



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
HOEBERTWEG, VENRAY**

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Hoebertweg Venray
Referentie:	20241259.v02.1
Datum:	28 oktober 2025
Opdrachtgever:	Arom

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving.....	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidaanachtsgebieden.....	6
2.2. Standaardwaarde en grenswaarde omgevingswet.....	7
2.3. Wettelijk kader Wet Geluidhinder	7
2.3.1. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	7
2.3.2. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	8
2.4. Weggegevens.....	8
2.5. Rekenmodellen.....	10
3. REKENRESULTATEN	12
3.1. Algemeen.....	12
3.2. Geluid vanwege gemeentewegen	12
3.3. Geluid vanwege provinciale weg Deurneseweg - N270.....	12
3.4. Maatregelen.....	13
3.5. Cumulatief geluid wegverkeer	15
3.5.1. Gevelwering.....	16
3.5.2. Woon- en verblijfsklimaat	17
4. CONCLUSIE.....	18
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	19
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODELLEN	20
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODELLEN.....	21
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN GEMEENTELIJKE WEGEN	22
BIJLAGE V. REKENRESULTATEN PROVINCIALE WEGEN	23
BIJLAGE VI. GEZAMENLIJK EN GECUMULEERD GELUID	24

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om acht woningen te realiseren op het braakliggende perceel ten zuidwesten van het perceel Hoebertweg 33 in Venray.

Om de realisatie van de nieuwe woningen mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde indeling van het plangebied weergegeven. Deze afbeelding is samen met aanvullende afbeeldingen in meer detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde indeling plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar het geluid door het wegverkeer op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidaandachtsgebieden

Op basis van geluidaandachtsgebieden wordt bepaald welke spoorwegen, wegen en industrieterreinen moeten worden betrokken bij het bepalen van het geluid op de gewenste woningen.

Deze gezoneerde bronnen beschikken over een geluidaandachtsgebied (artikel 3.20 Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl)). Als een projectlocatie is gelegen binnen een geluidaandachtsgebied dan dient er bij het plan nader onderzoek gedaan te worden naar het geluid afkomstig van de bijbehorende bron (art 5.78s Bkl). De omvang van het geluidaandachtsgebied van een weg staat beschreven in artikel 3.5 van de Omgevingsregeling (Or). De geluidaandachtsgebieden zijn weergegeven op de kaart van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), zie <https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart>

Het geluid van een weg hoeft niet onderzocht te worden wanneer de verkeersintensiteit lager is dan 1000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). Dit geldt ook voor woonerven en onverharde wegen.

Voor gemeentelijke wegen en waterschapswegen geldt dat de verantwoordelijke overheden nog enkele jaren de tijd hebben om de basisgeluidemissies en de bijbehorende geluidaandachtsgebieden vast te leggen (art. 17.5 Or). Tot die tijd gelden er vaste afstanden, die zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Geluidaandachtsgebieden in overgangperiode omgevingswet, artikel 17.5 Or

Aantal rijstroken	Maximumsnelheid	Geluidaandachtsgebied
1 of 2	30 km/u of minder	100 meter
	50 km/u of meer	200 meter
3 of meer		350 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Geluid wordt beoordeeld per geluidbronsort, waarbij het geluid van alle wegen met dezelfde geluidbronsort samen wordt genomen (art. 5.78 Bkl lid 2). Wegen kunnen onder de volgende geluidbronsorten vallen:

- Rijkswegen;
- Provinciale wegen;
- Gemeentewegen;
- Waterschapswegen;

Voor de provinciale wegen geldt dat er op dit moment door de provincie Limburg nog geen geluidproductieplafonds zijn vastgesteld. Voor deze wegen is daarom artikel 3.5 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet van toepassing. Dit artikel houdt in dat voor provinciale wegen nog steeds de regelgeving uit de Wet Geluidhinder (Wgh) aangehouden moet worden totdat deze geluidproductieplafonds worden vastgesteld.

De geluidbronsoorten en wegen die zijn meegenomen in het onderzoek zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Betrokken geluidbronsoorten en geluidbronnen in dit onderzoek

Geluidbronsoorten	Weg	Geluidaandachtsgebied en gegevens opgenomen in CVGG	Regelgeving
Provinciale wegen	Deurneseweg (N270)	Nee	Wet Geluidhinder
Gemeentewegen	Goudsmitstraat / Kuiperstraat	Nee	Omgevingswet
	Kuiperstraat		
	Langstraat		

2.2. Standaardwaarde en grenswaarde omgevingswet

De standaardwaarde en grenswaarde staan beschreven in artikel 5.78t en 5.78u van het Bkl. Mocht niet aan de standaardwaarde kunnen worden voldaan, dan kan de gemeente onder voorwaarden besluiten geluidwaarden toe te staan tot en met maximaal de grenswaarde. De hoogte van de standaardwaarde en grenswaarde per situatie is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. Hoogst toelaatbare geluid op geluidgevoelige functies, Art 5.78t en 5.78u Bkl

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen	50 dB	60 dB
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 dB	70 dB

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen; bij nieuwe wegen gelden andere waarden.*

Voor rijkswegen geldt een standaardwaarde van 50 dB en een grenswaarde van 60 dB. Voor gemeentewegen en waterschapswegen geldt een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB.

2.3. Wettelijk kader Wet Geluidhinder

Voor de provinciale wegen is nog de regelgeving uit de Wet geluidhinder van toepassing. Hieronder wordt een kort overzicht gegeven van deze wet.

2.3.1. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 4.

Tabel 4. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied voor deze nieuwe woningen is gelegen binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt dan 63 dB.

2.3.2. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

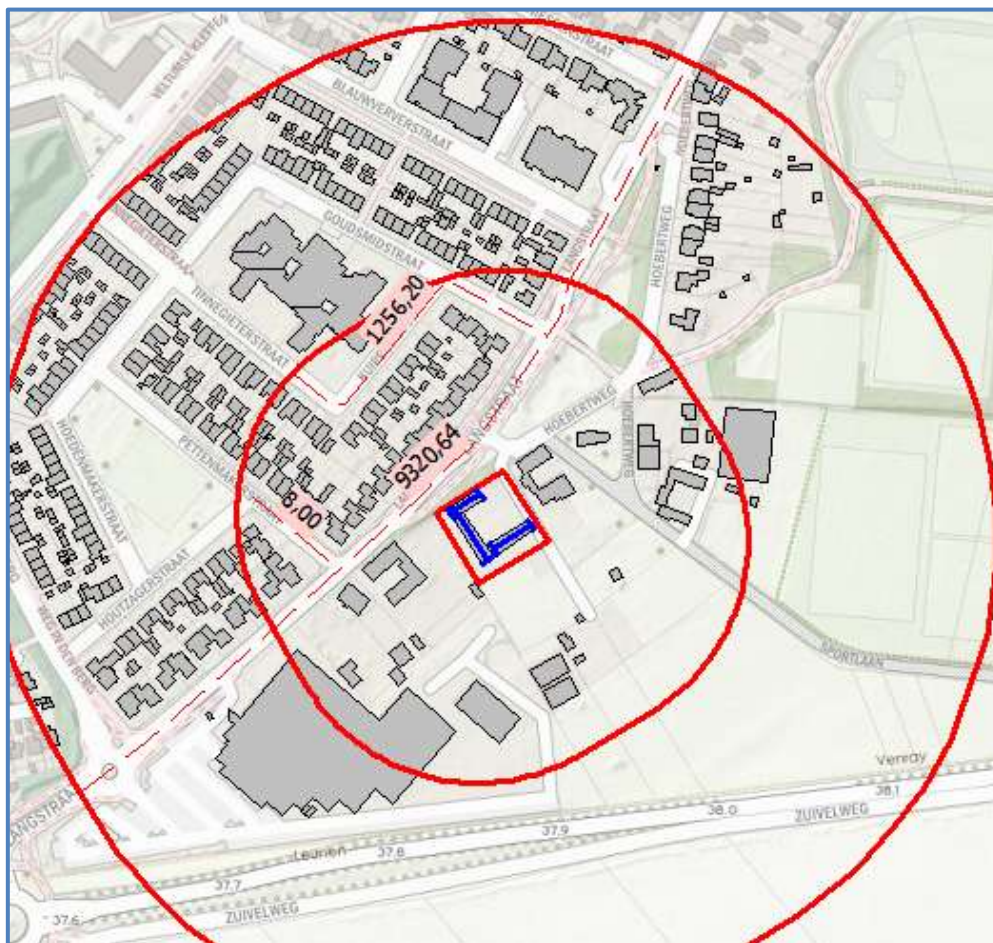
Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

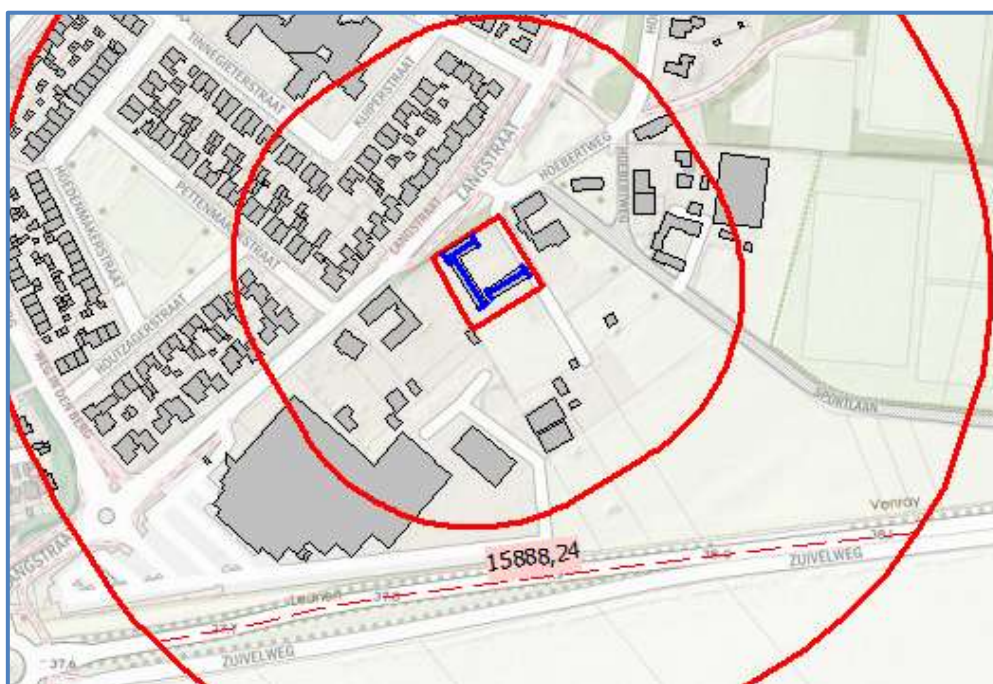
De toegestane snelheid bedraagt bij de N270 80 km/u, de aftrek voor deze weg is afhankelijk van de berekende geluidsbelasting. In dit onderzoek zijn geen geluidsbelastingen van 56 of 57 dB berekend. De aftrek voor deze weg bedraagt 2 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten, verdelingen, snelheden en verhardingen) zijn verkregen uit het verkeersmodel NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - NoordLimburg2040H. De wegintensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3 en 4.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten) gemeentelijke wegen



Afbeelding 4. Verkeersgegevens (intensiteiten) provinciale wegen

De Langstraat is uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). De Pettenmakersstraat en de Kuiperstraat zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W13). De Deurneseweg (N270) is uitgevoerd met een dunne deklaag type B (W17). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmodellen

Voor de berekeningen voor het wegverkeerslawaaï is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2024.2, module Omgevingswet (voor gemeentelijke wegen) en module Wet Geluidhinder (provinciale wegen).

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Voor de verblijfsruimtes op de begane grond en 1^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 2,0 en 5,0 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. Op afbeelding 5 en 6 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.

In bijlage II is een grafische presentatie van de ingevoerde rekenmodellen weergegeven. De numerieke invoergegevens van de rekenmodellen (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbeelding 5. Rekenmodel wegverkeerslawaaï omgevingswet, 3d-weergave



Afbeelding 6. Rekenmodel wegverkeerslawaaï Wgh, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Het geluid is voor elke geluidbronsort apart berekend. Daarnaast is het geluid van alle wegen samen berekend (cumulatief geluid). Het geluid op de gevels is berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluid vanwege gemeentewegen

Op afbeelding 7 is het berekende geluid weergegeven afkomstig van de gemeentewegen. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluid L_{den} Gemeentewegen
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 en 5,0 meter

Toetsing

Het geluid bedraagt op zijn hoogst 60 dB ter plaatse van de noordwestelijke gevel van de meest noordwestelijke woningen. De standaardwaarde van 53 dB wordt op zeven toetspunten overschreden. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden. Omdat er niet voldaan wordt aan de standaardwaarde worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.4.

3.3. Geluid vanwege provinciale weg Deurneseweg - N270

Op afbeelding 8 is het berekende geluid weergegeven afkomstig van de provinciale weg Deurneseweg - N270. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage V.



Afbeelding 8. Geluid L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Provinciale weg Deurneseweg - N270
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 en 5,0 meter

Toetsing

Het geluid bedraagt op zijn hoogst 42 dB ter plaatse van zuidoostelijke gevel van het zuidwestelijke blok woningen (1^e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Er hoeven geen maatregelen onderzocht te worden vanwege het geluid van gemeentelijke wegen.

3.4. Maatregelen

De standaardwaarde wordt ten opzichte van de gemeentelijke wegen overschreden, waarbij de Langstraat de maatgevende weg is. Er zullen maatregelen moeten worden onderzocht voor een geluidsreductie tot maximaal de standaardwaarde. Maatregelen worden alleen genomen wanneer deze financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Het vervangen van het wegdek van de Langstraat wordt niet als een reële optie gezien om het geluid afkomstig van de weg te verlagen. Stillere asfaltsoorten zijn doorgaans immers zachter en makkelijker te vervormen, wat onwenselijk is op een weg met veel kruispunten en erfaansluitingen zoals de Langstraat. Daarnaast is over het algemeen het over een langere afstand vervangen van het wegdektype voor de realisatie van dit aantal woningen niet financieel doelmatig.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van het geluid bij dit aantal woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de geluidbron kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Vanuit een stedenbouwkundig oogpunt is het niet wenselijk om een scherm tussen de beoogde woningen en de Langstraat te realiseren, aangezien dit de oriëntatie van de woningen op de Langstraat teniet zou doen. Daarnaast zullen de kosten voor nieuwbouw of uitbouw van een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van dit aantal wooneenheden.

Wanneer de beoogde woningen verder van de Langstraat af zouden worden gerealiseerd dan zouden deze niet meer in lijn vallen met de naastgelegen woningen. Hierdoor is dit vanuit een stedenbouwkundig oogpunt geen wenselijke maatregel.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.5 wordt ingegaan op het cumulatieve geluid ter plaatse van de beoogde woningen. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

Gemeentelijk geluidbeleid

Naast wettelijke eisen dient er ook rekening gehouden te worden met gemeentelijke regels, in de gemeente Venray is dat het 'Geluidbeleid Hogere Waarden Wet geluidhinder' van 5 april 2016. De volgende relevante voorwaarden uit dit beleid zijn bij dit plan van toepassing (paragraaf 3.4)¹:

1. De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen, of de hogere waarde minus 10 dB
2. Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde + 5 dB geldt aangaande de woningindeling dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) liggen en dat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt.
3. Ook voor een tuin geldt in eerste instantie dat deze bij voorkeur aan de geluidluwe zijde moet liggen. Zoals eerder aangegeven geldt dit met name in gebieden met een reeds aanwezig hoge geluidbelasting (denk aan A73). In principe geldt daarbij als eis dat een tuin niet aan de wegzijde mag komen te liggen. Een uitzondering hierop kan zijn dat door tussenliggende bebouwing de tuin toch geluidluw komt te liggen. In dat geval behoort een tuin aan de wegzijde wel tot de mogelijkheden

¹ Het beleid is geschreven vanuit het oude wettelijk kader, maar kan wanneer bijvoorbeeld "voorkeursgrenswaarde" als "standaardwaarde" wordt geïnterpreteerd alsnog worden toegepast onder het stelsel omgevingswet.

Het plan gaat uit van collectief particulier opdrachtgeverschap, de exacte vormgeving en indeling van de woningen is bij het ruimtelijk vaststellen van het plan nog niet 100% vastgesteld. Wel is er contact gezocht met de architect om te verzekeren dat alle woningen aan bovenstaande eisen zullen voldoen. Hierbij is voornamelijk woning 2 kritisch, gezien de hoekligging van deze woning beschikt deze slecht over een beperkt geveloppervlak aan de geluidluwe binnenzijde van het hofje. Er is echter met de architect afgestemd dat er in ieder geval op de 1^e verdieping van deze woning er een te openen raam aan de geluidluwe zijde wordt gerealiseerd dat grenst aan een slaapkamer. Op deze manier wordt er voor deze woning, net als voor alle andere woningen, voldaan aan de eerste en tweede voorwaarde.

Ook voor de tuinen wordt er voldaan aan deze eis, geen van de tuinen is gelegen aan de meest geluidbelaste zijde richting de Langstraat.

Er kan worden gesteld dat het gemeentelijk geluidbeleid geen belemmering vormt voor het plan.

3.5. Cumulatief geluid wegverkeer

Naast toetsing van de geluidbelastingen van de aparte geluidbronsorten dient er ook te worden beschouwd of:

- er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Deze beschouwing wordt gedaan op basis van het cumulatieve geluid van alle geluidbronsorten samen. Hierop is artikel 4.1 van de vangnetregeling omgevingswet van toepassing. Volgens dit artikel moet bij plannen zowel binnen een geluidzone (stelsel Wgh) als een geluidaanachtsgebied (stelsel Ow) het gecumuleerd geluid worden berekend volgens artikel 3.25 van de Omgevingsregeling.

In tabel 5 is het berekende cumulatieve geluid wegverkeer weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage VI.

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) geeft in artikel 4.103 de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.5.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van het gecumuleerde geluid. Zie hoofdstuk 3.5.2.

Tabel 5. Berekening gezamenlijk en cumulatief geluid

Toetspunt	Hoogte	LVL-gemeentelijk	LVL-provinciaal	L _g & L _{cum}
tp_01_A	2,0	60,03	32,79	60
tp_01_B	5,0	60,39	35,25	60
tp_02_A	2,0	59,37	32,86	59
tp_02_B	5,0	59,82	34,91	60
tp_03_A	2,0	58,76	34,40	59
tp_03_B	5,0	59,29	36,31	59
tp_04_A	2,0	53,67	29,20	54
tp_04_B	5,0	54,57	33,32	55
tp_05_A	2,0	39,52	34,95	41
tp_05_B	5,0	39,66	37,31	42
tp_06_A	2,0	38,79	32,81	40
tp_06_B	5,0	39,40	36,53	41
tp_07_A	2,0	41,85	32,88	42
tp_07_B	5,0	43,20	34,45	44
tp_08_A	2,0	46,35	35,27	47
tp_08_B	5,0	47,74	36,18	48
tp_09_A	2,0	48,05	31,05	48
tp_09_B	5,0	49,63	33,80	50
tp_10_A	2,0	48,67	31,56	49
tp_10_B	5,0	50,50	34,29	51
tp_11_A	2,0	49,12	32,12	49
tp_11_B	5,0	51,03	33,91	51
tp_12_A	2,0	45,65	39,10	47
tp_12_B	5,0	47,44	38,99	48
tp_13_A	2,0	29,20	42,24	42
tp_13_B	5,0	25,80	43,83	44
tp_14_A	2,0	32,01	42,25	43
tp_14_B	5,0	27,77	43,91	44
tp_15_A	2,0	32,51	41,93	42
tp_15_B	5,0	28,31	43,90	44
tp_16_A	2,0	43,11	38,47	44
tp_16_B	5,0	43,42	41,93	46
tp_17_A	2,0	43,64	39,23	45
tp_17_B	5,0	46,83	39,63	48
tp_18_A	2,0	35,69	41,69	43
tp_18_B	5,0	27,40	44,06	44
tp_19_A	2,0	50,31	40,06	51
tp_19_B	5,0	51,88	42,85	52
tp_20_A	2,0	52,58	39,81	53
tp_20_B	5,0	53,83	42,06	54
tp_21_A	2,0	54,98	39,45	55
tp_21_B	5,0	55,66	41,88	56
tp_22_A	2,0	57,12	39,26	57
tp_22_B	5,0	57,49	41,80	58

3.5.1. Gevelwering

Voor het geluid op de geveldelen wordt volgens het Bbl uitgegaan van het gezamenlijk geluid. Het gezamenlijke geluid is het geluid van meerdere geluidbronsoorten energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Met wegverkeer als enige relevante geluidbron bij deze ontwikkeling is het gezamenlijk geluid gelijk aan het cumulatieve geluid zoals weergegeven in tabel 5.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van het geluid minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

Het gezamenlijke geluid bedraagt ten hoogste 60 dB ter plaatse van de noordwestelijke gevel van de meest noordwestelijke woningen. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $60 - 33 = 27$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek gedaan moet worden naar de geluidwering van de gevels.

3.5.2. Woon- en verblijfsklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van het gecumuleerd geluid. Het gecumuleerde geluid is het geluid van meerdere geluidbronsoorten energetisch opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Met wegverkeer als enige relevante geluidbron bij deze ontwikkeling is het gecumuleerde geluid gelijk aan het cumulatieve geluid zoals weergegeven in tabel 5. Dit geluid bedraagt ten hoogste 60 dB ter plaatse van de noordwestelijke gevel van de meest noordwestelijke woningen.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen kan gebruik worden gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 6 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van het gecumuleerde geluid (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 6. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 40 tot 60 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat het cumulatieve geluid een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woning niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is het geluid vanwege het wegverkeerslawaai op de gewenste woningen aan de Hoebertweg in Venray berekend.

Toetsing standaardwaarden en grenswaarden

Het berekende geluid van gemeentelijke wegen bedraagt maximaal 60 dB. Hiermee wordt de standaardwaarde van 53 dB overschreden maar de grenswaarde van 70 dB niet.

Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.4.

Het berekende geluid van provinciale weg Deurneseweg - N270 bedraagt maximaal 42 dB. Hiermee worden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden. Maatregelen hoeven niet nader onderzocht te worden.

Gevelwering en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering

Het gezamenlijke geluid bedraagt ten hoogste 60 dB ter plaatse van de noordwestelijke gevel van de meest noordwestelijke woningen. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $60 - 33 = 27$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek gedaan moet worden naar de geluidwering van de gevels.

Woon- en leefklimaat

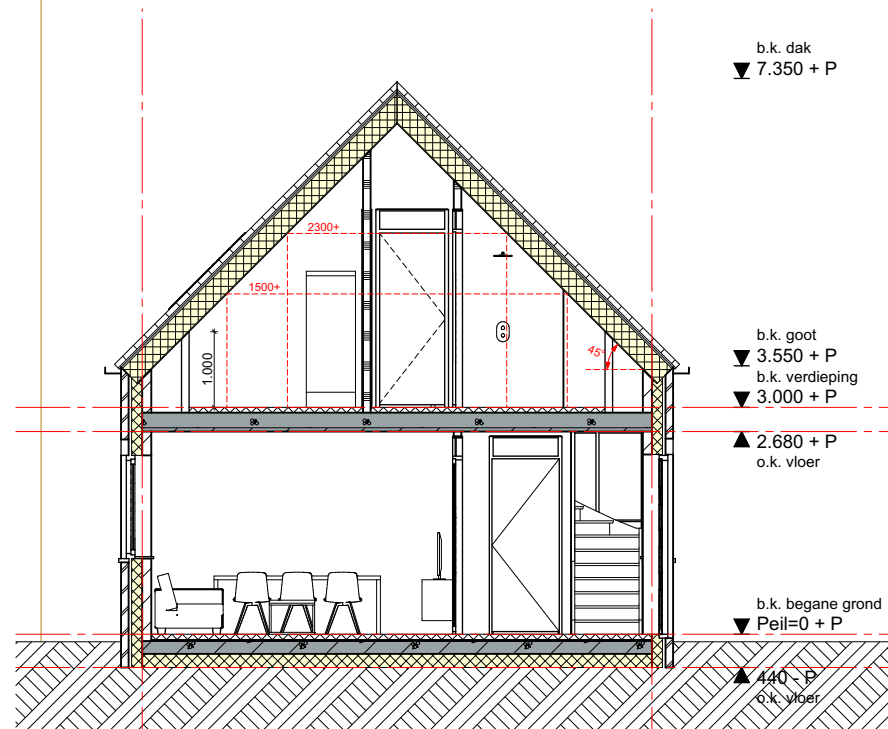
De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Matig' tot 'Zeer goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de beoogde woningen wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.5.1 en 3.5.2 kan gesteld worden dat het cumulatieve geluid een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS









Principeddoorsnede

Project CPO Agter de Wei

Projectnr. 2520

Fase VO

Bladnr.

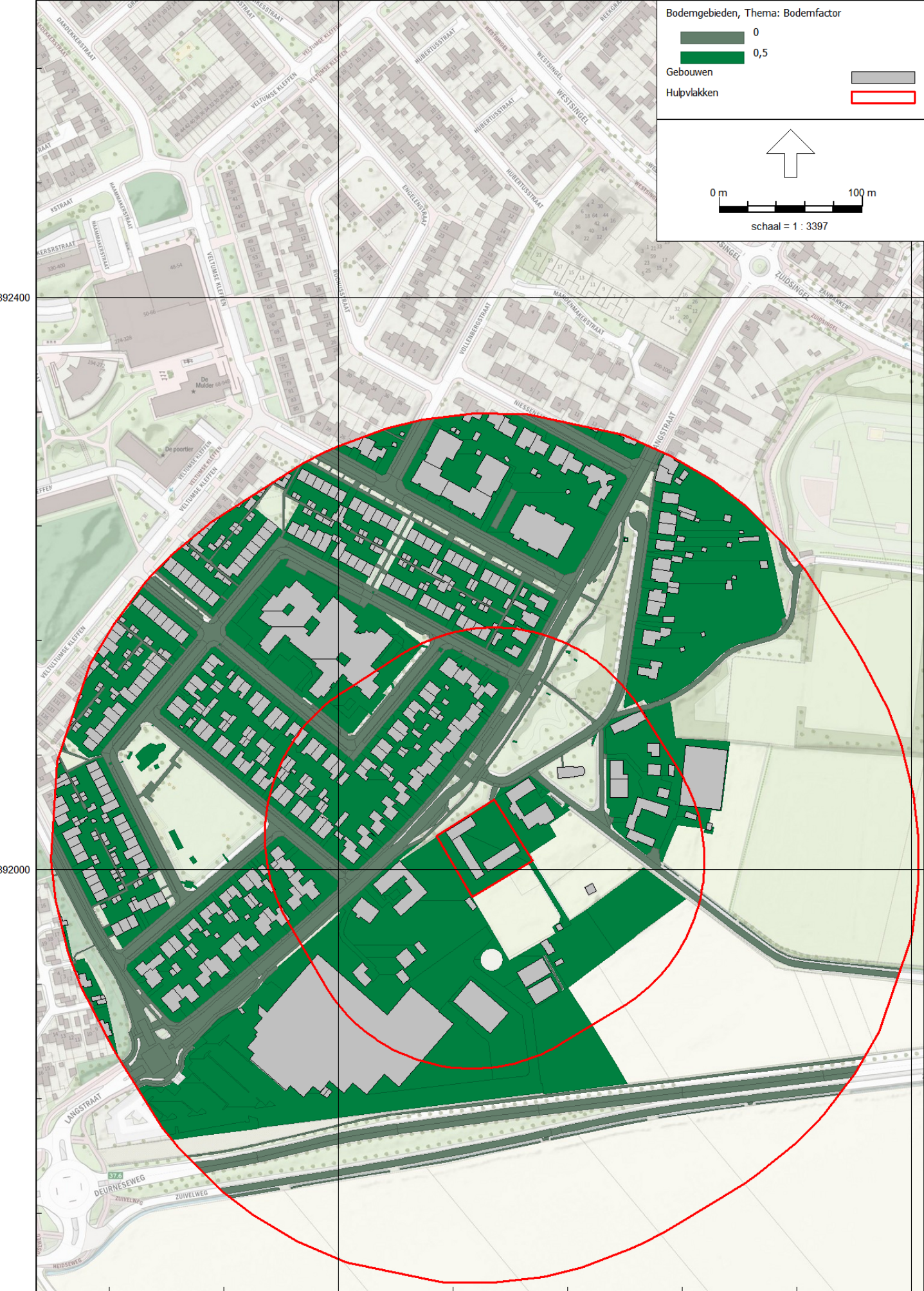
Opdr.g. CPO Agter de Wei

Formaat A4-L mk
Getekend SvG

Datum 20-11-2024

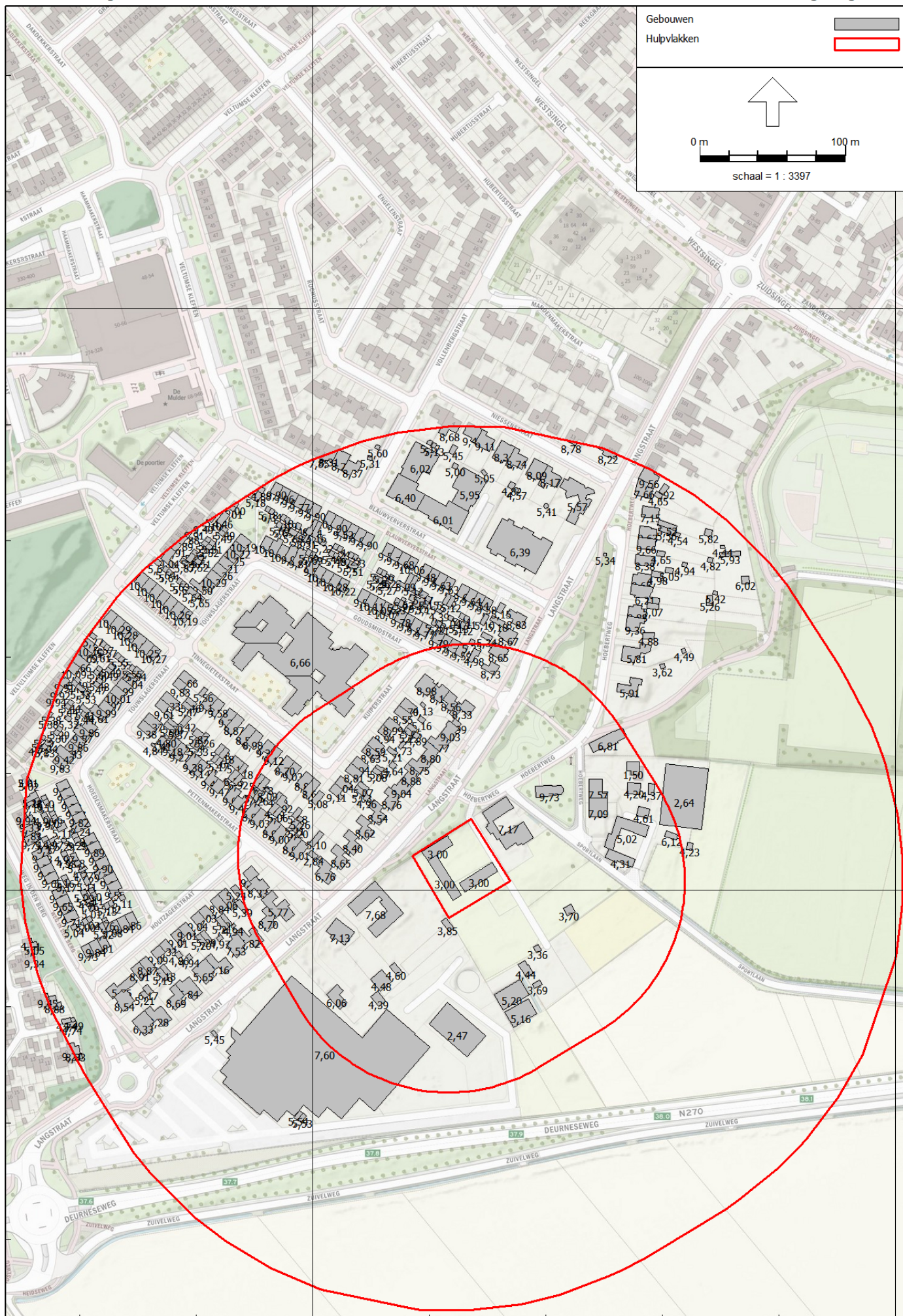
VO-501

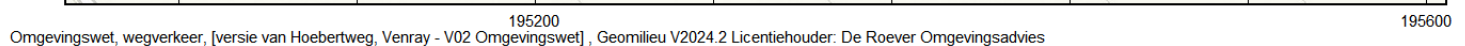
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODELLEN

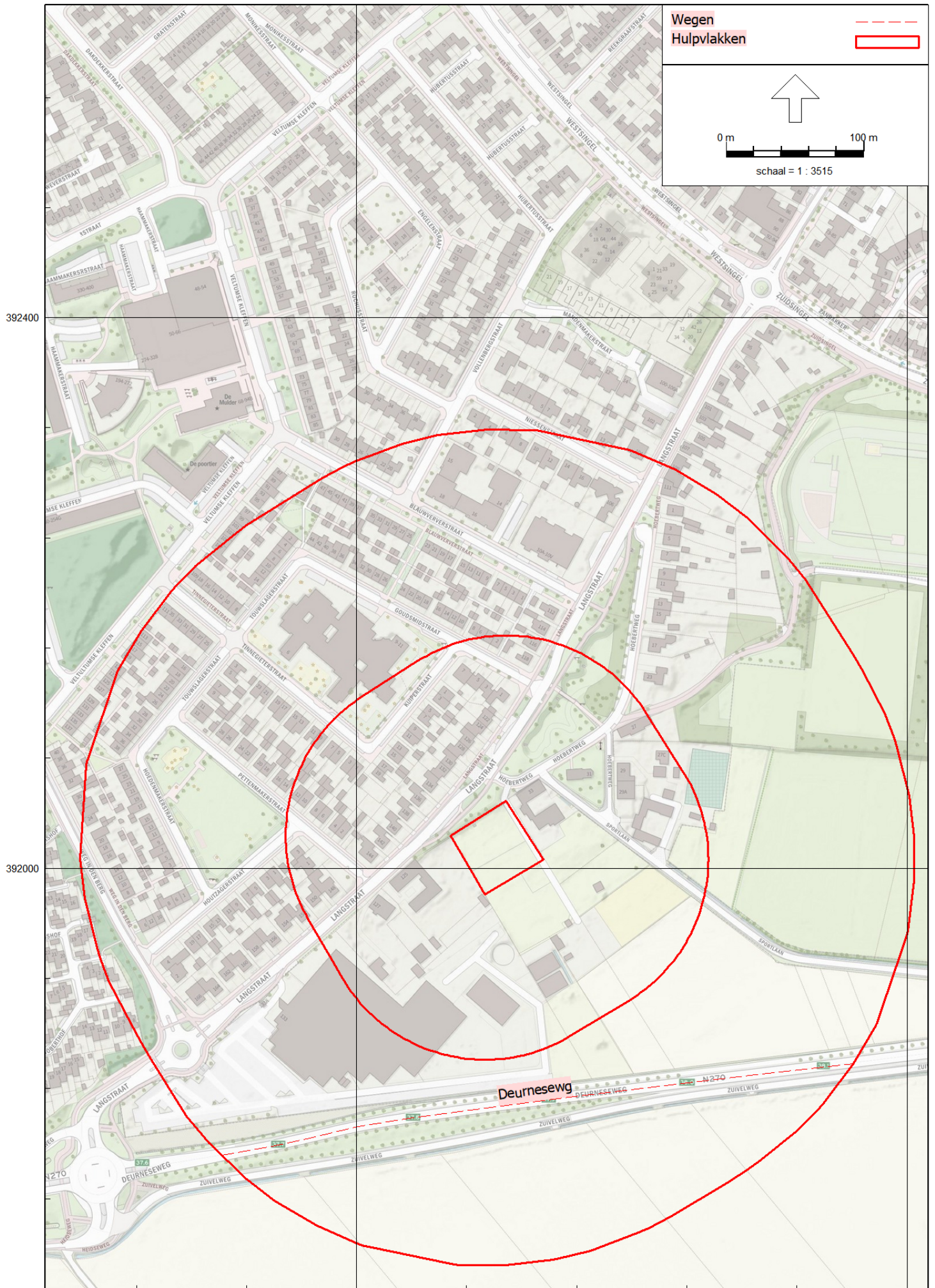


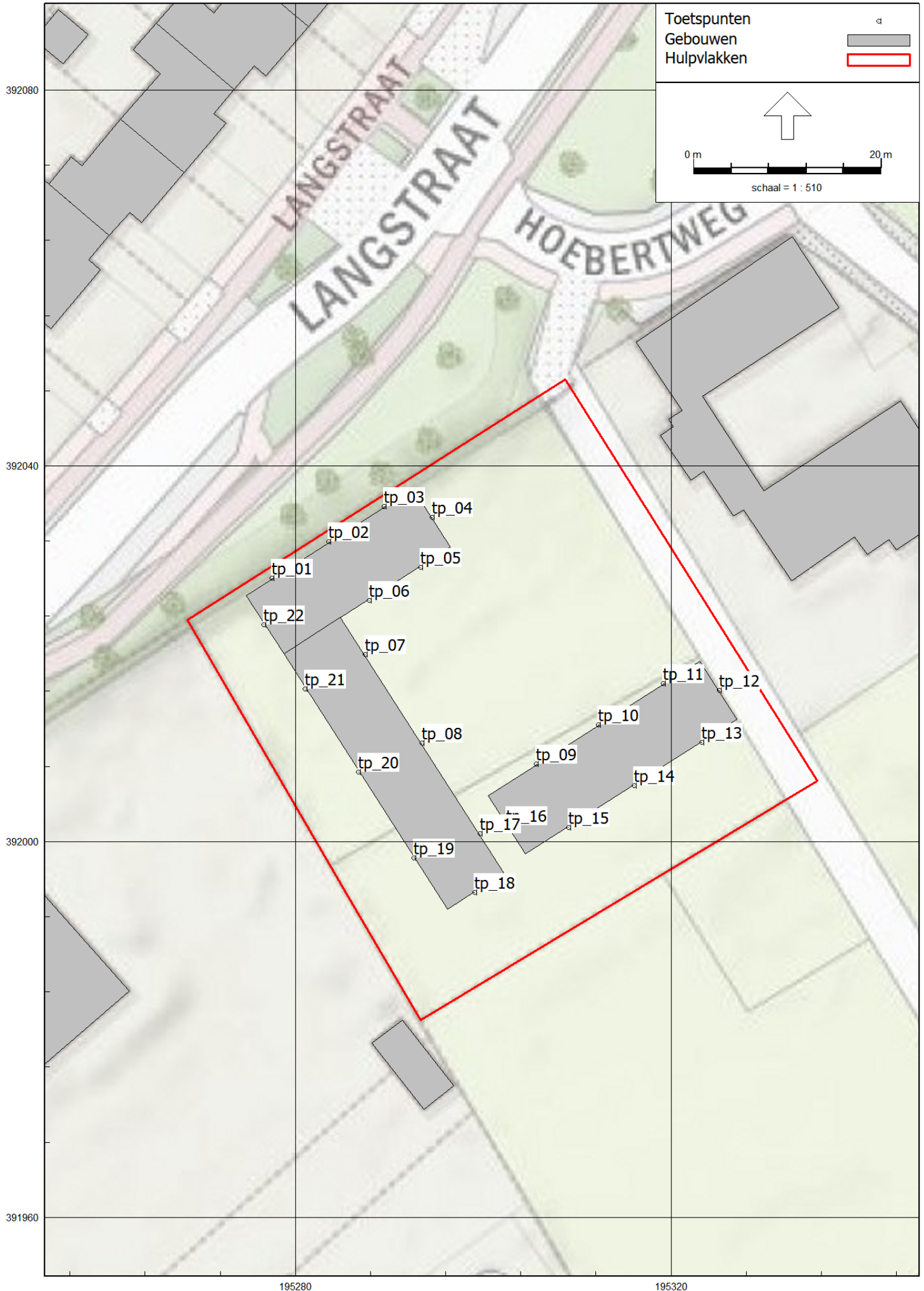
392400

392000









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODELLEN

Modeleigenschappen gemeentelijk

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V02 Omgevingswet

Model eigenschap

Omschrijving	V02 Omgevingswet
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	j.vd.oetelaar op 5-12-2024
Laatst ingezien door	o.jansen op 8-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Itemeigenschappen gemeentelijk

Model: V02 Omgevingswet
versie van Hoebertweg, Venray - Hoebertweg, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Langstr1		Wegen gemeentelijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
Goud&Kuip		Wegen gemeentelijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
Petten		Wegen gemeentelijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Itemeigenschappen gemeentelijk

Model: V02 Omgevingswet
versie van Hoebertweg, Venray - Hoebertweg, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Langstr1	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Goud&Kuip	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Petten	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen gemeentelijk

Model: V02 Omgevingswet
versie van Hoebertweg, Venray - Hoebertweg, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Langstr1	9320,64	6,70	4,30	0,30	96,08	96,13	96,15	2,56	2,50	2,49	1,36	1,37
Goud&Kuip	1256,20	6,69	4,27	0,32	98,69	98,75	99,01	0,95	0,93	0,74	0,36	0,32
Petten	8,00	6,70	4,30	0,30	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen gemeentelijk

Model: V02 Omgevingswet
versie van Hoebertweg, Venray - Hoebertweg, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(N)
Langstr1	1,35
Goud&Kuip	0,25
Petten	--

Itemeigenschappen gemeentelijk

Model: V02 Omgevingswet
versie van Hoebertweg, Venray - Hoebertweg, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
tp_01		195277,52	392028,08	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_02		195283,52	392031,93	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_03		195289,42	392035,71	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_04		195294,58	392034,54	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_05		195293,34	392029,23	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_06		195287,84	392025,70	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_07		195287,41	392019,96	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_08		195293,45	392010,52	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_09		195305,65	392008,24	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_10		195312,24	392012,44	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_11		195319,17	392016,85	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_12		195325,13	392016,13	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_13		195323,27	392010,55	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_14		195316,04	392005,94	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_15		195309,07	392001,50	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_16		195302,44	392001,74	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_17		195299,67	392000,82	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_18		195299,08	391994,56	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_19		195292,61	391998,23	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_20		195286,72	392007,41	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_21		195281,06	392016,25	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_22		195276,66	392023,11	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--

Itemeigenschappen gemeentelijk

Model: V02 Omgevingswet
versie van Hoebertweg, Venray - Hoebertweg, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
tp_01	--	Ja
tp_02	--	Ja
tp_03	--	Ja
tp_04	--	Ja
tp_05	--	Ja
tp_06	--	Ja
tp_07	--	Ja
tp_08	--	Ja
tp_09	--	Ja
tp_10	--	Ja
tp_11	--	Ja
tp_12	--	Ja
tp_13	--	Ja
tp_14	--	Ja
tp_15	--	Ja
tp_16	--	Ja
tp_17	--	Ja
tp_18	--	Ja
tp_19	--	Ja
tp_20	--	Ja
tp_21	--	Ja
tp_22	--	Ja

Itemeigenschappen gemeentelijk

Model: V02 Omgevingswet
versie van Hoebertweg, Venray - Hoebertweg, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1	195347,42	391948,45	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	195132,04	391903,67	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	195294,61	392102,30	8,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	195224,27	391906,97	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	195220,11	391977,68	7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	195242,97	392005,96	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	195337,85	392056,80	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	195260,20	392064,50	8,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	195268,12	392071,22	9,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	195273,47	392080,06	8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	195281,36	392086,74	8,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	195144,70	391976,69	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	195142,37	391974,67	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	195286,71	392095,59	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	195339,98	392190,54	8,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	195207,21	392021,53	6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	195429,52	392249,79	9,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	195431,43	392241,89	9,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	195430,50	392279,63	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	195424,52	392195,58	8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	195428,14	392186,76	9,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	195432,53	392216,72	8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	195431,22	392208,70	6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	195348,44	391928,28	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	195398,80	392076,22	7,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	195431,86	392289,28	9,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	195402,26	392050,19	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	195255,46	392195,51	10,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	195270,50	392187,27	9,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	195081,18	392176,69	10,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	195145,47	392123,22	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	195250,13	392198,44	10,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	195265,16	392190,20	9,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	195287,62	392218,64	9,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	195282,30	392221,57	9,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	195152,52	392117,38	8,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	195066,43	392188,89	10,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	195076,26	392180,76	10,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	195071,35	392184,82	10,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	195087,95	392214,82	10,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	195126,33	392252,88	9,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	195117,35	392190,47	10,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	195182,66	392192,34	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	195413,14	392110,68	6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	195429,97	392168,58	5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	195426,18	392145,06	5,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	195272,60	392226,89	10,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	195427,01	392230,09	8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	195231,95	392249,21	9,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	195245,39	392059,31	8,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	195236,74	392049,12	8,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69	195118,04	392247,09	9,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	195431,52	392263,43	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	195118,04	392247,09	9,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	195160,98	392110,36	8,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	195228,04	392038,95	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	195218,38	392029,60	8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	195381,58	392307,56	8,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	195092,86	392210,75	10,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	195040,07	392097,03	9,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
90	195044,12	392101,92	9,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	195031,97	392087,25	9,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	195029,07	392097,90	9,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen gemeentelijk

Model: V02 Omgevingswet
 versie van Hoebertweg, Venray - Hoebertweg, Venray
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
93	195096,46	392114,69	9,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	195092,08	392109,80	9,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	195048,29	392162,60	10,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98	195049,17	392170,15	10,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99	195075,86	392148,11	10,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100	195075,66	392140,03	9,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	195113,99	392242,20	9,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106	195109,94	392237,30	9,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	195112,29	392099,77	9,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	195078,55	391937,87	5,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
110	195226,64	392252,12	9,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111	195073,09	391930,24	8,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	195036,42	391892,58	8,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	195237,26	392246,31	9,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117	195330,53	392180,70	8,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
119	195034,97	391889,13	9,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	195328,05	392168,60	8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
121	195323,99	392156,49	8,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122	195090,97	391916,89	8,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	195090,92	391909,64	6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	195386,61	392278,24	5,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
127	195336,08	392305,60	8,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
128	195216,03	392257,93	10,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
130	195067,57	392130,24	9,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
131	195071,62	392135,13	10,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
133	195086,10	392172,62	10,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
135	195095,94	392164,49	10,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
136	195091,02	392168,56	10,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
137	195133,50	391952,24	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
140	195221,34	392255,02	9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
141	195125,92	392088,36	9,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
142	195130,54	392135,55	9,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143	195342,30	392302,52	8,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144	195139,71	392127,99	9,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
149	195201,02	392266,16	9,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
153	195225,35	392212,04	10,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
154	195246,40	392092,86	8,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
165	195364,71	392290,22	8,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
166	195120,33	392143,86	9,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
167	195113,67	392141,08	9,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
168	195223,12	392075,46	9,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
169	195220,75	392069,00	9,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
170	195116,50	391938,63	5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
171	195192,24	392084,44	9,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
172	195256,59	392235,67	9,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
173	195261,93	392232,75	9,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
176	195471,50	392083,65	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
179	195312,46	392318,56	9,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
180	195319,84	392314,83	9,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
182	195267,26	392229,82	9,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
186	195275,83	392184,35	9,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188	195281,17	392181,42	9,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
189	195097,77	392206,68	10,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
190	195296,21	392173,12	9,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
191	195103,48	392133,47	9,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
192	195174,18	392099,41	9,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194	195298,28	392212,80	9,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
195	195165,98	392106,22	8,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
196	195147,87	392070,16	9,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
198	195033,60	392071,08	9,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
199	195036,34	392065,68	9,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
200	195039,08	392060,28	9,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
201	195041,82	392054,88	9,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen gemeentelijk

Model: V02 Omgevingswet
 versie van Hoebertweg, Venray - Hoebertweg, Venray
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
202	195364,25	392071,57	9,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
206	195301,53	392170,16	9,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
207	195057,83	392023,35	9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
208	195063,33	392012,52	9,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
209	195060,58	392017,94	9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
210	195234,21	392088,82	9,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
211	195267,47	392129,08	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
212	195267,44	392120,69	8,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
213	195254,29	392108,88	8,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
214	195245,30	392102,21	8,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
216	195060,99	391961,48	9,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
217	195084,76	391945,53	8,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
218	195036,57	391986,76	9,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
219	195039,34	391981,37	9,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
220	195050,11	391955,95	9,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
221	195055,55	391958,72	9,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
237	195292,95	392215,72	9,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
238	195105,88	392232,41	9,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
239	195149,62	392229,37	10,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
240	195145,56	392224,46	10,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
241	195141,49	392219,54	10,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
242	195324,02	392198,73	9,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
243	195318,68	392201,64	9,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
244	195308,02	392207,46	9,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
245	195133,35	392209,72	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
246	195137,42	392214,63	10,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
248	195313,34	392204,56	9,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
250	195234,26	392080,52	8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
251	195155,64	392063,59	9,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
252	195161,44	392058,89	8,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
253	195052,67	392126,39	9,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
254	195242,57	392243,41	9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
255	195101,57	392126,66	9,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
256	195190,40	392271,98	9,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
259	195185,08	392274,89	9,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
261	195153,69	392234,28	10,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
262	195153,91	392242,38	10,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
263	195102,68	392202,62	10,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
264	195107,60	392198,55	10,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
265	195112,51	392194,48	10,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
266	195106,90	392104,03	9,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
267	195179,77	392277,80	9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
269	195195,71	392269,07	9,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
270	195358,68	392293,24	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
272	195306,85	392167,20	9,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
275	195041,29	392112,51	9,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
277	195044,20	392157,70	9,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
278	195029,71	392146,64	9,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
279	195028,84	392139,08	9,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
280	195311,44	392125,82	8,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
283	195399,80	392303,28	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
284	195286,01	392142,30	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
286	195031,02	391997,58	9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
287	195033,79	391992,17	9,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
288	195167,19	392054,10	9,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
289	195175,39	392047,49	8,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
290	195178,33	392045,08	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
291	195188,92	392036,27	8,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
292	195192,47	392034,57	9,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
293	195299,36	392132,56	8,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
294	195298,02	392117,52	4,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
296	195295,24	392115,25	9,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
297	195162,85	392010,92	9,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen gemeentelijk

Model: V02 Omgevingswet
versie van Hoebertweg, Venray - Hoebertweg, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
298	195161,09	392009,42	8,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
299	195187,49	392088,36	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
300	195206,34	392263,24	9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
301	195239,47	392204,29	9,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
302	195244,80	392201,36	10,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
306	195069,17	391972,20	9,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
308	195012,50	392041,42	9,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
309	195012,26	392034,47	9,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
310	195020,46	392025,93	9,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
311	195052,32	392034,21	9,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
312	195055,07	392028,79	9,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
313	195080,02	391977,73	9,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
314	195179,10	392095,32	9,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
315	195132,64	392082,75	9,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
316	195120,64	392092,82	9,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
317	195074,60	391974,97	9,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
318	195132,85	391945,42	5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
319	195112,30	391968,22	9,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
320	195102,26	391962,62	9,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
321	195098,58	391957,26	9,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
322	195143,24	391997,58	8,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
323	195141,64	391989,18	8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
324	195009,66	391950,67	9,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
327	195290,90	392176,07	9,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
328	195129,58	391985,95	9,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
329	195126,00	391979,93	9,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
330	195174,90	391981,26	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
331	195175,20	391996,14	5,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
332	195200,65	392077,45	8,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
335	195003,94	392050,69	9,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
336	195009,58	392046,74	9,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
338	195020,20	392018,70	9,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
339	195450,72	392038,06	6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
346	195046,69	392135,58	5,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
347	195024,25	391922,64	8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
348	195018,43	391926,82	9,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
349	195066,08	392007,10	9,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
351	195283,16	392143,73	8,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
354	195047,30	392044,08	9,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
355	195044,56	392049,48	9,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
356	195022,97	392013,30	9,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
357	195025,73	392007,91	9,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
359	195068,75	392001,83	9,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
360	195493,82	392229,95	5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
361	195440,62	392218,26	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
362	195447,79	392221,02	5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
363	195434,61	392176,88	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
364	195401,70	392231,52	5,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
367	195048,36	392114,90	9,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
368	195063,52	392125,34	9,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
369	195040,11	392152,81	10,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
370	195099,79	392103,59	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
371	195078,20	392153,13	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
372	195431,52	392055,52	4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
373	195425,07	392073,48	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
379	195111,90	391927,55	8,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
380	195256,39	392115,64	8,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
381	195421,46	392021,20	4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
382	195115,91	391974,29	9,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
383	195162,27	391971,89	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
384	195088,57	391950,95	8,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
385	195148,66	391969,44	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
386	195205,35	392073,55	8,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen gemeentelijk

Model: V02 Omgevingswet
versie van Hoebertweg, Venray - Hoebertweg, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
389	195024,74	392134,20	9,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
391	195220,53	392301,03	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
392	195229,76	392293,06	8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
396	195138,01	392074,47	9,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
400	195173,31	392240,88	10,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
404	195339,69	392276,57	4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
405	195253,68	392210,97	5,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
406	195209,53	392239,44	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
407	195192,42	392251,05	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
408	195474,70	392247,37	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
409	195353,92	391915,14	5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
410	195147,08	392262,58	5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
411	195122,91	392230,66	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
412	195182,03	392250,36	5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
413	195231,40	392229,67	5,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
416	195217,85	392302,47	8,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
417	195204,36	392296,60	7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
420	195132,26	392255,00	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
421	195179,81	392240,25	10,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
422	195183,52	392235,24	10,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
423	195190,49	392234,95	9,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
426	195195,48	392232,83	9,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
428	195205,97	392227,13	9,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
429	195209,43	392220,76	10,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
430	195311,64	392171,23	5,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
433	195214,75	392217,85	10,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
434	195321,05	392188,44	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
435	195220,07	392214,93	10,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
445	195207,41	392038,57	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
446	195192,95	392054,72	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
447	195277,36	392117,27	5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
448	195207,95	392065,69	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
449	195151,33	391998,70	5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
450	195094,30	392226,63	5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
451	195048,66	392177,04	5,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
452	195034,52	392118,12	5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
453	195474,82	392195,58	5,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
454	195499,95	392210,71	6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
455	195458,83	392032,58	4,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
456	195295,31	392202,44	5,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
457	195315,04	392163,83	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
458	195127,85	392137,65	5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
462	195038,30	391974,12	5,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
463	195050,67	391987,09	5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
464	195071,52	391994,40	5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
465	195357,55	391935,46	3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
467	195114,87	392224,75	5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
469	195248,09	392220,17	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
470	195256,20	392215,62	5,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
471	195298,19	392200,90	5,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
472	195307,53	392187,49	5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
473	195068,46	392161,30	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
474	195070,89	392159,25	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
475	195122,10	392103,60	5,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
476	195100,10	391941,31	5,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
477	195102,41	391943,29	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
478	195126,98	391964,53	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
479	195412,01	392050,05	5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
480	195260,55	392199,27	5,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
481	195304,73	392189,07	5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
482	195089,76	391931,20	6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
483	195103,62	392218,84	5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
484	195129,71	392241,54	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen gemeentelijk

Model: V02 Omgevingswet
versie van Hoebertweg, Venray - Hoebertweg, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
485	195134,31	392257,44	5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
486	195149,11	392265,06	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
487	195184,67	392255,27	5,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
490	195437,12	392251,06	5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
491	195305,20	392182,98	5,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
492	195004,70	392077,61	5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
493	195017,86	392063,09	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
494	195302,28	392184,56	5,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
495	195288,96	392183,75	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
496	195019,37	392060,12	5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
497	195023,36	392052,30	5,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
498	195024,90	392049,29	5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
499	195019,53	392048,02	4,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
500	195286,12	392185,31	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
501	195263,19	392197,86	5,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
502	195271,39	392201,52	5,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
503	195273,73	392200,22	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
506	195034,14	392126,42	5,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
507	195245,70	392215,52	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
508	195120,15	392128,22	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
509	195117,78	392125,37	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
510	195165,35	392272,21	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
515	195167,32	392275,82	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
516	195121,44	392231,99	5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
517	195119,38	392229,48	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
518	195123,64	392225,86	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
520	195323,62	392174,03	5,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
526	195332,27	392183,98	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
529	195036,15	392128,87	5,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
530	195045,32	392120,68	5,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
531	195044,28	392125,74	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
537	195442,19	392232,60	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
538	195139,12	392250,30	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
539	195139,92	392245,50	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
540	195113,31	392210,82	5,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
542	195110,94	392212,82	5,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
547	195263,94	392101,07	4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
548	195124,77	392101,18	5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
549	195269,61	392107,69	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
550	195271,72	392110,26	5,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
551	195193,41	392044,43	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
552	195218,09	392236,93	5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
553	195279,86	392197,58	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
554	195279,40	392203,55	5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
555	195272,63	392214,84	5,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
556	195220,89	392235,40	5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
557	195269,78	392216,43	5,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
558	195179,42	392065,79	4,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
559	195182,21	392063,46	4,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
560	195174,69	392059,84	4,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
561	195179,87	392055,60	5,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
564	195236,43	392067,29	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
567	195161,53	392070,74	5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
568	195037,95	391906,82	4,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
570	195033,73	391911,96	4,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
572	195167,40	392077,79	5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
573	195170,53	392075,14	6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
576	195056,70	392163,62	5,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
577	195166,09	392066,96	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
578	195153,16	392087,37	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
579	195155,76	392085,20	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
580	195154,89	391987,48	5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
585	195235,94	392072,24	5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen gemeentelijk

Model: V02 Omgevingswet
versie van Hoebertweg, Venray - Hoebertweg, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
586	195018,02	392051,03	4,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
587	195246,40	392084,44	5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
588	195247,32	392080,87	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
590	195148,40	392081,61	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
591	195150,97	392079,48	6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
593	195140,03	392098,44	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
594	195121,92	392203,75	5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
595	195118,19	392206,82	5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
596	195171,32	392262,56	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
597	195174,09	392261,05	6,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
598	195028,35	392110,74	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
599	195014,77	392102,90	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
600	195016,73	392105,28	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
601	195018,35	392098,53	5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
602	195020,42	392100,96	5,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
604	195142,88	392096,06	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
605	195135,14	392092,60	5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
607	195191,72	392244,96	5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
610	195201,45	392254,86	5,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
613	195218,11	392230,52	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
614	195248,50	392213,99	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
618	195190,99	392046,38	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
621	195006,10	392074,77	5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
622	195116,41	392118,02	5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
623	195111,42	392112,23	5,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
624	195450,34	392250,44	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
627	195101,15	392220,91	5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
628	195181,96	392256,84	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
629	195179,20	392251,90	5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
630	195215,24	392232,10	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
631	195206,49	392252,12	5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
632	195058,61	392169,42	5,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
633	195061,02	392167,48	5,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
634	195064,04	392153,53	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
635	195202,12	392231,53	5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
636	195199,26	392233,05	5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
637	195062,13	392151,22	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
638	195053,66	392149,87	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
639	195055,62	392152,22	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
640	195226,00	392226,27	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
641	195228,81	392224,68	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
642	195054,01	392141,44	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
643	195055,94	392143,71	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
644	195039,04	392142,16	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
645	195040,99	392144,58	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
646	195186,75	392247,70	5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
647	195228,60	392231,22	5,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
648	195128,33	392238,44	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
649	195031,43	392042,81	5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
651	195007,27	391964,00	4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
652	195037,53	392024,66	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
653	195039,18	392037,16	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
654	195040,67	392034,28	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
655	195033,04	392021,49	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
656	195031,53	392024,46	4,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
657	195010,98	391961,48	5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
663	195019,52	392118,73	5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
664	195021,49	392121,13	5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
665	195026,40	392108,35	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
667	195107,56	392113,34	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
668	195105,61	392110,90	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
672	195251,12	392218,47	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
673	195138,44	392089,86	5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen gemeentelijk

Model: V02 Omgevingswet
versie van Hoebertweg, Venray - Hoebertweg, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
674	195126,80	392108,27	5,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
675	195040,97	392018,12	5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
676	195033,47	392005,09	5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
677	195031,99	392007,98	5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
678	195044,87	392009,97	5,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
679	195047,66	392004,57	5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
680	195256,20	392095,89	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
681	195050,45	391999,16	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
682	195051,99	391996,19	5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
683	195046,78	391995,16	5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
684	195045,30	391998,03	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
685	195063,78	391989,92	5,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
686	195060,89	391988,43	5,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
687	195048,85	391978,79	5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
688	195046,07	391977,35	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
689	195131,06	391965,48	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
690	195220,19	391931,59	6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
692	195280,36	392303,07	6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
693	195259,98	392285,90	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
694	195289,84	392264,63	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
695	195319,70	392281,50	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
697	195380,14	391985,03	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
699	195018,60	392034,58	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
700	195013,26	392060,63	5,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
701	195281,64	392200,79	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
702	195130,94	392240,51	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
703	195131,14	392236,09	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
704	195058,99	391971,25	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
705	195011,60	392064,01	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
707	195030,46	392035,12	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
708	195020,07	392031,83	5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
711	195254,28	391937,08	4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
713	195261,61	391943,55	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
714	195434,80	392072,99	4,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
715	195078,20	392153,13	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
719	195195,76	391844,94	5,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
720	195193,12	391846,50	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
721	195197,72	392243,75	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
722	195285,55	392193,57	4,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
723	195125,34	392107,24	5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
726	195282,55	392308,28	5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
727	195285,28	392306,43	5,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
728	195299,39	392304,54	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
729	195296,90	391974,02	3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
730	195247,19	391927,15	4,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
731	195043,71	392138,00	5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
732	195444,72	392277,29	4,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
733	195437,73	392196,56	5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
734	195331,80	392196,15	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
735	195339,54	392278,84	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
737	195300,33	392292,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
740	195440,59	392271,34	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
741	195087,07	391927,62	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
742	195045,18	392014,76	4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
743	195117,49	391953,72	4,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
744	195273,70	392106,53	4,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
745	195355,13	391961,96	3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
746	195257,91	392085,94	4,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
747	195138,73	391967,10	4,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
748	195110,80	391955,14	4,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
750	195193,76	392048,98	5,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
751	195319,92	392286,24	5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
753	195296,75	392187,53	5,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen gemeentelijk

Model: V02 Omgevingswet
versie van Hoebertweg, Venray - Hoebertweg, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
758	195037,28	391909,98	4,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
764	195091,92	392099,74	4,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
765	195147,22	391975,64	4,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
766	195170,85	392068,60	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
767	195101,17	392105,22	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
769	195239,36	392064,10	4,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
770	195277,49	392127,21	4,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
771	195139,94	392259,97	4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
772	195048,08	391992,62	4,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
776	195240,78	392298,43	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
778	195246,37	392305,04	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
779	195318,66	391900,04	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
782	195362,10	392264,10	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
783	195456,45	392163,34	4,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
784	195442,15	392153,21	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
785	195452,46	392244,99	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
787	195457,15	392224,77	4,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
788	195474,91	392228,28	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
789	195203,80	392023,45	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
791	195478,02	392205,38	5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
792	195483,00	392235,15	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
799	195264,38	392200,09	5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
801	195011,78	392099,69	4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
802	195024,89	392036,41	4,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
803	195058,50	391980,17	4,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
806	195424,45	392079,21	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
807	195300,91	392318,62	8,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
808	195333,67	392253,56	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
992	195011,60	392064,01	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1401	195012,50	392041,42	7,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1413	195009,58	392046,74	9,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1414	195003,94	392050,69	9,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1569	195004,70	392077,61	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	195296,50	392031,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20203	195302,21	391996,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	195304,49	391998,70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Modeleigenschappen provinciaal

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v02 Wgh

Model eigenschap

Omschrijving	v02 Wgh
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 8-9-2025
Laatst ingezien door	o.jansen op 8-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen provinciaal

Model: v02 Wgh
versie van Hoebertweg, Venray - Hoebertweg, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Deurnesewg		N270	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W12

Itemeigenschappen provinciaal

Model: v02 Wgh
versie van Hoebertweg, Venray - Hoebertweg, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Deurnesewg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	15888,24

Itemeigenschappen provinciaal

Model: v02 Wgh
versie van Hoebertweg, Venray - Hoebertweg, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Deurnesewg	6,71	4,27	0,30	82,15	82,01	82,23	7,31	7,37	7,17	10,54	10,62	10,61

Groepsreducties provinciaal

Rapport: Groepsreducties
Model: v02 Wgh

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N270	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Onbegroeiddeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen voor daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN GEMEENTELIJKE WEGEN

Rekenresultaten gemeentelijk

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Omgevingswet
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen gemeentelijk
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_01_A		195277,52	392028,08	2,00	60,05	58,18	46,63	60,03
tp_01_B		195277,52	392028,08	5,00	60,43	58,52	46,97	60,39
tp_02_A		195283,52	392031,93	2,00	59,38	57,53	45,98	59,37
tp_02_B		195283,52	392031,93	5,00	59,86	57,95	46,41	59,82
tp_03_A		195289,42	392035,71	2,00	58,78	56,92	45,38	58,76
tp_03_B		195289,42	392035,71	5,00	59,33	57,43	45,88	59,29
tp_04_A		195294,58	392034,54	2,00	53,64	51,88	40,34	53,67
tp_04_B		195294,58	392034,54	5,00	54,59	52,72	41,18	54,57
tp_05_A		195293,34	392029,23	2,00	39,38	37,84	26,30	39,52
tp_05_B		195293,34	392029,23	5,00	39,60	37,89	26,35	39,66
tp_06_A		195287,84	392025,70	2,00	38,63	37,13	25,59	38,79
tp_06_B		195287,84	392025,70	5,00	39,33	37,65	26,11	39,40
tp_07_A		195287,41	392019,96	2,00	41,76	40,12	28,58	41,85
tp_07_B		195287,41	392019,96	5,00	43,16	41,42	29,87	43,20
tp_08_A		195293,45	392010,52	2,00	46,19	44,68	33,14	46,35
tp_08_B		195293,45	392010,52	5,00	47,67	45,99	34,45	47,74
tp_09_A		195305,65	392008,24	2,00	47,92	46,35	34,80	48,05
tp_09_B		195305,65	392008,24	5,00	49,60	47,83	36,29	49,63
tp_10_A		195312,24	392012,44	2,00	48,59	46,93	35,39	48,67
tp_10_B		195312,24	392012,44	5,00	50,51	48,67	37,13	50,50
tp_11_A		195319,17	392016,85	2,00	49,07	47,34	35,79	49,12
tp_11_B		195319,17	392016,85	5,00	51,06	49,18	37,63	51,03
tp_12_A		195325,13	392016,13	2,00	45,58	43,89	32,34	45,65
tp_12_B		195325,13	392016,13	5,00	47,45	45,61	34,06	47,44
tp_13_A		195323,27	392010,55	2,00	29,17	27,40	15,86	29,20
tp_13_B		195323,27	392010,55	5,00	25,74	24,04	12,49	25,80
tp_14_A		195316,04	392005,94	2,00	31,97	30,22	18,67	32,01
tp_14_B		195316,04	392005,94	5,00	27,72	25,99	14,45	27,77
tp_15_A		195309,07	392001,50	2,00	32,49	30,71	19,17	32,51
tp_15_B		195309,07	392001,50	5,00	28,27	26,53	14,98	28,31
tp_16_A		195302,44	392001,74	2,00	42,97	41,43	29,89	43,11
tp_16_B		195302,44	392001,74	5,00	43,33	41,69	30,15	43,42
tp_17_A		195299,67	392000,82	2,00	43,48	41,97	30,43	43,64
tp_17_B		195299,67	392000,82	5,00	46,76	45,07	33,52	46,83
tp_18_A		195299,08	391994,56	2,00	35,64	33,91	22,37	35,69
tp_18_B		195299,08	391994,56	5,00	27,30	25,68	14,13	27,40
tp_19_A		195292,61	391998,23	2,00	50,31	48,48	36,93	50,31
tp_19_B		195292,61	391998,23	5,00	51,92	50,02	38,47	51,88
tp_20_A		195286,72	392007,41	2,00	52,58	50,75	39,20	52,58
tp_20_B		195286,72	392007,41	5,00	53,86	51,97	40,43	53,83
tp_21_A		195281,06	392016,25	2,00	55,00	53,13	41,58	54,98
tp_21_B		195281,06	392016,25	5,00	55,70	53,80	42,25	55,66
tp_22_A		195276,66	392023,11	2,00	57,15	55,26	43,71	57,12
tp_22_B		195276,66	392023,11	5,00	57,53	55,62	44,07	57,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V. REKENRESULTATEN PROVINCIALE WEGEN

Rekenresultaten provinciaal met aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02 Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N270
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_01_A		195277,52	392028,08	2,00	30,86	28,91	17,33	30,79
tp_01_B		195277,52	392028,08	5,00	33,32	31,37	19,80	33,25
tp_02_A		195283,52	392031,93	2,00	30,92	28,98	17,40	30,86
tp_02_B		195283,52	392031,93	5,00	32,98	31,03	19,45	32,91
tp_03_A		195289,42	392035,71	2,00	32,47	30,52	18,95	32,40
tp_03_B		195289,42	392035,71	5,00	34,38	32,43	20,86	34,31
tp_04_A		195294,58	392034,54	2,00	27,27	25,32	13,75	27,20
tp_04_B		195294,58	392034,54	5,00	31,39	29,44	17,87	31,32
tp_05_A		195293,34	392029,23	2,00	33,02	31,07	19,50	32,95
tp_05_B		195293,34	392029,23	5,00	35,38	33,43	21,86	35,31
tp_06_A		195287,84	392025,70	2,00	30,88	28,93	17,36	30,81
tp_06_B		195287,84	392025,70	5,00	34,60	32,65	21,08	34,53
tp_07_A		195287,41	392019,96	2,00	30,95	29,00	17,43	30,88
tp_07_B		195287,41	392019,96	5,00	32,52	30,57	19,00	32,45
tp_08_A		195293,45	392010,52	2,00	33,34	31,39	19,82	33,27
tp_08_B		195293,45	392010,52	5,00	34,25	32,30	20,72	34,18
tp_09_A		195305,65	392008,24	2,00	29,12	27,17	15,60	29,05
tp_09_B		195305,65	392008,24	5,00	31,87	29,92	18,34	31,80
tp_10_A		195312,24	392012,44	2,00	29,63	27,68	16,11	29,56
tp_10_B		195312,24	392012,44	5,00	32,36	30,41	18,84	32,29
tp_11_A		195319,17	392016,85	2,00	30,19	28,24	16,67	30,12
tp_11_B		195319,17	392016,85	5,00	31,98	30,03	18,46	31,91
tp_12_A		195325,13	392016,13	2,00	37,17	35,22	23,65	37,10
tp_12_B		195325,13	392016,13	5,00	37,05	35,11	23,54	36,99
tp_13_A		195323,27	392010,55	2,00	40,31	38,36	26,79	40,24
tp_13_B		195323,27	392010,55	5,00	41,90	39,95	28,38	41,83
tp_14_A		195316,04	392005,94	2,00	40,32	38,37	26,80	40,25
tp_14_B		195316,04	392005,94	5,00	41,98	40,03	28,46	41,91
tp_15_A		195309,07	392001,50	2,00	40,00	38,05	26,48	39,93
tp_15_B		195309,07	392001,50	5,00	41,97	40,02	28,45	41,90
tp_16_A		195302,44	392001,74	2,00	36,54	34,59	23,02	36,47
tp_16_B		195302,44	392001,74	5,00	39,99	38,05	26,48	39,93
tp_17_A		195299,67	392000,82	2,00	37,29	35,35	23,78	37,23
tp_17_B		195299,67	392000,82	5,00	37,69	35,75	24,17	37,63
tp_18_A		195299,08	391994,56	2,00	39,76	37,81	26,24	39,69
tp_18_B		195299,08	391994,56	5,00	42,13	40,18	28,61	42,06
tp_19_A		195292,61	391998,23	2,00	38,13	36,18	24,61	38,06
tp_19_B		195292,61	391998,23	5,00	40,91	38,97	27,40	40,85
tp_20_A		195286,72	392007,41	2,00	37,88	35,93	24,36	37,81
tp_20_B		195286,72	392007,41	5,00	40,13	38,18	26,61	40,06
tp_21_A		195281,06	392016,25	2,00	37,52	35,57	24,00	37,45
tp_21_B		195281,06	392016,25	5,00	39,95	38,00	26,43	39,88
tp_22_A		195276,66	392023,11	2,00	37,32	35,38	23,81	37,26
tp_22_B		195276,66	392023,11	5,00	39,87	37,91	26,34	39,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten provinciaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02 Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N270
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_01_A		195277,52	392028,08	2,00	32,86	30,91	19,33	32,79
tp_01_B		195277,52	392028,08	5,00	35,32	33,37	21,80	35,25
tp_02_A		195283,52	392031,93	2,00	32,92	30,98	19,40	32,86
tp_02_B		195283,52	392031,93	5,00	34,98	33,03	21,45	34,91
tp_03_A		195289,42	392035,71	2,00	34,47	32,52	20,95	34,40
tp_03_B		195289,42	392035,71	5,00	36,38	34,43	22,86	36,31
tp_04_A		195294,58	392034,54	2,00	29,27	27,32	15,75	29,20
tp_04_B		195294,58	392034,54	5,00	33,39	31,44	19,87	33,32
tp_05_A		195293,34	392029,23	2,00	35,02	33,07	21,50	34,95
tp_05_B		195293,34	392029,23	5,00	37,38	35,43	23,86	37,31
tp_06_A		195287,84	392025,70	2,00	32,88	30,93	19,36	32,81
tp_06_B		195287,84	392025,70	5,00	36,60	34,65	23,08	36,53
tp_07_A		195287,41	392019,96	2,00	32,95	31,00	19,43	32,88
tp_07_B		195287,41	392019,96	5,00	34,52	32,57	21,00	34,45
tp_08_A		195293,45	392010,52	2,00	35,34	33,39	21,82	35,27
tp_08_B		195293,45	392010,52	5,00	36,25	34,30	22,72	36,18
tp_09_A		195305,65	392008,24	2,00	31,12	29,17	17,60	31,05
tp_09_B		195305,65	392008,24	5,00	33,87	31,92	20,34	33,80
tp_10_A		195312,24	392012,44	2,00	31,63	29,68	18,11	31,56
tp_10_B		195312,24	392012,44	5,00	34,36	32,41	20,84	34,29
tp_11_A		195319,17	392016,85	2,00	32,19	30,24	18,67	32,12
tp_11_B		195319,17	392016,85	5,00	33,98	32,03	20,46	33,91
tp_12_A		195325,13	392016,13	2,00	39,17	37,22	25,65	39,10
tp_12_B		195325,13	392016,13	5,00	39,05	37,11	25,54	38,99
tp_13_A		195323,27	392010,55	2,00	42,31	40,36	28,79	42,24
tp_13_B		195323,27	392010,55	5,00	43,90	41,95	30,38	43,83
tp_14_A		195316,04	392005,94	2,00	42,32	40,37	28,80	42,25
tp_14_B		195316,04	392005,94	5,00	43,98	42,03	30,46	43,91
tp_15_A		195309,07	392001,50	2,00	42,00	40,05	28,48	41,93
tp_15_B		195309,07	392001,50	5,00	43,97	42,02	30,45	43,90
tp_16_A		195302,44	392001,74	2,00	38,54	36,59	25,02	38,47
tp_16_B		195302,44	392001,74	5,00	41,99	40,05	28,48	41,93
tp_17_A		195299,67	392000,82	2,00	39,29	37,35	25,78	39,23
tp_17_B		195299,67	392000,82	5,00	39,69	37,75	26,17	39,63
tp_18_A		195299,08	391994,56	2,00	41,76	39,81	28,24	41,69
tp_18_B		195299,08	391994,56	5,00	44,13	42,18	30,61	44,06
tp_19_A		195292,61	391998,23	2,00	40,13	38,18	26,61	40,06
tp_19_B		195292,61	391998,23	5,00	42,91	40,97	29,40	42,85
tp_20_A		195286,72	392007,41	2,00	39,88	37,93	26,36	39,81
tp_20_B		195286,72	392007,41	5,00	42,13	40,18	28,61	42,06
tp_21_A		195281,06	392016,25	2,00	39,52	37,57	26,00	39,45
tp_21_B		195281,06	392016,25	5,00	41,95	40,00	28,43	41,88
tp_22_A		195276,66	392023,11	2,00	39,32	37,38	25,81	39,26
tp_22_B		195276,66	392023,11	5,00	41,87	39,91	28,34	41,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen