2	46,8	42,3	51,3		
22-04_B	--	199785,38	389300,77	5,00	51,1	47,6	43,0	52,1		
22-04_C	--	199785,38	389300,77	8,00	51,8	48,1	43,5	52,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23-01_A	--	199785,00	389330,41	2,00	47,8	44,6	40,5	49,1		
23-01_B	--	199785,00	389330,41	5,00	48,7	45,4	41,3	50,0		
23-01_C	--	199785,00	389330,41	8,00	49,8	46,4	42,3	51,1		
23-02_A	--	199788,26	389325,61	2,00	47,1	44,0	39,9	48,5		
23-02_B	--	199788,26	389325,61	5,00	47,6	44,4	40,2	48,9		
23-02_C	--	199788,26	389325,61	8,00	47,9	44,6	40,2	49,1		
23-03_A	--	199794,51	389326,70	2,00	47,1	44,2	40,3	48,8		
23-03_B	--	199794,51	389326,70	5,00	48,0	45,0	41,2	49,6		
23-03_C	--	199794,51	389326,70	8,00	49,8	46,7	43,0	51,5		
24-01_A	--	199786,84	389335,64	2,00	47,6	44,4	40,3	49,0		
24-01_B	--	199786,84	389335,64	5,00	48,4	45,1	41,1	49,8		
24-01_C	--	199786,84	389335,64	8,00	49,8	46,4	42,3	51,1		
24-02_A	--	199792,58	389337,02	2,00	46,3	43,3	39,8	48,1		
24-02_B	--	199792,58	389337,02	5,00	47,6	44,5	41,0	49,3		
24-02_C	--	199792,58	389337,02	8,00	49,9	46,7	43,2	51,5		
24-03_A	--	199796,51	389332,39	2,00	45,1	42,1	38,2	46,7		
24-03_B	--	199796,51	389332,39	5,00	46,1	43,0	39,1	47,7		
24-03_C	--	199796,51	389332,39	8,00	49,0	45,8	42,1	50,6		
25-01_A	--	199810,18	389333,65	2,00	46,5	43,5	39,9	48,2		
25-01_B	--	199810,18	389333,65	5,00	47,7	44,7	41,2	49,5		
25-01_C	--	199810,18	389333,65	8,00	49,1	46,0	42,5	50,8		
25-02_A	--	199804,68	389329,74	2,00	47,2	44,2	40,5	48,9		
25-02_B	--	199804,68	389329,74	5,00	48,2	45,1	41,4	49,8		
25-02_C	--	199804,68	389329,74	8,00	49,0	45,9	42,1	50,6		
25-03_A	--	199805,88	389324,01	2,00	47,8	44,8	40,9	49,4		
25-03_B	--	199805,88	389324,01	5,00	48,5	45,4	41,6	50,1		
25-03_C	--	199805,88	389324,01	8,00	48,3	45,1	41,0	49,7		
26-01_A	--	199816,13	389331,10	2,00	44,6	41,6	38,1	46,4		
26-01_B	--	199816,13	389331,10	5,00	46,3	43,2	39,8	48,1		
26-01_C	--	199816,13	389331,10	8,00	48,3	45,1	41,7	50,0		
26-02_A	--	199811,90	389321,44	2,00	48,1	45,0	41,0	49,6		
26-02_B	--	199811,90	389321,44	5,00	48,6	45,4	41,4	50,0		
26-02_C	--	199811,90	389321,44	8,00	48,3	45,0	40,8	49,5		
27-01_A	--	199822,00	389328,59	2,00	45,9	42,9	39,4	47,7		
27-01_B	--	199822,00	389328,59	5,00	47,3	44,2	40,8	49,1		
27-01_C	--	199822,00	389328,59	8,00	48,8	45,6	42,2	50,5		
27-02_A	--	199817,82	389318,91	2,00	48,1	45,0	41,0	49,6		
27-02_B	--	199817,82	389318,91	5,00	48,6	45,4	41,3	50,0		
27-02_C	--	199817,82	389318,91	8,00	48,5	45,1	40,8	49,7		
28-01_A	--	199828,05	389326,00	2,00	47,1	44,0	40,5	48,8		
28-01_B	--	199828,05	389326,00	5,00	48,3	45,2	41,8	50,1		
28-01_C	--	199828,05	389326,00	8,00	49,8	46,6	43,1	51,5		
28-02_A	--	199828,77	389319,21	2,00	48,5	45,5	41,8	50,2		
28-02_B	--	199828,77	389319,21	5,00	48,8	45,8	42,2	50,5		
28-02_C	--	199828,77	389319,21	8,00	50,2	47,0	43,5	51,8		
28-03_A	--	199823,76	389316,36	2,00	48,0	44,8	40,8	49,4		
28-03_B	--	199823,76	389316,36	5,00	48,5	45,3	41,2	49,9		
28-03_C	--	199823,76	389316,36	8,00	48,5	45,1	40,8	49,6		
29-01_A	--	199836,82	389357,50	2,00	50,4	47,4	43,7	52,1		
29-01_B	--	199836,82	389357,50	5,00	51,2	48,1	44,5	52,9		
29-01_C	--	199836,82	389357,50	8,00	52,0	48,9	45,3	53,7		
29-02_A	--	199839,42	389351,21	2,00	50,9	48,0	44,3	52,7		
29-02_B	--	199839,42	389351,21	5,00	51,5	48,5	44,9	53,2		
29-02_C	--	199839,42	389351,21	8,00	52,4	49,3	45,7	54,1		
29-03_A	--	199835,22	389347,07	2,00	47,2	44,2	40,6	48,9		
29-03_B	--	199835,22	389347,07	5,00	47,6	44,6	41,1	49,4		
29-03_C	--	199835,22	389347,07	8,00	47,7	44,6	41,0	49,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30-01_A	--	199830, 27	389358, 55	2,00	48,4	45,4	41,8	50,1		
30-01_B	--	199830, 27	389358, 55	5,00	49,4	46,3	42,8	51,1		
30-01_C	--	199830, 27	389358, 55	8,00	50,6	47,4	43,9	52,3		
30-02_A	--	199828, 59	389348, 14	2,00	46,8	43,9	40,3	48,6		
30-02_B	--	199828, 59	389348, 14	5,00	47,5	44,5	41,0	49,3		
30-02_C	--	199828, 59	389348, 14	8,00	47,7	44,6	41,0	49,4		
31-01_A	--	199824, 02	389359, 55	2,00	47,1	44,1	40,6	48,9		
31-01_B	--	199824, 02	389359, 55	5,00	48,4	45,3	41,8	50,1		
31-01_C	--	199824, 02	389359, 55	8,00	50,3	47,1	43,6	52,0		
31-02_A	--	199822, 32	389349, 14	2,00	46,6	43,7	40,1	48,4		
31-02_B	--	199822, 32	389349, 14	5,00	47,4	44,4	40,9	49,2		
31-02_C	--	199822, 32	389349, 14	8,00	47,6	44,5	40,9	49,3		
32-01_A	--	199817, 57	389360, 58	2,00	48,1	45,0	41,4	49,8		
32-01_B	--	199817, 57	389360, 58	5,00	49,3	46,2	42,7	51,0		
32-01_C	--	199817, 57	389360, 58	8,00	50,9	47,8	44,2	52,6		
32-02_A	--	199813, 53	389355, 25	2,00	46,8	43,7	39,9	48,4		
32-02_B	--	199813, 53	389355, 25	5,00	47,8	44,7	40,9	49,4		
32-02_C	--	199813, 53	389355, 25	8,00	49,0	45,8	42,0	50,5		
32-03_A	--	199815, 66	389350, 20	2,00	45,6	42,8	39,4	47,6		
32-03_B	--	199815, 66	389350, 20	5,00	46,8	43,8	40,4	48,7		
32-03_C	--	199815, 66	389350, 20	8,00	47,3	44,2	40,6	49,0		
33-01_A	--	199795, 66	389361, 98	2,00	47,1	44,0	40,1	48,6		
33-01_B	--	199795, 66	389361, 98	5,00	48,0	44,8	40,9	49,5		
33-01_C	--	199795, 66	389361, 98	8,00	49,1	45,8	41,9	50,5		
33-02_A	--	199799, 74	389358, 00	2,00	44,9	41,8	37,8	46,4		
33-02_B	--	199799, 74	389358, 00	5,00	46,1	42,9	39,0	47,6		
33-02_C	--	199799, 74	389358, 00	8,00	47,7	44,5	40,6	49,1		
33-03_A	--	199805, 74	389360, 39	2,00	47,0	44,0	40,3	48,7		
33-03_B	--	199805, 74	389360, 39	5,00	48,2	45,1	41,5	49,9		
33-03_C	--	199805, 74	389360, 39	8,00	50,2	47,1	43,6	51,9		
34-01_A	--	199796, 61	389367, 85	2,00	46,8	43,6	39,7	48,3		
34-01_B	--	199796, 61	389367, 85	5,00	47,8	44,6	40,8	49,3		
34-01_C	--	199796, 61	389367, 85	8,00	49,0	45,7	41,9	50,4		
34-02_A	--	199802, 10	389369, 97	2,00	45,3	42,2	38,6	47,0		
34-02_B	--	199802, 10	389369, 97	5,00	46,8	43,7	40,2	48,5		
34-02_C	--	199802, 10	389369, 97	8,00	48,9	45,7	42,2	50,5		
34-03_A	--	199806, 63	389365, 99	2,00	48,3	45,3	41,6	50,0		
34-03_B	--	199806, 63	389365, 99	5,00	49,4	46,4	42,8	51,2		
34-03_C	--	199806, 63	389365, 99	8,00	50,8	47,7	44,2	52,5		
35-01_A	--	199799, 34	389385, 94	2,00	47,9	44,8	41,0	49,5		
35-01_B	--	199799, 34	389385, 94	5,00	48,8	45,6	42,0	50,4		
35-01_C	--	199799, 34	389385, 94	8,00	49,0	45,8	42,0	50,5		
35-02_A	--	199805, 51	389388, 48	2,00	49,9	46,9	43,2	51,6		
35-02_B	--	199805, 51	389388, 48	5,00	50,8	47,7	44,1	52,5		
35-02_C	--	199805, 51	389388, 48	8,00	51,8	48,7	45,1	53,5		
35-03_A	--	199811, 34	389383, 76	2,00	49,9	46,8	43,2	51,6		
35-03_B	--	199811, 34	389383, 76	5,00	50,8	47,7	44,1	52,5		
35-03_C	--	199811, 34	389383, 76	8,00	51,8	48,7	45,2	53,5		
35-04_A	--	199804, 25	389381, 19	2,00	45,1	42,1	38,6	46,9		
35-04_B	--	199804, 25	389381, 19	5,00	47,1	44,1	40,6	48,9		
35-04_C	--	199804, 25	389381, 19	8,00	48,6	45,5	41,9	50,3		
36-01_A	--	199830, 40	389382, 22	2,00	50,2	47,2	43,6	51,9		
36-01_B	--	199830, 40	389382, 22	5,00	51,1	48,0	44,4	52,8		
36-01_C	--	199830, 40	389382, 22	8,00	51,8	48,6	45,0	53,4		
36-02_A	--	199827, 14	389376, 99	2,00	48,0	45,0	41,4	49,7		
36-02_B	--	199827, 14	389376, 99	5,00	49,0	45,9	42,3	50,7		
36-02_C	--	199827, 14	389376, 99	8,00	48,9	45,7	42,0	50,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36-03_A	--	199828,36	389372,22	2,00	47,8	44,8	41,2	49,5		
36-03_B	--	199828,36	389372,22	5,00	48,9	45,8	42,3	50,6		
36-03_C	--	199828,36	389372,22	8,00	49,8	46,7	43,1	51,5		
37-01_A	--	199837,30	389381,12	2,00	51,7	48,7	45,0	53,4		
37-01_B	--	199837,30	389381,12	5,00	52,5	49,4	45,8	54,1		
37-01_C	--	199837,30	389381,12	8,00	52,7	49,5	45,9	54,3		
37-02_A	--	199839,17	389374,91	2,00	51,6	48,6	44,9	53,3		
37-02_B	--	199839,17	389374,91	5,00	52,4	49,4	45,8	54,1		
37-02_C	--	199839,17	389374,91	8,00	53,0	49,9	46,3	54,7		
37-03_A	--	199836,17	389370,97	2,00	47,2	44,2	40,5	48,9		
37-03_B	--	199836,17	389370,97	5,00	48,3	45,3	41,7	50,0		
37-03_C	--	199836,17	389370,97	8,00	49,2	46,1	42,5	50,9		
38-01_A	--	199762,50	389371,52	2,00	40,8	37,6	34,1	42,5		
38-01_B	--	199762,50	389371,52	5,00	43,4	40,2	36,7	45,1		
38-01_C	--	199762,50	389371,52	8,00	47,4	44,2	40,5	48,9		
38-02_A	--	199767,27	389368,60	2,00	44,6	41,5	37,7	46,2		
38-02_B	--	199767,27	389368,60	5,00	46,2	43,1	39,4	47,8		
38-02_C	--	199767,27	389368,60	8,00	47,9	44,7	41,0	49,4		
38-03_A	--	199773,12	389371,56	2,00	48,0	45,0	41,3	49,7		
38-03_B	--	199773,12	389371,56	5,00	49,1	46,0	42,4	50,8		
38-03_C	--	199773,12	389371,56	8,00	51,2	48,1	44,5	52,9		
39-01_A	--	199763,22	389378,08	2,00	42,3	39,3	35,8	44,1		
39-01_B	--	199763,22	389378,08	5,00	44,6	41,5	38,0	46,3		
39-01_C	--	199763,22	389378,08	8,00	47,4	44,2	40,5	49,0		
39-02_A	--	199773,80	389377,75	2,00	48,1	45,0	41,3	49,7		
39-02_B	--	199773,80	389377,75	5,00	49,1	46,1	42,5	50,8		
39-02_C	--	199773,80	389377,75	8,00	51,1	48,0	44,4	52,8		
40-01_A	--	199763,92	389384,34	2,00	42,8	39,7	36,1	44,5		
40-01_B	--	199763,92	389384,34	5,00	44,5	41,4	37,8	46,2		
40-01_C	--	199763,92	389384,34	8,00	46,6	43,4	39,7	48,2		
40-02_A	--	199769,51	389388,27	2,00	42,1	39,2	35,8	44,0		
40-02_B	--	199769,51	389388,27	5,00	44,2	41,2	37,8	46,0		
40-02_C	--	199769,51	389388,27	8,00	47,3	44,1	40,7	49,0		
40-03_A	--	199774,54	389384,53	2,00	47,1	44,1	40,4	48,8		
40-03_B	--	199774,54	389384,53	5,00	48,4	45,3	41,8	50,1		
40-03_C	--	199774,54	389384,53	8,00	50,8	47,7	44,1	52,5		
41-01_A	--	199765,66	389396,97	2,00	43,1	40,0	36,5	44,8		
41-01_B	--	199765,66	389396,97	5,00	44,8	41,7	38,2	46,5		
41-01_C	--	199765,66	389396,97	8,00	45,0	41,8	38,2	46,6		
41-02_A	--	199770,12	389393,29	2,00	41,2	38,2	34,8	43,0		
41-02_B	--	199770,12	389393,29	5,00	43,8	40,8	37,4	45,7		
41-02_C	--	199770,12	389393,29	8,00	47,5	44,4	40,9	49,2		
41-03_A	--	199775,79	389395,83	2,00	47,8	44,8	41,2	49,6		
41-03_B	--	199775,79	389395,83	5,00	49,0	45,9	42,4	50,7		
41-03_C	--	199775,79	389395,83	8,00	50,9	47,8	44,3	52,6		
42-01_A	--	199766,30	389402,82	2,00	41,4	38,3	34,8	43,1		
42-01_B	--	199766,30	389402,82	5,00	43,4	40,3	36,9	45,2		
42-01_C	--	199766,30	389402,82	8,00	44,1	40,9	37,2	45,7		
42-02_A	--	199771,69	389405,39	2,00	43,1	40,1	36,6	44,9		
42-02_B	--	199771,69	389405,39	5,00	44,9	41,9	38,4	46,7		
42-02_C	--	199771,69	389405,39	8,00	48,3	45,1	41,6	49,9		
42-03_A	--	199776,43	389401,60	2,00	47,6	44,6	41,0	49,3		
42-03_B	--	199776,43	389401,60	5,00	48,8	45,8	42,3	50,6		
42-03_C	--	199776,43	389401,60	8,00	50,7	47,6	44,0	52,4		
43-01_A	--	199777,13	389427,27	2,00	49,2	46,2	42,5	50,9		
43-01_B	--	199777,13	389427,27	5,00	50,0	46,9	43,3	51,7		
43-01_C	--	199777,13	389427,27	8,00	50,9	47,8	44,2	52,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43-02_A	--	199775,93	389417,95	2,00	43,2	40,3	36,9	45,1		
43-02_B	--	199775,93	389417,95	5,00	45,3	42,3	38,9	47,1		
43-02_C	--	199775,93	389417,95	8,00	47,5	44,4	40,9	49,2		
43-03_A	--	199779,68	389421,98	2,00	47,7	44,8	41,1	49,5		
43-03_B	--	199779,68	389421,98	5,00	49,0	46,0	42,4	50,7		
43-03_C	--	199779,68	389421,98	8,00	51,0	47,9	44,3	52,7		
44-01_A	--	199771,59	389427,88	2,00	49,0	45,9	42,3	50,6		
44-01_B	--	199771,59	389427,88	5,00	49,8	46,8	43,2	51,5		
44-01_C	--	199771,59	389427,88	8,00	50,9	47,7	44,1	52,5		
44-02_A	--	199770,65	389418,53	2,00	45,5	42,5	39,0	47,3		
44-02_B	--	199770,65	389418,53	5,00	47,0	44,0	40,5	48,8		
44-02_C	--	199770,65	389418,53	8,00	48,4	45,4	41,8	50,2		
45-01_A	--	199766,03	389428,49	2,00	48,7	45,7	42,0	50,4		
45-01_B	--	199766,03	389428,49	5,00	49,6	46,5	43,0	51,3		
45-01_C	--	199766,03	389428,49	8,00	50,8	47,7	44,1	52,4		
45-02_A	--	199765,15	389419,13	2,00	43,4	40,4	37,0	45,2		
45-02_B	--	199765,15	389419,13	5,00	45,5	42,4	39,0	47,3		
45-02_C	--	199765,15	389419,13	8,00	47,8	44,8	41,3	49,6		
46-01_A	--	199760,88	389429,06	2,00	48,5	45,4	41,8	50,2		
46-01_B	--	199760,88	389429,06	5,00	49,4	46,3	42,7	51,0		
46-01_C	--	199760,88	389429,06	8,00	50,8	47,7	44,1	52,5		
46-02_A	--	199759,71	389419,73	2,00	43,6	40,6	37,2	45,4		
46-02_B	--	199759,71	389419,73	5,00	45,5	42,5	39,1	47,3		
46-02_C	--	199759,71	389419,73	8,00	47,4	44,4	40,9	49,2		
46-03_A	--	199757,43	389424,61	2,00	45,3	42,1	38,6	47,0		
46-03_B	--	199757,43	389424,61	5,00	46,4	43,2	39,7	48,1		
46-03_C	--	199757,43	389424,61	8,00	48,5	45,4	41,8	50,2		
47-01_A	--	199749,48	389429,31	2,00	49,0	45,9	42,3	50,7		
47-01_B	--	199749,48	389429,31	5,00	49,8	46,7	43,1	51,5		
47-01_C	--	199749,48	389429,31	8,00	51,1	47,9	44,3	52,7		
47-02_A	--	199748,30	389419,18	2,00	44,5	41,4	37,7	46,2		
47-02_B	--	199748,30	389419,18	5,00	45,9	42,7	39,1	47,5		
47-02_C	--	199748,30	389419,18	8,00	46,9	43,8	40,1	48,6		
47-03_A	--	199751,71	389423,82	2,00	45,3	42,3	38,6	47,0		
47-03_B	--	199751,71	389423,82	5,00	46,5	43,5	39,9	48,2		
47-03_C	--	199751,71	389423,82	8,00	49,3	46,3	42,7	51,1		
48-01_A	--	199743,00	389430,02	2,00	49,6	46,5	42,9	51,2		
48-01_B	--	199743,00	389430,02	5,00	50,4	47,2	43,7	52,0		
48-01_C	--	199743,00	389430,02	8,00	51,4	48,2	44,6	53,0		
48-02_A	--	199742,16	389419,85	2,00	45,6	42,4	38,9	47,2		
48-02_B	--	199742,16	389419,85	5,00	46,6	43,5	40,0	48,3		
48-02_C	--	199742,16	389419,85	8,00	47,4	44,2	40,7	49,0		
48-03_A	--	199739,57	389425,03	2,00	47,5	44,3	40,6	49,1		
48-03_B	--	199739,57	389425,03	5,00	48,2	45,0	41,4	49,8		
48-03_C	--	199739,57	389425,03	8,00	47,9	44,6	40,9	49,4		
49-01_A	--	199732,56	389404,26	2,00	47,2	44,0	40,2	48,7		
49-01_B	--	199732,56	389404,26	5,00	47,9	44,8	41,1	49,5		
49-01_C	--	199732,56	389404,26	8,00	47,8	44,5	40,7	49,3		
49-02_A	--	199737,79	389407,61	2,00	46,5	43,3	39,8	48,1		
49-02_B	--	199737,79	389407,61	5,00	47,7	44,5	41,1	49,4		
49-02_C	--	199737,79	389407,61	8,00	49,2	46,0	42,5	50,9		
49-03_A	--	199742,85	389404,54	2,00	43,2	40,1	36,7	45,0		
49-03_B	--	199742,85	389404,54	5,00	45,8	42,7	39,4	47,6		
49-03_C	--	199742,85	389404,54	8,00	49,5	46,4	42,9	51,2		
50-01_A	--	199731,92	389398,49	2,00	47,5	44,4	40,6	49,1		
50-01_B	--	199731,92	389398,49	5,00	48,3	45,1	41,4	49,9		
50-01_C	--	199731,92	389398,49	8,00	47,9	44,6	40,8	49,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
50-02_A	--	199736,37	389395,49	2,00	44,1	40,9	37,2	45,6		
50-02_B	--	199736,37	389395,49	5,00	45,8	42,6	39,0	47,4		
50-02_C	--	199736,37	389395,49	8,00	47,7	44,6	40,9	49,3		
50-03_A	--	199742,15	389398,22	2,00	43,0	39,9	36,5	44,8		
50-03_B	--	199742,15	389398,22	5,00	45,5	42,4	39,0	47,3		
50-03_C	--	199742,15	389398,22	8,00	49,4	46,3	42,8	51,1		
51-01_A	--	199731,88	389381,85	2,00	45,9	42,8	39,2	47,6		
51-01_B	--	199731,88	389381,85	5,00	47,1	44,0	40,6	48,9		
51-01_C	--	199731,88	389381,85	8,00	48,7	45,5	42,0	50,4		
51-02_A	--	199730,88	389372,50	2,00	43,9	40,6	36,5	45,2		
51-02_B	--	199730,88	389372,50	5,00	45,8	42,6	38,7	47,3		
51-02_C	--	199730,88	389372,50	8,00	47,3	44,1	40,2	48,8		
51-03_A	--	199728,60	389377,47	2,00	47,2	44,1	40,2	48,7		
51-03_B	--	199728,60	389377,47	5,00	48,3	45,1	41,2	49,8		
51-03_C	--	199728,60	389377,47	8,00	48,1	44,8	40,9	49,5		
52-01_A	--	199737,40	389381,24	2,00	44,1	41,0	37,4	45,7		
52-01_B	--	199737,40	389381,24	5,00	45,6	42,5	39,0	47,3		
52-01_C	--	199737,40	389381,24	8,00	47,9	44,8	41,2	49,6		
52-02_A	--	199736,50	389371,88	2,00	44,6	41,4	37,4	46,0		
52-02_B	--	199736,50	389371,88	5,00	46,3	43,1	39,2	47,8		
52-02_C	--	199736,50	389371,88	8,00	47,5	44,3	40,4	49,0		
53-01_A	--	199742,61	389380,67	2,00	41,6	38,5	35,1	43,4		
53-01_B	--	199742,61	389380,67	5,00	43,9	40,8	37,4	45,7		
53-01_C	--	199742,61	389380,67	8,00	48,0	44,9	41,3	49,7		
53-02_A	--	199741,38	389371,35	2,00	44,1	40,9	37,1	45,6		
53-02_B	--	199741,38	389371,35	5,00	46,0	42,8	39,1	47,6		
53-02_C	--	199741,38	389371,35	8,00	47,2	44,0	40,3	48,8		
54-01_A	--	199747,94	389380,08	2,00	41,2	38,2	34,9	43,1		
54-01_B	--	199747,94	389380,08	5,00	43,5	40,4	37,1	45,3		
54-01_C	--	199747,94	389380,08	8,00	48,3	45,2	41,6	50,0		
54-02_A	--	199747,43	389370,68	2,00	43,8	40,7	36,9	45,4		
54-02_B	--	199747,43	389370,68	5,00	45,8	42,7	39,0	47,4		
54-02_C	--	199747,43	389370,68	8,00	47,5	44,3	40,6	49,0		
54-03_A	--	199750,89	389375,21	2,00	41,3	38,3	34,9	43,1		
54-03_B	--	199750,89	389375,21	5,00	44,0	40,9	37,5	45,8		
54-03_C	--	199750,89	389375,21	8,00	48,8	45,8	42,3	50,6		
55-01_A	--	199749,15	389353,12	2,00	42,7	39,7	36,4	44,6		
55-01_B	--	199749,15	389353,12	5,00	45,0	41,9	38,6	46,9		
55-01_C	--	199749,15	389353,12	8,00	48,4	45,3	41,8	50,1		
55-02_A	--	199745,82	389344,32	2,00	45,0	42,0	38,0	46,6		
55-02_B	--	199745,82	389344,32	5,00	46,5	43,3	39,4	48,0		
55-02_C	--	199745,82	389344,32	8,00	47,9	44,7	40,7	49,3		
55-03_A	--	199744,68	389349,60	2,00	41,4	38,3	34,3	42,9		
55-03_B	--	199744,68	389349,60	5,00	43,5	40,3	36,5	45,0		
55-03_C	--	199744,68	389349,60	8,00	45,8	42,5	38,7	47,2		
56-01_A	--	199754,24	389351,32	2,00	44,5	41,5	38,0	46,3		
56-01_B	--	199754,24	389351,32	5,00	46,2	43,1	39,7	48,0		
56-01_C	--	199754,24	389351,32	8,00	49,0	45,9	42,3	50,7		
56-02_A	--	199751,12	389342,46	2,00	45,1	42,1	38,0	46,6		
56-02_B	--	199751,12	389342,46	5,00	46,5	43,3	39,4	48,0		
56-02_C	--	199751,12	389342,46	8,00	47,8	44,6	40,5	49,2		
57-01_A	--	199759,25	389349,57	2,00	44,8	41,8	38,3	46,6		
57-01_B	--	199759,25	389349,57	5,00	46,4	43,3	39,8	48,1		
57-01_C	--	199759,25	389349,57	8,00	49,3	46,1	42,6	50,9		
57-02_A	--	199756,23	389340,67	2,00	46,0	43,0	38,9	47,5		
57-02_B	--	199756,23	389340,67	5,00	47,3	44,2	40,1	48,7		
57-02_C	--	199756,23	389340,67	8,00	48,1	44,9	40,7	49,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58-01_A	--	199764,97	389347,56	2,00	45,1	42,1	38,6	46,9		
58-01_B	--	199764,97	389347,56	5,00	46,5	43,4	40,0	48,3		
58-01_C	--	199764,97	389347,56	8,00	49,5	46,4	42,8	51,2		
58-02_A	--	199761,58	389338,79	2,00	46,4	43,4	39,2	47,9		
58-02_B	--	199761,58	389338,79	5,00	47,6	44,5	40,3	49,0		
58-02_C	--	199761,58	389338,79	8,00	48,3	45,0	40,7	49,5		
58-03_A	--	199765,88	389342,37	2,00	47,3	44,2	40,1	48,7		
58-03_B	--	199765,88	389342,37	5,00	48,4	45,2	41,2	49,8		
58-03_C	--	199765,88	389342,37	8,00	50,5	47,2	43,4	51,9		
59-01_A	--	199746,75	389321,70	2,00	44,8	41,3	36,8	45,8		
59-01_B	--	199746,75	389321,70	5,00	46,2	42,8	38,5	47,4		
59-01_C	--	199746,75	389321,70	8,00	47,9	44,4	40,1	49,0		
59-02_A	--	199752,85	389322,95	2,00	43,4	40,4	36,8	45,2		
59-02_B	--	199752,85	389322,95	5,00	45,7	42,6	39,1	47,4		
59-02_C	--	199752,85	389322,95	8,00	47,9	44,7	41,2	49,6		
59-03_A	--	199756,38	389318,33	2,00	48,1	44,9	40,4	49,3		
59-03_B	--	199756,38	389318,33	5,00	49,5	46,1	41,7	50,6		
59-03_C	--	199756,38	389318,33	8,00	51,5	48,1	44,0	52,7		
60-01_A	--	199744,84	389316,25	2,00	45,2	41,9	37,4	46,3		
60-01_B	--	199744,84	389316,25	5,00	46,8	43,3	39,0	47,9		
60-01_C	--	199744,84	389316,25	8,00	48,3	44,7	40,4	49,4		
60-02_A	--	199748,38	389311,58	2,00	47,7	44,6	40,0	48,9		
60-02_B	--	199748,38	389311,58	5,00	48,7	45,4	40,8	49,8		
60-02_C	--	199748,38	389311,58	8,00	50,0	46,5	41,9	51,0		
60-03_A	--	199754,42	389312,74	2,00	48,7	45,5	40,9	49,9		
60-03_B	--	199754,42	389312,74	5,00	50,1	46,7	42,2	51,2		
60-03_C	--	199754,42	389312,74	8,00	52,0	48,6	44,4	53,2		
61-01_A	--	199735,98	389298,36	2,00	50,2	46,6	41,6	51,0		
61-01_B	--	199735,98	389298,36	5,00	51,5	47,8	42,8	52,2		
61-01_C	--	199735,98	389298,36	8,00	52,3	48,6	43,8	53,1		
61-02_A	--	199742,49	389300,95	2,00	43,7	40,5	36,5	45,1		
61-02_B	--	199742,49	389300,95	5,00	46,0	42,7	38,9	47,5		
61-02_C	--	199742,49	389300,95	8,00	48,8	45,5	41,7	50,3		
61-03_A	--	199747,97	389296,13	2,00	49,7	46,5	42,0	50,9		
61-03_B	--	199747,97	389296,13	5,00	51,0	47,5	43,1	52,0		
61-03_C	--	199747,97	389296,13	8,00	52,4	49,0	44,7	53,5		
61-04_A	--	199741,13	389293,68	2,00	53,4	49,9	44,8	54,2		
61-04_B	--	199741,13	389293,68	5,00	54,5	50,7	45,7	55,1		
61-04_C	--	199741,13	389293,68	8,00	54,8	51,0	46,0	55,5		
62-01_A	--	199726,20	389304,62	2,00	45,0	41,6	37,3	46,1		
62-01_B	--	199726,20	389304,62	5,00	46,6	43,2	39,1	47,9		
62-01_C	--	199726,20	389304,62	8,00	49,5	46,1	42,2	50,9		
62-02_A	--	199722,87	389295,82	2,00	54,0	50,4	45,3	54,7		
62-02_B	--	199722,87	389295,82	5,00	55,1	51,3	46,1	55,7		
62-02_C	--	199722,87	389295,82	8,00	55,4	51,5	46,4	55,9		
62-03_A	--	199727,28	389299,14	2,00	50,7	47,3	42,3	51,6		
62-03_B	--	199727,28	389299,14	5,00	52,0	48,4	43,4	52,8		
62-03_C	--	199727,28	389299,14	8,00	53,2	49,5	44,8	54,0		
63-01_A	--	199720,90	389306,48	2,00	44,5	41,2	37,1	45,8		
63-01_B	--	199720,90	389306,48	5,00	46,2	42,8	38,9	47,5		
63-01_C	--	199720,90	389306,48	8,00	48,9	45,6	41,8	50,3		
63-02_A	--	199717,68	389297,65	2,00	54,0	50,4	45,3	54,7		
63-02_B	--	199717,68	389297,65	5,00	55,1	51,3	46,1	55,7		
63-02_C	--	199717,68	389297,65	8,00	55,4	51,5	46,4	56,0		
64-01_A	--	199715,66	389308,32	2,00	44,0	40,7	36,7	45,4		
64-01_B	--	199715,66	389308,32	5,00	45,8	42,5	38,7	47,3		
64-01_C	--	199715,66	389308,32	8,00	48,4	45,1	41,4	49,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64-02_A	--	199712,60	389299,43	2,00	54,0	50,4	45,3	54,7		
64-02_B	--	199712,60	389299,43	5,00	55,1	51,3	46,1	55,7		
64-02_C	--	199712,60	389299,43	8,00	55,4	51,5	46,4	56,0		
65-01_A	--	199710,39	389310,17	2,00	46,2	43,0	39,2	47,7		
65-01_B	--	199710,39	389310,17	5,00	47,1	43,9	40,2	48,6		
65-01_C	--	199710,39	389310,17	8,00	49,0	45,8	42,1	50,6		
65-02_A	--	199707,27	389301,31	2,00	54,1	50,5	45,3	54,8		
65-02_B	--	199707,27	389301,31	5,00	55,1	51,3	46,2	55,7		
65-02_C	--	199707,27	389301,31	8,00	55,5	51,6	46,5	56,0		
65-03_A	--	199706,15	389306,58	2,00	51,9	48,3	43,4	52,7		
65-03_B	--	199706,15	389306,58	5,00	52,7	49,0	44,1	53,5		
65-03_C	--	199706,15	389306,58	8,00	53,3	49,5	44,7	54,0		
66-01_A	--	199713,91	389325,66	2,00	49,1	45,7	41,2	50,2		
66-01_B	--	199713,91	389325,66	5,00	50,0	46,5	42,0	51,0		
66-01_C	--	199713,91	389325,66	8,00	51,0	47,4	42,8	51,9		
66-02_A	--	199717,11	389321,19	2,00	48,5	45,0	40,4	49,5		
66-02_B	--	199717,11	389321,19	5,00	49,6	46,1	41,5	50,6		
66-02_C	--	199717,11	389321,19	8,00	50,8	47,2	42,6	51,7		
66-03_A	--	199723,46	389322,07	2,00	44,8	41,7	37,7	46,3		
66-03_B	--	199723,46	389322,07	5,00	46,7	43,5	39,6	48,2		
66-03_C	--	199723,46	389322,07	8,00	49,8	46,6	42,8	51,3		
67-01_A	--	199715,75	389330,90	2,00	48,7	45,3	40,9	49,8		
67-01_B	--	199715,75	389330,90	5,00	49,6	46,1	41,7	50,7		
67-01_C	--	199715,75	389330,90	8,00	50,5	46,9	42,5	51,5		
67-02_A	--	199721,43	389332,60	2,00	43,4	40,2	36,3	44,9		
67-02_B	--	199721,43	389332,60	5,00	45,1	41,8	38,1	46,6		
67-02_C	--	199721,43	389332,60	8,00	46,9	43,6	39,9	48,4		
67-03_A	--	199725,44	389327,70	2,00	44,4	41,4	37,3	45,9		
67-03_B	--	199725,44	389327,70	5,00	46,3	43,2	39,2	47,8		
67-03_C	--	199725,44	389327,70	8,00	49,3	46,1	42,2	50,8		
68-01_A	--	199719,86	389342,58	2,00	47,7	44,4	40,2	49,0		
68-01_B	--	199719,86	389342,58	5,00	48,5	45,2	40,9	49,7		
68-01_C	--	199719,86	389342,58	8,00	49,5	46,0	41,7	50,6		
68-02_A	--	199723,35	389337,54	2,00	42,2	39,0	34,8	43,5		
68-02_B	--	199723,35	389337,54	5,00	44,2	41,0	37,0	45,6		
68-02_C	--	199723,35	389337,54	8,00	47,7	44,5	40,5	49,2		
68-03_A	--	199729,80	389339,06	2,00	44,5	41,4	37,4	46,0		
68-03_B	--	199729,80	389339,06	5,00	46,4	43,2	39,4	47,9		
68-03_C	--	199729,80	389339,06	8,00	49,2	46,0	42,3	50,7		
69-01_A	--	199722,01	389348,74	2,00	47,2	43,9	39,8	48,5		
69-01_B	--	199722,01	389348,74	5,00	48,1	44,7	40,6	49,3		
69-01_C	--	199722,01	389348,74	8,00	49,0	45,6	41,4	50,2		
69-02_A	--	199731,89	389345,01	2,00	44,9	41,9	37,9	46,5		
69-02_B	--	199731,89	389345,01	5,00	46,6	43,5	39,7	48,2		
69-02_C	--	199731,89	389345,01	8,00	49,0	45,8	42,1	50,6		
70-01_A	--	199724,08	389354,62	2,00	47,1	43,9	39,8	48,5		
70-01_B	--	199724,08	389354,62	5,00	47,9	44,6	40,5	49,2		
70-01_C	--	199724,08	389354,62	8,00	48,6	45,2	41,1	49,8		
70-02_A	--	199730,26	389356,10	2,00	43,8	40,7	37,3	45,6		
70-02_B	--	199730,26	389356,10	5,00	45,7	42,7	39,3	47,5		
70-02_C	--	199730,26	389356,10	8,00	48,1	44,9	41,5	49,8		
70-03_A	--	199734,11	389351,34	2,00	42,3	39,2	35,2	43,8		
70-03_B	--	199734,11	389351,34	5,00	44,6	41,5	37,7	46,2		
70-03_C	--	199734,11	389351,34	8,00	48,3	45,2	41,5	50,0		
71-01_A	--	199685,55	389347,16	2,00	47,7	44,2	39,4	48,6		
71-01_B	--	199685,55	389347,16	5,00	48,7	45,1	40,5	49,6		
71-01_C	--	199685,55	389347,16	8,00	50,4	46,8	42,4	51,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71-02_A	--	199691, 27	389349, 03	2,00	45,1	42,0	38,4	46,8		
71-02_B	--	199691, 27	389349, 03	5,00	46,6	43,5	39,9	48,3		
71-02_C	--	199691, 27	389349, 03	8,00	49,4	46,3	42,7	51,1		
71-03_A	--	199695, 35	389344, 27	2,00	47,5	44,3	40,1	48,8		
71-03_B	--	199695, 35	389344, 27	5,00	48,7	45,4	41,2	50,0		
71-03_C	--	199695, 35	389344, 27	8,00	50,6	47,3	43,3	52,0		
72-01_A	--	199683, 76	389342, 07	2,00	48,1	44,5	39,7	48,9		
72-01_B	--	199683, 76	389342, 07	5,00	49,0	45,3	40,6	49,8		
72-01_C	--	199683, 76	389342, 07	8,00	50,5	46,9	42,4	51,5		
72-02_A	--	199687, 35	389337, 48	2,00	48,6	45,2	40,3	49,5		
72-02_B	--	199687, 35	389337, 48	5,00	49,8	46,2	41,3	50,6		
72-02_C	--	199687, 35	389337, 48	8,00	50,9	47,2	42,3	51,6		
72-03_A	--	199693, 41	389338, 76	2,00	48,2	44,9	40,6	49,4		
72-03_B	--	199693, 41	389338, 76	5,00	49,3	45,9	41,6	50,5		
72-03_C	--	199693, 41	389338, 76	8,00	51,0	47,6	43,5	52,2		
73-01_A	--	199683, 02	389321, 69	2,00	44,5	41,1	36,8	45,6		
73-01_B	--	199683, 02	389321, 69	5,00	46,2	42,8	38,7	47,4		
73-01_C	--	199683, 02	389321, 69	8,00	49,1	45,7	41,8	50,4		
73-02_A	--	199683, 62	389316, 05	2,00	50,5	47,2	42,3	51,5		
73-02_B	--	199683, 62	389316, 05	5,00	51,9	48,3	43,5	52,7		
73-02_C	--	199683, 62	389316, 05	8,00	52,9	49,3	44,8	53,8		
73-03_A	--	199678, 84	389312, 35	2,00	54,4	50,8	45,6	55,1		
73-03_B	--	199678, 84	389312, 35	5,00	55,5	51,7	46,6	56,1		
73-03_C	--	199678, 84	389312, 35	8,00	55,8	52,0	46,8	56,4		
74-01_A	--	199676, 07	389324, 13	2,00	46,2	42,9	38,6	47,4		
74-01_B	--	199676, 07	389324, 13	5,00	47,6	44,2	40,0	48,8		
74-01_C	--	199676, 07	389324, 13	8,00	49,6	46,2	42,1	50,8		
74-02_A	--	199672, 13	389320, 16	2,00	51,7	48,0	42,9	52,3		
74-02_B	--	199672, 13	389320, 16	5,00	52,9	49,1	44,0	53,5		
74-02_C	--	199672, 13	389320, 16	8,00	53,5	49,7	44,7	54,1		
74-03_A	--	199673, 38	389314, 26	2,00	54,5	50,9	45,7	55,2		
74-03_B	--	199673, 38	389314, 26	5,00	55,7	51,9	46,7	56,2		
74-03_C	--	199673, 38	389314, 26	8,00	56,0	52,1	47,0	56,5		
75-01_A	--	199662, 75	389328, 81	2,00	45,4	41,9	37,4	46,4		
75-01_B	--	199662, 75	389328, 81	5,00	46,9	43,4	39,1	48,0		
75-01_C	--	199662, 75	389328, 81	8,00	48,8	45,4	41,3	50,1		
75-02_A	--	199663, 93	389322, 77	2,00	49,8	46,4	41,2	50,6		
75-02_B	--	199663, 93	389322, 77	5,00	51,3	47,5	42,5	51,9		
75-02_C	--	199663, 93	389322, 77	8,00	52,6	48,9	44,2	53,4		
75-03_A	--	199659, 10	389319, 28	2,00	54,8	51,2	46,1	55,5		
75-03_B	--	199659, 10	389319, 28	5,00	55,9	52,1	47,0	56,5		
75-03_C	--	199659, 10	389319, 28	8,00	56,3	52,4	47,2	56,8		
76-01_A	--	199657, 18	389330, 76	2,00	45,3	41,9	37,5	46,4		
76-01_B	--	199657, 18	389330, 76	5,00	46,8	43,3	39,1	47,9		
76-01_C	--	199657, 18	389330, 76	8,00	48,6	45,2	41,2	49,9		
76-02_A	--	199652, 52	389327, 10	2,00	52,9	49,3	44,1	53,6		
76-02_B	--	199652, 52	389327, 10	5,00	54,0	50,2	45,0	54,6		
76-02_C	--	199652, 52	389327, 10	8,00	54,3	50,4	45,3	54,8		
76-03_A	--	199653, 69	389321, 18	2,00	55,0	51,4	46,2	55,7		
76-03_B	--	199653, 69	389321, 18	5,00	56,1	52,3	47,1	56,7		
76-03_C	--	199653, 69	389321, 18	8,00	56,4	52,5	47,4	56,9		
77-01_A	--	199655, 70	389362, 44	2,00	44,8	41,7	38,0	46,4		
77-01_B	--	199655, 70	389362, 44	5,00	46,1	43,0	39,4	47,8		
77-01_C	--	199655, 70	389362, 44	8,00	48,4	45,3	41,7	50,1		
77-02_A	--	199654, 18	389351, 99	2,00	50,6	47,0	41,9	51,3		
77-02_B	--	199654, 18	389351, 99	5,00	51,6	47,9	42,9	52,3		
77-02_C	--	199654, 18	389351, 99	8,00	52,5	48,7	43,8	53,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
77-03_A	--	199651,75	389357,55	2,00	49,2	45,7	40,9	50,1		
77-03_B	--	199651,75	389357,55	5,00	50,1	46,5	41,7	50,9		
77-03_C	--	199651,75	389357,55	8,00	50,9	47,2	42,4	51,7		
78-01_A	--	199661,88	389361,41	2,00	44,1	40,9	37,3	45,7		
78-01_B	--	199661,88	389361,41	5,00	45,4	42,3	38,8	47,1		
78-01_C	--	199661,88	389361,41	8,00	48,0	44,9	41,3	49,7		
78-02_A	--	199660,50	389350,95	2,00	49,7	46,1	41,0	50,4		
78-02_B	--	199660,50	389350,95	5,00	50,7	47,0	42,0	51,4		
78-02_C	--	199660,50	389350,95	8,00	51,7	48,0	43,1	52,4		
79-01_A	--	199668,18	389360,37	2,00	44,4	41,2	37,5	46,0		
79-01_B	--	199668,18	389360,37	5,00	45,9	42,7	39,1	47,5		
79-01_C	--	199668,18	389360,37	8,00	48,3	45,1	41,5	49,9		
79-02_A	--	199666,89	389349,89	2,00	49,1	45,5	40,4	49,8		
79-02_B	--	199666,89	389349,89	5,00	50,1	46,4	41,4	50,8		
79-02_C	--	199666,89	389349,89	8,00	51,2	47,4	42,6	51,9		
80-01_A	--	199675,53	389359,15	2,00	44,7	41,6	37,9	46,4		
80-01_B	--	199675,53	389359,15	5,00	46,3	43,1	39,5	47,9		
80-01_C	--	199675,53	389359,15	8,00	48,2	45,1	41,5	49,9		
80-02_A	--	199673,28	389348,83	2,00	48,7	45,2	40,0	49,4		
80-02_B	--	199673,28	389348,83	5,00	49,6	45,9	40,8	50,3		
80-02_C	--	199673,28	389348,83	8,00	50,9	47,1	42,3	51,6		
80-03_A	--	199677,66	389353,61	2,00	44,8	41,5	37,5	46,1		
80-03_B	--	199677,66	389353,61	5,00	46,5	43,3	39,4	48,0		
80-03_C	--	199677,66	389353,61	8,00	49,5	46,2	42,4	51,0		
81-01_A	--	199663,85	389388,16	2,00	47,3	44,0	39,9	48,6		
81-01_B	--	199663,85	389388,16	5,00	48,1	44,7	40,7	49,4		
81-01_C	--	199663,85	389388,16	8,00	48,3	44,9	40,8	49,6		
81-02_A	--	199670,82	389390,25	2,00	40,1	37,0	33,5	41,8		
81-02_B	--	199670,82	389390,25	5,00	43,0	39,9	36,5	44,8		
81-02_C	--	199670,82	389390,25	8,00	46,1	42,9	39,5	47,8		
81-03_A	--	199675,62	389384,95	2,00	44,9	41,9	38,3	46,6		
81-03_B	--	199675,62	389384,95	5,00	46,5	43,4	39,9	48,2		
81-03_C	--	199675,62	389384,95	8,00	49,2	46,1	42,6	50,9		
81-04_A	--	199668,47	389383,22	2,00	44,8	41,5	37,3	46,1		
81-04_B	--	199668,47	389383,22	5,00	46,1	42,8	38,7	47,4		
81-04_C	--	199668,47	389383,22	8,00	47,8	44,5	40,4	49,1		
82-01_A	--	199669,84	389399,26	2,00	47,5	44,2	40,2	48,9		
82-01_B	--	199669,84	389399,26	5,00	48,1	44,9	40,9	49,5		
82-01_C	--	199669,84	389399,26	8,00	48,3	44,9	41,0	49,6		
82-02_A	--	199678,88	389396,68	2,00	46,5	43,4	39,7	48,1		
82-02_B	--	199678,88	389396,68	5,00	47,7	44,6	41,0	49,4		
82-02_C	--	199678,88	389396,68	8,00	49,2	46,1	42,5	50,9		
82-03_A	--	199673,45	389395,03	2,00	41,4	38,0	34,1	42,7		
82-03_B	--	199673,45	389395,03	5,00	43,3	40,0	36,2	44,7		
82-03_C	--	199673,45	389395,03	8,00	46,8	43,6	39,8	48,3		
83-01_A	--	199671,22	389404,39	2,00	47,2	44,1	40,0	48,7		
83-01_B	--	199671,22	389404,39	5,00	47,9	44,6	40,6	49,3		
83-01_C	--	199671,22	389404,39	8,00	47,8	44,4	40,4	49,1		
83-02_A	--	199680,30	389401,95	2,00	46,5	43,5	39,9	48,2		
83-02_B	--	199680,30	389401,95	5,00	47,8	44,7	41,2	49,5		
83-02_C	--	199680,30	389401,95	8,00	49,6	46,5	43,0	51,3		
84-01_A	--	199672,63	389409,64	2,00	47,3	44,0	40,0	48,6		
84-01_B	--	199672,63	389409,64	5,00	47,8	44,5	40,5	49,2		
84-01_C	--	199672,63	389409,64	8,00	47,5	44,2	40,1	48,8		
84-02_A	--	199681,75	389407,33	2,00	46,1	43,0	39,4	47,8		
84-02_B	--	199681,75	389407,33	5,00	47,3	44,2	40,6	49,0		
84-02_C	--	199681,75	389407,33	8,00	49,6	46,6	43,0	51,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

B3 - Rekenresultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: HVG004 AO-WVL V2.0
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
85-01_A	--	199674,06	389414,96	2,00	47,5	44,3	40,2	48,9		
85-01_B	--	199674,06	389414,96	5,00	47,9	44,7	40,7	49,4		
85-01_C	--	199674,06	389414,96	8,00	47,5	44,1	40,1	48,8		
85-02_A	--	199683,16	389412,61	2,00	46,5	43,4	39,8	48,2		
85-02_B	--	199683,16	389412,61	5,00	47,6	44,6	41,0	49,3		
85-02_C	--	199683,16	389412,61	8,00	49,7	46,6	43,0	51,4		
85-03_A	--	199679,05	389416,72	2,00	49,3	46,2	42,6	51,0		
85-03_B	--	199679,05	389416,72	5,00	50,0	46,9	43,4	51,7		
85-03_C	--	199679,05	389416,72	8,00	50,3	47,2	43,6	52,0		
86-01_A	--	199698,70	389410,40	2,00	48,5	45,5	41,8	50,2		
86-01_B	--	199698,70	389410,40	5,00	49,4	46,3	42,7	51,1		
86-01_C	--	199698,70	389410,40	8,00	50,4	47,3	43,7	52,1		
86-02_A	--	199694,76	389406,47	2,00	46,1	43,0	39,3	47,7		
86-02_B	--	199694,76	389406,47	5,00	47,1	44,0	40,4	48,8		
86-02_C	--	199694,76	389406,47	8,00	47,2	44,1	40,4	48,8		
86-03_A	--	199695,76	389400,63	2,00	42,6	39,5	35,9	44,3		
86-03_B	--	199695,76	389400,63	5,00	45,0	41,9	38,3	46,7		
86-03_C	--	199695,76	389400,63	8,00	47,2	44,1	40,4	48,8		
87-01_A	--	199705,00	389408,70	2,00	48,5	45,5	41,9	50,3		
87-01_B	--	199705,00	389408,70	5,00	49,5	46,4	42,8	51,2		
87-01_C	--	199705,00	389408,70	8,00	50,7	47,6	44,0	52,4		
87-02_A	--	199706,34	389402,55	2,00	49,1	46,0	42,4	50,8		
87-02_B	--	199706,34	389402,55	5,00	50,0	46,9	43,3	51,7		
87-02_C	--	199706,34	389402,55	8,00	51,2	48,1	44,5	52,9		
87-03_A	--	199702,24	389398,88	2,00	45,4	42,3	38,6	47,0		
87-03_B	--	199702,24	389398,88	5,00	46,6	43,6	39,9	48,3		
87-03_C	--	199702,24	389398,88	8,00	47,7	44,6	40,9	49,3		
88-01_A	--	199695,67	389385,05	2,00	44,0	40,8	36,6	45,3		
88-01_B	--	199695,67	389385,05	5,00	45,4	42,1	38,2	46,8		
88-01_C	--	199695,67	389385,05	8,00	46,7	43,4	39,4	48,1		
88-02_A	--	199701,35	389386,92	2,00	46,6	43,6	40,0	48,3		
88-02_B	--	199701,35	389386,92	5,00	47,9	44,9	41,4	49,7		
88-02_C	--	199701,35	389386,92	8,00	49,7	46,6	43,1	51,4		
88-03_A	--	199705,54	389382,50	2,00	47,5	44,4	40,6	49,1		
88-03_B	--	199705,54	389382,50	5,00	48,7	45,5	41,8	50,3		
88-03_C	--	199705,54	389382,50	8,00	50,5	47,4	43,8	52,2		
89-01_A	--	199694,12	389379,28	2,00	44,4	41,2	37,0	45,7		
89-01_B	--	199694,12	389379,28	5,00	45,6	42,3	38,3	47,0		
89-01_C	--	199694,12	389379,28	8,00	46,8	43,4	39,4	48,1		
89-02_A	--	199698,38	389375,08	2,00	45,5	42,2	37,8	46,7		
89-02_B	--	199698,38	389375,08	5,00	46,6	43,3	38,9	47,8		
89-02_C	--	199698,38	389375,08	8,00	47,7	44,3	40,0	48,9		
89-03_A	--	199703,96	389376,60	2,00	47,6	44,5	40,7	49,2		
89-03_B	--	199703,96	389376,60	5,00	48,6	45,5	41,8	50,2		
89-03_C	--	199703,96	389376,60	8,00	50,5	47,3	43,6	52,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen