

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Michels Advies b.v.  
Ringweg ongenummerd,  
5813 BP Ysselsteyn

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Aanlegfase  
Berekening aanlegfase nieuwe woning Ringweg ongenummerd

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RiTtKKHgPgNs1  
25 juni 2025, 12:53  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase nieuwe woning Ringweg ongenummerd -  
Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      | 0,8 kg/j                | 66,7 kg/j               |

Resultaten

Bouwfase nieuwe woning Ringweg ongenummerd -  
Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

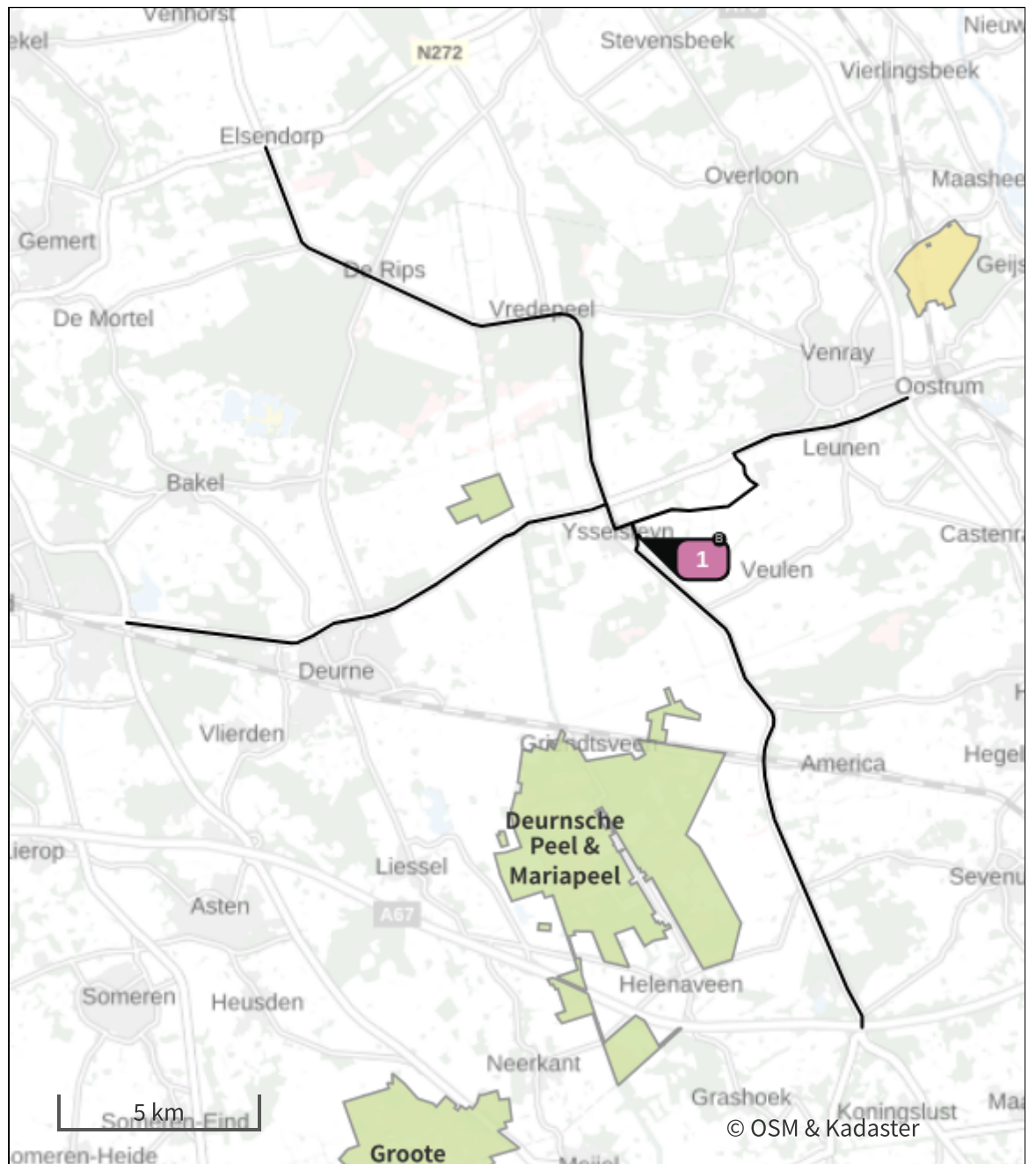
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

Bouwfase nieuwe woning Ringweg ongenummerd (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

|                                                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div><div>1</div><div>Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br/>Bouwwerktuigen</div></div>                 | 0,5 kg/j                | 59,0 kg/j               |
| <div><div></div><div>Verkeersnetwerk</div></div> | 0,4 kg/j                | 7,6 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase nieuwe woning Ringweg ongenummerd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Bouwfase nieuwe woning Ringweg ongenummerd, Rekenjaar 2026

### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                |                                                                    |                        |                 |                    |                 |           |
|----------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------|
| Naam           | Bouwwerktuigen                                                     |                        | NO <sub>x</sub> |                    | 59,0 kg/j       |           |
| Locatie        | X:190877,82<br>Y:389085,35                                         |                        | NH <sub>3</sub> |                    | 0,5 kg/j        |           |
| Oppervlakte    | 0,30 ha                                                            |                        |                 |                    |                 |           |
| Naam           | Stageklasse                                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie   |
| Bouwwerktuigen | Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel |                        | 100 u/j         |                    | NO <sub>x</sub> | 12,0 kg/j |
|                |                                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 88,0 g/j  |
| Mobiele kraan  | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja                      | 300 l/j                | 20 u/j          | 4 l/j              | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j  |
|                |                                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 72,0 g/j  |
| Verreiker      | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja                    | 140 l/j                | 40 u/j          | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 4,8 kg/j  |
|                |                                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 33,6 g/j  |
| Grote loader   | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja                    | 210 l/j                | 18 u/j          | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 7,0 kg/j  |
|                |                                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 50,4 g/j  |
| Minigraver     | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja                     | 315 l/j                | 45 u/j          | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 10,6 kg/j |
|                |                                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 75,6 g/j  |
| Kleine loader  | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja                     | 600 l/j                | 60 u/j          | 8 l/j              | NO <sub>x</sub> | 16,4 kg/j |
|                |                                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                       |                           |   |       |        |                 |          |
|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------|---|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Aanvoer bouwmaterialen en personeel 1 |                           |   | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j |
| Locatie                   | X:194071,86 Y:383335,56               | Type scherm               | - | -     |        | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 14.413,60 m                           | Hoogte                    | - | -     |        | NH <sub>3</sub> | 52,9 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                             | Afstand tot de weg        | - | -     |        |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                      |                           |   |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                     |                           |   |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                               |                           |   |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                   |                           |   |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |   |       |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren               | 80,0 /jaar                |   |       |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren               | 20,0 /jaar                |   |       |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren               | 10,0 /jaar                |   |       |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren               | 0,0 /jaar                 |   |       |        | 0,0 %           |          |

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                       |                           |       |        |                 |          |
|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Aanvoer bouwmaterialen en personeel 2 |                           | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
| Locatie                   | X:193352,44 Y:391118,76               | Type scherm               | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 9.544,72 m                            | Hoogte                    | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 35,0 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                             | Afstand tot de weg        | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                      |                           |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                     |                           |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                               |                           |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                   |                           |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |       |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren               | 80,0 /jaar                |       |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren               | 20,0 /jaar                |       |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren               | 10,0 /jaar                |       |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren               | 0,0 /jaar                 |       |        | 0,0 %           |          |

#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Aanvoer bouwmaterialen en personeel 3 |                           | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:187458,96 Y:394522,78               | Type scherm               | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 16.419,49 m                           | Hoogte                    | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 60,3 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                             | Afstand tot de weg        | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                      |                           |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                     |                           |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                               |                           |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                   |                           |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |       |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren               | 80,0 /jaar                |       |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren               | 20,0 /jaar                |       |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren               | 10,0 /jaar                |       |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren               | 0,0 /jaar                 |       |        | 0,0 %           |          |

#### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Aanvoer bouwmaterialen en personeel 4 |                           | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 4,3 kg/j |
|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:184943,47 Y:387418,84               | Type scherm               | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,9 kg/j |
| Lengte                    | 14.640,51 m                           | Hoogte                    | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                             | Afstand tot de weg        | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                      |                           |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                     |                           |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                               |                           |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                   |                           |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |       |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren               | 400,0 /jaar               |       |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren               | 100,0 /jaar               |       |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren               | 20,0 /jaar                |       |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren               | 0,0 /jaar                 |       |        | 0,0 %           |          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>