



Stikstofdepositieberekening
Realisatie en gebruik 6 woningen
Heerweg 23 Blitterswijk

Opdrachtgever: Beusmans & Jansen

Rapportnummer: 18250228-R1-18250611

Datum: 11 juni 2025



Aanleiding

In opdracht van Beusmans & Jansen is er een stikstofberekening uitgevoerd om de eventuele stikstof depositie te bepalen als gevolg van de nieuwbouw en het gebruik van 6 woningen ter plaatse van Heerweg 23 Blitterswijck.

Het geplande project kan leiden tot verhoogde emissie van stikstof. In deze rapportage wordt een analyse uitgevoerd van de hierdoor veroorzaakte extra depositie van stikstof op voor stikstof gevoelige habitattypen een leefgebieden van soorten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Het project is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De dichtstbijzijnde natuurgebieden zijn:

'Maasduinen' - 1,7 kilometer
'Boschhuizerbergen' - 6,1 kilometer
'Deurnsche Peel & Mariapeel' - 15,5 kilometer

Berekening

Voor de berekening van de planbijdrage voor de depositie van NO_x en NH₃ in Natura 2000-gebieden is gebruik gemaakt van de AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba.



Realisatiefase

In de realisatiefase worden sloop en bouwwerkzaamheden uitgevoerd waarbij stikstof vrijkomt. Daarnaast vindt er ook transport en inzet van materieel plaats. De sloop van de bestaande bebouwing zal plaatsvinden in 2025. De realisatiefase beslaat heel 2026. Er is geen bijdrage van de gebruiksfase in het jaar van realisatie.

In onderstaand overzicht staat het verbruik van de werktuigen. Het verbruik wordt weergegeven door de kilowatturen aan te geven met de verwachte draaiuren gedurende de bouw.

Type werktuig*	Merk werktuig	Draaiuren	Vermogen (kW)	Brandstoftype
Sloop				
Shovel	Komatsu WA270-7	60	115	Diesel
Graafmachine	Komatsu PC35MR-3	105	22	Diesel
Realisatie				
Shovel	Komatsu WA270-7	8	115	Diesel
Graafmachine	Komatsu PC35MR-3	16	22	Diesel
Betonwagen	MAN TGA 32.360 8x4/4 BB	16	265	Diesel

* gedurende de realisatie kunnen ook vergelijkbare werktuigen van een ander merk maar met vergelijkbaar vermogen en uitstoot worden toegepast

In onderstaande uitsnede van de AERIUS calculator zijn de geplande machines met het aantal draai uren weergegeven zoals gebruikt in de berekening. Het overige materieel is elektrisch aangedreven.

Situatie invoer

Sloop bebouwing - Beoogd

Naam: Sloop bebouwing

Type: Beoogd Rekenjaar: 2025

Emissiebronnen

Rekenpunten: 1. sloopwerkzaamheden

Rekentaken: 1. koude start

Exporteren: 1. koude start

Wisselbronnen: NO_x: 23,6 kg/j NH₃: 12,3 g/j

sloopwerkzaamheden

Sectorgroep: Mobile werktuigen
 Sector: Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning
 Locatie: X:204913,74 Y:393670,96
 Oppervlakte: 0,23 ha

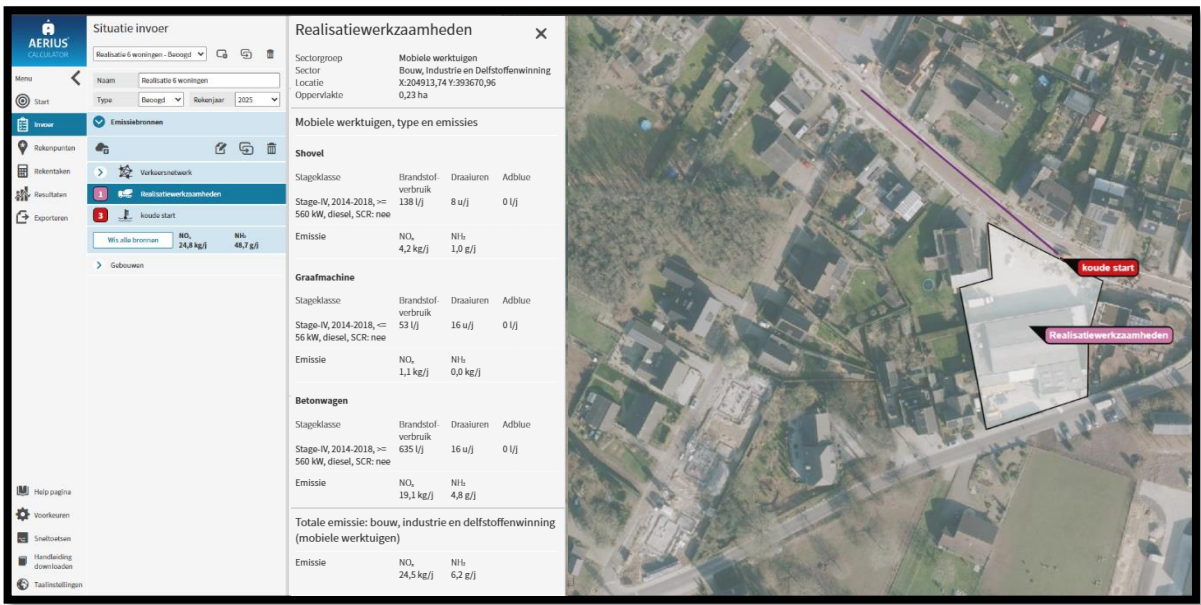
Mobile werktuigen, type en emissies

Shovel	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	689 l/j	40 u/j	0 l/j
Emissie	NO _x : 20,9 kg/j	NH ₃ : 5,2 g/j	

Graafmachine	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	105 l/j	32 u/j	0 l/j
Emissie	NO _x : 2,3 kg/j	NH ₃ : 0,0 kg/j	

Totale emissie: bouw, industrie en delfstoffenwinning (mobile werktuigen)

Emissie	NO _x : 23,1 kg/j	NH ₃ : 6,0 g/j
---------	-----------------------------	---------------------------





Tijdens de sloop en de realisatiefase zijn ook diverse vervoersbewegingen noodzakelijk. In onderstaande uitsneden van AERIUS calculator zijn de verwachte vervoers-bewegingen van de zowel de sloop- als de realisatiefase weergegeven welke gebruikt zijn in de AERIUS berekening. Daarnaast is ook de koude start van de vertrekkende voertuigen meegenomen die langer dan twee uur aanwezig zijn op de locatie.

Type voertuig	Classificatie	Aantal vervoersbewegingen
Sloop		
Bestelbus	lichtverkeer	14
Vrachtwagen	Zwaar vrachtverkeer	40
Koude start		
Personenauto/Bestelbus	lichtverkeer	7
Vrachtwagen	Zwaar vrachtverkeer	20
Realisatiefase		
Bestelbus	lichtverkeer	1.800
Vrachtwagen	Zwaar vrachtverkeer	80
Koude start		
Personenauto/Bestelbus	lichtverkeer	900

AERIUS
CALCULATOR

Situatie invoer

Sloop bebouwing - Beoogd

Naam: Sloop bebouwing

Type: Beoogd Rekenjaar: 2026

Menu: Start, Invoer, Rekenpunten, Rekenkanten, Resultaten, Exporteren

Invoer: Emissiebronnen, Verkeersnetwerk, **Bouwverkeer**, sloopwerkzaamheden, koude start

Wis alle bronnen NO_x: 23,6 kg/j NH₄: 12,3 g/j

Gebouwen

Help pagina, Voorkeuren, Sneltoetsen, Handleiding downloaden, Taalinstellingen

Bouwverkeer

Sectorgroep: Verkeer
Sector: Rijdend verkeer
Locatie: X:204889,68 Y:393724,54
Lengte: 88,89 m

Bronkenmerken

Wegtype: Binnen bebouwde kom (normaal)
Tunnelfactor: 1
Type hoogteligging: Normaal
Weghoogte t.o.v. maaiveld: 0 m
Rijrichting: Beide richtingen

Afsluitende constructie

Type scherm	Links	Rechts
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgescreven factoren

Verkeer	Aantal voertuigbewegingen / jaar	In file
Licht verkeer	14,0	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	40,0	0,0 %
Busverkeer	0,0	0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie	NO _x	NO ₂	NH ₄
	23,2 g/j	5,8 g/j	0,0 kg/j

AERIUS
CALCULATOR

Situatie invoer

Sloop bebouwing - Beoogd

Naam: Sloop bebouwing

Type: Beoogd Rekenjaar: 2026

Menu: Start, Invoer, Rekenpunten, Rekenkanten, Resultaten, Exporteren

Invoer: Emissiebronnen, Verkeersnetwerk, **Bouwverkeer**, sloopwerkzaamheden, **koude start**

Wis alle bronnen NO_x: 23,6 kg/j NH₄: 12,3 g/j

Gebouwen

Help pagina, Voorkeuren, Sneltoetsen, Handleiding downloaden, Taalinstellingen

koude start

Sectorgroep: Verkeer
Sector: Koude start: overig
Locatie: X:204925,1 Y:393694,45

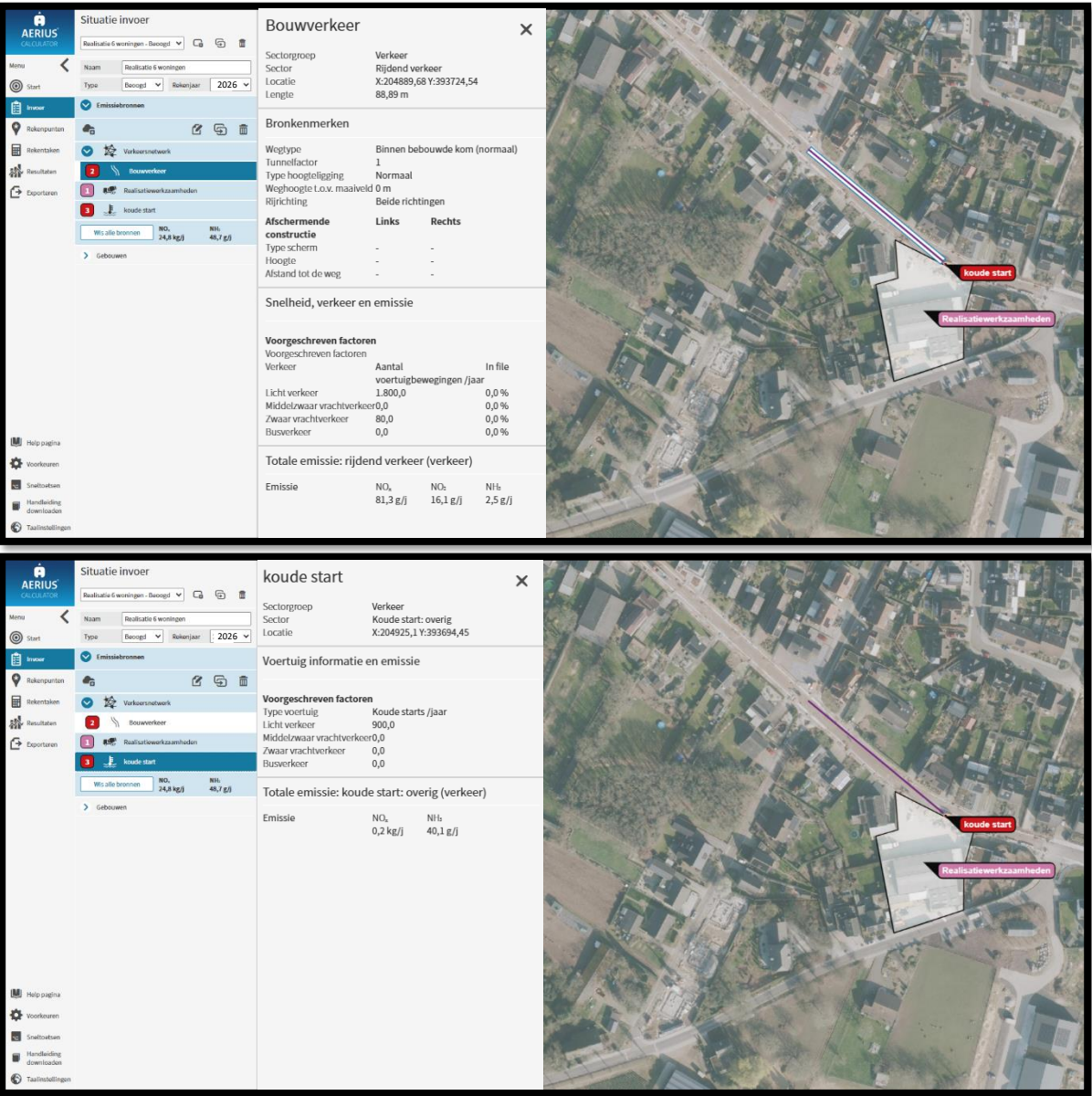
Voertuig informatie en emissie

Voorgescreven factoren

Type voertuig	Koude starts / jaar
Licht verkeer	7,0
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0
Zwaar vrachtverkeer	20,0
Busverkeer	0,0

Totale emissie: koude start: overig (verkeer)

Emissie	NO _x	NH ₄
	0,5 kg/j	6,1 g/j



Gebruiksfas

Het toekomstige gebruik van de 6 woningen leidt tot extra verkeer. Dit wordt ook wel aangeduid als de 'verkeersaantrekkende werking' van een project. Bij projecten met een dergelijke verkeersaantrekkende werking, moeten ook deze stikstofemissiebronnen worden meegenomen. Wanneer verkeer- en vervoersbewegingen van en naar de inrichting worden meegenomen als emissiebron, dan moet ook bepaald worden tot welke afstand deze moeten worden meegenomen in het onderzoek.

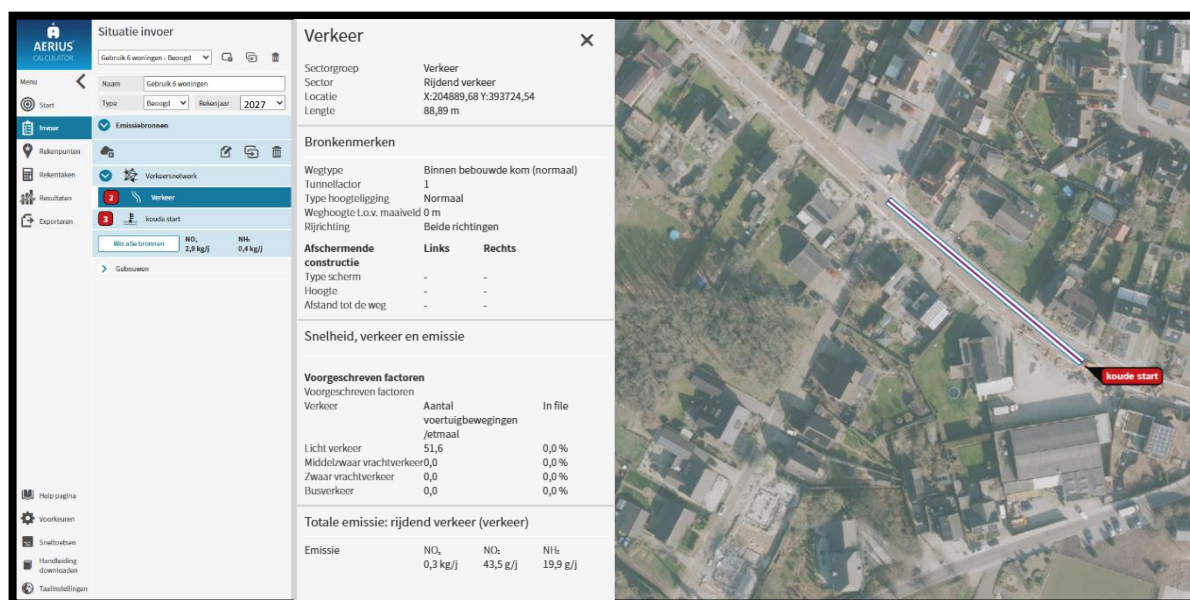
De afstand kan bepaald worden aan de hand van de Gelderse vuistregel. Volgens deze vuistregel is verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld:

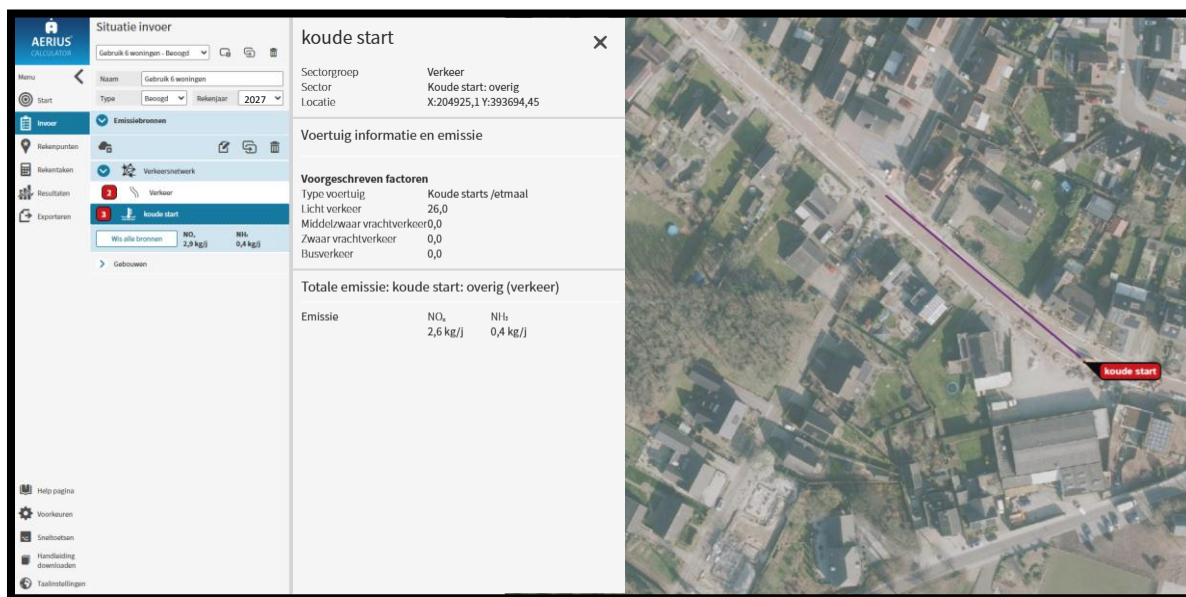
- Binnen de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer.
- Buiten de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 m voor vrachtverkeer.

Uitzonderingen:

- Als het verkeer binnen de bovengenoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand tot die splitsing.

In de berekening is de afstand tot de eerste splitsing toegepast. Voor de invoer van het aantal verkeersbewegingen tijdens de gebruiksfas zijn de kencijfers van CROW publicatie 381: Toekomstbestendig parkeren (2018) gebruikt voor een 'vrijstaande woning, koop, weinig stedelijk, rest bebouwde kom, maximale verkeersgeneratie'. De totale verkeersgeneratie van de woningen komt dan op 51,6 vervoersbewegingen per dag. Vanwege het gebruik van de woning wordt verondersteld dat het gebruik licht wegverkeer betreft. Voor de koude start zijn de helft van de vervoersbeweging toegepast.





Uit berekening van de invoerwaardes blijkt dat de gemodelleerde emissies niet leiden tot overschrijding van gestelde depositie-norm (zie AERIUS berekening in de bijlage).

Conclusie

Op basis van bovenstaande uitgangspunten en bijgesloten bijlagen kan geconcludeerd worden dat de geplande activiteiten ten behoeve van de nieuwbouw en het gebruik van 6 woningen ter plaatse van Heerweg 23 te Blitterswijk geen belemmeringen vormen als gevolg van de stikstofuitstoot voor stikstof gevoelige habitattypen een leefgebieden van soorten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Bijlagen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Beusmans & Jansen
Heerweg 23,
5863AC Blitterswijck

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sloop bebouwing Heerweg 23 Blitterswijck
Sloop bebouwing Heerweg 23 Blitterswijck

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWonWDjXVtJc
11 juni 2025, 12:47
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop bebouwing - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	12,3 g/j	23,6 kg/j

Resultaten

Sloop bebouwing - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

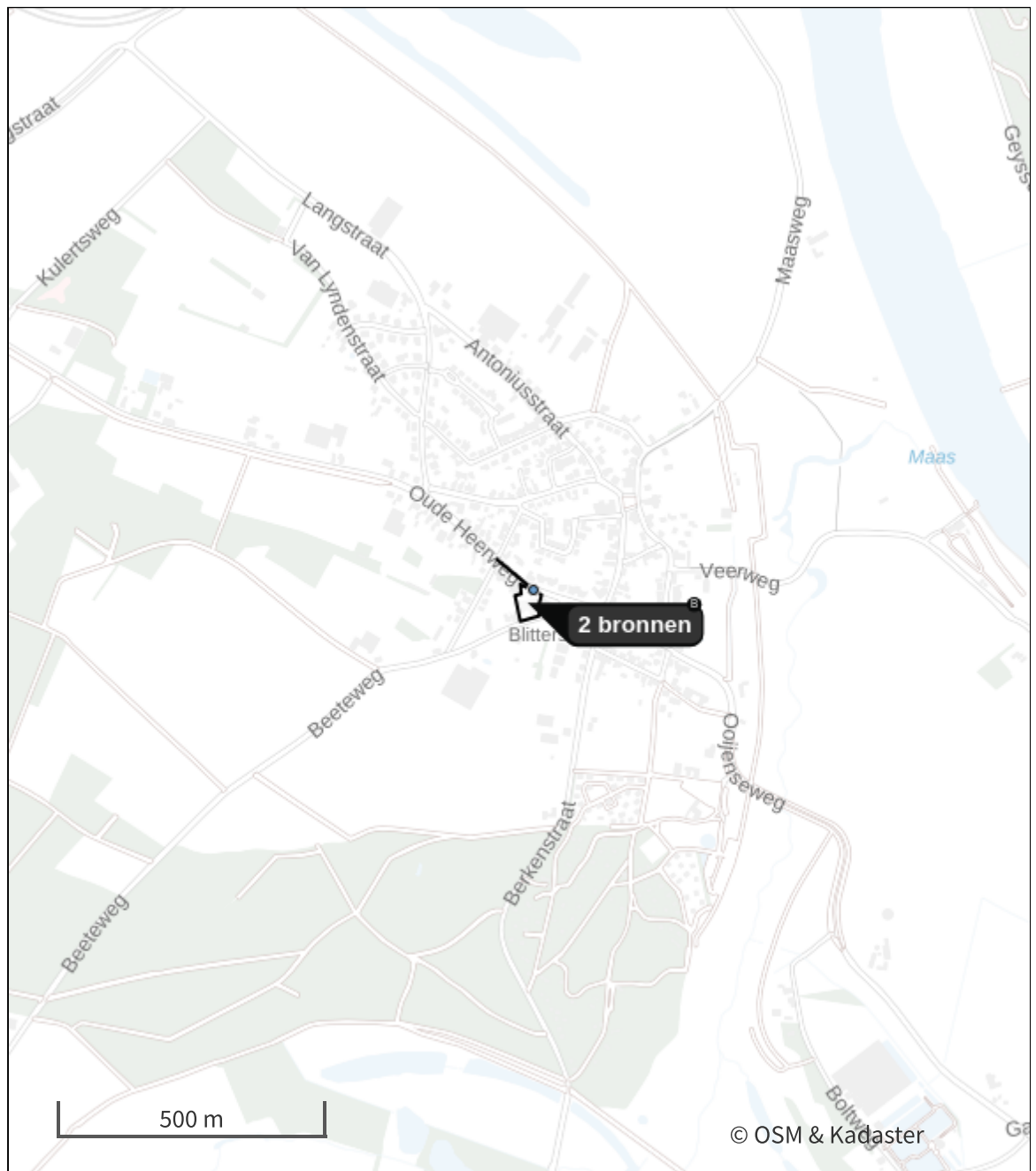
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Sloop bebouwing (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning sloopwerkzaamheden	6,0 g/j	23,1 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig koude start	6,1 g/j	0,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	23,2 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop bebouwing"
" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloop bebouwing , Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	sloopwerkzaamheden		NO _x	23,1 kg/j	
Locatie	X:204913,74 Y:393670,96		NH ₃	6,0 g/j	
Oppervlakte	0,23 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	689 l/j	40 u/j	NO _x	20,9 kg/j
				NH ₃	5,2 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	105 l/j	32 u/j	NO _x	2,3 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	23,2 g/j
Locatie	X:204889,68 Y:393724,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,8 g/j
Lengte	88,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:204925,1 Y:393694,45	NH ₃	6,1 g/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	7,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	20,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Beusmans & Jansen
Heerweg 23,
5863AC Blitterswijck

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatie 6 woningen Heerweg 23 Blitterswijck
Realisatie 6 woningen Heerweg 23 Blitterswijck

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZ7BFfLqgyU9
11 juni 2025, 12:46
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatie 6 woningen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	47,2 g/j	24,8 kg/j

Resultaten

Realisatie 6 woningen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

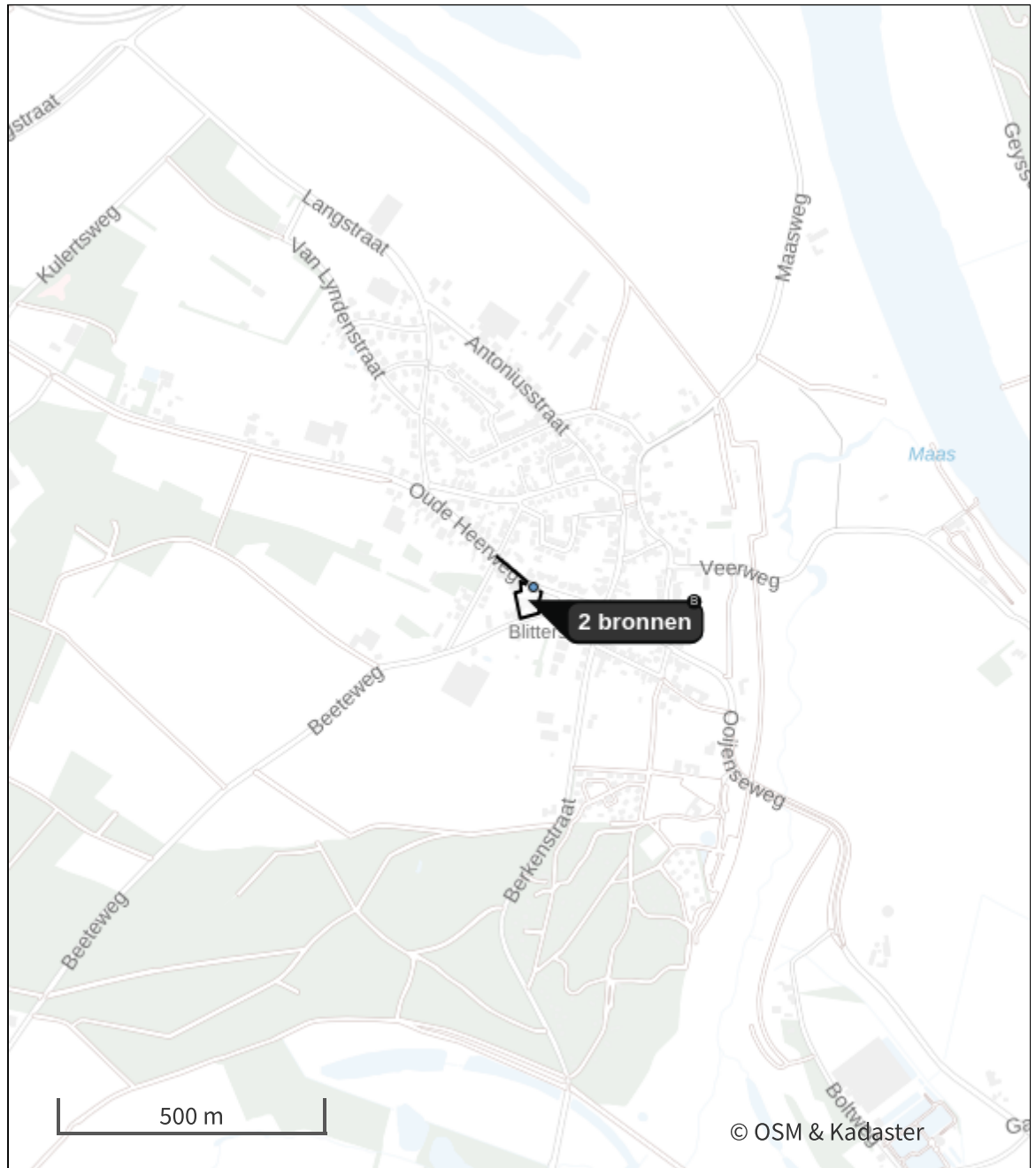
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatie 6 woningen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiewerkzaamheden	6,2 g/j	24,5 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig koude start	38,6 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,4 g/j	77,7 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie 6
woningen " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatie 6 woningen , Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiewerkzaamheden		NO _x	24,5 kg/j		
Locatie	X:204913,74 Y:393670,96		NH ₃	6,2 g/j		
Oppervlakte	0,23 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	138 l/j	8 u/j		NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	1,0 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	53 l/j	16 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonwagen	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	635 l/j	16 u/j		NO _x	19,1 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	77,7 g/j
Locatie	X:204889,68 Y:393724,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,7 g/j
Lengte	88,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:204925,1 Y:393694,45	NH ₃	38,6 g/j
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		900,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Beusmans & Jansen
Heerweg 23,
5863AC Blitterswijck

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruik 6 woningen Heerweg 23 Blitterswijck
Gebruik 6 woningen Heerweg 23 Blitterswijck

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2NUtvqCiHFz
11 juni 2025, 12:46
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruik 6 woningen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	0,4 kg/j	2,8 kg/j

Resultaten

Gebruik 6 woningen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

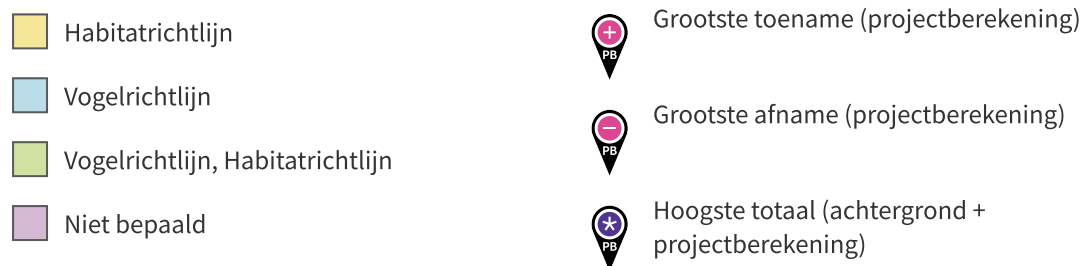
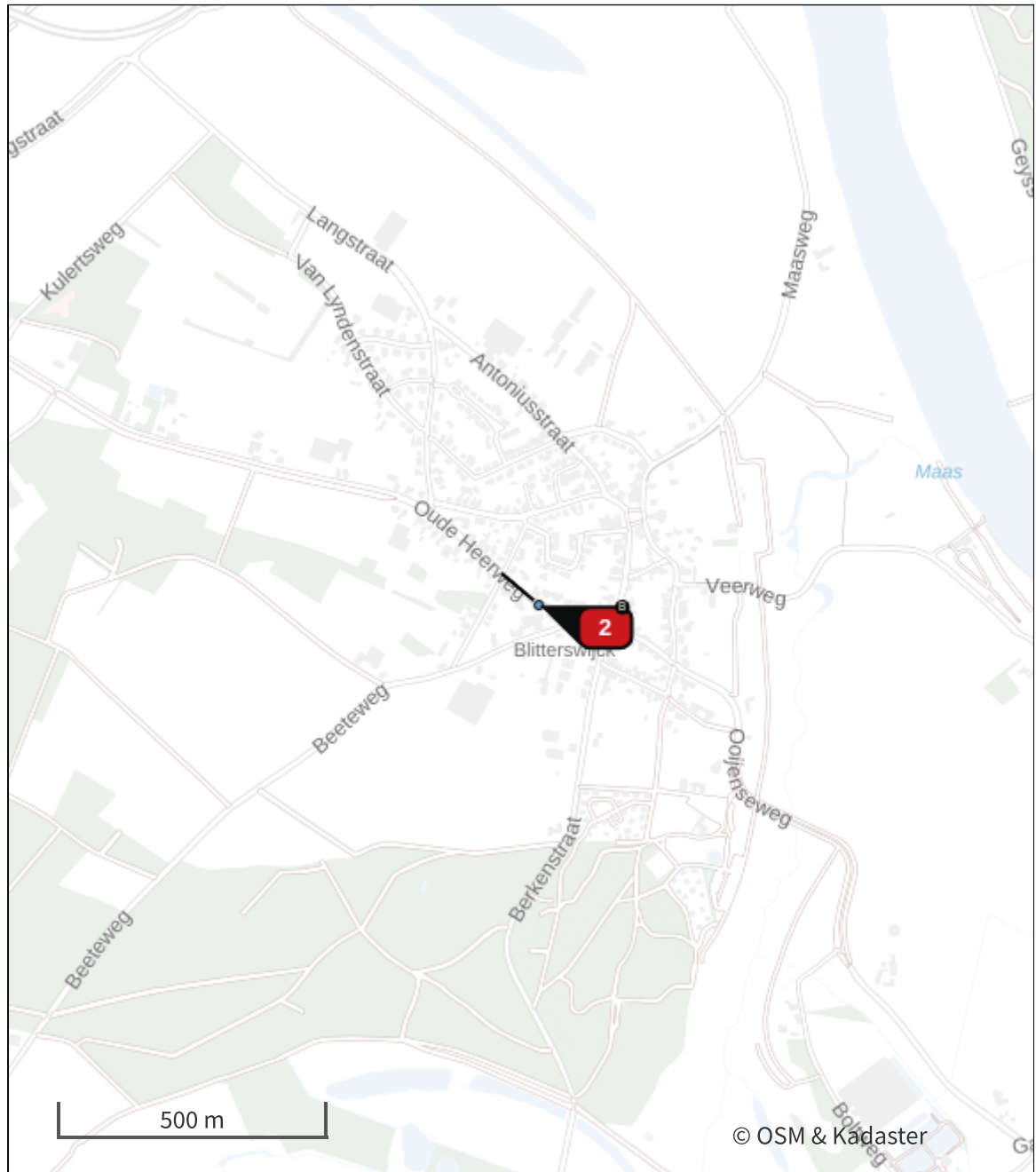
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruik 6 woningen (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig koude start		0,4 kg/j	2,5 kg/j
Verkeersnetwerk		19,6 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik 6
woningen " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruik 6 woningen , Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:204889,68 Y:393724,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 39,3 g/j
Lengte	88,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	51,6 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:204925,1 Y:393694,45	NH ₃	0,4 kg/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	26,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>