

Memo

Onderwerp: Invloed verkeer op bestaande woningen
Locatie: Achter de Jera II, Ysselsteyn
Datum: 30 september 2025
Projectnummer: 20250276

1. Inleiding

In opdracht van Venterra B.V. is door Embridge Nederland een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor het project Achter de Jera II in Ysselsteyn. Het voornemen bestaat om 16 nieuwbouwwoningen en een appartementencomplex met 17 appartementen te realiseren. Het projectgebied is gelegen direct in de bebouwde kom van Ysselsteyn.

In het kader van ETFAL (evenwichtige toedeling van functies aan locaties) is onderzocht wat de akoestische invloed is op de bestaande woningen ten gevolge van het toenemende wegverkeer.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode geluid wegen' zoals opgenomen in bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

2. Situatie

Het perceel voor het project Achter de Jera II is gelegen ten westen van de kern van Ysselsteyn. Het perceel is gelegen tussen al bestaande woningen en ligt aan de rand van Ysselsteyn dicht bij het buitengebied. Er is het voornemen om op het terrein 16 nieuwbouwwoningen en 17 appartementen te realiseren. Figuur 1 geeft een overzicht van de locatie en figuur 2 geeft een overzicht van het beoogde plan.



Figuur 1: Overzicht locatie met plangebied in rood kader (bron PDOK-viewer).



Figuur 2: Overzicht van het beoogde plan, met de beoogde woningen (bron: Venterra B.V.).

3. Toetsingskader

Artikel 5.78af van het Besluit kwaliteit leefomgeving geeft het toetsingskader voor indirecte akoestische effecten van (spoor)wegen.

Dit artikel geeft in lid 1 aan dat er in eerste instantie maar een maximale toename van 1,5 dB mag plaatsvinden op bestaande woningen als gevolg van een toename in de verkeersintensiteit.

Maar middels lid 3 van het artikel kan een omgevingsplan erin voorzien dan het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt als:

- geen maatregelen getroffen kunnen worden om die toename te voorkomen;
 - de toename door het treffen van geluidbeperkende maatregel zoveel mogelijk wordt beperkt;
- en
- het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde (70 L_{den} voor gemeentelijke wegen).

4. Invoergegevens rekenmodel

4.1 Rekenmodel

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V2024.2. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode geluid wegen' zoals opgenomen in bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. De bodemfactor bij de berekeningen is op 0,8 gesteld (met uitzondering van de wegen en verharde gedeelten, deze hebben een bodemfactor van 0,0 en met uitzondering van tuinen / graspartijen, deze hebben een bodemfactor van 1,0) en luchtabsorptie is zoals opgenomen in bijlage IVe van de Omgevingsregeling methode II8.

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de relevante gevels van de woningen. De hoogtes van de immissiepunten bedragen 2/3de van de bouwlaag en betreffen 2,0 meter op de begane grond, 5,0 m op de 1ste verdieping. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 2 geeft de invoergegevens van het rekenmodel weer.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoeks-coördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 2.

4.2 Gegevens verkeer

Deze zijn aangeleverd middels het verkeersmodel Nebula of tellingen.

Voor de gegevens uit het verkeersmodel is middels de gegevens voor de jaren 2030 en 2040 de verkeersintensiteiten geïnterpoleerd naar het jaar 2035. Voor de tellingen is de verkeersintensiteit omgerekend naar 2035 door rekening te houden met een autonome toename van 1 %.

Voor de nieuwe wegen op het projectgebied is middels de CROW-publicatie 'Parkeerkencijfers 2024' een inschatting gemaakt van de verkeersintensiteiten afkomstig van de nieuwe woningen en appartementen.

Hierbij is uitgegaan van niet stedelijke gebied, rest bebouwde kom. Het plan bestaat uit: 17 appartementen, 6 twee-onder-een-kapwoningen en 10 hoek- of rijtjeswoningen.

De appartementen zijn opgesplitst in 12 sociale huurappartementen en 5 vrij in te vullen appartementen. Voor de sociale huurappartementen is uitgegaan van "Huur appartementen, vrije sector, <75 m² bvo". Voor de vrij in te vullen appartementen is uitgegaan van "Koop, appartement, < 75 m² bvo".

De woningen zijn allemaal koopwoningen en hier is verder alleen een verdeling mogelijk op woning type. Hierbij is er gekozen voor "Koop, huis, tussen/hoek" en "Koop, huis, twee-onder-een-kap" voor de bepaling van de verkeersintensiteiten.

Verder is ook het verkeer bepaald van het geprojecteerde project In de Wei en het verkeer dat aanwezig zal zijn op de Pastoor Janssenweg, omdat deze nog niet in het verkeersmodel staan. Hierbij is uitgegaan dat alle woningen en appartementen koopwoningen (vrijstaand of twee-onder-een-kap) of -appartementen (75-100 bvo) zijn waardoor van een worstcasescenario kan worden uitgegaan voor de verkeersintensiteiten.

Deze aantallen voor de nieuwe woningen van het project zijn toegevoegd aan de al aanwezige verkeersintensiteiten op de Heidse Peelweg (W01) en de Pastoor Janssenstraat (W14), omdat dit de aanvoerwegen zijn voor het verkeer met als bestemming de nieuwe wegen op het projectgebied. Er is geen doorgang mogelijk van de nieuwe wegen naar de Harrie Philipsenstraat.

Voor de verkeersverdelingen en uurintensiteiten van alle wegen zijn standaardverdelingen toegepast voor 'woon- en buurtstraten' en 'wijkverzamelwegen'.

De snelheid op alle wegen is met uitzondering van de Jan Poelweg, een gedeelte van de Heidse Peelweg en een gedeelte van het Lovinckplein 30 km/uur. Op de Jan Poelweg en een gedeelte van het Lovinckplein is de snelheid 50 km/uur. Op een gedeelte van de Heidse Peelweg is de snelheid 60 km/uur.

Tabel 4-a geeft een overzicht van de wegen en verkeersintensiteiten. Tabel 4-b geeft een overzicht van de toegepaste uurintensiteiten en verkeersverdelingen.

Bijlage 2 geeft een overzicht van de invoergegevens.

Tabel 4-a overzicht verkeersgegevens wegverkeer

Id.	Weg	Rijsnelheid (km/uur)	Verkeersintensiteit weekdag (mvt per etmaal)	Wegdektype
W01	Heidse Peelweg	30	622 (420*)	Referentiewegdek
W02	Heidse Peelweg	60	426	Referentiewegdek
W03	Ringweg	30	375	Referentiewegdek
W04a	Kerkweg	30	58	Elementenverharding in keperverband
W04b	Kerkweg	30	611	Elementenverharding in keperverband
W04c	Kerkweg	30	1206	Referentiewegdek
W04d	Kerkweg	30	1206	Referentiewegdek
W05a	Peter Janssenweg	30	306	Referentiewegdek
W05b	Peter Janssenweg	30	186	Referentiewegdek
W06	Aan de Jera	30	645	Elementenverharding in keperverband
W07a	Timmermannsweg	30	368	Referentiewegdek
W07b	Timmermannsweg	30	368	Elementenverharding in keperverband
W08a	Lovinckplein	30	1312	Elementenverharding in keperverband
W08b	Lovinckplein	50	8413	Referentiewegdek
W08c	Lovinckplein	30	260	Elementenverharding in keperverband
W10a	Jan Poelweg	50	8995	Referentiewegdek
W10b	Jan Poelweg	50	8413	Referentiewegdek
W11a	Nieuwe weg	30	202	Elementenverharding in keperverband
W11b	Nieuwe weg	30	128	Elementenverharding in keperverband
W11c	Nieuwe weg	30	17	Elementenverharding in keperverband
W12	Harrie Philipsenstraat	30	645	Elementenverharding in keperverband
W13	Pasher Harstraat	30	645	Elementenverharding in keperverband
W14	Pastoor Janssensstraat	30	421 (219*)	Elementenverharding in keperverband

* aantallen exclusief het verkeer van Achter de Jera II

Tabel 4-b: Uurverdeling en verkeersverdeling

Wegtype	Uurverdeling (% verkeer/uur)			Voertuigverdeling		
	Dag	Avond	Nacht	%lichte mvt	%middelzware mvt	%zware mvt
Woon en buurtstraten	6,8	3,4	0,6	94,5	4,5	1,0
Wijkverzamelwegen	6,5	4,1	0,7	96,7	2,8	0,5

5. Resultaten

In tabel 4-a zijn de maatgevende, relevante berekende geluidbelastingen op de toetspunten ter plaatse van de bestaande woningen opgenomen. Bijlage 3 geeft een overzicht van alle berekende geluidbelastingen.

Naam	Omschrijving	Exclusief extra verkeer [dB]	Inclusief extra verkeer [dB]	Vershil [dB]
1	In de Wei blok 1	38,9	42,3	3,4
2	In de Wei blok 2	39,5	42,1	2,6
3	In de Wei blok 3	45,4	48,3	2,9
4	In de Wei blok 4	46,1	49,0	2,9
5	In de Wei blok 5	46,9	49,8	2,9
6	In de Wei blok 6	44,5	47,3	2,8
7	In de Wei blok 7	48,8	51,7	2,9
8	Heidse Peelweg 39	47,5	48,4	0,9
9	Heidse Peelweg 37	45,2	46,4	1,2
10	Heidse Peelweg 35	45,0	46,5	1,5
11	Heidse Peelweg 33	44,4	46,0	1,6
12	Heidse Peelweg 44	42,3	43,8	1,5
13	Heidse Peelweg 42	42,4	44,2	1,8
14	Heidse Peelweg 38	41,4	42,9	1,5
15	Heidse Peelweg 31 voorgevel	44,0	45,9	1,9
16	Heidse Peelweg 31 zijgevel	42,5	45,1	2,6
17	Heidse Peelweg 29 zijgevel	37,1	40,7	3,6
18	Heidse Peelweg 29 voorgevel	43,2	44,7	1,5
19	Heidse Peelweg 27	42,6	44,0	1,4
20	Heidse Peelweg 25	43,3	44,7	1,4
21	Heidse Peelweg 23	43,6	44,9	1,3
22	Heidse Peelweg 21	45,7	47,0	1,3
23	Kerkweg 30	40,8	40,8	0,0
24	Kerkweg 28	37,4	37,5	0,1
25	Kerkweg 26 voorgevel	40,0	40,9	0,9
26	Kerkweg 26 zijgevel	44,5	47,0	2,5
27	Kerkweg 24 zijgevel	40,4	42,9	2,5
28	Kerkweg 24 voorgevel	39,8	40,4	0,6
29	Kerkweg 22	41,7	41,8	0,1
30	Kerkweg 25	40,5	41,7	1,2
31	Kerkweg 23	40,9	41,4	0,5
32	Harrie Phillipsstraat 9/11	45,6	45,9	0,3
33	Harrie Phillipsstraat 5/7	46,4	46,6	0,2
34	Harrie Phillipsstraat 10/12	49,2	49,4	0,2
35	Heidse Peelweg 41 voorgevel	51,0	51,1	0,1
36	Heidse Peelweg 41 zijgevel	45,6	45,8	0,2

Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de bestaande woningen aan de In de Wei (blok 1-7), Heidse Peelweg 29, 31, 33, 42 en de zijgevels van Kerkweg 24 en 26 de geluidbelastingen duidelijk toenemen ten gevolge van het nieuwbouwproject. De waarden blijven bij alle bestaande woningen wel onder de 53 dB (gezamenlijk geluid), zodat met een standaard gevelwering van 20 dB voldaan wordt aan het maximale binnenniveau van 33 dB, zoals in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staat aangegeven. Ter plaatse van de overige woningen is het effect < 1,5 dB, dus geen significante verslechtering.

Ter plaatse van de woningen aan de In de Wei (blok 1-7), Heidse Peelweg 29, 31, 33, 42 en de zijgevels van Kerkweg 24 en 26 is de toename van de geluidbelasting groter dan 1,5 dB(A) en is er dus wel sprake van een significante verslechtering.

Op geen van de woningen wordt de grenswaarde van 70 dB(A) of zelfs de standaardwaarde van 53 dB(A) voor gemeentelijke wegen overschreden. Het treffen van geluidbeperkende maatregelen is in dit geval niet reëel uit o.a. financieel oogpunt. Het treffen van een bronmaatregel, zoals het aanbrengen van een geluidreducerende deklaag op zowel de nieuwe wegen als de Pastoor Janssenstraat is dermate kostbaar en zal er niet voor zorgen dat overal de toename in geluid minder wordt dan 1,5 dB(A). Andere maatregelen zijn niet reëel of mogelijk vanwege praktische overwegingen. Het plaatsen van geluidschermen in de woonwijk stuit bijvoorbeeld op stedenbouwkundige bezwaren.

De toename van het verkeer door de realisatie van het nieuwbouwproject Achter de Jera II te Ysselsteyn zorgt niet voor een onacceptabel leefklimaat in de bestaande omgeving.

Bijlage 1: Grafische weergave rekenmodel

Wegen

Toetspunten

Bodemgebieden

Gebouwen

Obstakels

0 m

100 m

schaal = 1 : 4000

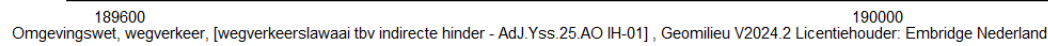
389200

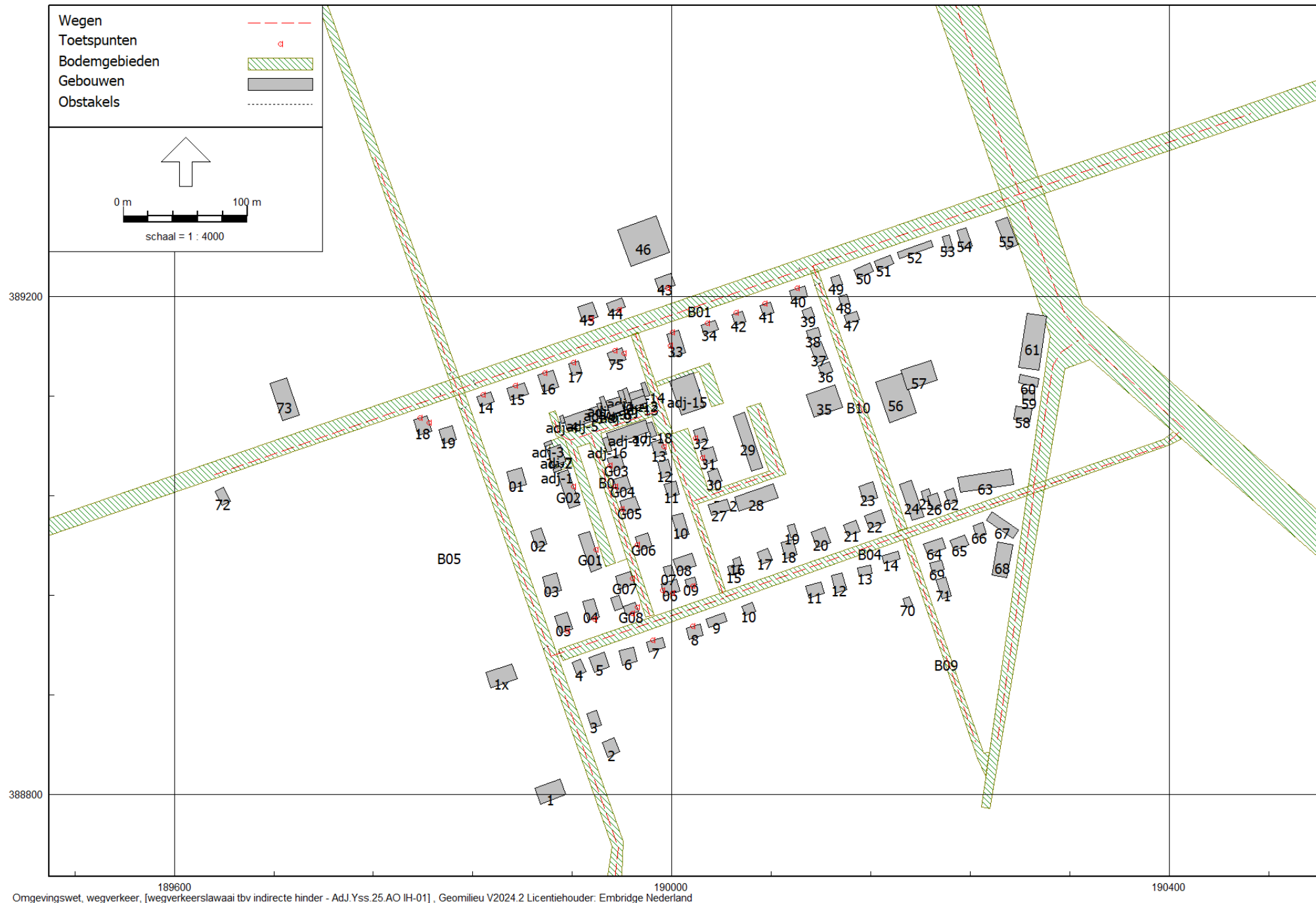
388800

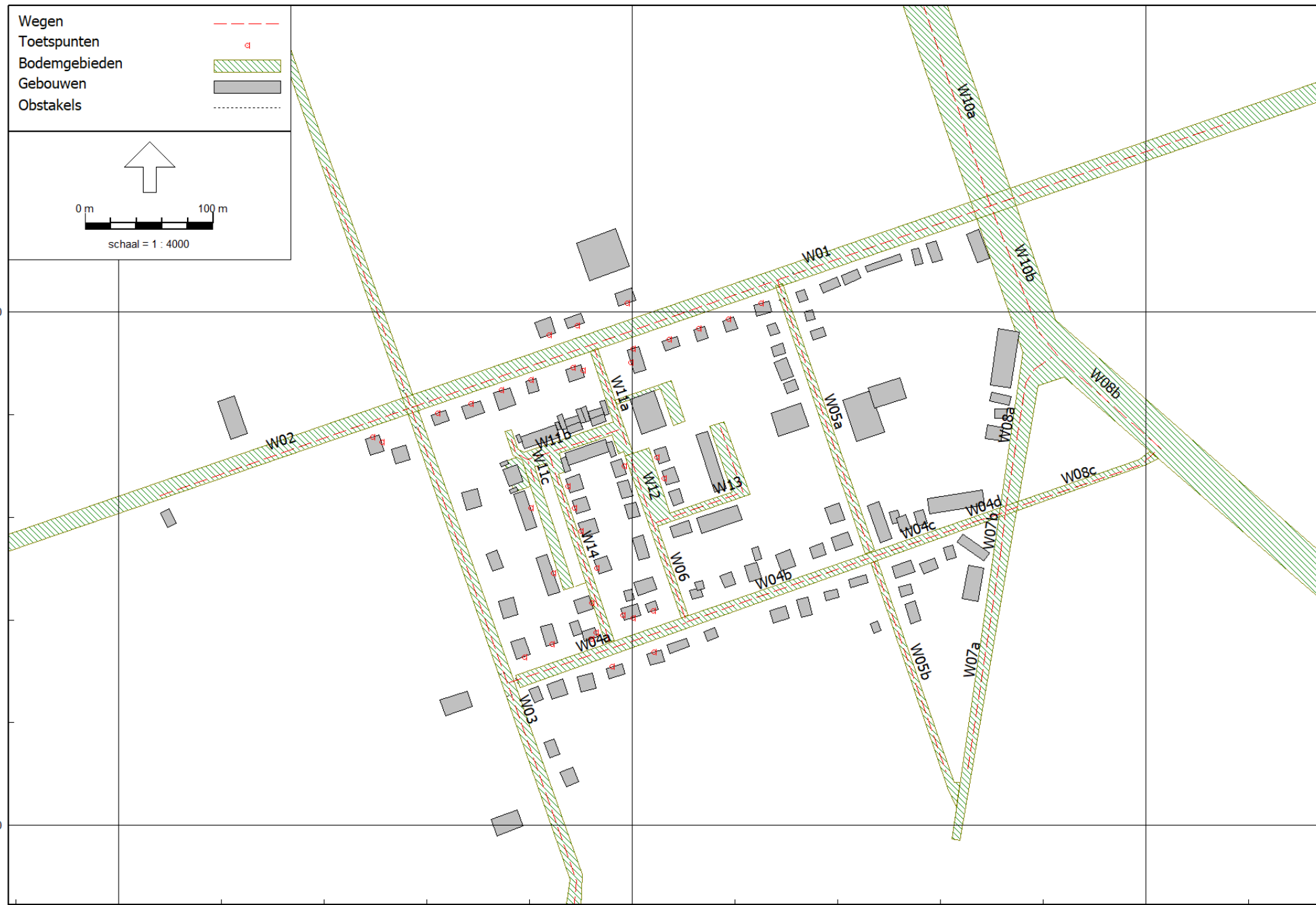
189600

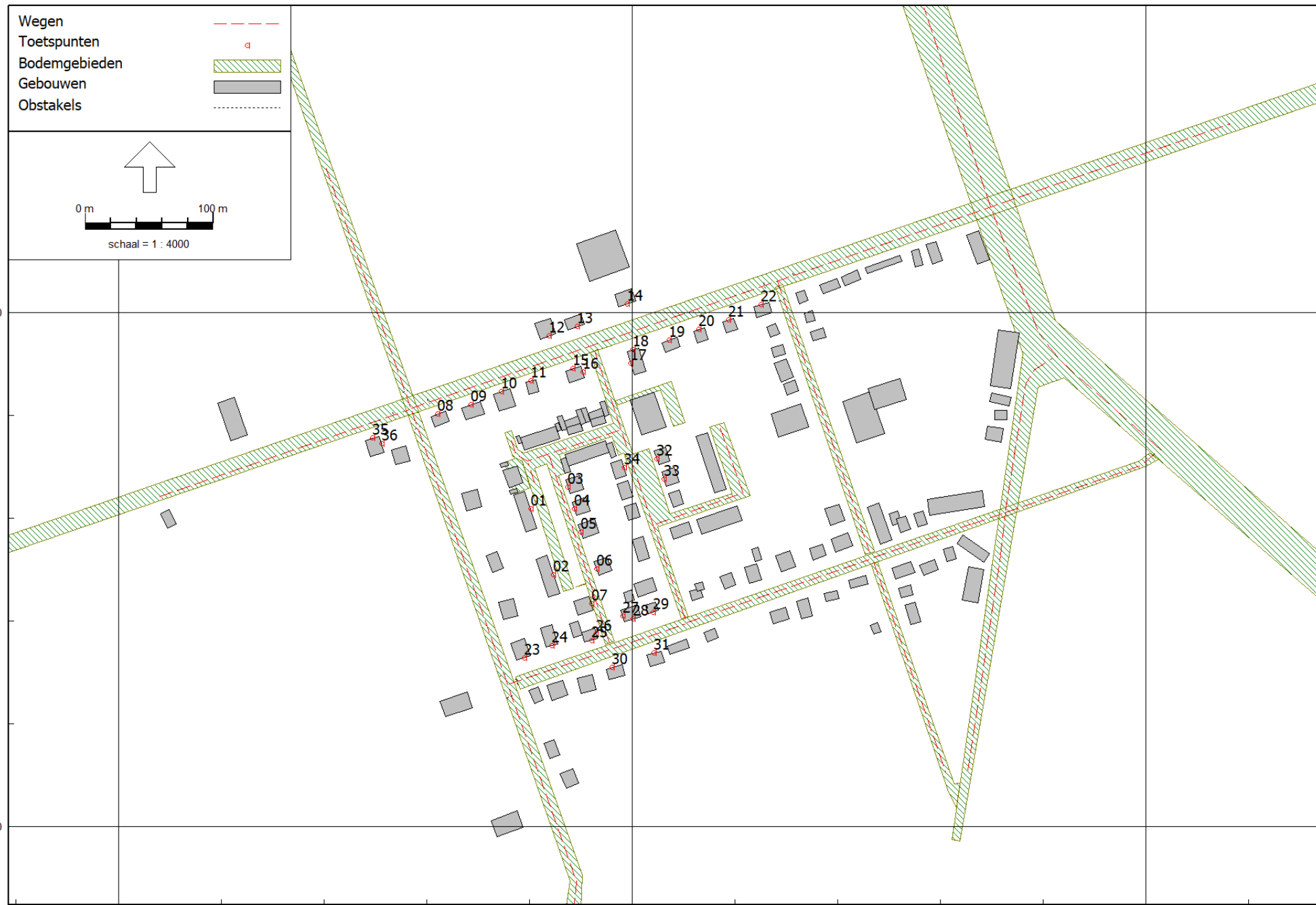
190000

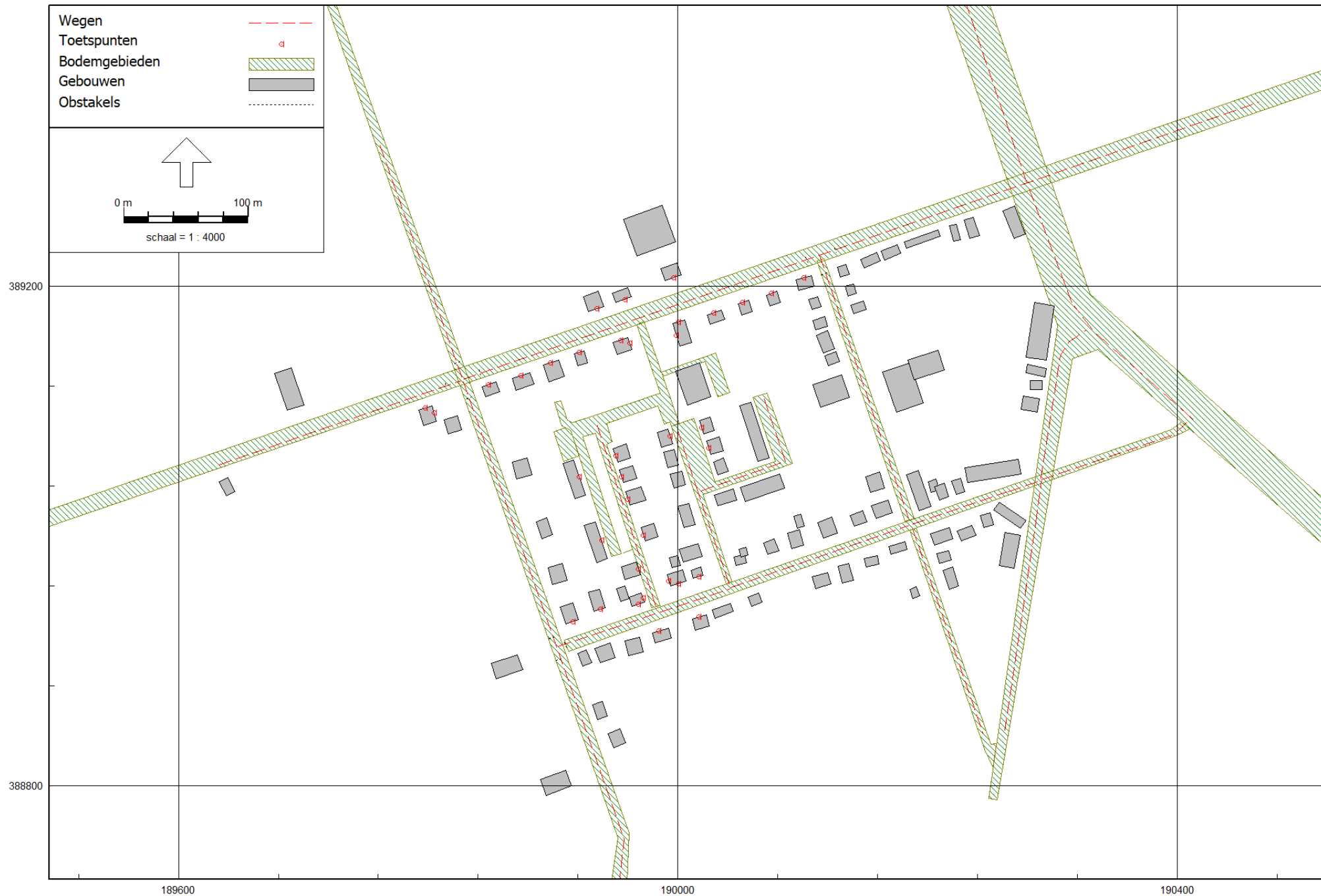
190400











Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Adj.Yss.25.AO IH-01

Model eigenschap	
Omschrijving	Adj.Yss.25.AO IH-01
Verantwoordelijke	bob.gerards
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	bob.gerards op 22-8-2024
Laatst ingezien door	BobGerards op 30-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: Adj.Yss.25.AO IH-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
W02	Heidse Peelweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	--	--
W03	Ringweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	--	--
W04a	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	--	--
W01	Heidse Peelweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	--	--
W04b	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	--	--
W06	Achter de Jera	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	--	--
W05a	Peter Janssenweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
W13	Pasher Harstraat	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	--	--
W05b	Peter Janssenweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
W07a	Timmermannsweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
W10b	Jan Poelweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
W10a	Jan Poelweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
W08a	Lovinckplein	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
W04c	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	--	--
W08c	Lovinckplein	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	--	--
W08b	Lovinckplein	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
W11a	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
W11b	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
W11c	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
W04d	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	--	--
W07b	Timmermannsweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
W12	Harrie Philipsenstraat	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	--	--
W14	Pastoor Janssenstraat	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--

Model: Adj.Yss.25.AO IH-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
W02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	416,00	6,80	3,40	
W03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	375,00	6,80	3,40	
W04a	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	58,00	6,80	3,40	
W01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	622,00	6,80	3,40	
W04b	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	611,00	6,80	3,40	
W06	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	645,00	6,80	3,40	
W05a	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,80	3,40	
W13	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	645,00	6,80	3,40	
W05b	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	186,00	6,80	3,40	
W07a	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	368,00	6,80	3,40	
W10b	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8413,00	6,50	4,10	
W10a	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8995,00	6,50	4,10	
W08a	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1312,00	6,80	3,40	
W04c	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1206,00	6,80	3,40	
W08c	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	260,00	6,80	3,40	
W08b	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8413,00	6,50	4,10	
W11a	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	202,00	6,80	3,40	
W11b	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	128,00	6,80	3,40	
W11c	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	17,00	6,80	3,40	
W04d	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1206,00	6,80	3,40	
W07b	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	368,00	6,80	3,40	
W12	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	645,00	6,80	3,40	
W14	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	421,00	6,80	3,40	

Model: Adj.Yss.25.AO IH-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
W02	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W03	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W04a	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W01	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W04b	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W06	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W05a	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W13	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W05b	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W07a	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W10b	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,70	96,70	--	2,80	2,80	2,80	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--
W10a	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,70	96,70	--	2,80	2,80	2,80	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--
W08a	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W04c	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W08c	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W08b	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,70	96,70	--	2,80	2,80	2,80	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--
W11a	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W11b	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W11c	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W04d	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W07b	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W12	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W14	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--

Model: Adj.Yss.25.AO IH-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
W02	--	26,73	13,37	2,36	--	1,27	0,64	0,11	--	0,28	0,14	0,02	--	65,93	74,88	81,93
W03	--	24,10	12,05	2,13	--	1,15	0,57	0,10	--	0,26	0,13	0,02	--	63,44	69,56	76,98
W04a	--	3,73	1,86	0,33	--	0,18	0,09	0,02	--	0,04	0,02	--	--	62,60	69,15	75,65
W01	--	39,97	19,98	3,53	--	1,90	0,95	0,17	--	0,42	0,21	0,04	--	65,64	71,76	79,18
W04b	--	39,26	19,63	3,46	--	1,87	0,93	0,16	--	0,42	0,21	0,04	--	72,83	79,37	85,87
W06	--	41,45	20,72	3,66	--	1,97	0,99	0,17	--	0,44	0,22	0,04	--	73,06	79,61	86,11
W05a	--	19,66	9,83	1,74	--	0,94	0,47	0,08	--	0,21	0,10	0,02	--	62,56	68,68	76,10
W13	--	41,45	20,72	3,66	--	1,97	0,99	0,17	--	0,44	0,22	0,04	--	73,06	79,61	86,11
W05b	--	11,95	5,98	1,05	--	0,57	0,28	0,05	--	0,13	0,06	0,01	--	60,39	66,51	73,94
W07a	--	23,65	11,82	2,09	--	1,13	0,56	0,10	--	0,25	0,13	0,02	--	63,36	69,48	76,90
W10b	--	528,80	333,55	56,95	--	15,31	9,66	1,65	--	2,73	1,72	0,29	--	77,75	85,84	93,08
W10a	--	565,38	356,62	60,89	--	16,37	10,33	1,76	--	2,92	1,84	0,31	--	78,04	86,14	93,37
W08a	--	84,31	42,15	7,44	--	4,01	2,01	0,35	--	0,89	0,45	0,08	--	76,15	82,69	89,19
W04c	--	77,50	38,75	6,84	--	3,69	1,85	0,33	--	0,82	0,41	0,07	--	68,51	74,63	82,06
W08c	--	16,71	8,35	1,47	--	0,80	0,40	0,07	--	0,18	0,09	0,02	--	69,12	75,66	82,16
W08b	--	528,80	333,55	56,95	--	15,31	9,66	1,65	--	2,73	1,72	0,29	--	77,75	85,84	93,08
W11a	--	12,98	6,49	1,15	--	0,62	0,31	0,05	--	0,14	0,07	0,01	--	68,02	74,57	81,07
W11b	--	8,23	4,11	0,73	--	0,39	0,20	0,03	--	0,09	0,04	0,01	--	66,04	72,58	79,09
W11c	--	1,09	0,55	0,10	--	0,05	0,03	--	--	0,01	0,01	--	--	57,27	63,82	70,32
W04d	--	77,50	38,75	6,84	--	3,69	1,85	0,33	--	0,82	0,41	0,07	--	75,78	82,33	88,83
W07b	--	23,65	11,82	2,09	--	1,13	0,56	0,10	--	0,25	0,13	0,02	--	70,62	77,17	83,67
W12	--	41,45	20,72	3,66	--	1,97	0,99	0,17	--	0,44	0,22	0,04	--	73,06	79,61	86,11
W14	--	27,05	13,53	2,39	--	1,29	0,64	0,11	--	0,29	0,14	0,03	--	71,21	77,75	84,26

Model: Adj.Yss.25.AO IH-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W02	89,60	95,45	90,53	82,37	71,46	62,92	71,87	78,92	86,59	92,44	87,52	79,35	68,45	55,38	64,33
W03	82,37	85,84	81,31	74,64	64,60	60,43	66,55	73,97	79,36	82,83	78,30	71,63	61,59	52,90	59,02
W04a	78,23	79,69	71,47	66,32	57,30	59,59	66,14	72,64	75,22	76,68	68,46	63,31	54,29	52,06	58,60
W01	84,56	88,04	83,51	76,84	66,80	62,63	68,75	76,17	81,55	85,03	80,50	73,83	63,79	55,09	61,21
W04b	88,46	89,92	81,69	76,55	67,52	69,82	76,36	82,86	85,45	86,91	78,68	73,54	64,51	62,28	68,83
W06	88,69	90,15	81,93	76,78	67,76	70,05	76,60	83,10	85,68	87,14	78,92	73,77	64,75	62,52	69,06
W05a	81,48	84,96	80,43	73,76	63,72	59,55	65,67	73,09	78,47	81,95	77,42	70,75	60,71	52,01	58,13
W13	88,69	90,15	81,93	76,78	67,76	70,05	76,60	83,10	85,68	87,14	78,92	73,77	64,75	62,52	69,06
W05b	79,32	82,79	78,27	71,59	61,56	57,38	63,50	70,93	76,31	79,78	75,26	68,58	58,55	49,85	55,97
W07a	82,29	85,76	81,23	74,56	64,52	60,35	66,47	73,89	79,27	82,75	78,22	71,55	61,51	52,81	58,93
W10b	99,98	105,71	100,92	92,90	81,99	75,75	83,84	91,08	97,98	103,71	98,92	90,90	79,99	68,08	76,17
W10a	100,27	106,00	101,21	93,19	82,28	76,04	84,13	91,37	98,27	104,00	99,21	91,19	80,28	68,37	76,46
W08a	91,78	93,24	85,01	79,86	70,84	73,13	79,68	86,18	88,77	90,23	82,00	76,85	67,83	65,60	72,15
W04c	87,44	90,91	86,39	79,71	69,67	65,50	71,62	79,05	84,43	87,90	83,38	76,70	66,66	57,97	64,09
W08c	84,75	86,21	77,98	72,83	63,81	66,11	72,65	79,15	81,74	83,20	74,97	69,82	60,80	58,57	65,12
W08b	99,98	105,71	100,92	92,90	81,99	75,75	83,84	91,08	97,98	103,71	98,92	90,90	79,99	68,08	76,17
W11a	83,65	85,11	76,89	71,74	62,72	65,01	71,56	78,06	80,64	82,10	73,88	68,73	59,71	57,48	64,02
W11b	81,67	83,13	74,91	69,76	60,73	63,03	69,57	76,07	78,66	80,12	71,90	66,75	57,72	55,49	62,04
W11c	72,90	74,36	66,14	60,99	51,97	54,26	60,81	67,31	69,89	71,35	63,13	57,98	48,96	46,73	53,27
W04d	91,41	92,87	84,65	79,50	70,48	72,77	79,31	85,82	88,40	89,86	81,64	76,49	67,47	65,24	71,78
W07b	86,26	87,72	79,49	74,34	65,32	67,61	74,16	80,66	83,25	84,70	76,48	71,33	62,31	60,08	66,63
W12	88,69	90,15	81,93	76,78	67,76	70,05	76,60	83,10	85,68	87,14	78,92	73,77	64,75	62,52	69,06
W14	86,84	88,30	80,08	74,93	65,91	68,20	74,74	81,25	83,83	85,29	77,07	71,92	62,90	60,66	67,21

Model: Adj.Yss.25.AO IH-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W02	71,38	79,06	84,90	79,99	71,82	60,91	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	66,44	71,82	75,30	70,77	64,10	54,06	--	--	--	--	--	--	--	--
W04a	65,10	67,69	69,15	60,92	55,78	46,75	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	68,64	74,02	77,49	72,97	66,29	56,25	--	--	--	--	--	--	--	--
W04b	75,33	77,91	79,37	71,15	66,00	56,98	--	--	--	--	--	--	--	--
W06	75,57	78,15	79,61	71,39	66,24	57,21	--	--	--	--	--	--	--	--
W05a	65,56	70,94	74,41	69,89	63,21	53,17	--	--	--	--	--	--	--	--
W13	75,57	78,15	79,61	71,39	66,24	57,21	--	--	--	--	--	--	--	--
W05b	63,39	68,78	72,25	67,72	61,05	51,01	--	--	--	--	--	--	--	--
W07a	66,36	71,74	75,21	70,69	64,01	53,98	--	--	--	--	--	--	--	--
W10b	83,41	90,30	96,03	91,24	83,22	72,31	--	--	--	--	--	--	--	--
W10a	83,70	90,59	96,32	91,53	83,51	72,60	--	--	--	--	--	--	--	--
W08a	78,65	81,23	82,69	74,47	69,32	60,30	--	--	--	--	--	--	--	--
W04c	71,51	76,90	80,37	75,84	69,17	59,13	--	--	--	--	--	--	--	--
W08c	71,62	74,20	75,66	67,44	62,29	53,27	--	--	--	--	--	--	--	--
W08b	83,41	90,30	96,03	91,24	83,22	72,31	--	--	--	--	--	--	--	--
W11a	70,52	73,11	74,57	66,34	61,19	52,17	--	--	--	--	--	--	--	--
W11b	68,54	71,13	72,59	64,36	59,21	50,19	--	--	--	--	--	--	--	--
W11c	59,77	62,36	63,82	55,59	50,45	41,42	--	--	--	--	--	--	--	--
W04d	78,28	80,87	82,33	74,10	68,95	59,93	--	--	--	--	--	--	--	--
W07b	73,13	75,71	77,17	68,95	63,80	54,78	--	--	--	--	--	--	--	--
W12	75,57	78,15	79,61	71,39	66,24	57,21	--	--	--	--	--	--	--	--
W14	73,71	76,30	77,76	69,53	64,38	55,36	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Adj.Yss.25.AO IH-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	In de Wei blok 1	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
02	In de Wei blok 2	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
03	In de Wei blok 3	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
04	In de Wei blok 4	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
05	In de Wei blok 5	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
06	In de Wei blok 6	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
07	In de Wei blok 7	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
08	Heidse Peelweg 39	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
09	Heidse Peelweg 37	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
10	Heidse Peelweg 35	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
11	Heidse Peelweg 33	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
12	Heidse Peelweg 44	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
13	Heidse Peelweg 42	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
14	Heidse Peelweg 38	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
15	Heidse Peelweg 31 voorgevel	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
16	Heidse Peelweg 31 zijgevel	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
17	Heidse Peelweg 29 zijgevel	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
18	Heidse Peelweg 29 voorgevel	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
19	Heidse Peelweg 27	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
20	Heidse Peelweg 25	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
21	Heidse Peelweg 23	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
22	Heidse Peelweg 21	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
23	Kerkweg 30	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
24	Kerkweg 28	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
25	Kerkweg 26 voorgevel	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
26	Kerkweg 26 zijgevel	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
27	Kerkweg 24 zijgevel	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
28	Kerkweg 24 voorgevel	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
29	Kerkweg 22	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
30	Kerkweg 25	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
31	Kerkweg 23	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
32	Harrie Phillipsstraat 9/11	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
33	Harrie Philipsstraat 5/7	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
34	Harrie Phillipsstraat 10/12	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
35	Heidse Peelweg 41 voorgevel	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja
36	Heidse Peelweg 41 zijgevel	0,00	2,00	5,00	--	--	Ja

Model: Adj.Yss.25.AO IH-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B01	Heidse Peelweg				0,00
B05	Ringweg				0,00
B04	Kerkweg				0,00
B06	Jan Poelweg				0,00
B02	Achter de Jera				0,00
B03	Achter de Jera II				0,00
B10	Peter Jansweg				0,00
B09	Peter Jansweg				0,00
B07	Achter de Jera II				0,00
B08	Achter de Jera II				0,00

Model: Adj.Yss.25.AO IH-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	gebouw	Rechthoek	189879,25	389062,33	8,00	0,00	175,73	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	gebouw	Rechthoek	189894,87	389014,15	8,00	0,00	128,93	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	gebouw	Rechthoek	189907,41	388977,64	8,00	0,00	167,55	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	gebouw	Rechthoek	189937,33	388957,18	8,00	0,00	144,22	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05	gebouw	Rechthoek	189915,99	388946,40	8,00	0,00	158,16	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	gebouw	Rechthoek	189991,22	388968,62	8,00	0,00	125,30	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
07	gebouw	Rechthoek	189993,20	388982,25	8,00	0,00	55,66	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
08	gebouw	Rechthoek	190001,12	388988,85	8,00	0,00	165,13	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
09	gebouw	Rechthoek	190010,36	388972,36	8,00	0,00	56,91	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	Rechthoek	190000,02	389023,39	8,00	0,00	159,46	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	Rechthoek	189993,86	389049,13	8,00	0,00	106,37	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	Rechthoek	189988,36	389066,73	8,00	0,00	114,46	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	Rechthoek	189983,30	389082,79	8,00	0,00	113,25	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	Rechthoek	189843,17	389119,09	8,00	0,00	102,31	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	Rechthoek	189867,15	389125,91	8,00	0,00	151,19	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	gebouw	Rechthoek	189892,01	389136,69	8,00	0,00	189,71	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	gebouw	Rechthoek	189917,09	389145,71	8,00	0,00	79,85	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	gebouw	Rechthoek	189792,35	389100,61	8,00	0,00	143,59	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	gebouw	Rechthoek	189812,59	389092,91	8,00	0,00	136,96	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G01	nieuwbouw	Rechthoek	189934,80	388978,65	7,50	0,00	286,21	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G02	nieuwbouw	Rechthoek	189907,78	389057,96	7,50	0,00	269,34	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G03	nieuwbouw	Rechthoek	189948,14	389069,89	7,50	0,00	126,85	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G04	nieuwbouw	Rechthoek	189963,93	389056,20	7,50	0,00	124,26	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G05	nieuwbouw	Rechthoek	189957,97	389035,15	7,50	0,00	150,74	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G06	nieuwbouw	Rechthoek	189970,25	389006,37	7,50	0,00	120,69	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G07	nieuwbouw	Rechthoek	189954,46	388975,14	7,50	0,00	136,33	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G08	nieuwbouw	Polygoon	189970,62	388954,12	7,50	0,00	81,26	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1x		Rechthoek	189850,34	388897,64	7,50	0,00	286,87	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		Rechthoek	189889,95	388804,74	7,50	0,00	293,76	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2		Rechthoek	189953,62	388845,30	7,50	0,00	129,42	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3		Rechthoek	189935,70	388852,84	7,50	0,00	103,63	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4		Rechthoek	189919,66	388905,66	7,50	0,00	83,39	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5		Rechthoek	189937,58	388898,11	7,50	0,00	160,33	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6		Rechthoek	189957,39	388915,56	7,50	0,00	146,99	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7		Rechthoek	189979,55	388922,16	7,50	0,00	110,30	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8		Rechthoek	190013,98	388924,52	7,50	0,00	107,63	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9		Rechthoek	190027,18	388940,55	7,50	0,00	109,41	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10		Rechthoek	190055,95	388950,93	7,50	0,00	72,50	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Adj.Yss.25.AO IH-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1x	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Adj.Yss.25.AO IH-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
11		Rechthoek	190107,35	388966,96	7,50	0,00	123,64	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12		Rechthoek	190128,10	388975,45	7,50	0,00	127,87	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13		Rechthoek	190149,32	388981,58	7,50	0,00	70,27	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14		Rechthoek	190181,86	388995,25	7,50	0,00	89,84	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15		Rechthoek	190046,73	388976,01	7,50	0,00	61,78	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16		Rechthoek	190054,58	388990,69	7,50	0,00	37,91	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17		Rechthoek	190068,43	388994,20	7,50	0,00	94,17	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18		Rechthoek	190091,29	388989,36	7,50	0,00	130,91	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19		Rechthoek	190098,30	389017,23	7,50	0,00	56,66	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20		Rechthoek	190116,33	388998,20	7,50	0,00	157,60	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21		Rechthoek	190141,03	389007,55	7,50	0,00	99,49	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22		Rechthoek	190154,88	389023,74	7,50	0,00	151,64	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23		Rechthoek	190150,21	389047,27	7,50	0,00	156,37	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24		Rechthoek	190193,27	389019,90	7,50	0,00	302,41	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25		Rechthoek	190200,28	389043,43	7,50	0,00	63,09	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26		Rechthoek	190216,96	389031,42	7,50	0,00	90,28	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27		Rechthoek	190029,21	389032,42	7,50	0,00	142,39	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28		Rechthoek	190050,24	389038,93	7,50	0,00	396,87	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29		Rechthoek	190058,50	389106,78	7,50	0,00	441,07	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30		Rechthoek	190032,08	389048,54	7,50	0,00	98,02	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31		Rechthoek	190026,47	389064,93	7,50	0,00	123,30	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32		Rechthoek	190020,76	389081,65	7,50	0,00	100,94	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33		Rechthoek	190001,53	389151,68	7,50	0,00	184,55	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34		Rechthoek	190023,40	389176,60	7,50	0,00	93,70	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35		Rechthoek	190137,28	389110,87	7,50	0,00	465,06	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36		Rechthoek	190129,61	389139,49	7,50	0,00	84,08	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37		Rechthoek	190125,56	389149,86	7,50	0,00	153,02	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38		Rechthoek	190117,44	389175,33	7,50	0,00	76,71	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39		Rechthoek	190111,81	389191,56	7,50	0,00	64,42	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40		Rechthoek	190106,62	389208,24	7,50	0,00	109,03	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41		Rechthoek	190070,56	389192,69	7,50	0,00	82,51	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42		Rechthoek	190048,02	389185,47	7,50	0,00	82,56	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43		Rechthoek	189986,26	389214,10	7,50	0,00	139,92	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44		Rechthoek	189949,97	389186,83	7,50	0,00	107,71	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45		Rechthoek	189940,47	389183,72	7,50	0,00	162,98	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46		Rechthoek	189967,05	389224,11	7,50	0,00	1022,54	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47		Rechthoek	190140,84	389177,88	7,50	0,00	77,68	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48		Rechthoek	190136,06	389192,23	7,50	0,00	53,67	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Adj.Yss.25.AO IH-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Adj.Yss.25.AO IH-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
49		Rechthoek	190130,21	389207,11	7,50	0,00	60,73	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50		Rechthoek	190146,16	389221,46	7,50	0,00	104,51	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51		Rechthoek	190162,63	389227,83	7,50	0,00	103,95	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52		Rechthoek	190181,23	389235,28	7,50	0,00	144,91	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53		Rechthoek	190217,37	389248,03	7,50	0,00	75,14	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54		Rechthoek	190229,07	389252,81	7,50	0,00	125,70	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55		Rechthoek	190268,93	389237,93	7,50	0,00	239,53	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56		Rechthoek	190174,86	389098,69	7,50	0,00	784,98	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57		Rechthoek	190208,34	389148,64	7,50	0,00	431,33	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58		Rechthoek	190287,53	389099,22	7,50	0,00	136,71	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
59		Rechthoek	190291,78	389116,76	7,50	0,00	71,18	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60		Rechthoek	190293,91	389127,39	7,50	0,00	108,19	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61		Rechthoek	190294,97	389140,67	7,50	0,00	714,65	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62		Rechthoek	190222,74	389033,16	7,50	0,00	80,90	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63		Rechthoek	190231,78	389042,47	7,50	0,00	534,31	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
64		Rechthoek	190202,26	389001,25	7,50	0,00	145,39	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
65		Rechthoek	190223,80	389003,64	7,50	0,00	106,78	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
66		Rechthoek	190242,15	389015,88	7,50	0,00	80,26	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
67		Rechthoek	190253,05	389020,40	7,50	0,00	201,89	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
68		Rechthoek	190274,06	389000,19	7,50	0,00	328,39	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
69		Rechthoek	190207,32	388985,56	7,50	0,00	78,35	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
70		Rechthoek	190191,10	388958,97	7,50	0,00	45,75	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71		Rechthoek	190212,37	388972,27	7,50	0,00	129,41	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
72		Rechthoek	189632,65	389043,32	7,50	0,00	95,54	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
73		Rechthoek	189677,17	389129,85	7,50	0,00	432,48	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	189950,76	388957,51	0,00	0,00	77,62	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
adj-2	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189914,86	389067,67	9,00	0,00	161,00	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
adj-5	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189916,07	389093,10	9,00	0,00	290,00	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
adj-6	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189941,71	389107,78	3,00	0,00	18,00	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
adj-10	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189959,99	389112,92	4,50	0,00	46,00	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
adj-7	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189945,27	389107,99	4,50	0,00	46,00	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
adj-8	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189950,59	389104,79	4,50	0,00	132,25	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
adj-16	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189947,79	389074,77	7,50	0,00	51,75	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
adj-17	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189950,69	389080,35	7,50	0,00	331,95	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
adj-15	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189998,38	389131,66	9,00	0,00	571,35	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
adj-4	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189911,32	389097,82	3,00	0,00	18,00	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
adj-3	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189897,07	389082,22	3,00	0,00	18,00	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
adj-1	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189904,41	389061,34	3,00	0,00	18,00	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Adj.Yss.25.AO IH-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Adj.Yss.25.AO IH-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
adj-14	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189978,45	389119,16	4,50	0,00	46,00	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
adj-11	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189963,76	389114,21	4,50	0,00	45,95	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
adj-12	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189969,04	389111,03	4,50	0,00	132,25	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
adj-18	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189983,45	389086,79	7,50	0,00	51,75	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
adj-13	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189969,03	389111,05	7,50	0,00	67,31	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
adj-9	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189950,63	389104,84	7,50	0,00	67,31	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
75	gebouw	Rechthoek	189948,00	389154,55	0,00	0,00	123,38	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Adj.Yss.25.AO IH-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
adj-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Adj.Yss.25.AO IH-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte
3		189909,11	388914,83	189910,72	388910,12	2	4,98
1		189896,75	388917,27	189901,13	388918,71	2	4,61
2		189902,40	388900,29	189906,88	388901,80	2	4,72
4		189813,77	389122,25	189814,58	389118,82	2	3,52
5		189830,82	389109,53	189835,24	389111,43	2	4,81
6		189840,74	389132,72	189842,09	389128,39	2	4,54
7		189821,26	389138,13	189825,50	389139,39	2	4,42
8		190102,36	389223,04	190103,79	389218,51	2	4,76
9		190114,70	389208,87	190120,90	389211,28	2	6,65
10		190125,37	389230,45	190126,75	389226,49	2	4,19

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Adj.Yss.25.AO IH-01
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	In de Wei blok 1	189920,92	389047,29	2,00	41,2
01_B	In de Wei blok 1	189920,92	389047,29	5,00	42,3
02_A	In de Wei blok 2	189938,76	388996,21	2,00	41,1
02_B	In de Wei blok 2	189938,76	388996,21	5,00	42,1
03_A	In de Wei blok 3	189949,93	389064,21	2,00	48,3
03_B	In de Wei blok 3	189949,93	389064,21	5,00	47,8
04_A	In de Wei blok 4	189954,72	389047,21	2,00	49,0
04_B	In de Wei blok 4	189954,72	389047,21	5,00	48,3
05_A	In de Wei blok 5	189959,86	389029,14	2,00	49,8
05_B	In de Wei blok 5	189959,86	389029,14	5,00	48,9
06_A	In de Wei blok 6	189972,20	389000,40	2,00	47,3
06_B	In de Wei blok 6	189972,20	389000,40	5,00	47,0
07_A	In de Wei blok 7	189968,31	388973,39	2,00	51,7
07_B	In de Wei blok 7	189968,31	388973,39	5,00	50,3
08_A	Heidse Peelweg 39	189848,47	389121,13	2,00	48,3
08_B	Heidse Peelweg 39	189848,47	389121,13	5,00	48,4
09_A	Heidse Peelweg 37	189874,16	389128,35	2,00	46,2
09_B	Heidse Peelweg 37	189874,16	389128,35	5,00	46,4
10_A	Heidse Peelweg 35	189897,80	389138,69	2,00	46,5
10_B	Heidse Peelweg 35	189897,80	389138,69	5,00	46,5
11_A	Heidse Peelweg 33	189920,89	389146,87	2,00	46,0
11_B	Heidse Peelweg 33	189920,89	389146,87	5,00	45,9
12_A	Heidse Peelweg 44	189935,24	389181,79	2,00	43,5
12_B	Heidse Peelweg 44	189935,24	389181,79	5,00	43,8
13_A	Heidse Peelweg 42	189957,39	389189,37	2,00	43,9
13_B	Heidse Peelweg 42	189957,39	389189,37	5,00	44,2
14_A	Heidse Peelweg 38	189996,15	389206,70	2,00	42,5
14_B	Heidse Peelweg 38	189996,15	389206,70	5,00	42,9
15_A	Heidse Peelweg 31 voorgevel	189953,89	389156,63	2,00	45,7
15_B	Heidse Peelweg 31 voorgevel	189953,89	389156,63	5,00	45,9
16_A	Heidse Peelweg 31 zijgevel	189961,59	389154,03	2,00	44,7
16_B	Heidse Peelweg 31 zijgevel	189961,59	389154,03	5,00	45,1
17_A	Heidse Peelweg 29 zijgevel	189998,70	389160,46	2,00	40,1
17_B	Heidse Peelweg 29 zijgevel	189998,70	389160,46	5,00	40,7
18_A	Heidse Peelweg 29 voorgevel	190000,42	389171,22	2,00	44,5
18_B	Heidse Peelweg 29 voorgevel	190000,42	389171,22	5,00	44,7
19_A	Heidse Peelweg 27	190028,70	389178,59	2,00	43,7
19_B	Heidse Peelweg 27	190028,70	389178,59	5,00	44,0
20_A	Heidse Peelweg 25	190051,87	389186,86	2,00	44,4
20_B	Heidse Peelweg 25	190051,87	389186,86	5,00	44,7
21_A	Heidse Peelweg 23	190074,81	389194,25	2,00	44,7
21_B	Heidse Peelweg 23	190074,81	389194,25	5,00	44,9
22_A	Heidse Peelweg 21	190100,41	389206,50	2,00	46,9
22_B	Heidse Peelweg 21	190100,41	389206,50	5,00	47,0
23_A	Kerkweg 30	189915,88	388931,24	2,00	40,4
23_B	Kerkweg 30	189915,88	388931,24	5,00	40,8
24_A	Kerkweg 28	189937,63	388940,91	2,00	36,7
24_B	Kerkweg 28	189937,63	388940,91	5,00	37,5
25_A	Kerkweg 26 voorgevel	189968,27	388945,04	2,00	40,6
25_B	Kerkweg 26 voorgevel	189968,27	388945,04	5,00	40,9
26_A	Kerkweg 26 zijgevel	189972,09	388950,02	2,00	47,0
26_B	Kerkweg 26 zijgevel	189972,09	388950,02	5,00	46,7
27_A	Kerkweg 24 zijgevel	189992,61	388963,90	2,00	42,6
27_B	Kerkweg 24 zijgevel	189992,61	388963,90	5,00	42,9
28_A	Kerkweg 24 voorgevel	190000,55	388961,46	2,00	39,4
28_B	Kerkweg 24 voorgevel	190000,55	388961,46	5,00	40,4
29_A	Kerkweg 22	190016,61	388966,97	2,00	41,0
29_B	Kerkweg 22	190016,61	388966,97	5,00	41,8
30_A	Kerkweg 25	189984,46	388923,72	2,00	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AdJ.Yss.25.AO IH-01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
30_B	Kerkweg 25	189984,46	388923,72	5,00	41,7
31_A	Kerkweg 23	190016,79	388934,96	2,00	40,1
31_B	Kerkweg 23	190016,79	388934,96	5,00	41,4
32_A	Harrie Phillipsstraat 9/11	190019,10	389086,30	2,00	45,4
32_B	Harrie Phillipsstraat 9/11	190019,10	389086,30	5,00	45,9
33_A	Harrie Philipsstraat 5/7	190024,64	389070,33	2,00	46,2
33_B	Harrie Philipsstraat 5/7	190024,64	389070,33	5,00	46,6
34_A	Harrie Phillipsstraat 10/12	189993,77	389079,56	2,00	49,4
34_B	Harrie Phillipsstraat 10/12	189993,77	389079,56	5,00	49,0
35_A	Heidse Peelweg 41 voorgevel	189797,50	389102,32	2,00	51,1
35_B	Heidse Peelweg 41 voorgevel	189797,50	389102,32	5,00	51,0
36_A	Heidse Peelweg 41 zijgevel	189804,77	389098,30	2,00	45,4
36_B	Heidse Peelweg 41 zijgevel	189804,77	389098,30	5,00	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: AdJ.Yss.25.AO IH-01 excl achter de Jera II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	In de Wei blok 1	189920,92	389047,29	2,00	37,9
01_B	In de Wei blok 1	189920,92	389047,29	5,00	38,9
02_A	In de Wei blok 2	189938,76	388996,21	2,00	38,5
02_B	In de Wei blok 2	189938,76	388996,21	5,00	39,5
03_A	In de Wei blok 3	189949,93	389064,21	2,00	45,4
03_B	In de Wei blok 3	189949,93	389064,21	5,00	44,8
04_A	In de Wei blok 4	189954,72	389047,21	2,00	46,1
04_B	In de Wei blok 4	189954,72	389047,21	5,00	45,5
05_A	In de Wei blok 5	189959,86	389029,14	2,00	46,9
05_B	In de Wei blok 5	189959,86	389029,14	5,00	46,0
06_A	In de Wei blok 6	189972,20	389000,40	2,00	44,5
06_B	In de Wei blok 6	189972,20	389000,40	5,00	44,2
07_A	In de Wei blok 7	189968,31	388973,39	2,00	48,8
07_B	In de Wei blok 7	189968,31	388973,39	5,00	47,5
08_A	Heidse Peelweg 39	189848,47	389121,13	2,00	47,4
08_B	Heidse Peelweg 39	189848,47	389121,13	5,00	47,5
09_A	Heidse Peelweg 37	189874,16	389128,35	2,00	44,9
09_B	Heidse Peelweg 37	189874,16	389128,35	5,00	45,2
10_A	Heidse Peelweg 35	189897,80	389138,69	2,00	45,0
10_B	Heidse Peelweg 35	189897,80	389138,69	5,00	45,0
11_A	Heidse Peelweg 33	189920,89	389146,87	2,00	44,4
11_B	Heidse Peelweg 33	189920,89	389146,87	5,00	44,4
12_A	Heidse Peelweg 44	189935,24	389181,79	2,00	42,1
12_B	Heidse Peelweg 44	189935,24	389181,79	5,00	42,3
13_A	Heidse Peelweg 42	189957,39	389189,37	2,00	42,2
13_B	Heidse Peelweg 42	189957,39	389189,37	5,00	42,4
14_A	Heidse Peelweg 38	189996,15	389206,70	2,00	41,0
14_B	Heidse Peelweg 38	189996,15	389206,70	5,00	41,4
15_A	Heidse Peelweg 31 voorgevel	189953,89	389156,63	2,00	43,8
15_B	Heidse Peelweg 31 voorgevel	189953,89	389156,63	5,00	44,0
16_A	Heidse Peelweg 31 zijgevel	189961,59	389154,03	2,00	42,0
16_B	Heidse Peelweg 31 zijgevel	189961,59	389154,03	5,00	42,5
17_A	Heidse Peelweg 29 zijgevel	189998,70	389160,46	2,00	36,6
17_B	Heidse Peelweg 29 zijgevel	189998,70	389160,46	5,00	37,1
18_A	Heidse Peelweg 29 voorgevel	190000,42	389171,22	2,00	43,0
18_B	Heidse Peelweg 29 voorgevel	190000,42	389171,22	5,00	43,2
19_A	Heidse Peelweg 27	190028,70	389178,59	2,00	42,3
19_B	Heidse Peelweg 27	190028,70	389178,59	5,00	42,6
20_A	Heidse Peelweg 25	190051,87	389186,86	2,00	43,1
20_B	Heidse Peelweg 25	190051,87	389186,86	5,00	43,3
21_A	Heidse Peelweg 23	190074,81	389194,25	2,00	43,3
21_B	Heidse Peelweg 23	190074,81	389194,25	5,00	43,6
22_A	Heidse Peelweg 21	190100,41	389206,50	2,00	45,6
22_B	Heidse Peelweg 21	190100,41	389206,50	5,00	45,7
23_A	Kerkweg 30	189915,88	388931,24	2,00	40,4
23_B	Kerkweg 30	189915,88	388931,24	5,00	40,8
24_A	Kerkweg 28	189937,63	388940,91	2,00	36,7
24_B	Kerkweg 28	189937,63	388940,91	5,00	37,4
25_A	Kerkweg 26 voorgevel	189968,27	388945,04	2,00	39,7
25_B	Kerkweg 26 voorgevel	189968,27	388945,04	5,00	40,0
26_A	Kerkweg 26 zijgevel	189972,09	388950,02	2,00	44,5
26_B	Kerkweg 26 zijgevel	189972,09	388950,02	5,00	44,2
27_A	Kerkweg 24 zijgevel	189992,61	388963,90	2,00	40,1
27_B	Kerkweg 24 zijgevel	189992,61	388963,90	5,00	40,4
28_A	Kerkweg 24 voorgevel	190000,55	388961,46	2,00	38,7
28_B	Kerkweg 24 voorgevel	190000,55	388961,46	5,00	39,8
29_A	Kerkweg 22	190016,61	388966,97	2,00	40,8
29_B	Kerkweg 22	190016,61	388966,97	5,00	41,7
30_A	Kerkweg 25	189984,46	388923,72	2,00	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AdJ.Yss.25.AO IH-01 excl achter de Jera II
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
30_B	Kerkweg 25	189984,46	388923,72	5,00	40,5	
31_A	Kerkweg 23	190016,79	388934,96	2,00	39,7	
31_B	Kerkweg 23	190016,79	388934,96	5,00	40,9	
32_A	Harrie Phillipsstraat 9/11	190019,10	389086,30	2,00	45,2	
32_B	Harrie Phillipsstraat 9/11	190019,10	389086,30	5,00	45,6	
33_A	Harrie Philipsstraat 5/7	190024,64	389070,33	2,00	46,1	
33_B	Harrie Philipsstraat 5/7	190024,64	389070,33	5,00	46,4	
34_A	Harrie Phillipsstraat 10/12	189993,77	389079,56	2,00	49,2	
34_B	Harrie Phillipsstraat 10/12	189993,77	389079,56	5,00	48,8	
35_A	Heidse Peelweg 41 voorgevel	189797,50	389102,32	2,00	51,0	
35_B	Heidse Peelweg 41 voorgevel	189797,50	389102,32	5,00	51,0	
36_A	Heidse Peelweg 41 zijgevel	189804,77	389098,30	2,00	45,3	
36_B	Heidse Peelweg 41 zijgevel	189804,77	389098,30	5,00	45,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen