



**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
ingevolge de Omgevingswet ten behoeve
van een omgevingsplanwijziging voor
Achter de Jera II
te Ysselsteyn**

13 mei 2025



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ingevolge de Omgevingswet ten behoeve van omgevingsplanwijziging voor Achter de Jera II te Ysselsteyn

Opdrachtgever: Venterra B.V.
Noorderpoort 11a
5916 PJ Venlo

Locatie: Achter de Jera II
Ysselsteyn

Rapportnummer AdJ.Yss.25.AO-02	Projectnummer 20250276
Status Definitief	Datum 13 mei 2025

Embridge Nederland BV
Willem II Singel 42
6041 HT Roermond
Telefoon: 0475-420191
E-mail: info@embridge.nl
KvK: 13036743
IBAN: NL53RABO0303441194

Vanwege de AVG-regelgeving worden de namen van de projectleider en auteur(s) niet opgenomen in deze rapportage. Het rapport is tot stand gekomen door middel van het vierogen-principe. Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document en het Geomilieu-model blijven berusten bij Embridge Nederland.

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Uitgangspunten	2
2.1	Situering project	2
3.	Wettelijk kader	3
3.1	Toetsingskader geluid	3
3.2	Besluit Kwaliteit Leefomgeving	3
3.3	Eisen bij meer geluid dan de standaardwaarde	3
3.4	Geluid tot en met grenswaarde	3
4.	Invoergegevens rekenmodel	4
4.1	Verkeersgegevens	4
4.2	Immissiepunten	6
5.	Resultaten	7
5.1	Gemeentewegen	7
6.	Samenvatting en conclusies	8
	Bijlage 1. Grafische weergave rekenmodel	I
	Bijlage 2. Wegverkeersgegevens	II
	Bijlage 3. Invoergegevens rekenmodellen	IV
	Bijlage 4. Rekenresultaten wegverkeerslawaaï	V

1. Inleiding

In opdracht van Venterra B.V. is door Embridge Nederland een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor het project Achter de Jera II in Ysselsteyn. Het voornemen bestaat om 16 nieuwbouwwoningen en een appartementencomplex met 17 appartementen te realiseren.

In verband met de benodigde procedure in het kader van de Omgevingswet is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. In dit rapport is de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode geluid wegen' zoals opgenomen in bijlage IV van de Omgevingsregeling.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

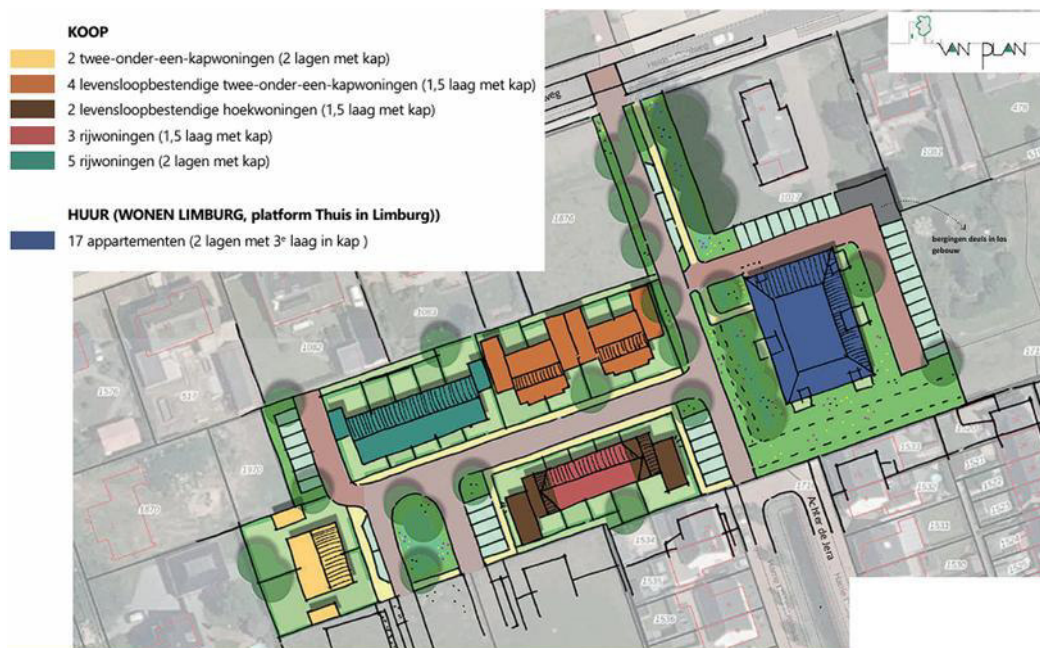
2. Uitgangspunten

2.1 Situering project

Het perceel voor het project Achter de Jera II is gelegen ten westen van de kern van Ysselsteyn. Het perceel is gelegen tussen al bestaande woningen en ligt aan de rand van Ysselsteyn dicht bij het buitengebied. Er is het voornemen om op het terrein 16 nieuwbouwwoningen en 17 appartementen te realiseren. Figuur 1 geeft een overzicht van de locatie en figuur 2 geeft een overzicht van het beoogde plan.



Figuur 1: Overzicht locatie met plangebied in rood kader (bron PDOK viewer).



Figuur 2: Overzicht van het beoogde plan, met de beoogde woningen binnen de gele kaders (bron: Venterra B.V.).

3. Wettelijk kader

3.1 Toetsingskader geluid

De regelgeving met betrekking tot aanvaardbaar geluid door een weg op een geluidsgevoelig gebouw staan beschreven in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving.

3.2 Besluit Kwaliteit Leefomgeving

Voor een nieuw geluidgevoelig gebouw dat langer dan 10 jaar is toegelaten in een geluidaandachtsgebied bevat het Bkl een afwegingssysteem met een standaardwaarde en een grenswaarde (artikel 5.78 Bkl). Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid in ieder geval aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein. Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Bij meer geluid dan de standaardwaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw gelden extra eisen.

Voor de beoogde situatie zijn alleen gemeentewegen van belang (zie tabel 3-a).

Tabel 3-a: Standaard en grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw bij toelaten gebouw		
Geluidbronsort	Standaardwaarde (voorkeurswaarde) [in L _{den}]	Grenswaarde (maximale waarde) [in L _{den}]
Gemeentewegen en Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}

3.3 Eisen bij meer geluid dan de standaardwaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Bij deze afweging gelden een aantal eisen. In de beoogde situatie is geluid boven de grenswaarde niet toegestaan.

3.4 Geluid tot en met grenswaarde

Het bevoegd gezag kan alleen geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toestaan als ze:

- Geen geluidbeperkende maatregelen kan treffen om aan de standaardwaarde te voldoen (artikel 5.78u, lid 1a Bkl).
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk heeft beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 5.78u, lid 1 onder b Bkl).
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overweegt die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78u, lid 2 Bkl).
- Het gecumuleerd geluid beoordeelt (artikel 5.78ac Bkl).
- Het gezamenlijk geluid bepaalt (artikel 5.78ad Bkl).
- Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen betreft (5.78ab lid 1 Bkl).

4. Invoergegevens rekenmodel

De berekeningen van de geluidwaarden zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V2024.2. Voor de berekening van het wegverkeerslawaaï is de module 'omgevingswet wegverkeerslawaaï' gebruikt.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode geluid wegen' zoals opgenomen in bijlage IV van de Omgevingsregeling.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, kruisingen, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. De bodemfactor bij de berekeningen is op 0,8 gesteld. Voor verhardingen zoals wegen en parkeerplaatsen en tuinverhardingen zijn aparte bodemgebieden aangemaakt met een bodemfactor van 0,0. De luchtabSORPTIE is opgenomen volgens bijlage IV van de Omgevingsregeling methode II8.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoek-coördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de immissiepunten, gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1. De invoergegevens van de rekenmodellen zijn terug te vinden in bijlage 3.

4.1 Verkeersgegevens

De gegevens voor de wegen rondom de projectlocatie zijn opgevraagd bij de gemeente Venray. Deze zijn aangeleverd middels het verkeersmodel Nebula of tellingen.

Voor de gegevens uit het verkeersmodel is middels de gegevens voor de jaren 2030 en 2040 de verkeersintensiteiten geïnterpoleerd naar het jaar 2035. Voor de tellingen is de verkeersintensiteit omgerekend naar 2035 door rekening te houden met een autonome toename van 1 %.

Voor de nieuwe wegen op het projectgebied is middels de CROW-publicatie 'Parkeerkencijfers 2024' een inschatting gemaakt van de verkeersintensiteiten afkomstig van de nieuwe woningen en appartementen.

Hierbij is uitgegaan van niet stedelijke gebied, rest bebouwde kom. Het plan bestaat uit: 17 appartementen, 6 twee-onder-een-kapwoningen en 10 hoek- of rijtjeswoningen.

De appartementen zijn opgesplitst in 12 sociale huurappartementen en 5 vrij in te vullen appartementen. Voor de sociale huurappartementen is uitgegaan van "Huur appartementen, vrije sector, <75 m² bvo". Voor de vrij in te vullen appartementen is uitgegaan van "Koop, appartement, < 75 m² bvo".

De woningen zijn allemaal koopwoningen en hier is verder alleen een verdeling mogelijk op woning type. Hierbij is er gekozen voor "Koop, huis, tussen/hoek" en "Koop, huis, twee-onder-een-kap" voor de bepaling van de verkeersintensiteiten.

Verder is ook het verkeer bepaald van het geprojecteerde project In de Wei en het verkeer dat aanwezig zal zijn op de Pastoor Janssenweg. Hierbij is uitgegaan dat alle woningen en appartementen koopwoningen (vrijstaand of twee-onder-een-kap) of -appartementen (75-100 bvo) zijn waardoor van een worstcasescenario kan worden uitgegaan voor de verkeersintensiteiten.

Deze aantallen voor de nieuwe woningen van het project zijn toegevoegd aan de al aanwezige verkeersintensiteiten op de Pastoor Janssenstraat en de Heidse Peelweg, omdat dit de aanvoergegevens zijn voor het verkeer met als bestemming de nieuwe wegen op het projectgebied. Er is geen doorgang mogelijk van de nieuwe wegen naar de Harrie Philipsenstraat

Voor de verkeersverdelingen en uurintensiteiten van alle wegen zijn standaardverdelingen toegepast voor 'woon- en buurtstraten' en 'wijkverzamelwegen'.

De snelheid op alle wegen is met uitzondering van de Jan Poelweg, een gedeelte van de Heidse Peelweg en een gedeelte van het Lovinckplein 30 km/uur. Op de Jan Poelweg en een gedeelte van het Lovinckplein is de snelheid 50 km/uur. Op een gedeelte van de Heidse Peelweg is de snelheid 60 km/uur.

Tabel 4-a geeft een overzicht van de wegen en verkeersintensiteiten. Tabel 4-b geeft een overzicht van de toegepaste uurintensiteiten en verkeersverdelingen.

Bijlage 2 geeft een overzicht van de gebruikte gegevens uit het verkeersmodel of de tellingen.

Bijlage 3 geeft een compleet overzicht van de verdeling en intensiteiten van de wegen.

Tabel 4-a overzicht verkeersgegevens wegverkeer				
Id.	Weg	Rijsnelheid (km/uur)	Verkeersintensiteit weekdag (mvt per etmaal)	Wegdektype
W01	Heidse Peelweg	30	622	Referentiewegdek
W02	Heidse Peelweg	60	420	Referentiewegdek
W03	Ringweg	30	375	Referentiewegdek
W04a	Kerkweg	30	58	Elementenverharding in keperverband
W04b	Kerkweg	30	611	Elementenverharding in keperverband
W04c	Kerkweg	30	1206	Referentiewegdek
W04d	Kerkweg	30	1206	Referentiewegdek
W05a	Peter Janssenweg	30	306	Referentiewegdek
W05b	Peter Janssenweg	30	186	Referentiewegdek
W06a	Aan de Jera	30	645	Elementenverharding in keperverband
W07a	Timmermannsweg	30	368	Referentiewegdek
W07b	Timmermannsweg	30	368	Elementenverharding in keperverband
W08a	Lovinckplein	30	1312	Elementenverharding in keperverband
W08b	Lovinckplein	50	8413	Referentiewegdek
W08c	Lovinckplein	30	260	Elementenverharding in keperverband
W10a	Jan Poelweg	50	8995	Referentiewegdek
W10b	Jan Poelweg	50	8413	Referentiewegdek
W11a	nieuwe weg	30	202	Elementenverharding in keperverband
W11c	nieuwe weg	30	128	Elementenverharding in keperverband
W11c	nieuwe weg	30	17	Elementenverharding in keperverband
W12	Harrie Philipsenstraat	30	645	Elementenverharding in keperverband
W13	Pasher Harstraat	30	645	Elementenverharding in keperverband
W14	Pastoor Janssensstraat	30	421	Elementenverharding in keperverband

Tabel 4-b: Uurverdeling en verkeersverdeling						
Wegtype	Uurverdeling (% verkeer/uur)			Voertuigverdeling		
	Dag	Avond	Nacht	%lichte mvt	%middel-zware mvt	%zware mvt
Woon en buurtstraten	6,8	3,4	0,6	94,5	4,5	1,0
Wijkverzamelwegen	6,5	4,1	0,7	96,7	2,8	0,5

4.2 Immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de relevante gevels van de beoogde woningen. De hoogte van de immissiepunten bedraagt 2/3 van de bouwlaaghoogte. De beoogde hoogten per laag bedraagt 2,95m, 3,93m en 8,85m. De hoogte voor de toetspunten bedraagt hierdoor 2, 5 en 8 meter. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel weer.

5. Resultaten

5.1 Gemeentewegen

In tabel 5-a zijn de geluidwaarden (L_{den}) ten gevolge van het wegverkeer op de gemeentewegen weergegeven op de toetspunten ter plaatse van de nieuwe woningen. Bijlage 4 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen.

Tabel 5-a Rekenresultaten gemeentewegen			
Toetspunt	Hoogte [meter]		
	2,0 m	5,0 m	8,0 m
	(b,g, _i)	(1 ^e)	(2 ^e)
1	37	38	39
2	36	37	38
3	34	35	37
4	34	35	36
5	36	37	38
6	39	40	40
7	41	41	41
8	41	41	41
9	41	--	--
10	45	--	--
11	42	--	--
12	42	42	--
13	--	33	--
14	42	41	--
15	--	32	--
16	36	--	--
17	35	--	--
18	46	--	--
19	40	--	--
20	44	--	--
21	44	44	--
22	44	43	--
23	44	43	--
24	42	--	--
25	43	--	--
26	38	--	--
27	28	29	--
28	31	32	--
29	28	30	--
30	42	43	42
31	34	36	37
32	43	43	43
33	34	36	37
34	43	43	42
35	33	35	37
36	40	40	40
37	42	42	42
38	40	41	40
39	34	35	36
40	41	42	42
41	34	35	36

De hoogste geluidbelasting bedraagt 46 L_{den} op de begane grond bij toetspunt 18 (TP18_A), de oostgevel van de meest oostelijke levensloopbestendige hoekwoning. Verder blijkt dat de standaardwaarde van 53 L_{den} nergens wordt overschreden. Hiermee zijn er voor het geluid afkomstig van de gemeentewegen geen aanvullende eisen nodig.

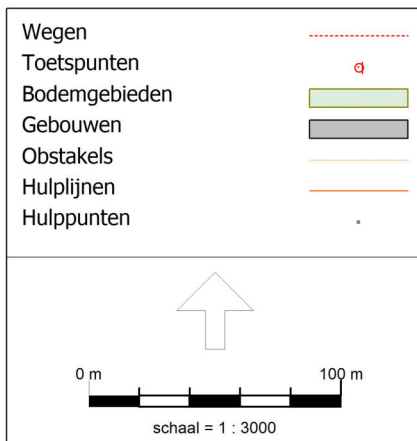
6. Samenvatting en conclusies

In opdracht van Venterra B.V. is door Embridge Nederland een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor het project Achter de Jera II in Ysselsteyn. Het voornemen bestaat om 16 nieuwbouwwoningen en een appartementencomplex met 17 appartementen te realiseren.

De hoogste geluidsbelasting, bedraagt 46 L_{den} op de begane grond bij toetspunt 18 (TP18_A). Uit de overige resultaten blijkt dat de standaardwaarde van 53 L_{den} nergens wordt overschreden. Hiermee wordt voldaan aan de standaardwaarde voor wegverkeer op gemeentewegen.

Omdat voor wegverkeerslawaaï wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 L_{den} zijn er geen aanvullende eisen nodig en kan er met betrekking tot geluid een goede fysieke leefomgeving worden gegarandeerd ter plaatse van de nieuwe woningen en appartementen.

Bijlage 1. Grafische weergave rekenmodel



389200

389000



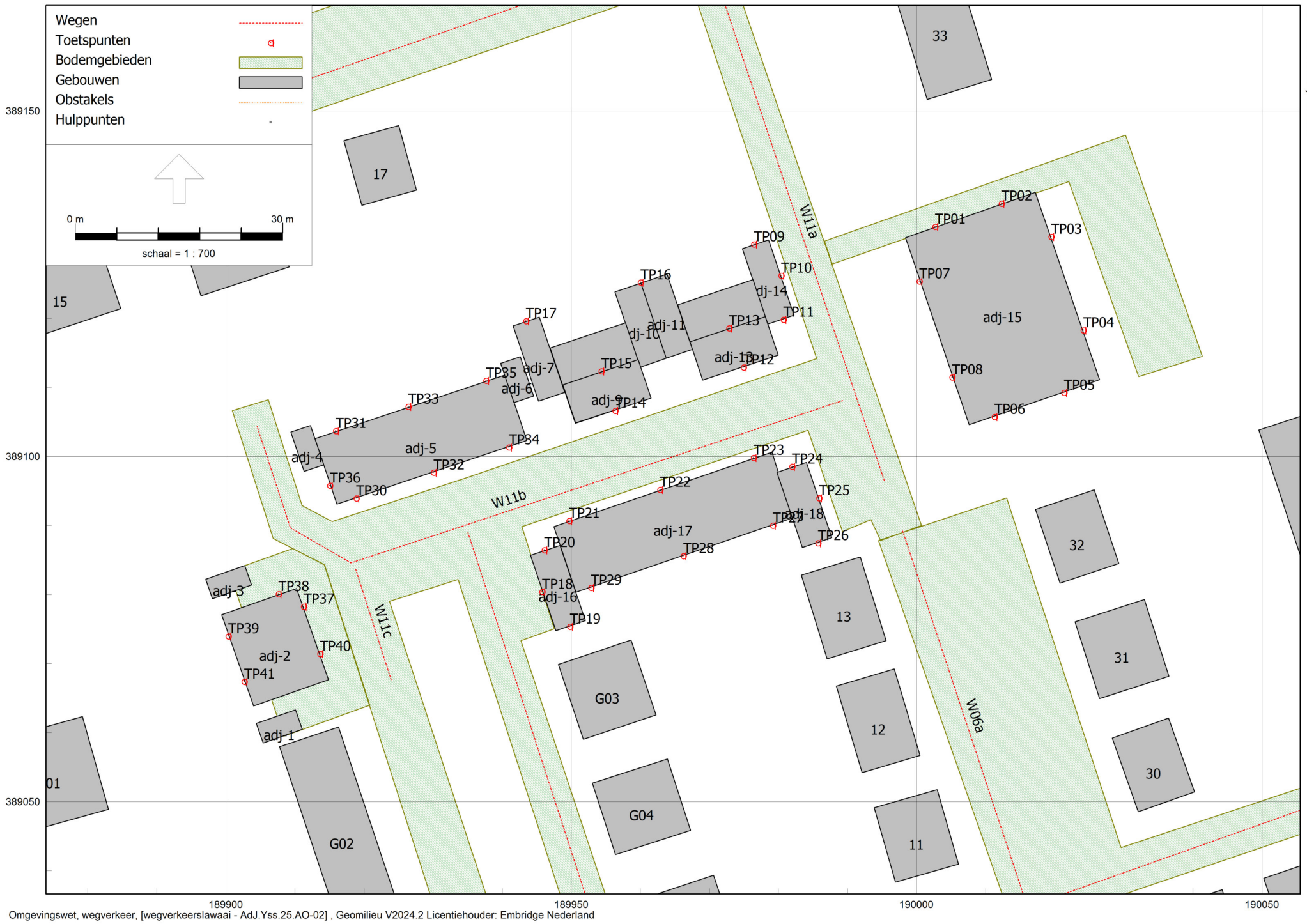
189800

190000

190200

190400





Bijlage 2. Wegverkeersgegevens

Tabel B1: Overzicht verkeersgegevens					
Wegvak	rijrichting	Verkeersintensiteiten Nebula (mvt/etmaal)		Telling 2017 (mvt/etmaal)	Totale verkeersintensiteit 2035 (mvt/etmaal)
		2030	2040		
Ringweg	n-z	-	0,460121	313	374,4
	z-n	-	-		
Kerkeweg (west)	w-o	16,98	20,1	255	57,4
	o-w	36,9589	40,75		
Kerkeweg (midden)	w-o	282,64	329,177		610,2
	o-w	304,73	303,921		
Achter de Jera	n-z	308,56	332,72		644,1
	z-n	310,85	336,12		
Heidense Peelweg	w-o	399	-		419,4
	o-w		0,46		
Peter Janssenweg (noord)	n-z	-	-		305,0
	z-n	-	-		
Peter Janssenweg (zuid)	n-z	54,9	56,8	255	185,2
	z-n	125,8	132,8		
Kerkweg oost 1	w-o	562,97	620,2		1205,4
	o-w	583,36	644,22		
kerkweg oost 2	w-o	46,65	52,08		259,9
	o-w	176,13	244,97		
Lovinckplein (zijweg)	n-z	877,88	969,7		1311,3
	z-n	393,07	382		
Timmermansweg	n-z	344,17	377,56		367,4
	z-n	6,24	6,79		
Lovinckplein (noord)	n-z	4073,1	4431,07		8412,4
	z-n	3921,91	4398,71		
Lovinckplein (zuid)	n-z	3084,51	3330,39		7142,4
	z-n	3681,59	4188,39		

Tabel B1: Overzicht verkeersgegevens

Wegvak	rijrichting	Verkeersintensiteiten Nebula (mvt/etmaal)		Telling 2017 (mvt/etmaal)	Totale verkeersintensiteit 2035 (mvt/etmaal)
		2030	2040		
Jan Poelsweg	n-z	4363,66	4757,97		8994,2
	z-n	4236,55	4630,28		

Tabel B2: Verkeersgeneratie woningen (CROW-publicatie Parkeerkencijfers 2024) Achter de Jera II – nieuwe wegen

Type woning	Max.verkeersintensiteit CROW	Aantal woningen/appartementen	Totale verkeersintensiteit
Twee onder een kap	8,2	2	16,4
Hoekwoning/rijtjeswoning	7,8	14	109,2
Huur Appartement (<75 bvo)	3,7	12	44,4
Koop Appartement (<75 bvo)	6,0	5	30

* Uitgaande van niet stedelijk gebied, rest schil

Tabel B3: Verkeersgeneratie woningen (CROW-publicatie Parkeerkencijfers 2024) In de Wei - Pastoor Janssenweg

Type woning	Max.verkeersintensiteit CROW	Aantal woningen/appartementen	Totale verkeersintensiteit
Twee onder een kap	8,2	10	82
Vrijstaand huis	8,6	1	8,6
Koop Appartement (75-100 m² bvo)	6,4	20	128

* Uitgaande van niet stedelijk gebied, rest schil

Bijlage 3. Invoergegevens rekenmodellen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Adj.Yss.25.AO-02

Model eigenschap	
Omschrijving	Adj.Yss.25.AO-02
Verantwoordelijke	bob.gerards
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	bob.gerards op 22-8-2024
Laatst ingezien door	BobGerards op 13-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: Adj.Yss.25.AO-02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
W01	Heidse Peelweg	189828,20	389125,51	190466,09	389347,27	0,00	0,00
W02	Heidse Peelweg	189632,18	389056,94	189826,59	389124,59	0,00	0,00
W03	Ringweg	189761,46	389312,27	189796,72	388493,63	0,00	0,00
W04a	Kerkweg	189904,23	388911,26	190041,82	388957,60	0,00	0,00
W04b	Kerkweg	190042,91	388958,62	190184,95	389008,20	0,00	0,00
W04c	Kerkweg	190188,15	389009,34	190264,19	389035,41	0,00	0,00
W04d	Kerkweg	190264,73	389035,54	190289,73	389043,90	0,00	0,00
W05a	Peter Janssenweg	190113,44	389224,31	190184,80	389013,78	0,00	0,00
W05b	Peter Janssenweg	190188,10	389005,54	190244,60	388841,31	0,00	0,00
W06	Achter de Jera	190041,17	388961,53	190016,11	389034,55	0,00	0,00
W07a	Timmermannsweg	190261,67	388844,11	190286,67	389010,94	0,00	0,00
W07b	Timmermannsweg	190286,72	389011,16	190290,90	389044,49	0,00	0,00
W08a	Lovinckplein	190290,80	389045,99	190327,29	389164,86	0,00	0,00
W08b	Lovinckplein	190412,17	389093,14	190316,90	389184,52	0,00	0,00
W08c	Lovinckplein	190291,07	389044,67	190407,70	389090,90	0,00	0,00
W10a	Jan Poelweg	190279,11	389282,90	190226,99	389437,80	0,00	0,00
W10b	Jan Poelweg	190315,55	389186,95	190279,70	389281,32	0,00	0,00
W11a	Nieuwe weg	189995,31	389096,53	189970,58	389170,37	0,00	0,00
W11b	Nieuwe weg	189989,29	389108,09	189904,50	389104,35	0,00	0,00
W11c	Nieuwe weg	189923,93	389067,66	189918,79	389083,65	0,00	0,00
W12	Harrie Philipsenstraat	190016,11	389034,55	189997,98	389089,21	0,00	0,00
W13	Pasher Harstraat	190018,66	389035,72	190068,40	389111,14	0,00	0,00
W14	Pastoor Janssenstraat	189982,17	388943,53	189934,97	389089,16	0,00	0,00

Model: Adj.Yss.25.AO-02

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Vormpunten	Lengte	Hbron	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
W01	2	675,34	0,75	W1	30	--	--	--	30	30
W02	2	205,84	0,75	W1	60	--	--	--	60	60
W03	5	901,15	0,75	W1	30	--	--	--	30	30
W04a	2	145,19	0,75	W1	30	--	--	--	30	30
W04b	2	150,44	0,75	W1	30	--	--	--	30	30
W04c	2	80,38	0,75	W1	30	--	--	--	30	30
W04d	2	26,36	0,75	W13	30	--	--	--	30	30
W05a	2	222,29	0,75	W1	--	--	--	--	30	30
W05b	2	173,68	0,75	W1	--	--	--	--	30	30
W06	2	77,20	0,75	W1	30	--	--	--	30	30
W07a	2	168,70	0,75	W1	--	--	--	--	30	30
W07b	2	33,59	0,75	W13	--	--	--	--	30	30
W08a	4	129,51	0,75	W13	--	--	--	--	30	30
W08b	5	132,37	0,75	W1	--	--	--	--	50	50
W08c	3	126,60	0,75	W13	30	--	--	--	30	30
W10a	2	163,43	0,75	W1	--	--	--	--	50	50
W10b	2	100,95	0,75	W1	--	--	--	--	50	50
W11a	2	77,87	0,75	W1	--	--	--	--	30	30
W11b	4	100,58	0,75	W1	--	--	--	--	30	30
W11c	2	16,80	0,75	W1	--	--	--	--	30	30
W12	2	57,58	0,75	W1	30	--	--	--	30	30
W13	3	125,99	0,75	W1	30	--	--	--	30	30
W14	2	153,09	0,75	W1	--	--	--	--	30	30

Model: Adj.Yss.25.AO-02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur
W01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
W02	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
W03	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
W04a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
W04b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
W04c	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
W04d	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
W05a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
W05b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
W06	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
W07a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
W07b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
W08a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
W08b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
W08c	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
W10a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
W10b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
W11a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
W11b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
W11c	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
W12	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
W13	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
W14	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True

Model: Adj.Yss.25.AO-02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
W01		622,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50
W02		416,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50
W03		375,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50
W04a		58,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50
W04b		611,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50
W04c		1206,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50
W04d		1206,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50
W05a		306,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50
W05b		186,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50
W06		645,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50
W07a		368,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50
W07b		368,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50
W08a		1312,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50
W08b		8413,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,70	96,70
W08c		260,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50
W10a		8995,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,70	96,70
W10b		8413,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,70	96,70
W11a		202,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50
W11b		128,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50
W11c		17,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50
W12		645,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50
W13		645,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50
W14		421,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,50	94,50

Model: Adj.Yss.25.AO-02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
W01	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--
W02	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--
W03	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--
W04a	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--
W04b	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--
W04c	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--
W04d	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--
W05a	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--
W05b	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--
W06	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--
W07a	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--
W07b	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--
W08a	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--
W08b	--	2,80	2,80	2,80	--	0,50	0,50	0,50	--
W08c	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--
W10a	--	2,80	2,80	2,80	--	0,50	0,50	0,50	--
W10b	--	2,80	2,80	2,80	--	0,50	0,50	0,50	--
W11a	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--
W11b	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--
W11c	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--
W12	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--
W13	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--
W14	--	4,50	4,50	4,50	--	1,00	1,00	1,00	--

Model: Adj.Yss.25.AO-02

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
TP01		190002,68	389133,26	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
TP02		190012,27	389136,62	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
TP03		190019,48	389131,82	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
TP04		190024,14	389118,26	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
TP05		190021,35	389109,22	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
TP06		190011,28	389105,75	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
TP07		190000,42	389125,35	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
TP08		190005,15	389111,46	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
TP09		189976,47	389130,73	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	Ja
TP10		189980,41	389126,17	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	Ja
TP11		189980,72	389119,82	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	Ja
TP12		189974,96	389112,90	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
TP13		189972,85	389118,58	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	Ja
TP14		189956,38	389106,61	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
TP15		189954,36	389112,33	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	Ja
TP16		189960,06	389125,21	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	Ja
TP17		189943,44	389119,61	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	Ja
TP18		189945,79	389080,39	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	Ja
TP19		189949,81	389075,35	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	Ja
TP20		189946,12	389086,45	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	Ja
TP21		189949,69	389090,68	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
TP22		189962,87	389095,18	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
TP23		189976,41	389099,81	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
TP24		189981,96	389098,53	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	Ja
TP25		189985,89	389093,96	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	Ja
TP26		189985,74	389087,45	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	Ja
TP27		189979,19	389090,01	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
TP28		189966,23	389085,57	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
TP29		189952,88	389081,00	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	Ja
TP30		189918,90	389093,93	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
TP31		189915,91	389103,69	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
TP32		189930,09	389097,68	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
TP33		189926,41	389107,20	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
TP34		189941,00	389101,32	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
TP35		189937,68	389110,97	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
TP36		189915,07	389095,77	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
TP37		189911,26	389078,27	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
TP38		189907,63	389080,07	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
TP39		189900,36	389073,98	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
TP40		189913,65	389071,43	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
TP41		189902,67	389067,39	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja

Model: Adj.Yss.25.AO-02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
B01	Heidse Peelweg	189142,36	388898,40	4	3740,68	25386,04	0,00
B02	Achter de Jera	189994,49	389087,82	10	538,25	2601,65	0,00
B03	Achter de Jera II	189985,69	388944,21	27	901,51	3356,21	0,00
B04	Kerkweg	189909,16	388916,63	6	1071,48	4122,79	0,00
B05	Ringweg	189686,60	389538,01	11	2387,93	11318,95	0,00
B06	Jan Poelweg	190206,85	389450,17	10	3532,97	42226,55	0,00
B07	Achter de Jera II	189900,52	389083,38	5	74,66	327,91	0,00
B08	Achter de Jera II	189987,77	389127,85	6	159,57	460,61	0,00
B09	Peter Jansweg	190190,84	389005,99	6	413,07	1114,73	0,00
B10	Peter Jansweg	190117,08	389221,94	4	453,27	1499,71	0,00

Model: Adj.Yss.25.AO-02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1x		Polygoon	189950,76	388957,51	0,00	4	36,02	77,62	0 dB	0,80	0,80	0,80
		Rechthoek	189850,34	388897,64	7,50	4	70,39	286,87	0 dB	0,80	0,80	0,80
adj-1	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189904,41	389061,34	3,00	4	18,00	18,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
adj-10	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189959,99	389112,92	4,50	4	31,00	46,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
adj-11	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189963,76	389114,21	4,50	4	30,98	45,95	0 dB	0,80	0,80	0,80
adj-12	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189969,04	389111,03	4,50	4	46,00	132,25	0 dB	0,80	0,80	0,80
adj-13	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189969,03	389111,05	7,50	4	34,71	67,31	0 dB	0,80	0,80	0,80
adj-14	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189978,45	389119,16	4,50	4	31,00	46,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
adj-15	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189998,38	389131,66	9,00	4	97,18	571,35	0 dB	0,80	0,80	0,80
adj-16	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189947,79	389074,77	7,50	4	32,00	51,75	0 dB	0,80	0,80	0,80
adj-17	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189950,69	389080,35	7,50	4	86,47	331,95	0 dB	0,80	0,80	0,80
adj-18	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189983,45	389086,79	7,50	4	32,00	51,75	0 dB	0,80	0,80	0,80
adj-2	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189914,86	389067,67	9,00	4	51,00	161,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
adj-3	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189897,07	389082,22	3,00	4	18,00	18,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
adj-4	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189911,32	389097,82	3,00	4	18,00	18,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
adj-5	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189916,07	389093,10	9,00	4	78,00	290,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
adj-6	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189941,71	389107,78	3,00	4	18,00	18,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
adj-7	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189945,27	389107,99	4,50	4	31,00	46,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
adj-8	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189950,59	389104,79	4,50	4	46,00	132,25	0 dB	0,80	0,80	0,80
adj-9	Nieuwbouw Achter de Jera II	Polygoon	189950,63	389104,84	7,50	4	34,71	67,31	0 dB	0,80	0,80	0,80
G01	nieuwbouw	Rechthoek	189934,80	388978,65	7,50	4	80,57	286,21	0 dB	0,80	0,80	0,80
G02	nieuwbouw	Rechthoek	189907,78	389057,96	7,50	4	77,90	269,34	0 dB	0,80	0,80	0,80
G03	nieuwbouw	Rechthoek	189948,14	389069,89	7,50	4	45,06	126,85	0 dB	0,80	0,80	0,80
G04	nieuwbouw	Rechthoek	189963,93	389056,20	7,50	4	44,60	124,26	0 dB	0,80	0,80	0,80
G05	nieuwbouw	Rechthoek	189957,97	389035,15	7,50	4	49,27	150,74	0 dB	0,80	0,80	0,80
G06	nieuwbouw	Rechthoek	189970,25	389006,37	7,50	4	43,95	120,69	0 dB	0,80	0,80	0,80
G07	nieuwbouw	Rechthoek	189954,46	388975,14	7,50	4	46,82	136,33	0 dB	0,80	0,80	0,80
G08	nieuwbouw	Polygoon	189970,62	388954,12	7,50	4	36,49	81,26	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	gebouw	Rechthoek	189879,25	389062,33	8,00	4	53,09	175,73	0 dB	0,80	0,80	0,80
1		Rechthoek	189889,95	388804,74	7,50	4	70,43	293,76	0 dB	0,80	0,80	0,80
02	gebouw	Rechthoek	189894,87	389014,15	8,00	4	46,46	128,93	0 dB	0,80	0,80	0,80
2		Rechthoek	189953,62	388845,30	7,50	4	45,63	129,42	0 dB	0,80	0,80	0,80
03	gebouw	Rechthoek	189907,41	388977,64	8,00	4	51,98	167,55	0 dB	0,80	0,80	0,80
3		Rechthoek	189935,70	388852,84	7,50	4	41,60	103,63	0 dB	0,80	0,80	0,80
04	gebouw	Rechthoek	189937,33	388957,18	8,00	4	49,68	144,22	0 dB	0,80	0,80	0,80
4		Rechthoek	189919,66	388905,66	7,50	4	37,13	83,39	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	gebouw	Rechthoek	189915,99	388946,40	8,00	4	50,67	158,16	0 dB	0,80	0,80	0,80
5		Rechthoek	189937,58	388898,11	7,50	4	50,66	160,33	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Adj.Yss.25.AO-02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1x	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
adj-9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Adj.Yss.25.AO-02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
06	gebouw	Rechthoek	189991,22	388968,62	8,00	4	45,36	125,30	0 dB	0,80	0,80	0,80
6		Rechthoek	189957,39	388915,56	7,50	4	48,50	146,99	0 dB	0,80	0,80	0,80
07	gebouw	Rechthoek	189993,20	388982,25	8,00	4	29,98	55,66	0 dB	0,80	0,80	0,80
7		Rechthoek	189979,55	388922,16	7,50	4	43,17	110,30	0 dB	0,80	0,80	0,80
08	gebouw	Rechthoek	190001,12	388988,85	8,00	4	52,45	165,13	0 dB	0,80	0,80	0,80
8		Rechthoek	190013,98	388924,52	7,50	4	41,84	107,63	0 dB	0,80	0,80	0,80
09	gebouw	Rechthoek	190010,36	388972,36	8,00	4	30,31	56,91	0 dB	0,80	0,80	0,80
9		Rechthoek	190027,18	388940,55	7,50	4	45,63	109,41	0 dB	0,80	0,80	0,80
10		Rechthoek	190055,95	388950,93	7,50	4	34,13	72,50	0 dB	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	Rechthoek	190000,02	389023,39	8,00	4	53,40	159,46	0 dB	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	Rechthoek	189993,86	389049,13	8,00	4	41,40	106,37	0 dB	0,80	0,80	0,80
11		Rechthoek	190107,35	388966,96	7,50	4	44,93	123,64	0 dB	0,80	0,80	0,80
12		Rechthoek	190128,10	388975,45	7,50	4	46,40	127,87	0 dB	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	Rechthoek	189988,36	389066,73	8,00	4	43,66	114,46	0 dB	0,80	0,80	0,80
13		Rechthoek	190149,32	388981,58	7,50	4	34,49	70,27	0 dB	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	Rechthoek	189983,30	389082,79	8,00	4	43,21	113,25	0 dB	0,80	0,80	0,80
14		Rechthoek	190181,86	388995,25	7,50	4	40,55	89,84	0 dB	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	Rechthoek	189843,17	389119,09	8,00	4	41,16	102,31	0 dB	0,80	0,80	0,80
15		Rechthoek	190046,73	388976,01	7,50	4	31,59	61,78	0 dB	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	Rechthoek	189867,15	389125,91	8,00	4	50,37	151,19	0 dB	0,80	0,80	0,80
16		Rechthoek	190054,58	388990,69	7,50	4	24,63	37,91	0 dB	0,80	0,80	0,80
16	gebouw	Rechthoek	189892,01	389136,69	8,00	4	55,11	189,71	0 dB	0,80	0,80	0,80
17		Rechthoek	190068,43	388994,20	7,50	4	38,83	94,17	0 dB	0,80	0,80	0,80
17	gebouw	Rechthoek	189917,09	389145,71	8,00	4	35,87	79,85	0 dB	0,80	0,80	0,80
18	gebouw	Rechthoek	189792,35	389100,61	8,00	4	48,08	143,59	0 dB	0,80	0,80	0,80
18		Rechthoek	190091,29	388989,36	7,50	4	46,18	130,91	0 dB	0,80	0,80	0,80
19	gebouw	Rechthoek	189812,59	389092,91	8,00	4	46,82	136,96	0 dB	0,80	0,80	0,80
19		Rechthoek	190098,30	389017,23	7,50	4	31,27	56,66	0 dB	0,80	0,80	0,80
20		Rechthoek	190116,33	388998,20	7,50	4	50,30	157,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
21		Rechthoek	190141,03	389007,55	7,50	4	40,02	99,49	0 dB	0,80	0,80	0,80
22		Rechthoek	190154,88	389023,74	7,50	4	49,68	151,64	0 dB	0,80	0,80	0,80
23		Rechthoek	190150,21	389047,27	7,50	4	50,13	156,37	0 dB	0,80	0,80	0,80
24		Rechthoek	190193,27	389019,90	7,50	4	80,99	302,41	0 dB	0,80	0,80	0,80
25		Rechthoek	190200,28	389043,43	7,50	4	32,14	63,09	0 dB	0,80	0,80	0,80
26		Rechthoek	190216,96	389031,42	7,50	4	38,49	90,28	0 dB	0,80	0,80	0,80
27		Rechthoek	190029,21	389032,42	7,50	4	49,61	142,39	0 dB	0,80	0,80	0,80
28		Rechthoek	190050,24	389038,93	7,50	4	90,44	396,87	0 dB	0,80	0,80	0,80
29		Rechthoek	190058,50	389106,78	7,50	4	112,27	441,07	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Adj.Yss.25.AO-02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AdJ.Yss.25.AO-02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
30		Rechthoek	190032,08	389048,54	7,50	4	39,96	98,02	0 dB	0,80	0,80	0,80
31		Rechthoek	190026,47	389064,93	7,50	4	44,47	123,30	0 dB	0,80	0,80	0,80
32		Rechthoek	190020,76	389081,65	7,50	4	40,45	100,94	0 dB	0,80	0,80	0,80
33		Rechthoek	190001,53	389151,68	7,50	4	57,33	184,55	0 dB	0,80	0,80	0,80
34		Rechthoek	190023,40	389176,60	7,50	4	39,72	93,70	0 dB	0,80	0,80	0,80
35		Rechthoek	190137,28	389110,87	7,50	4	86,94	465,06	0 dB	0,80	0,80	0,80
36		Rechthoek	190129,61	389139,49	7,50	4	36,72	84,08	0 dB	0,80	0,80	0,80
37		Rechthoek	190125,56	389149,86	7,50	4	50,59	153,02	0 dB	0,80	0,80	0,80
38		Rechthoek	190117,44	389175,33	7,50	4	35,30	76,71	0 dB	0,80	0,80	0,80
39		Rechthoek	190111,81	389191,56	7,50	4	32,14	64,42	0 dB	0,80	0,80	0,80
40		Rechthoek	190106,62	389208,24	7,50	4	42,57	109,03	0 dB	0,80	0,80	0,80
41		Rechthoek	190070,56	389192,69	7,50	4	36,33	82,51	0 dB	0,80	0,80	0,80
42		Rechthoek	190048,02	389185,47	7,50	4	36,35	82,56	0 dB	0,80	0,80	0,80
43		Rechthoek	189986,26	389214,10	7,50	4	47,89	139,92	0 dB	0,80	0,80	0,80
44		Rechthoek	189949,97	389186,83	7,50	4	42,88	107,71	0 dB	0,80	0,80	0,80
45		Rechthoek	189940,47	389183,72	7,50	4	51,07	162,98	0 dB	0,80	0,80	0,80
46		Rechthoek	189967,05	389224,11	7,50	4	127,96	1022,54	0 dB	0,80	0,80	0,80
47		Rechthoek	190140,84	389177,88	7,50	4	35,85	77,68	0 dB	0,80	0,80	0,80
48		Rechthoek	190136,06	389192,23	7,50	4	29,35	53,67	0 dB	0,80	0,80	0,80
49		Rechthoek	190130,21	389207,11	7,50	4	31,26	60,73	0 dB	0,80	0,80	0,80
50		Rechthoek	190146,16	389221,46	7,50	4	43,23	104,51	0 dB	0,80	0,80	0,80
51		Rechthoek	190162,63	389227,83	7,50	4	42,68	103,95	0 dB	0,80	0,80	0,80
52		Rechthoek	190181,23	389235,28	7,50	4	67,57	144,91	0 dB	0,80	0,80	0,80
53		Rechthoek	190217,37	389248,03	7,50	4	37,16	75,14	0 dB	0,80	0,80	0,80
54		Rechthoek	190229,07	389252,81	7,50	4	47,35	125,70	0 dB	0,80	0,80	0,80
55		Rechthoek	190268,93	389237,93	7,50	4	67,83	239,53	0 dB	0,80	0,80	0,80
56		Rechthoek	190174,86	389098,69	7,50	4	114,23	784,98	0 dB	0,80	0,80	0,80
57		Rechthoek	190208,34	389148,64	7,50	4	84,98	431,33	0 dB	0,80	0,80	0,80
58		Rechthoek	190287,53	389099,22	7,50	4	47,01	136,71	0 dB	0,80	0,80	0,80
59		Rechthoek	190291,78	389116,76	7,50	4	34,01	71,18	0 dB	0,80	0,80	0,80
60		Rechthoek	190293,91	389127,39	7,50	4	45,23	108,19	0 dB	0,80	0,80	0,80
61		Rechthoek	190294,97	389140,67	7,50	4	120,54	714,65	0 dB	0,80	0,80	0,80
62		Rechthoek	190222,74	389033,16	7,50	4	36,66	80,90	0 dB	0,80	0,80	0,80
63		Rechthoek	190231,78	389042,47	7,50	4	111,32	534,31	0 dB	0,80	0,80	0,80
64		Rechthoek	190202,26	389001,25	7,50	4	49,94	145,39	0 dB	0,80	0,80	0,80
65		Rechthoek	190223,80	389003,64	7,50	4	42,11	106,78	0 dB	0,80	0,80	0,80
66		Rechthoek	190242,15	389015,88	7,50	4	36,06	80,26	0 dB	0,80	0,80	0,80
67		Rechthoek	190253,05	389020,40	7,50	4	66,97	201,89	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Adj.Yss.25.AO-02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Adj.Yss.25.AO-02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
68		Rechthoek	190274,06	389000,19	7,50	4	77,78	328,39	0 dB	0,80	0,80	0,80
69		Rechthoek	190207,32	388985,56	7,50	4	35,59	78,35	0 dB	0,80	0,80	0,80
70		Rechthoek	190191,10	388958,97	7,50	4	27,26	45,75	0 dB	0,80	0,80	0,80
71		Rechthoek	190212,37	388972,27	7,50	4	48,07	129,41	0 dB	0,80	0,80	0,80
72		Rechthoek	189632,65	389043,32	7,50	4	40,38	95,54	0 dB	0,80	0,80	0,80
73		Rechthoek	189677,17	389129,85	7,50	4	90,05	432,48	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Adj.Yss.25.AO-02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Adj.Yss.25.AO-02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstatels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Lengte
1		Li jn	189896,75	388917,27	2	4,61
2		Li jn	189902,40	388900,29	2	4,72
3		Li jn	189909,11	388914,83	2	4,98
4		Li jn	189813,77	389122,25	2	3,52
5		Li jn	189830,82	389109,53	2	4,81
6		Li jn	189840,74	389132,72	2	4,54
7		Li jn	189821,26	389138,13	2	4,42
8		Li jn	190102,36	389223,04	2	4,76
9		Li jn	190114,70	389208,87	2	6,65
10		Li jn	190125,37	389230,45	2	4,19

Bijlage 4. Rekenresultaten wegverkeerslawaii

Rapport: Resultatentabel
 Model: Adj.Yss.25.AO-02
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Omschrijving	Lden
TP01_A		37,2
TP01_B		37,9
TP01_C		38,7
TP02_A		35,5
TP02_B		36,6
TP02_C		37,6
TP03_A		34,1
TP03_B		35,2
TP03_C		37,0
TP04_A		33,7
TP04_B		34,7
TP04_C		36,4
TP05_A		36,3
TP05_B		37,3
TP05_C		37,5
TP06_A		38,8
TP06_B		39,5
TP06_C		39,7
TP07_A		40,6
TP07_B		41,2
TP07_C		41,2
TP08_A		40,9
TP08_B		41,4
TP08_C		41,4
TP09_A		40,8
TP10_A		45,3
TP11_A		42,4
TP12_A		41,9
TP12_B		42,0
TP13_B		32,8
TP14_A		41,5
TP14_B		41,4
TP15_B		32,1
TP16_A		36,3
TP17_A		35,2
TP18_A		46,2
TP19_A		40,0
TP20_A		43,5
TP21_A		44,2
TP21_B		43,2
TP22_A		43,9
TP22_B		42,7
TP23_A		44,3
TP23_B		43,3
TP24_A		42,0
TP25_A		42,9
TP26_A		38,2
TP27_A		27,6
TP27_B		29,2
TP28_A		31,4
TP28_B		32,4
TP29_A		28,3
TP29_B		30,1
TP30_A		42,5
TP30_B		42,6
TP30_C		42,1
TP31_A		34,2
TP31_B		35,9
TP31_C		37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Adj.Yss.25.AO-02
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Omschrijving	Lden
TP32_A		43,4
TP32_B		43,4
TP32_C		43,0
TP33_A		34,4
TP33_B		35,9
TP33_C		36,9
TP34_A		42,7
TP34_B		42,7
TP34_C		42,3
TP35_A		33,4
TP35_B		35,3
TP35_C		37,0
TP36_A		40,5
TP36_B		40,0
TP36_C		39,5
TP37_A		42,1
TP37_B		42,3
TP37_C		42,1
TP38_A		40,3
TP38_B		40,6
TP38_C		40,4
TP39_A		34,2
TP39_B		35,3
TP39_C		35,9
TP40_A		41,0
TP40_B		41,5
TP40_C		41,6
TP41_A		33,9
TP41_B		35,0
TP41_C		35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen