

Korte Broekweg, Venray

Akoestisch onderzoek. Gemeente Venray



COLOFON

Gegevens over het plan:

Plannaam: Korte Broekweg, Venray
Datum: 28 april 2025
Projectnummer Buro SRO: 36.40.05

Opdrachtgever: Ewolar Vastgoed en Ontwikkeling

Gegevens Buro SRO:

Projectleider Buro SRO: Maarten Geerts
Bezoekadres vestiging Arnhem: Sweerts de Landasstraat 50, 6814 DG te Arnhem
Telefoon: 026 - 35 23 125
E-mail: arnhem@buro-sro.nl
Internet: www.buro-sro.nl



Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Doelstelling onderzoek	4
1.2	Projectbeschrijving en locatie	4
Hoofdstuk 2	Wettelijk kader	6
2.1	Omgevingswet	6
2.2	Geluidaanachtsgebieden	6
2.3	Meet- en rekenvoorschriften	7
2.4	Geluidgevoelige bebouwing	8
2.5	Standaard- en grenswaarden	8
2.6	Meerdere geluidbronsoorten: gezamenlijk en gecumuleerd	9
2.7	De binnenwaarden en geluidwering gevels	11
2.8	Gemeentelijk beleid	11
Hoofdstuk 3	Berekeningsmethodiek	12
3.1	Gebruikt rekenmodel	12
3.2	Onderzochte (spoor)wegen	12
3.3	Wegverkeergegevens invoer	12
3.4	Waarnemingspunten op de gevels	13
3.5	Gegevens omgeving	15
Hoofdstuk 4	Resultaten	16
Hoofdstuk 5	Maatregelen en conclusie	17
 BIJLAGEN		 18
Bijlage 1	Afdruk model	19
Bijlage 2	LAeq totaalresultaten	20
Bijlage 3	Lijst modeleigenschappen	21
Bijlage 4	Lijst van bodemgebieden	22
Bijlage 5	Lijst van gebouwen	23
Bijlage 6	Toetspunt met hoogste waarde	24
Bijlage 7	Lijst van toetspunten	25
Bijlage 8	Lijst van wegen	26

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Doelstelling onderzoek

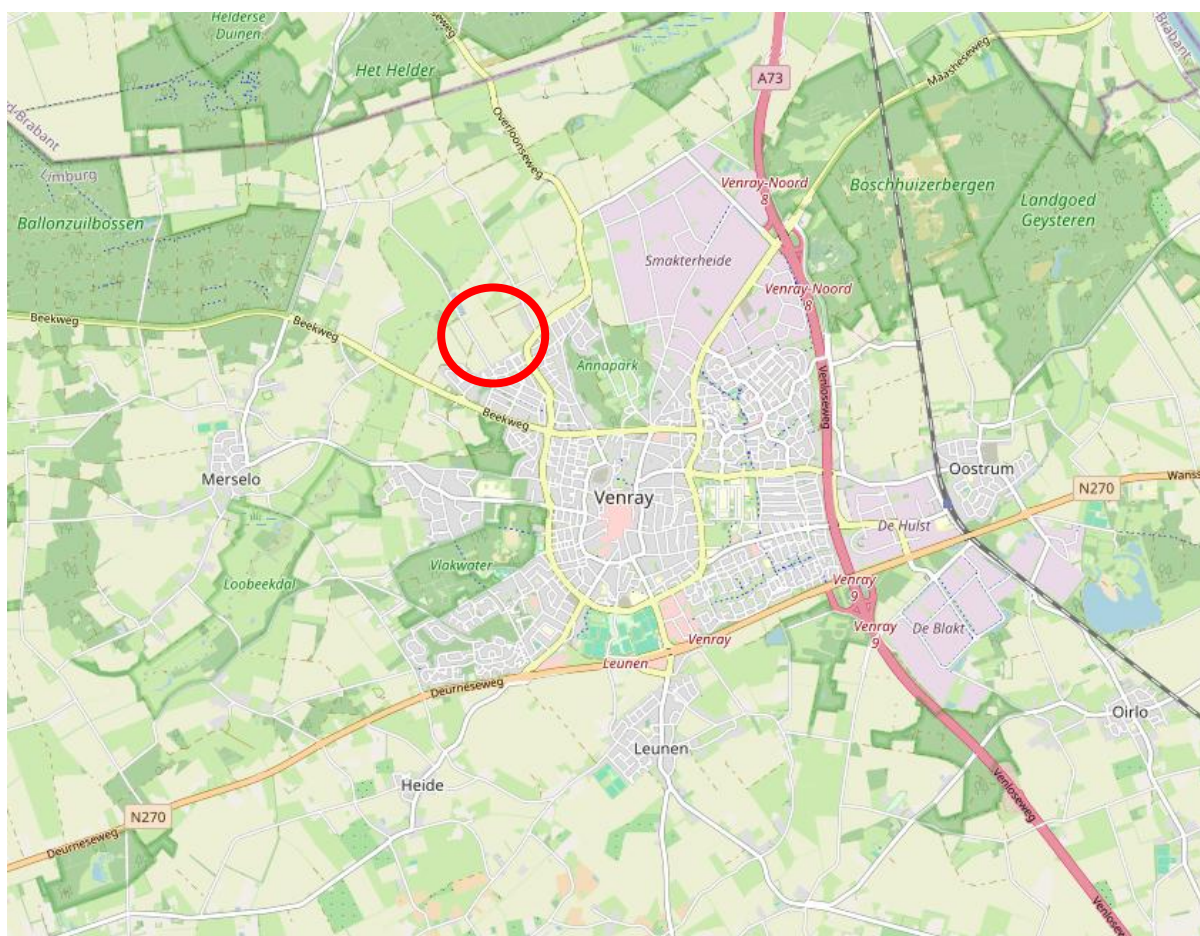
Ten behoeve van een project, zie hierna, is het op grond van de Omgevingswet nodig inzicht te hebben in de geluidbelasting van het (spoor)wegverkeer op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Voorliggende rapportage geeft inzicht in de bepalende onderdelen van de Omgevingswet, de gehanteerde uitgangspunten, rekenmethodiek, resultaten en conclusies en kan vervolgens gebruikt worden bij verdere besluitvorming.

1.2 Projectbeschrijving en locatie

Het plan behelst de bouw van een opvangcentrum aan de Korte Broekweg in Venray.

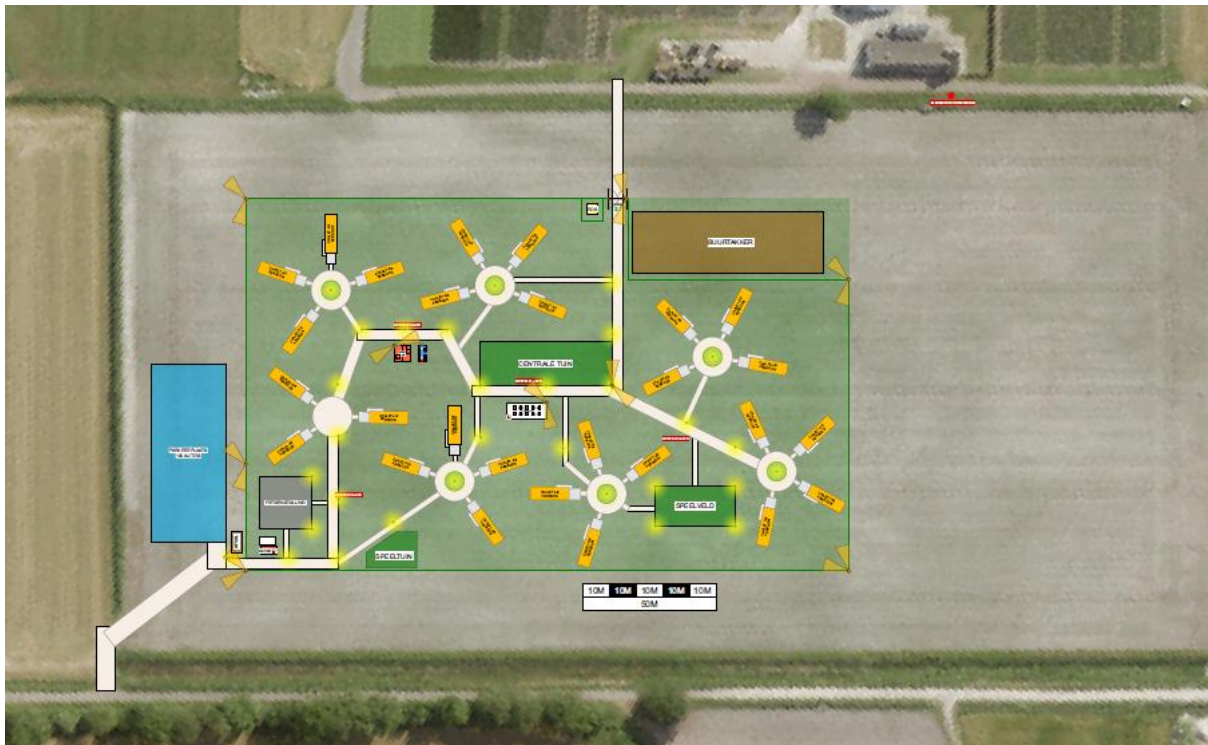
Het gaat om ca 27 chalets van 1 woonlaag, verspreid over een terrein van ca 3,4 ha. Ontsluiting van het terrein vindt plaats via een nog aan te leggen weg die aansluit op het bestaande verkeersnetwerk via de Korte Broekweg en de Venraysebroek.

Onderstaande afbeelding geeft (met rood omlijnd) de ligging van het plan weer in de omgeving.



Ligging van het plan. (Bron: OpenStreetMap)

Onderstaande afbeelding geeft een impressie van het plan.



Stedenbouwkundig schetsplan

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader

2.1 Omgevingswet

Binnen de Omgevingswet worden geluidgevoelige gebouwen (zoals bijvoorbeeld woningen en scholen) met betrekking tot de geluidbronsoorten wegverkeerslawaaï, spoorverkeerslawaaï en industriela-waaï beschermd. De Omgevingswet bevat via het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) een systema-tiek met waarden en voorwaarden waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt. De systematiek bestaat uit standaardwaarden en grenswaarden voor het geluid op de ge-vels van gebouwen met daarin geluidgevoelige functies. Per geluidbronsoort dient de berekende ge-luidbelasting¹ te worden getoetst aan de standaard- en grenswaarden waarbij volgens het Bkl toe-komstige ontwikkelingen ook betrokken moeten worden. De belangrijkste aspecten omtrent geluid in de Omgevingswet zijn:

- Geluidaandachtsgebieden.
- Meet- en rekenvoorschriften.
- Geluidgevoelige bebouwing.
- Standaard- en grenswaarden.
- Meerdere geluidbronnen (gezamenlijk en gecumuleerd).
- De binnenwaarde en geluidwering van gevels.

Deze aspecten worden in de volgende paragrafen kort toegelicht.

2.2 Geluidaandachtsgebieden

Geluidregels voor wegen en spoorwegen (en industrieterreinen) zijn van toepassing voor het toelaten van geluidgevoelige functies (zoals woningen) in een geluidaandachtsgebied. Met het geluidaan-dachtsgebied wordt een koppeling gelegd tussen de geluidbron en de geluidgevoelige functies. Een geluidaandachtsgebied is een gebied met een bepaalde breedte langs een auto- en spoorweg (en in-dustrieterreinen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden). Hierbinnen kan het geluid ho-ger kan zijn dan de standaardwaarde en gelden de regels cf. Bkl bijlage I, art. 1.1. Buiten geluidaan-dachtsgebieden gelden deze regels niet.

Het Bkl geeft ook regels voor geluid voor verkeer op verharde gemeentewegen en wegen waar het waterschap beheerder is. Als tenminste één weg een intensiteit heeft > 1.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm, als kalenderjaargemiddelde) is par. 5.1.4.2a Bkl van toepassing en moeten deze wegen meegenomen worden in het onderzoek. In dat geval worden ook de wegen met een lagere

¹ De geluidbelasting moet, zolang nog geen aandachtsgebied is vastgesteld (zie paragraaf 2.2), worden bepaald in het maat-gevend prognosejaar dat is vastgesteld op (minimaal) 10 jaar na onderzoek.

intensiteit meegenomen (of, na een motivering, alsnog niet als te verwachten is dat de bijdrage te verwaarlozen is).

Als nieuw te bouwen woningen binnen het geluidaandachtsgebied liggen van één of meerdere (gemeente)wegen met allen een intensiteit minder dan 1.000 mvt/etm is de paragraaf 5.1.4.2a Bkl niet van toepassing: er kan worden afgezien van onderzoek.

Het bevoegd gezag neemt de geluidaandachtsgebieden op in een Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Dit verzorgt het RIVM. Ook kunnen geluidproductieplafonds (gpp) worden vastgesteld. Het gpp is de maximaal toegelaten hoeveelheid geluid op een referentiepunt nabij een geluidbron (= een bepaalde maximale waarde op een bepaalde afstand). Voor snel- en spoorwegen bestaande deze gpp overal al, voor andere wegen kan dat al zo zijn maar het kan ook nog later volgen. Daartoe geldt een overgangsperiode, zie hierna.

Overgangsperiode

Provinciale wegen waarvoor géén geluidproductieplafond is vastgesteld, zijn nog niet allemaal in het CVGG opgenomen. Hier geldt de Wet geluidhinder nog cf. de aanvullingswet geluid Omgevingswet, art. 3.5, overgangsrecht wegen Wgh.

Voor die lokale (spoor)wegen (niet zijnde een erf in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) waarvoor geldt dat de gegevens nog niet in de CVGG opgenomen geldt ook een overgangssituatie. Hiervoor gelden vaste afstanden cf. art. 17.5 Omgevingsregeling welke in onderstaande tabel staan.

Geluidaandachtsgebied (gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg)	Breedte (meter)
Weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid < 30 km/uur	100
Weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid > 30 km/uur	200
Weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350
Lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200
Lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350

Breedte geluidaandachtsgebieden gerekend vanaf rand weg of buitenste spoorstaaf (cf. art. 17.5 uit Omgevingsregeling; overgangsrecht).

2.3 Meet- en rekenvoorschriften

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Om te bepalen wat de waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen is, dient het onderzoek opgezet te worden volgens een gedefinieerde werkwijze voor het modellering- en rekenwerk. Deze werkwijze is vastgelegd in de volgende bijlagen uit de Omgevingsregeling:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegen (versie 2012).

- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen (versie 2012).

Het onderzoek waar in dit rapport verslag van is gedaan is opgezet op basis van deze bijlagen.

2.4 Geluidgevoelige bebouwing

Het Bkl bepaalt welke functies die in gebouwen worden toegelaten geluidgevoelig zijn. Onder geluidgevoelige gebouwen worden verstaan gebouwen met de functie:

- Wonen, waaronder ook verzorgingshuizen, woonwagens en woonschepen.
- Onderwijs.
- Kinderopvang, indien er bedden zijn.
- Gezondheidszorg, indien er bedden zijn.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied gelden instructieregels cf. Bkl, par. 5.1.4.2a.4 met waarden en eisen voor de beoordeling.

2.5 Standaard- en grenswaarden

Het Bkl stelt standaardwaarden vast voor geluidsniveaus afkomstig van alle verschillende bronsoorten op een geluidgevoelig gebouw.

De waarden die bij het vaststellen van gpp's (geluidproductieplafonds) voor de geluidbronsoorten gelden, staan in de volgende tabel met de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven.

Geluidbronsoort	Standaardwaarde (SW) (Lden)	Grenswaarde (GW) (Lden)
Rijks- en provinciale wegen	50	60*
Waterschaps- en gemeentewegen	53	70
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65

Standaard- en grenswaarden in dB(A) cf. Bkl. *: In de bebouwde kom + 5 dB(A). Via maatwerk in het ggp kan het 5 dB(A) hoger zijn.

Belasting onder standaardwaarde

Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid in ieder geval aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein.

Belasting boven standaardwaarde

Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Bij meer geluid dan de standaardwaarde kunnen aanvullende voorwaarden van toepassing zijn. Hierop wordt verderop ingegaan in paragraaf 2.8 'Gemeentelijk beleid'.

Belasting boven de grenswaarde

Bij overschrijding van de grenswaarden is een ruimtelijke ontwikkeling in beginsel doorgaans niet toegestaan. In vier situaties kan onder voorwaarden een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde toch worden toegestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl).
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl).
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl).
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen -dove gevel- (artikel 5.55, lid 2, onder b Bkl, artikel 5.78i, lid 2 Bkl, artikel 5.78ae, lid 2, onder c Bkl, artikel 5.78ah, lid 2 Bkl en artikel 3.18, lid 3, onder b Bkl).

2.6 Meerdere geluidbronsoorten: gezamenlijk en gecumuleerd

Bij het bepalen van (het effect van) een bepaalde geluidbelasting op een geluidgevoelig gebouw dienen alle relevante geluidbronsoorten onderzocht te worden. Denk aan alle (relevante) wegen, spoorwegen maar ook industrieterreinen met een gpp (geluidproductieplafond), luchtvaart, windturbines en -parken, buitenschietsbanen en militaire springterreinen.

Omschrijving en doel gezamenlijk geluid

Onder de Omgevingswet is het gezamenlijk geluid op de gevel het uitgangspunt. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw te beoordelen en om de benodigde eisen aan de geluidwering van de gevel van dat gebouw te bepalen. Het gezamenlijk geluid is het ongewogen opgetelde geluid van de verschillende relevante geluidbronsoorten en eventuele andere geluidbronnen, dus zónder correcties van de variatie in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. Betreffende geluidbronsoorten zijn dezelfde geluidsbronnen (zoals wegen en sporen) als waarvoor het gecumuleerde geluid (zie verderop) wordt bepaald.

Omschrijving en doel gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen. Het gaat hierbij om het geluid van de geluidbronsoorten wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietsbanen (luchtvaart wordt later toegevoegd). Bij de berekening van het geluid tezamen wordt rekening gehouden met, en gecorrigeerd voor, de verschillen in hinderlijkheid van verschillende geluidbronsoorten en de gevolgen voor de gezondheid van bewoners en het milieu. Het gecumuleerde geluid moet berekend worden als de standaardwaarde van één of meer geluidbronsoorten overschreden wordt. Het berekende gecumuleerde geluid wordt níet getoetst aan het normenkader (de normen en eisen uit het Bkl): er is géén wettelijke norm. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid (de beoordeling in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten) is onderdeel van een integrale afweging. Daarbij worden ook andere aspecten zoals (andere) milieuaspecten, volkshuisvesting, economie en andere ruimtelijke aspecten in ogenschouw genomen. De wijze waarop deze afweging plaats vindt is vrij; er is geen wettelijke norm. Deze afweging kan op basis van beleid gemaakt worden als ook casuïstisch.

Rekenformules verschillende geluidbronnen

Voor het berekenen van gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met verschillen in hinderlijkheid van de verschillende geluidbronnen, maar dit gebeurt niet voor het gezamenlijk geluid. De verschillende geluidbronnen en de omrekenfactoren zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Geluidbron	Geluid zonder correctie hinderlijkheid	Geluid met correctie hinderlijkheid	Formule
	Gebruikt voor gezamenlijk geluid	Gebruikt voor gecumuleerd geluid	
Wegverkeer	L_{VL} (L_{den})	L^*_{VL}	$L^*_{VL} = 1,00 \times L_{VL} + 0,00$
Spoorverkeer	L_{RL} (L_{den})	L^*_{RL}	$L^*_{RL} = 0,0192 \times L_{RL}^2 - 1,3715 \times L_{RL} + 65,05$
Industrieterrein	L_{IL} (L_{den})	L^*_{IL}	$L^*_{IL} = 0,0146 \times L_{IL}^2 - 0,5802 \times L_{IL} + 45,024$
Windturbines	L_{WT} (L_{den})	L^*_{WT}	$L^*_{WT} = 0,0388 \times L_{WT}^2 - 2,063 \times L_{WT} + 67,673$
Schietbanen	L_{SG} ($B_{s,dan}$)	L^*_{SG}	$L^*_{SG} = 1,00 \times L_{SG} + 0,00$
Luchtvaart*	L_{LL} (L_{den})	L^*_{LL}	$L^*_{LL} = -0,0095 \times L_{LL}^2 + 2,165 \times L_{LL} - 17,489$

*De berekening van het luchtvaartgeluid gecorrigeerd voor hinder is pas van kracht vanaf een bij ministerieel besluit te bepalen tijdstip.

Het gezamenlijke en gecumuleerde geluid worden vervolgens berekend volgens:

Gezamenlijk geluid:
$$L_g = 10 \times \lg \left(\sum_k 10^{L_k/10} \right)$$

Gecumuleerd geluid:
$$L_{cum} = 10 \times \lg \left(\sum_n 10^{L_n^*/10} \right)$$

Toetsingskader meerdere geluidbronnen

De toetsingswaarden zijn beschreven in paragraaf 2.5. Geluid onder de standaardwaarde wordt zonder meer acceptabel geacht. Een afweging van maatregelen is dan niet nodig. Als het geluid tussen standaardwaarde en grenswaarde ligt, heeft het bevoegd gezag bestuurlijke afwegingsruimte. Dit kan worden afgestemd op lokale omstandigheden en kan er worden gekoppeld aan een evenwichtige toedeling van functies aan specifieke locaties. Geluid boven de grenswaarde is in beginsel niet toelaatbaar.

Onder de Omgevingswet moeten afwegingen over de aanvaardbaarheid worden gemaakt en vastgelegd in hetzelfde besluit als andere besluiten die moeten worden genomen om het (bouw)plan mogelijk te maken, dit is dan één omgevingsbesluit. De afwijkende waarden worden opgenomen in het besluit in de vorm van geluidregels. Onder de Omgevingswet moet er o.a. met de volgende zaken rekening gehouden worden:

- Een geluidluwe gevel moet worden betrokken of er moet rekening mee gehouden worden.
- Er moet aan het totaal van iedere geluidbronsort getoetst worden.

- De toets voor de binnenwaarde is met alle geluidbronsorten bij elkaar opgeteld (cumulatief).
- De niet geluidgevoelige gevels (dove gevel) moeten extra geluid geïsoleerd worden.
- De flexibiliteit tot afwijken boven de grenswaarde is gelimiteerd tot maximaal 5 dB.

2.7 De binnenwaarden en geluidwering gevels

Onder de Omgevingswet is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen op de gevel het uitgangspunt. De geluidsbelasting binnen woningen en andere verblijfsruimten mag de maximaal toelaatbare binnenwaarde van 33 dB niet overschrijden. Het Bbl stelt eisen aan de geluidwering om geluidhinder binnen een woning te voorkomen. Volgens het Bbl art. 4.102 (bescherming van geluid van buiten) en Bbl art. 4.103 (bescherming tegen weg-, spoorweg- of industriegeluid of geluid van activiteiten in nieuwbouwsituaties) heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering (GA;k) van tenminste 20 dB. Dit volgens NEN 5077.

2.8 Gemeentelijk beleid

Indien de geluidbelasting op (de gevel van) een gevoelige functie voor een bepaalde geluidbronsort hoger is dan de standaardwaarde dient een afweging te worden gemaakt. Daartoe kan een gemeente beleid maken en dat in de finale afweging over het plan betrekken. In algemene zin worden onderstaande aspecten dan mede betrokken:

- Er kunnen geen maatregelen getroffen worden om aan standaardwaarde te voldoen, of daar in elk geval dichterbij te komen.
- Overschrijding van de standaardwaarde wordt zoveel mogelijk beperkt.
- Het gecumuleerd geluid en het gezamenlijk geluid zijn aanvaardbaar.
- De maatregelen zijn financieel doelmatig en er zijn geen bezwaren van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek. Hieruit blijkt dat de finale bestuurlijke afweging breed is, breder dan alleen het (effect van) geluid).

Bij belastingen boven de standaardwaarde wordt bij omgevingsvergunningverlening in elk geval getoetst aan de benodigde geluidwering cf. artikel 4.103 van de Bbl i.r.t. de binnenwaarde. Andere aspecten zoals de berekende belasting, aanwezigheid van geluidluwere buitenruimte of de indeling van woningen volgen uit het gemeentelijk beleid. In hoofdstuk 5 wordt getoetst aan het gemeentelijke beleid.

die over 10 jaar na het opstellen van dit rapport wordt verwacht. In dit onderzoek zijn de gegevens rekenkundig vastgesteld voor het jaar 2035.

Wegverkeer

Voor de uit te voeren berekeningen van wegverkeer zijn voor het rekenmodel Geomilieu de volgende gegevens nodig:

- Urintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer.
- Verkeerssnelheden.
- De situering van het project ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing.
- Type wegdek.
- De invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

Onderstaand is verslag te vinden van de betrokken wegen en gegevens.

Gemeentewegen

De wegverkeergegevens van de gemeentelijke wegen zijn afkomstig uit het gemeentelijk rekenmodel voor wegverkeer van de gemeente Venray. Deze gegevens betreffen die voor het meetjaar 2024.

We hebben de verkeersgegevens doorgerekend naar het maatgevend prognosejaar door uit te gaan van 1% autonome groei per jaar.

	Wegvakken
Omschrijving	Nw. Overloonseweg
Etmaalintensiteit jaar 2024	6066
Etmaalintensiteit jaar 2035	6767,64
Daguurintensiteit (%)	6,62
Avonduurintensiteit (%)	3,56
Nachtuurintensiteit (%)	0,78
Perc. lichte mvt (%)	92,00
Perc. m. zware mvt (%)	7,00
Perc. zware mvt (%)	1,00
Rijsnelheid (km/uur)	50
Type wegdek	W11 fijngebezemd beton
Geregelde kruising binnen 150 m.	nee
Rotonde binnen 150 m.	nee
Obstakel binnen 100 m.	nee

Tabel: Overzicht weg- en verkeergegevens:

3.4 Waarnemingspunten op de gevels

De waarde van geluid op de gevel is afhankelijk van de plek waar de waarde wordt bepaald. In de Omgevingsregeling staan daartoe instructieregels waar op de gevel het geluid moet worden bepaald (artikel 3.2 en 8.21 Omgevingsregeling). Dat moet op één of meerdere punten op de gevel waar het geluid representatief is en dat zowel in horizontale als verticale richting en op tweederde van de hoogte van een bouwlaag.

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 108 punten (in horizontale richting) verspreid over de chalets. De hoogte van de toetspunten is gekozen op iedere verdiepingshoogte: dat is in dit plan op 2 meter. De toetspunten staan in onderstaande tekening.



Toetspunten op de gevels (Bron Geomilieu, zie ook bijlage 1)

3.5 Gegevens omgeving

Bodemgebied

Voor de bodemgebieden is gerekend met hardheidsfactoren. In dit geval is met 'standaard' factoren gerekend. De wegvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0 (akoestisch hard, zie bijlage 4) en voor de bodem in het gebied is een factor van 0,5 gebruikt wat representatief is voor halfharde grond.



Bron: Geomilieu

Terreinhoogte

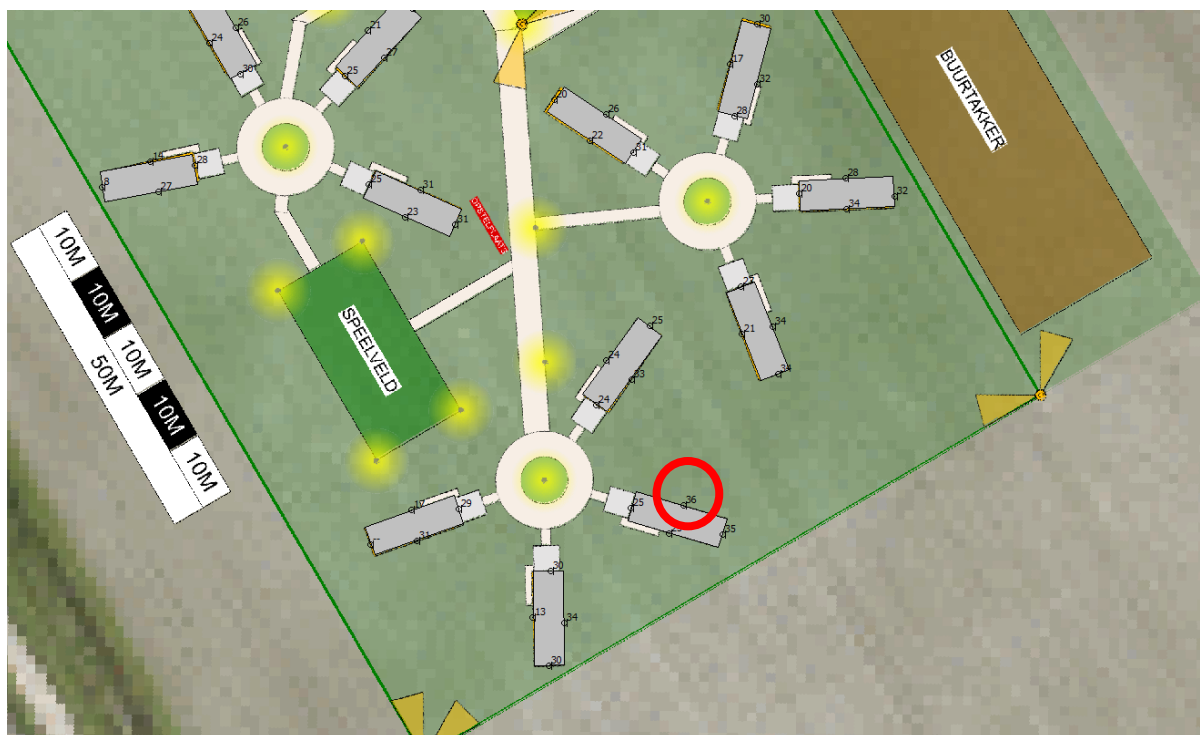
Voor de hoogtes van het maaiveld is standaard '0' ingevoerd voor de berekening. We gaan hierbij uit van een vlak gebied.

Gebouwen in omgeving

Voor de berekening is rekening gehouden met de gebouwen in de omgeving. Deze gebouwen staan ook weergegeven op bovenstaande tekening en in bijlage 5.

Hoofdstuk 4 Resultaten

Het hoogste berekende gezamenlijke geluid van de betrokken wegen op de gevel is 36,5 dB. Dit is 16,5 dB onder de standaardwaarde van 53 dB. De resultaten zijn weergegeven in onderstaande tekening (en bijlage 2).



Uitsnede tekening uit bijlage 1 (Bron: Geomilieu)

Gezamenlijk en gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel moet beoordeeld worden als het geluid van een geluidbronsoort op de gevel hoger is dan de standaardwaarde én toeneemt ten opzichte van het geluid behorende bij de bestaande situatie. Het geluid behorende bij een bestaande situatie is:

- bij een geluidbronsoort met een geluidproductieplafond: het geluid op de gevel behorend bij de volledige benutting van het bestaande geluidproductieplafond (artikel 3.34 Bkl).
- bij een geluidbronsoort zonder een geluidproductieplafond: het geluid op de gevel op het tijdstip van de wijziging van het omgevingsplan (artikel 5.78m Bkl).

In dit casus is alleen sprake van geluid van het wegverkeer (L_{VL}) waardoor cumulatie niet aanwezig is.

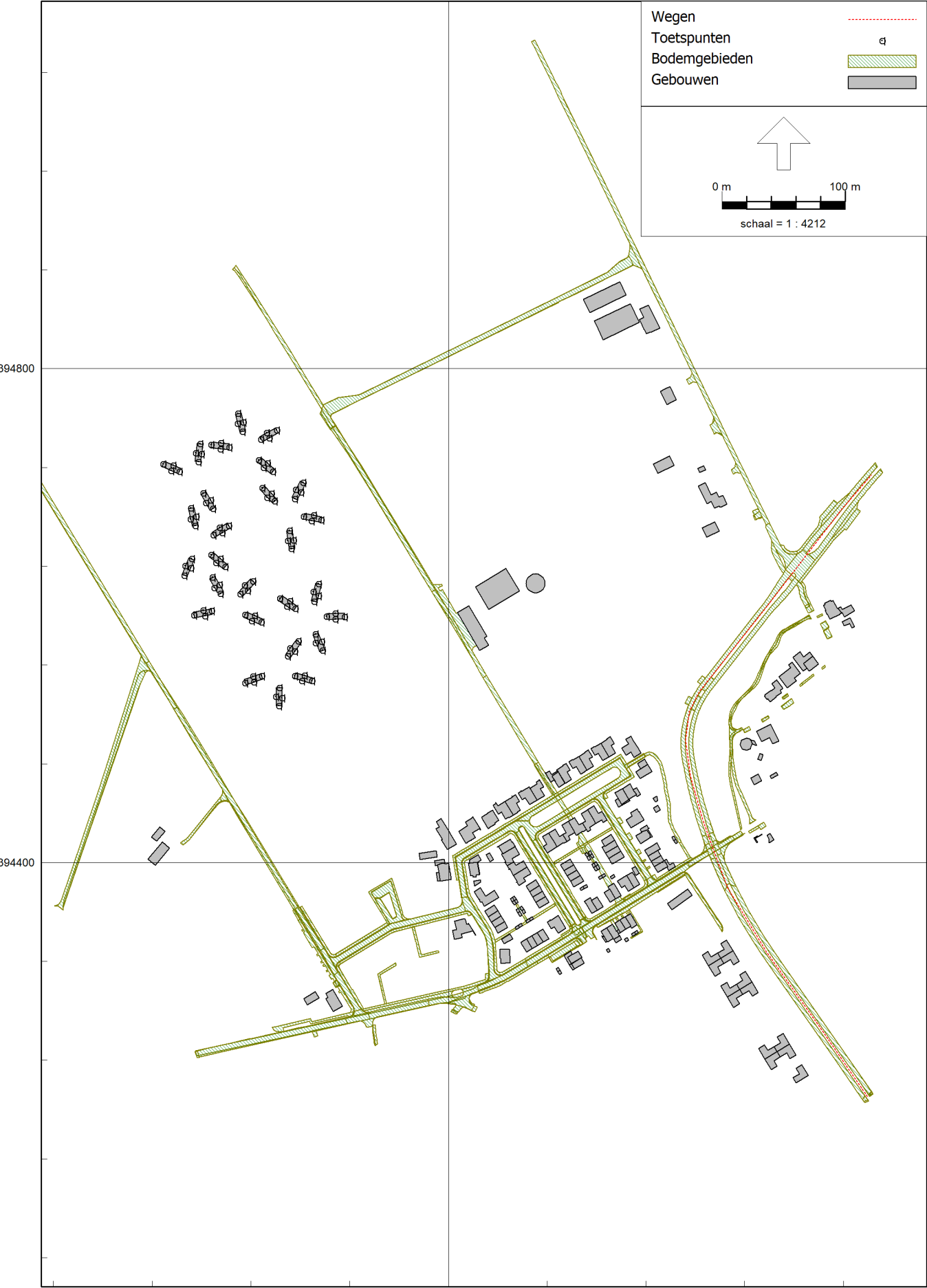
Hoofdstuk 5 Maatregelen en conclusie

De hoogste belasting van het gezamenlijke geluid is 36,5 dB en daarmee 16,5 dB lager dan de standaardwaarde van 53 dB. Hieruit volgt dat het geluid van het verkeer ter plekke in elk geval aanvaardbaar is. Verdere aandacht voor geluid is voor dit plan niet nodig. Specifieke maatregelen zoals bijvoorbeeld een grotere afstand tot de weg, stiller wegdek, geluidafscherming behoeven niet bekeken te worden. Ook aandacht -al dan niet naar aanleiding van gemeentelijke beleid- naar de indeling van woning of de buitenruimte is niet nodig en de uitwendige scheidingsconstructie i.r.t. de binnenwaarde vraagt ook geen verdere aandacht.

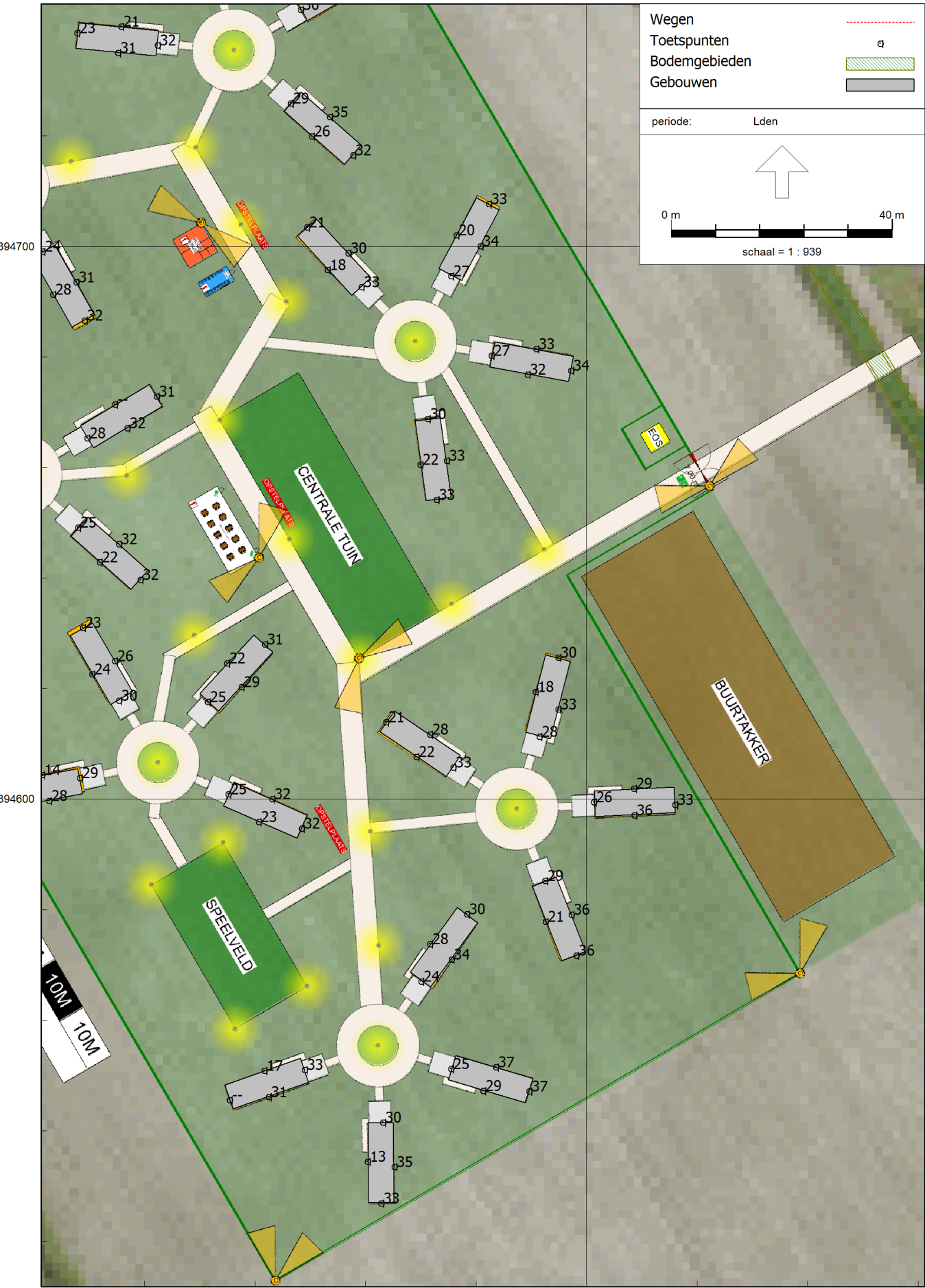
Voorliggend plan voldoet voor wat betreft het aspect geluid aan evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

BIJLAGEN

Bijlage 1 **Afdruk model**







Bijlage 2 **LAeq totaalresultaten**

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A		--		194683,58	394551,57	2,00	35,2	33,4	26,8	36,5
11_A		--		194689,62	394547,14	2,00	34,1	32,2	25,7	35,3
99_A		--		194653,57	394723,42	2,00	33,2	31,5	24,9	34,5
2_A		--		194665,21	394533,46	2,00	33,2	31,4	24,8	34,4
21_A		--		194708,63	394597,13	2,00	33,0	31,3	24,7	34,3
17_A		--		194698,14	394571,70	2,00	33,0	31,2	24,7	34,3
18_A		--		194697,27	394579,12	2,00	32,9	31,1	24,5	34,1
54_A		--		194697,22	394677,54	2,00	32,2	30,5	23,9	33,5
58_A		--		194680,78	394700,05	2,00	32,1	30,4	23,8	33,4
102_A		--		194655,05	394743,90	2,00	32,1	30,4	23,8	33,4
103_A		--		194661,03	394750,08	2,00	31,8	30,2	23,6	33,1
15_A		--		194675,55	394570,98	2,00	31,6	29,8	23,2	32,9
57_A		--		194682,30	394707,69	2,00	31,4	29,7	23,1	32,7
22_A		--		194716,07	394599,02	2,00	31,1	29,4	22,8	32,4
55_A		--		194690,89	394681,43	2,00	31,1	29,4	22,8	32,4
26_A		--		194694,89	394616,27	2,00	30,9	29,2	22,6	32,2
51_A		--		194674,70	394661,22	2,00	30,9	29,2	22,6	32,2
61_A		--		194659,26	394692,64	2,00	30,8	29,1	22,5	32,1
100_A		--		194657,74	394716,53	2,00	30,6	28,9	22,3	31,9
70_A		--		194619,25	394639,71	2,00	30,2	28,4	21,9	31,5
71_A		--		194615,42	394646,14	2,00	30,1	28,3	21,8	31,4
33_A		--		194648,49	394594,71	2,00	30,0	28,3	21,7	31,3
36_A		--		194643,12	394600,04	2,00	30,0	28,2	21,6	31,3
74_A		--		194616,88	394667,15	2,00	29,9	28,2	21,6	31,2
29_A		--		194675,87	394605,77	2,00	29,9	28,1	21,5	31,1
96_A		--		194622,36	394736,43	2,00	29,8	28,1	21,5	31,1
49_A		--		194672,88	394654,20	2,00	29,8	28,1	21,5	31,1
53_A		--		194689,33	394676,84	2,00	29,7	28,0	21,4	31,0
81_A		--		194609,19	394686,59	2,00	29,6	27,9	21,3	30,9
5_A		--		194642,52	394546,12	2,00	29,3	27,5	20,9	30,6
83_A		--		194607,67	394693,54	2,00	28,9	27,2	20,6	30,2
47_A		--		194641,79	394628,00	2,00	28,9	27,1	20,5	30,1
3_A		--		194663,17	394541,55	2,00	28,9	27,0	20,4	30,1
95_A		--		194615,24	394735,01	2,00	28,7	27,1	20,5	30,1
105_A		--		194633,11	394749,32	2,00	28,7	27,1	20,5	30,1
27_A		--		194694,88	394625,61	2,00	28,5	26,7	20,1	29,8
101_A		--		194648,30	394742,79	2,00	28,4	26,7	20,1	29,7
41_A		--		194615,35	394617,85	2,00	28,4	26,7	20,1	29,7
1_A		--		194662,85	394526,89	2,00	28,4	26,6	20,0	29,7
62_A		--		194656,88	394698,82	2,00	28,0	26,3	19,7	29,3
75_A		--		194622,23	394672,84	2,00	27,9	26,2	19,6	29,2
8_A		--		194649,00	394551,05	2,00	27,9	26,1	19,5	29,1
78_A		--		194595,60	394680,27	2,00	27,3	25,6	19,0	28,6
23_A		--		194708,59	394601,93	2,00	27,0	25,1	18,5	28,2
82_A		--		194603,42	394691,31	2,00	26,8	25,1	18,5	28,1
25_A		--		194691,46	394611,35	2,00	26,7	25,0	18,4	28,0
88_A		--		194582,22	394716,74	2,00	26,5	24,8	18,3	27,8
73_A		--		194609,66	394665,29	2,00	26,5	24,8	18,2	27,8
37_A		--		194608,30	394603,85	2,00	26,3	24,6	18,0	27,6
92_A		--		194600,04	394730,88	2,00	26,2	24,5	17,9	27,5
98_A		--		194646,44	394725,90	2,00	26,1	24,4	17,8	27,4
38_A		--		194602,77	394599,74	2,00	26,1	24,3	17,7	27,4
46_A		--		194637,55	394620,32	2,00	26,1	24,3	17,7	27,4
68_A		--		194591,31	394638,41	2,00	26,1	24,3	17,7	27,4
20_A		--		194692,48	394585,23	2,00	26,0	24,3	17,7	27,3
59_A		--		194675,53	394694,69	2,00	25,8	24,2	17,6	27,2
106_A		--		194634,05	394756,53	2,00	25,8	24,2	17,6	27,2
89_A		--		194597,37	394724,68	2,00	25,1	23,4	16,8	26,4
44_A		--		194614,68	394625,04	2,00	24,8	23,1	16,5	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_A		--		194671,28	394668,79	2,00	24,6	22,9	16,3	25,9
32_A		--		194671,64	394611,76	2,00	24,4	22,7	16,1	25,7
9_A		--		194675,53	394551,18	2,00	24,1	22,2	15,6	25,3
45_A		--		194631,46	394617,58	2,00	24,0	22,2	15,6	25,2
16_A		--		194678,36	394579,20	2,00	23,9	22,2	15,6	25,2
87_A		--		194577,30	394721,85	2,00	23,8	22,1	15,5	25,1
35_A		--		194635,18	394600,88	2,00	23,7	21,8	15,3	24,9
97_A		--		194650,27	394719,93	2,00	23,5	21,8	15,2	24,8
10_A		--		194681,32	394547,23	2,00	23,3	21,7	15,1	24,6
72_A		--		194608,00	394649,14	2,00	23,3	21,6	15,0	24,6
13_A		--		194670,10	394567,07	2,00	23,1	21,2	14,6	24,3
14_A		--		194671,69	394573,82	2,00	22,9	21,2	14,6	24,2
42_A		--		194610,54	394622,62	2,00	22,9	21,1	14,5	24,1
67_A		--		194592,23	394645,96	2,00	22,8	21,1	14,5	24,1
77_A		--		194594,90	394672,87	2,00	22,3	20,6	14,1	23,6
84_A		--		194601,52	394699,10	2,00	21,9	20,2	13,6	23,2
93_A		--		194607,84	394738,59	2,00	21,4	19,8	13,3	22,8
34_A		--		194640,68	394595,87	2,00	21,4	19,7	13,1	22,7
43_A		--		194608,83	394631,02	2,00	21,3	19,7	13,1	22,7
69_A		--		194611,89	394642,86	2,00	20,9	19,2	12,6	22,2
65_A		--		194586,17	394632,61	2,00	20,8	19,2	12,6	22,2
30_A		--		194669,18	394607,64	2,00	20,6	19,0	12,4	22,0
85_A		--		194575,37	394717,46	2,00	20,3	18,7	12,1	21,7
50_A		--		194669,94	394660,57	2,00	20,3	18,6	12,0	21,6
94_A		--		194615,82	394739,78	2,00	20,2	18,5	11,9	21,5
64_A		--		194649,40	394703,49	2,00	20,0	18,3	11,7	21,3
48_A		--		194634,95	394624,58	2,00	19,8	18,2	11,6	21,1
19_A		--		194692,60	394577,89	2,00	19,5	17,7	11,1	20,8
56_A		--		194682,80	394680,28	2,00	19,3	17,7	11,1	20,7
108_A		--		194629,34	394755,62	2,00	19,3	17,7	11,1	20,7
60_A		--		194676,42	394702,06	2,00	19,0	17,4	10,8	20,4
31_A		--		194663,70	394613,95	2,00	19,1	17,3	10,7	20,4
24_A		--		194701,36	394599,46	2,00	18,9	17,3	10,7	20,3
104_A		--		194652,99	394748,25	2,00	17,6	16,0	9,4	19,0
63_A		--		194653,16	394695,78	2,00	16,1	14,4	7,8	17,4
28_A		--		194690,75	394619,44	2,00	15,3	13,6	7,0	16,6
7_A		--		194641,69	394550,92	2,00	15,3	13,5	7,0	16,6
40_A		--		194601,46	394604,37	2,00	12,9	11,2	4,6	14,2
4_A		--		194660,41	394534,42	2,00	11,7	9,9	3,3	12,9
91_A		--		194598,82	394739,27	2,00	8,4	6,6	0,0	9,6
80_A		--		194591,61	394687,16	2,00	7,2	5,5	-1,1	8,5
39_A		--		194594,03	394600,43	2,00	6,9	5,2	-1,4	8,2
79_A		--		194591,13	394678,21	2,00	-11,5	-13,1	-19,7	-10,2
6_A		--		194635,39	394545,56	2,00	--	--	--	--
66_A		--		194586,98	394640,48	2,00	--	--	--	--
76_A		--		194614,67	394671,42	2,00	--	--	--	--
86_A		--		194569,02	394722,68	2,00	--	--	--	--
90_A		--		194595,31	394731,78	2,00	--	--	--	--
107_A		--		194629,77	394763,60	2,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 **Lijst modeleigenschappen**

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	onderzoeker
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	onderzoeker op 23-4-2025
Laatst ingezien door	onderzoeker op 25-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Bijlage 4 **Lijst van bodemgebieden**

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ItemID	Bf	X-1	Y-1	NEN3610ID
	89	0,00	194642,68	394860,82	NL.IMGeo
	92	0,00	195065,61	394652,96	NL.IMGeo
	96	0,00	195068,62	394657,60	NL.IMGeo
	105	0,00	195008,10	394549,32	NL.IMGeo
	150	0,00	195132,33	394692,98	NL.IMGeo
	152	0,00	195004,87	394533,76	NL.IMGeo
	153	0,00	194739,13	394265,72	NL.IMGeo
	155	0,00	195084,75	394626,83	NL.IMGeo
	160	0,00	194726,82	394284,57	NL.IMGeo
	162	0,00	195133,81	394684,63	NL.IMGeo
	164	0,00	194710,32	394311,20	NL.IMGeo
	173	0,00	194993,24	394391,37	NL.IMGeo
	180	0,00	194970,25	394376,27	NL.IMGeo
	186	0,00	194885,36	395035,14	NL.IMGeo
	199	0,00	194865,06	394494,39	NL.IMGeo
	216	0,00	195077,68	394633,37	NL.IMGeo
	225	0,00	195021,24	394747,53	NL.IMGeo
	246	0,00	195054,43	394679,50	NL.IMGeo
	264	0,00	195015,33	394548,28	NL.IMGeo
	273	0,00	194934,69	394351,02	NL.IMGeo
	285	0,00	194740,94	394266,00	NL.IMGeo
	292	0,00	194946,35	394358,04	NL.IMGeo
	313	0,00	194905,68	394346,04	NL.IMGeo
	315	0,00	194993,44	394399,71	NL.IMGeo
	322	0,00	194914,39	394406,67	NL.IMGeo
	326	0,00	194712,63	394299,85	NL.IMGeo
	341	0,00	194903,78	394346,98	NL.IMGeo
	350	0,00	195090,13	394650,96	NL.IMGeo
	357	0,00	194995,70	394396,26	NL.IMGeo
	359	0,00	194990,86	394392,15	NL.IMGeo
	400	0,00	194611,60	394473,70	NL.IMGeo
	405	0,00	195027,27	394377,86	NL.IMGeo
	417	0,00	195083,63	394627,80	NL.IMGeo
	422	0,00	194623,71	394447,99	NL.IMGeo
	436	0,00	195030,20	394417,46	NL.IMGeo
	467	0,00	194557,61	394562,90	NL.IMGeo
	469	0,00	195115,04	394691,17	NL.IMGeo
	478	0,00	195071,60	394656,60	NL.IMGeo
	480	0,00	195036,93	394715,35	NL.IMGeo
	481	0,00	194616,90	394449,28	NL.IMGeo
	487	0,00	195124,95	394699,30	NL.IMGeo
	489	0,00	195032,98	394380,55	NL.IMGeo
	491	0,00	194947,75	394360,02	NL.IMGeo
	496	0,00	194942,24	394355,57	NL.IMGeo
	497	0,00	195001,29	394788,86	NL.IMGeo
	498	0,00	194997,32	394533,16	NL.IMGeo
	507	0,00	194986,89	394390,18	NL.IMGeo
	508	0,00	194938,15	394353,10	NL.IMGeo
	518	0,00	194991,23	394389,56	NL.IMGeo
	520	0,00	195016,98	394418,45	NL.IMGeo
	532	0,00	195080,64	394630,64	NL.IMGeo
	688	0,00	194679,09	394363,33	NL.IMGeo
	693	0,00	195084,75	394626,83	NL.IMGeo
	698	0,00	195093,28	394598,22	NL.IMGeo
	703	0,00	195039,35	394423,54	NL.IMGeo
	755	0,00	194554,50	394561,31	NL.IMGeo
	762	0,00	195092,61	394599,56	NL.IMGeo
	771	0,00	195084,75	394626,83	NL.IMGeo
	772	0,00	195133,81	394684,63	NL.IMGeo
	776	0,00	194885,36	395035,14	NL.IMGeo
	782	0,00	195031,46	394418,80	NL.IMGeo
	784	0,00	194712,63	394299,85	NL.IMGeo
	792	0,00	195031,79	394418,27	NL.IMGeo
	798	0,00	195093,15	394598,96	NL.IMGeo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ItemID	Bf	X-1	Y-1	NEN3610ID
	806	0,00	194554,50	394561,31	NL.IMGeo
	809	0,00	195038,62	394422,59	NL.IMGeo
	825	0,00	195087,34	394626,63	NL.IMGeo
	832	0,00	194718,11	394269,71	NL.IMGeo
	865	0,00	194903,78	394346,98	NL.IMGeo
	867	0,00	194642,68	394860,82	NL.IMGeo
	877	0,00	194710,32	394311,20	NL.IMGeo
	889	0,00	194865,06	394494,39	NL.IMGeo
	898	0,00	195021,24	394747,53	NL.IMGeo
	920	0,00	194905,68	394346,04	NL.IMGeo
	921	0,00	194914,39	394406,67	NL.IMGeo
	941	0,00	194611,60	394473,70	NL.IMGeo
	946	0,00	194623,71	394447,99	NL.IMGeo
	961	0,00	194616,90	394449,28	NL.IMGeo
	963	0,00	195001,29	394788,86	NL.IMGeo
	982	0,00	194718,11	394269,71	NL.IMGeo
	1010	0,00	194970,25	394376,27	NL.IMGeo
	1014	0,00	194991,23	394389,56	NL.IMGeo
	1019	0,00	194642,68	394860,82	NL.IMGeo
	1024	0,00	195068,62	394657,60	NL.IMGeo
	1035	0,00	194739,13	394265,72	NL.IMGeo
	1037	0,00	194710,51	394311,33	NL.IMGeo
	1039	0,00	194726,82	394284,57	NL.IMGeo
	1040	0,00	194726,82	394284,57	NL.IMGeo
	1041	0,00	194710,51	394311,33	NL.IMGeo
	1049	0,00	194885,36	395035,14	NL.IMGeo
	1054	0,00	194865,06	394494,39	NL.IMGeo
	1075	0,00	194740,94	394266,00	NL.IMGeo
	1087	0,00	194905,68	394346,04	NL.IMGeo
	1088	0,00	194993,44	394399,71	NL.IMGeo
	1090	0,00	194712,17	394300,61	NL.IMGeo
	1098	0,00	195090,13	394650,96	NL.IMGeo
	1100	0,00	194995,70	394396,26	NL.IMGeo
	1112	0,00	194584,96	394519,80	NL.IMGeo
	1113	0,00	194584,96	394519,80	NL.IMGeo
	1118	0,00	194622,54	394448,68	NL.IMGeo
	1137	0,00	194616,90	394449,28	NL.IMGeo
	1138	0,00	194947,75	394360,02	NL.IMGeo
	1144	0,00	195016,98	394418,45	NL.IMGeo
	1187	0,00	194554,50	394561,31	NL.IMGeo
	1189	0,00	194718,11	394269,71	NL.IMGeo
	1204	0,00	194565,44	394549,96	NL.IMGeo
	1205	0,00	194565,44	394549,96	NL.IMGeo
	1206	0,00	194910,38	394343,66	NL.IMGeo
	1214	0,00	194642,68	394860,82	NL.IMGeo
	1221	0,00	195031,46	394418,80	NL.IMGeo
	1223	0,00	194914,39	394406,67	NL.IMGeo
	1259	0,00	194642,68	394860,82	NL.IMGeo
	1268	0,00	194885,36	395035,14	NL.IMGeo
	1275	0,00	195015,98	394758,43	NL.IMGeo
	1323	0,00	195103,22	394600,34	NL.IMGeo
	1333	0,00	195084,75	394626,83	NL.IMGeo
	1336	0,00	195087,34	394626,63	NL.IMGeo
	1340	0,00	194914,39	394406,67	NL.IMGeo
	1342	0,00	194763,55	394352,71	NL.IMGeo
	1343	0,00	194710,51	394311,33	NL.IMGeo
	1345	0,00	194905,68	394346,04	NL.IMGeo
	1346	0,00	194993,44	394399,71	NL.IMGeo
	1347	0,00	194584,96	394519,80	NL.IMGeo
	1349	0,00	194816,62	394370,97	NL.IMGeo
	1350	0,00	194927,23	394457,89	NL.IMGeo
	1351	0,00	194959,87	394485,74	NL.IMGeo
	1352	0,00	194902,90	394350,00	NL.IMGeo
	1371	0,00	194934,69	394351,02	NL.IMGeo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ItemID	Bf	X-1	Y-1	NEN3610ID
	1374	0,00	194946,35	394358,04	NL.IMGeo
	1376	0,00	194993,42	394399,74	NL.IMGeo
	1379	0,00	194991,04	394392,18	NL.IMGeo
	1393	0,00	194947,75	394360,02	NL.IMGeo
	1394	0,00	194942,24	394355,57	NL.IMGeo
	1395	0,00	194938,15	394353,10	NL.IMGeo
	1507	0,00	195068,62	394657,60	NL.IMGeo
	1529	0,00	194934,69	394351,02	NL.IMGeo
	1532	0,00	194946,35	394358,04	NL.IMGeo
	1554	0,00	194622,68	394449,40	NL.IMGeo
	1558	0,00	194616,56	394449,85	NL.IMGeo
	1562	0,00	195071,60	394656,60	NL.IMGeo
	1564	0,00	194942,24	394355,57	NL.IMGeo
	1565	0,00	194938,15	394353,10	NL.IMGeo
	1571	0,00	194554,50	394561,31	NL.IMGeo
	1624	0,00	195093,15	394598,96	NL.IMGeo
	1629	0,00	194885,36	395035,14	NL.IMGeo
	1637	0,00	194642,68	394860,82	NL.IMGeo
	1648	0,00	195105,39	394558,54	NL.IMGeo
	1650	0,00	194885,36	395035,14	NL.IMGeo
	1651	0,00	194731,51	394716,69	NL.IMGeo
	1652	0,00	194642,68	394860,82	NL.IMGeo
	1706	0,00	194949,90	394883,91	NL.IMGeo
	1707	0,00	194949,90	394883,91	NL.IMGeo
	1708	0,00	194704,70	394760,87	NL.IMGeo
	1709	0,00	194729,70	394721,02	NL.IMGeo
	1710	0,00	194729,70	394721,02	NL.IMGeo
	1711	0,00	194795,09	394624,40	NL.IMGeo
	1712	0,00	194795,09	394624,40	NL.IMGeo
	1713	0,00	194805,13	394595,49	NL.IMGeo
	1758	0,00	194642,68	394860,82	NL.IMGeo
	1759	0,00	194642,68	394860,82	NL.IMGeo
	1794	0,00	195093,15	394598,96	NL.IMGeo
	1795	0,00	195093,84	394597,36	NL.IMGeo
	1798	0,00	195038,62	394422,59	NL.IMGeo
	1801	0,00	195110,69	394583,13	NL.IMGeo
	1802	0,00	195110,74	394583,02	NL.IMGeo
	1803	0,00	195094,41	394603,42	NL.IMGeo
	1804	0,00	195094,41	394603,42	NL.IMGeo
	1806	0,00	195108,20	394590,58	NL.IMGeo
	1807	0,00	195108,40	394590,98	NL.IMGeo
	1839	0,00	195051,87	394428,64	NL.IMGeo
	1840	0,00	195056,27	394431,34	NL.IMGeo
	1945	0,00	194908,13	394342,22	NL.IMGeo
	2071	0,00	194718,11	394269,71	NL.IMGeo
	2085	0,00	194993,41	394391,42	NL.IMGeo
	2086	0,00	194992,69	394391,16	NL.IMGeo
	2087	0,00	194865,06	394494,39	NL.IMGeo
	2088	0,00	194865,06	394494,39	NL.IMGeo
	2090	0,00	195077,68	394633,37	NL.IMGeo
	2091	0,00	195031,46	394418,80	NL.IMGeo
	2096	0,00	194908,13	394342,22	NL.IMGeo
	2097	0,00	194993,42	394399,74	NL.IMGeo
	2098	0,00	194995,70	394396,30	NL.IMGeo
	2099	0,00	194991,04	394392,18	NL.IMGeo
	2100	0,00	194990,92	394391,66	NL.IMGeo
	2101	0,00	195027,27	394377,86	NL.IMGeo
	2103	0,00	195083,63	394627,80	NL.IMGeo
	2104	0,00	195031,79	394418,27	NL.IMGeo
	2105	0,00	195032,98	394380,55	NL.IMGeo
	2106	0,00	194947,75	394360,02	NL.IMGeo
	2107	0,00	194947,75	394360,02	NL.IMGeo
	2108	0,00	194986,63	394390,59	NL.IMGeo
	2109	0,00	195016,92	394418,59	NL.IMGeo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ItemID	Bf	X-1	Y-1	NEN3610ID
	2113	0,00	194910,37	394343,66	NL.IMGeo
	2114	0,00	195038,62	394422,57	NL.IMGeo
	2116	0,00	194927,23	394457,89	NL.IMGeo
	2117	0,00	194926,73	394457,48	NL.IMGeo
	2118	0,00	195017,04	394418,35	NL.IMGeo
	2119	0,00	194959,87	394485,74	NL.IMGeo
	2121	0,00	194902,90	394350,00	NL.IMGeo
	2122	0,00	194905,66	394346,04	NL.IMGeo
	2123	0,00	194905,66	394346,04	NL.IMGeo
	2124	0,00	194910,37	394343,66	NL.IMGeo
	2127	0,00	194948,20	394372,69	NL.IMGeo
	2128	0,00	194948,20	394372,69	NL.IMGeo
	2129	0,00	194932,86	394427,19	NL.IMGeo
	2130	0,00	194911,54	394337,14	NL.IMGeo
	2131	0,00	194911,54	394337,14	NL.IMGeo
	2132	0,00	194886,72	394365,24	NL.IMGeo
	2133	0,00	194887,32	394365,60	NL.IMGeo
	2134	0,00	194906,96	394333,09	NL.IMGeo
	2135	0,00	194904,10	394332,07	NL.IMGeo
	2136	0,00	194963,61	394395,87	NL.IMGeo
	2137	0,00	194996,25	394403,93	NL.IMGeo
	2139	0,00	194946,66	394423,89	NL.IMGeo
	2140	0,00	194941,22	394432,89	NL.IMGeo
	2141	0,00	194997,79	394402,80	NL.IMGeo
	2143	0,00	194956,10	394408,27	NL.IMGeo
	2144	0,00	194960,09	394401,67	NL.IMGeo
	2145	0,00	194880,57	394464,38	NL.IMGeo
	2146	0,00	194998,06	394402,36	NL.IMGeo
	2148	0,00	194959,31	394485,89	NL.IMGeo
	2149	0,00	194959,52	394486,01	NL.IMGeo
	2150	0,00	194944,63	394479,37	NL.IMGeo
	2151	0,00	194944,13	394480,19	NL.IMGeo
	2153	0,00	195065,61	394652,96	NL.IMGeo
	2154	0,00	195065,61	394652,96	NL.IMGeo
	2163	0,00	194885,36	395035,14	NL.IMGeo
	2164	0,00	194885,36	395035,14	NL.IMGeo
	2170	0,00	195054,43	394679,50	NL.IMGeo
	2171	0,00	195053,94	394680,47	NL.IMGeo
	2181	0,00	195096,29	394551,41	NL.IMGeo
	2182	0,00	195096,29	394551,41	NL.IMGeo
	2183	0,00	195079,79	394529,42	NL.IMGeo
	2184	0,00	195079,79	394529,42	NL.IMGeo
	2185	0,00	195075,52	394535,27	NL.IMGeo
	2186	0,00	195075,52	394535,27	NL.IMGeo
	2187	0,00	195059,89	394517,27	NL.IMGeo
	2188	0,00	195059,89	394517,27	NL.IMGeo
	2189	0,00	195044,97	394507,58	NL.IMGeo
	2190	0,00	195044,97	394507,58	NL.IMGeo
	2197	0,00	194964,44	394489,21	NL.IMGeo
	2741	0,00	194702,69	394325,10	NL.IMGeo
	2745	0,00	194864,64	394316,08	NL.IMGeo
	2746	0,00	194712,14	394301,44	NL.IMGeo
	2747	0,00	194692,98	394262,92	NL.IMGeo
	2748	0,00	194692,98	394262,92	NL.IMGeo
	2750	0,00	194557,61	394562,90	NL.IMGeo
	2751	0,00	194557,61	394562,90	NL.IMGeo
	2753	0,00	194554,50	394561,31	NL.IMGeo
	2754	0,00	194554,81	394561,47	NL.IMGeo
	2759	0,00	194565,44	394549,96	NL.IMGeo
	2760	0,00	194565,44	394549,96	NL.IMGeo
	2763	0,00	194718,11	394269,71	NL.IMGeo
	2791	0,00	194723,36	394278,96	NL.IMGeo
	2877	0,00	194739,13	394265,72	NL.IMGeo
	2878	0,00	194739,13	394265,72	NL.IMGeo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ItemID	Bf	X-1	Y-1	NEN3610ID
	2879	0,00	194702,69	394325,10	NL.IMGeo
	2890	0,00	194740,94	394266,00	NL.IMGeo
	2891	0,00	194740,94	394266,00	NL.IMGeo
	2892	0,00	194864,64	394316,08	NL.IMGeo
	2893	0,00	194961,03	394385,80	NL.IMGeo
	2894	0,00	194961,03	394385,80	NL.IMGeo
	2901	0,00	194995,33	394396,79	NL.IMGeo
	2902	0,00	194995,33	394396,79	NL.IMGeo
	2910	0,00	194990,31	394391,64	NL.IMGeo
	2911	0,00	194990,31	394391,64	NL.IMGeo
	2913	0,00	194807,02	394277,80	NL.IMGeo
	2914	0,00	194807,91	394278,89	NL.IMGeo
	2923	0,00	194818,43	394293,09	NL.IMGeo
	2924	0,00	194818,43	394293,09	NL.IMGeo
	2933	0,00	194816,62	394370,97	NL.IMGeo
	2936	0,00	194763,55	394352,71	NL.IMGeo
	2937	0,00	194944,35	394475,29	NL.IMGeo
	2938	0,00	194944,35	394475,29	NL.IMGeo
	2939	0,00	194729,61	394280,80	NL.IMGeo
	2940	0,00	194784,43	394284,25	NL.IMGeo
	2941	0,00	194899,78	394348,49	NL.IMGeo
	2942	0,00	194899,66	394348,71	NL.IMGeo
	2943	0,00	194907,16	394333,05	NL.IMGeo
	2944	0,00	194907,16	394333,05	NL.IMGeo
	2945	0,00	194944,78	394475,55	NL.IMGeo
	2946	0,00	194944,78	394475,55	NL.IMGeo
	2947	0,00	194918,49	394451,13	NL.IMGeo
	2948	0,00	194918,49	394451,13	NL.IMGeo
	2949	0,00	194851,08	394425,21	NL.IMGeo
	2950	0,00	194851,08	394425,21	NL.IMGeo
	2951	0,00	194816,45	394378,05	NL.IMGeo
	2952	0,00	194960,59	394385,53	NL.IMGeo
	2953	0,00	194960,59	394385,53	NL.IMGeo
	2954	0,00	194900,25	394348,74	NL.IMGeo
	2955	0,00	194900,11	394348,99	NL.IMGeo
	2956	0,00	194851,15	394425,70	NL.IMGeo
	2957	0,00	194851,15	394425,70	NL.IMGeo
	2960	0,00	194918,53	394451,74	NL.IMGeo
	2961	0,00	194918,53	394451,74	NL.IMGeo
	2962	0,00	194903,92	394338,34	NL.IMGeo
	2963	0,00	194903,92	394338,34	NL.IMGeo
	2964	0,00	194903,95	394338,88	NL.IMGeo
	2965	0,00	194903,95	394338,88	NL.IMGeo
	2970	0,00	194804,42	394296,36	NL.IMGeo
	2971	0,00	194822,91	394300,52	NL.IMGeo
	2973	0,00	194815,19	394375,30	NL.IMGeo
	2974	0,00	194679,40	394363,43	NL.IMGeo
	2975	0,00	194903,04	394350,75	NL.IMGeo
	2976	0,00	194903,04	394350,75	NL.IMGeo
	2977	0,00	194711,88	394301,28	NL.IMGeo
	2978	0,00	194711,88	394301,28	NL.IMGeo
	2979	0,00	194584,96	394519,80	NL.IMGeo
	2980	0,00	194832,30	394344,80	NL.IMGeo
	2981	0,00	194814,06	394360,64	NL.IMGeo
	2982	0,00	194814,03	394360,73	NL.IMGeo
	2983	0,00	194712,52	394317,74	NL.IMGeo
	2984	0,00	194756,20	394380,68	NL.IMGeo
	2985	0,00	194756,20	394380,68	NL.IMGeo
	2986	0,00	194722,65	394283,45	NL.IMGeo
	2987	0,00	194722,65	394283,45	NL.IMGeo
	2988	0,00	194777,59	394326,57	NL.IMGeo
	2989	0,00	194777,59	394326,57	NL.IMGeo
	2990	0,00	194704,51	394326,49	NL.IMGeo
	2991	0,00	194751,17	394349,71	NL.IMGeo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ItemID	Bf	X-1	Y-1	NEN3610ID
	2992	0,00	194709,80	394304,72	NL.IMGeo
	2993	0,00	194721,94	394283,71	NL.IMGeo
	2994	0,00	194815,02	394360,29	NL.IMGeo
	2995	0,00	194815,04	394360,71	NL.IMGeo
	2996	0,00	194815,04	394360,77	NL.IMGeo
	2997	0,00	194762,22	394355,69	NL.IMGeo
	2998	0,00	194762,22	394355,69	NL.IMGeo
	2999	0,00	194751,00	394348,92	NL.IMGeo
	3000	0,00	194709,80	394304,72	NL.IMGeo
	3001	0,00	194832,70	394310,01	NL.IMGeo
	3002	0,00	194703,42	394324,85	NL.IMGeo
	3003	0,00	194814,93	394360,34	NL.IMGeo
	3004	0,00	194704,23	394327,08	NL.IMGeo
	3007	0,00	194816,45	394378,05	NL.IMGeo
	3008	0,00	194816,45	394378,05	NL.IMGeo
	3009	0,00	194832,30	394344,80	NL.IMGeo
	3010	0,00	194832,30	394344,80	NL.IMGeo
	3011	0,00	195077,68	394633,37	NL.IMGeo
	3012	0,00	195077,68	394633,37	NL.IMGeo
	3013	0,00	195028,37	394421,37	NL.IMGeo
	3014	0,00	195028,37	394421,37	NL.IMGeo
	3015	0,00	195028,13	394376,09	NL.IMGeo
	3016	0,00	195015,98	394403,35	NL.IMGeo
	3017	0,00	195083,63	394627,80	NL.IMGeo
	3018	0,00	195083,63	394627,80	NL.IMGeo
	3019	0,00	195031,70	394418,41	NL.IMGeo
	3020	0,00	195031,70	394418,41	NL.IMGeo
	3021	0,00	195032,98	394380,55	NL.IMGeo
	3022	0,00	195021,84	394405,85	NL.IMGeo
	3023	0,00	195015,04	394423,49	NL.IMGeo
	3024	0,00	195015,04	394423,49	NL.IMGeo
	3025	0,00	195038,60	394422,61	NL.IMGeo
	3026	0,00	195038,60	394422,61	NL.IMGeo
	3029	0,00	195017,10	394418,19	NL.IMGeo
	3030	0,00	195017,10	394418,19	NL.IMGeo
	3031	0,00	195011,26	394405,90	NL.IMGeo
	3032	0,00	195011,37	394405,68	NL.IMGeo
	3033	0,00	195038,58	394422,59	NL.IMGeo
	3034	0,00	195012,60	394411,67	NL.IMGeo
	3035	0,00	195018,19	394415,03	NL.IMGeo
	3036	0,00	195016,93	394408,92	NL.IMGeo
	3088	0,00	194933,14	394427,36	NL.IMGeo
	3089	0,00	194933,14	394427,36	NL.IMGeo
	3090	0,00	194757,68	394317,01	NL.IMGeo
	3091	0,00	194757,68	394317,01	NL.IMGeo
	3100	0,00	194584,96	394519,80	NL.IMGeo
	3101	0,00	194584,96	394519,80	NL.IMGeo
	7149	0,00	194334,59	394957,80	NL.IMGeo
	7150	0,00	194334,03	394958,89	NL.IMGeo
	7151	0,00	194335,86	394955,33	NL.IMGeo
	7153	0,00	195151,97	394716,14	NL.IMGeo
	7154	0,00	195151,98	394716,15	NL.IMGeo
	7155	0,00	195147,01	394720,17	NL.IMGeo
	7156	0,00	195147,57	394720,79	NL.IMGeo

Bijlage 5 **Lijst van gebouwen**

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
4477025	NL.IMBAG.Pand.0984100000413664	6,35	0,00	Relatief				
4476955	NL.IMBAG.Pand.0984100000417697	5,02	0,00	Relatief				
4477005	NL.IMBAG.Pand.09841000001149108	9,51	0,00	Relatief				
4476970	NL.IMBAG.Pand.09841000001149116	9,18	0,00	Relatief				
4477006	NL.IMBAG.Pand.09841000001149117	9,13	0,00	Relatief				
4476992	NL.IMBAG.Pand.09841000001149120	3,24	0,00	Relatief				
4477027	NL.IMBAG.Pand.09841000001152635	4,92	0,00	Relatief				
6531	NL.IMBAG.Pand.09841000001152297	7,56	0,00	Relatief				
18549	NL.IMBAG.Pand.09841000001149111	7,56	0,00	Relatief				
18563	NL.IMBAG.Pand.09841000001149114	7,56	0,00	Relatief				
18446	NL.IMBAG.Pand.09841000001149112	7,56	0,00	Relatief				
18537	NL.IMBAG.Pand.09841000001149110	7,56	0,00	Relatief				
18516	NL.IMBAG.Pand.09841000001149113	7,56	0,00	Relatief				
18494	NL.IMBAG.Pand.09841000001149115	7,00	0,00	Relatief				
6476	NL.IMBAG.Pand.09841000001152628	5,70	0,00	Relatief				
6444	NL.IMBAG.Pand.09841000001149104	7,56	0,00	Relatief				
6507	NL.IMBAG.Pand.09841000001149106	7,03	0,00	Relatief				
6486	NL.IMBAG.Pand.09841000001149128	7,56	0,00	Relatief				
6458	NL.IMBAG.Pand.09841000001149107	7,00	0,00	Relatief				
4474080	NL.IMBAG.Pand.0984100000413630	5,36	0,00	Relatief				
4474081	NL.IMBAG.Pand.0984100000419910	4,76	0,00	Relatief				
18564	NL.IMBAG.Pand.09841000001149131	7,56	0,00	Relatief				
6531	NL.IMBAG.Pand.09841000001152313	7,56	0,00	Relatief				
6492	NL.IMBAG.Pand.09841000001152305	7,56	0,00	Relatief				
6516	NL.IMBAG.Pand.09841000001152298	7,56	0,00	Relatief				
6507	NL.IMBAG.Pand.09841000001152296	7,56	0,00	Relatief				
6491	NL.IMBAG.Pand.09841000001151876	7,56	0,00	Relatief				
18547	NL.IMBAG.Pand.09841000001149134	7,56	0,00	Relatief				
18415	NL.IMBAG.Pand.09841000001149133	7,56	0,00	Relatief				
6529	NL.IMBAG.Pand.09841000001152292	7,56	0,00	Relatief				
6539	NL.IMBAG.Pand.09841000001152322	7,56	0,00	Relatief				
6530	NL.IMBAG.Pand.09841000001152302	7,56	0,00	Relatief				
6483	NL.IMBAG.Pand.09841000001152303	7,00	0,00	Relatief				
6526	NL.IMBAG.Pand.09841000001152309	7,00	0,00	Relatief				
6532	NL.IMBAG.Pand.09841000001152323	7,00	0,00	Relatief				
6520	NL.IMBAG.Pand.09841000001152294	7,00	0,00	Relatief				
42972	NL.IMBAG.Pand.0984100000423030	7,00	0,00	Relatief				
6469	NL.IMBAG.Pand.09841000001152300	7,00	0,00	Relatief				
6533	NL.IMBAG.Pand.09841000001152318	7,00	0,00	Relatief				
6532	NL.IMBAG.Pand.09841000001152307	7,00	0,00	Relatief				
6482	NL.IMBAG.Pand.09841000001152293	7,00	0,00	Relatief				
6484	NL.IMBAG.Pand.09841000001152314	7,00	0,00	Relatief				
6518	NL.IMBAG.Pand.09841000001149105	7,45	0,00	Relatief				
6459	NL.IMBAG.Pand.09841000001149125	7,00	0,00	Relatief				
6471	NL.IMBAG.Pand.09841000001149144	7,00	0,00	Relatief				
6504	NL.IMBAG.Pand.09841000001149152	7,00	0,00	Relatief				
6506	NL.IMBAG.Pand.09841000001149129	7,00	0,00	Relatief				
6507	NL.IMBAG.Pand.09841000001149146	7,00	0,00	Relatief				
6487	NL.IMBAG.Pand.09841000001149145	7,00	0,00	Relatief				
4476303	NL.IMBAG.Pand.0984100000410981	5,74	0,00	Relatief				
4476372	NL.IMBAG.Pand.0984100000417692	4,25	0,00	Relatief				
6473	NL.IMBAG.Pand.09841000001150849	7,00	0,00	Relatief				
4476954	NL.IMBAG.Pand.0984100000410154	6,17	0,00	Relatief				
4477017	NL.IMBAG.Pand.0984100000420801	3,49	0,00	Relatief				
4476891	NL.IMBAG.Pand.0984100000423026	2,88	0,00	Relatief				
4477026	NL.IMBAG.Pand.0984100000423031	6,05	0,00	Relatief				
4476707	NL.IMBAG.Pand.09841000001145720	7,94	0,00	Relatief				
4476660	NL.IMBAG.Pand.09841000001145721	8,19	0,00	Relatief				
4476636	NL.IMBAG.Pand.09841000001145722	8,16	0,00	Relatief				
4476704	NL.IMBAG.Pand.09841000001145727	2,91	0,00	Relatief				
4476705	NL.IMBAG.Pand.09841000001145727	8,90	0,00	Relatief				
4476703	NL.IMBAG.Pand.09841000001145727	3,16	0,00	Relatief				
4476944	NL.IMBAG.Pand.09841000001145728	2,96	0,00	Relatief				
4476945	NL.IMBAG.Pand.09841000001145728	8,98	0,00	Relatief				

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4477025				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476955				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4477005				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476970				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4477006				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476992				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4477027				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6531				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18549				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18563				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18446				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18537				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18516				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18494				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6476				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6444				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6507				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6486				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6458				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4474080				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4474081				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18564				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6531				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6492				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6516				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6507				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6491				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18547				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18415				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6529				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6539				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6530				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6483				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6526				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6532				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6520				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42972				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6469				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6533				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6532				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6482				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6484				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6518				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6459				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6471				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6504				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6506				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6507				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6487				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476303				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476372				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6473				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476954				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4477017				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476891				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4477026				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476707				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476660				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476636				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476704				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476705				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476703				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476944				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476945				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
4477025	0,80	0,80	0,80	0,80
4476955	0,80	0,80	0,80	0,80
4477005	0,80	0,80	0,80	0,80
4476970	0,80	0,80	0,80	0,80
4477006	0,80	0,80	0,80	0,80
4476992	0,80	0,80	0,80	0,80
4477027	0,80	0,80	0,80	0,80
6531	0,80	0,80	0,80	0,80
18549	0,80	0,80	0,80	0,80
18563	0,80	0,80	0,80	0,80
18446	0,80	0,80	0,80	0,80
18537	0,80	0,80	0,80	0,80
18516	0,80	0,80	0,80	0,80
18494	0,80	0,80	0,80	0,80
6476	0,80	0,80	0,80	0,80
6444	0,80	0,80	0,80	0,80
6507	0,80	0,80	0,80	0,80
6486	0,80	0,80	0,80	0,80
6458	0,80	0,80	0,80	0,80
4474080	0,80	0,80	0,80	0,80
4474081	0,80	0,80	0,80	0,80
18564	0,80	0,80	0,80	0,80
6531	0,80	0,80	0,80	0,80
6492	0,80	0,80	0,80	0,80
6516	0,80	0,80	0,80	0,80
6507	0,80	0,80	0,80	0,80
6491	0,80	0,80	0,80	0,80
18547	0,80	0,80	0,80	0,80
18415	0,80	0,80	0,80	0,80
6529	0,80	0,80	0,80	0,80
6539	0,80	0,80	0,80	0,80
6530	0,80	0,80	0,80	0,80
6483	0,80	0,80	0,80	0,80
6526	0,80	0,80	0,80	0,80
6532	0,80	0,80	0,80	0,80
6520	0,80	0,80	0,80	0,80
42972	0,80	0,80	0,80	0,80
6469	0,80	0,80	0,80	0,80
6533	0,80	0,80	0,80	0,80
6532	0,80	0,80	0,80	0,80
6482	0,80	0,80	0,80	0,80
6484	0,80	0,80	0,80	0,80
6518	0,80	0,80	0,80	0,80
6459	0,80	0,80	0,80	0,80
6471	0,80	0,80	0,80	0,80
6504	0,80	0,80	0,80	0,80
6506	0,80	0,80	0,80	0,80
6507	0,80	0,80	0,80	0,80
6487	0,80	0,80	0,80	0,80
4476303	0,80	0,80	0,80	0,80
4476372	0,80	0,80	0,80	0,80
6473	0,80	0,80	0,80	0,80
4476954	0,80	0,80	0,80	0,80
4477017	0,80	0,80	0,80	0,80
4476891	0,80	0,80	0,80	0,80
4477026	0,80	0,80	0,80	0,80
4476707	0,80	0,80	0,80	0,80
4476660	0,80	0,80	0,80	0,80
4476636	0,80	0,80	0,80	0,80
4476704	0,80	0,80	0,80	0,80
4476705	0,80	0,80	0,80	0,80
4476703	0,80	0,80	0,80	0,80
4476944	0,80	0,80	0,80	0,80
4476945	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
4476686	NL.IMBAG.Pand.0984100001146749	2,55	0,00	Relatief				
4476641	NL.IMBAG.Pand.0984100001146750	2,70	0,00	Relatief				
4476748	NL.IMBAG.Pand.0984100001146751	2,56	0,00	Relatief				
4476712	NL.IMBAG.Pand.0984100001146752	2,55	0,00	Relatief				
4476602	NL.IMBAG.Pand.0984100001146899	3,13	0,00	Relatief				
4476603	NL.IMBAG.Pand.0984100001146899	8,71	0,00	Relatief				
4476851	NL.IMBAG.Pand.0984100001146900	9,37	0,00	Relatief				
4476850	NL.IMBAG.Pand.0984100001146900	3,39	0,00	Relatief				
4476688	NL.IMBAG.Pand.0984100001146901	3,12	0,00	Relatief				
4476598	NL.IMBAG.Pand.0984100001146907	3,09	0,00	Relatief				
4476305	NL.IMBAG.Pand.0984100001148073	9,00	0,00	Relatief				
4476610	NL.IMBAG.Pand.0984100001148074	4,61	0,00	Relatief				
4476776	NL.IMBAG.Pand.0984100001149148	9,31	0,00	Relatief				
4476906	NL.IMBAG.Pand.0984100001149149	9,36	0,00	Relatief				
4476341	NL.IMBAG.Pand.0984100001149103	4,84	0,00	Relatief				
4477004	NL.IMBAG.Pand.0984100001149108	3,58	0,00	Relatief				
4476971	NL.IMBAG.Pand.0984100001149116	3,43	0,00	Relatief				
4477007	NL.IMBAG.Pand.0984100001149117	3,05	0,00	Relatief				
4476987	NL.IMBAG.Pand.0984100001149118	9,57	0,00	Relatief				
4476988	NL.IMBAG.Pand.0984100001149118	3,28	0,00	Relatief				
4476991	NL.IMBAG.Pand.0984100001149120	9,50	0,00	Relatief				
4476959	NL.IMBAG.Pand.0984100001149122	9,33	0,00	Relatief				
4477000	NL.IMBAG.Pand.0984100001149123	9,31	0,00	Relatief				
4476995	NL.IMBAG.Pand.0984100001149130	9,36	0,00	Relatief				
4476999	NL.IMBAG.Pand.0984100001149135	3,40	0,00	Relatief				
4476999	NL.IMBAG.Pand.0984100001149135	3,40	0,00	Relatief				
4476998	NL.IMBAG.Pand.0984100001149135	9,42	0,00	Relatief				
4476909	NL.IMBAG.Pand.0984100001149138	9,37	0,00	Relatief				
4476767	NL.IMBAG.Pand.0984100001149140	9,33	0,00	Relatief				
4476758	NL.IMBAG.Pand.0984100001149141	9,37	0,00	Relatief				
4476863	NL.IMBAG.Pand.0984100001149142	9,30	0,00	Relatief				
4476869	NL.IMBAG.Pand.0984100001149143	9,32	0,00	Relatief				
4477011	NL.IMBAG.Pand.0984100001149150	9,37	0,00	Relatief				
4476993	NL.IMBAG.Pand.0984100001149151	9,32	0,00	Relatief				
4476831	NL.IMBAG.Pand.0984100001149154	9,45	0,00	Relatief				
4476952	NL.IMBAG.Pand.0984100001149225	7,57	0,00	Relatief				
4476950	NL.IMBAG.Pand.0984100001149225	3,51	0,00	Relatief				
4476951	NL.IMBAG.Pand.0984100001149225	3,24	0,00	Relatief				
4476947	NL.IMBAG.Pand.0984100001149269	6,47	0,00	Relatief				
4476946	NL.IMBAG.Pand.0984100001149269	3,46	0,00	Relatief				
4476300	NL.IMBAG.Pand.0984100001150840	8,67	0,00	Relatief				
4476633	NL.IMBAG.Pand.0984100001150838	8,62	0,00	Relatief				
4476371	NL.IMBAG.Pand.0984100001150839	8,63	0,00	Relatief				
4476313	NL.IMBAG.Pand.0984100001150841	8,63	0,00	Relatief				
4476893	NL.IMBAG.Pand.0984100001150842	8,66	0,00	Relatief				
4476699	NL.IMBAG.Pand.0984100001150844	8,70	0,00	Relatief				
4476646	NL.IMBAG.Pand.0984100001150845	8,72	0,00	Relatief				
4476667	NL.IMBAG.Pand.0984100001150846	8,69	0,00	Relatief				
4476953	NL.IMBAG.Pand.0984100001150851	7,01	0,00	Relatief				
4476956	NL.IMBAG.Pand.0984100001150850	6,43	0,00	Relatief				
18548	NL.IMBAG.Pand.0984100001148786	7,56	0,00	Relatief				
18492	NL.IMBAG.Pand.0984100001149136	7,56	0,00	Relatief				
6525	NL.IMBAG.Pand.0984100001152299	7,56	0,00	Relatief				
18414	NL.IMBAG.Pand.0984100001149119	7,56	0,00	Relatief				
18495	NL.IMBAG.Pand.0984100001149132	7,56	0,00	Relatief				
6522	NL.IMBAG.Pand.0984100001152315	7,56	0,00	Relatief				
6521	NL.IMBAG.Pand.0984100001152304	7,56	0,00	Relatief				
6471	NL.IMBAG.Pand.0984100001152321	7,56	0,00	Relatief				
6491	NL.IMBAG.Pand.0984100001152295	7,56	0,00	Relatief				
6517	NL.IMBAG.Pand.0984100001152308	7,56	0,00	Relatief				
6470	NL.IMBAG.Pand.0984100001152310	7,00	0,00	Relatief				
6493	NL.IMBAG.Pand.0984100001152316	7,00	0,00	Relatief				
6538	NL.IMBAG.Pand.0984100001152301	7,00	0,00	Relatief				
6508	NL.IMBAG.Pand.0984100001152306	7,00	0,00	Relatief				

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4476686				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476641				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476748				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476712				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476602				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476603				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476851				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476850				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476688				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476598				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476305				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476610				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476776				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476906				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476341				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4477004				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476971				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4477007				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476987				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476988				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476991				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476959				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4477000				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476995				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476999				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476999				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476998				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476909				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476767				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476758				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476863				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476869				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4477011				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476993				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476831				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476952				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476950				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476951				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476947				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476946				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476300				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476633				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476371				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476313				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476893				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476699				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476646				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476667				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476953				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476956				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18548				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18492				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6525				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18414				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18495				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6522				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6521				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6471				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6491				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6517				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6470				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6493				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6538				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6508				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
4476686	0,80	0,80	0,80	0,80
4476641	0,80	0,80	0,80	0,80
4476748	0,80	0,80	0,80	0,80
4476712	0,80	0,80	0,80	0,80
4476602	0,80	0,80	0,80	0,80
4476603	0,80	0,80	0,80	0,80
4476851	0,80	0,80	0,80	0,80
4476850	0,80	0,80	0,80	0,80
4476688	0,80	0,80	0,80	0,80
4476598	0,80	0,80	0,80	0,80
4476305	0,80	0,80	0,80	0,80
4476610	0,80	0,80	0,80	0,80
4476776	0,80	0,80	0,80	0,80
4476906	0,80	0,80	0,80	0,80
4476341	0,80	0,80	0,80	0,80
4477004	0,80	0,80	0,80	0,80
4476971	0,80	0,80	0,80	0,80
4477007	0,80	0,80	0,80	0,80
4476987	0,80	0,80	0,80	0,80
4476988	0,80	0,80	0,80	0,80
4476991	0,80	0,80	0,80	0,80
4476959	0,80	0,80	0,80	0,80
4477000	0,80	0,80	0,80	0,80
4476995	0,80	0,80	0,80	0,80
4476999	0,80	0,80	0,80	0,80
4476999	0,80	0,80	0,80	0,80
4476998	0,80	0,80	0,80	0,80
4476909	0,80	0,80	0,80	0,80
4476767	0,80	0,80	0,80	0,80
4476758	0,80	0,80	0,80	0,80
4476863	0,80	0,80	0,80	0,80
4476869	0,80	0,80	0,80	0,80
4477011	0,80	0,80	0,80	0,80
4476993	0,80	0,80	0,80	0,80
4476831	0,80	0,80	0,80	0,80
4476952	0,80	0,80	0,80	0,80
4476950	0,80	0,80	0,80	0,80
4476951	0,80	0,80	0,80	0,80
4476947	0,80	0,80	0,80	0,80
4476946	0,80	0,80	0,80	0,80
4476300	0,80	0,80	0,80	0,80
4476633	0,80	0,80	0,80	0,80
4476371	0,80	0,80	0,80	0,80
4476313	0,80	0,80	0,80	0,80
4476893	0,80	0,80	0,80	0,80
4476699	0,80	0,80	0,80	0,80
4476646	0,80	0,80	0,80	0,80
4476667	0,80	0,80	0,80	0,80
4476953	0,80	0,80	0,80	0,80
4476956	0,80	0,80	0,80	0,80
18548	0,80	0,80	0,80	0,80
18492	0,80	0,80	0,80	0,80
6525	0,80	0,80	0,80	0,80
18414	0,80	0,80	0,80	0,80
18495	0,80	0,80	0,80	0,80
6522	0,80	0,80	0,80	0,80
6521	0,80	0,80	0,80	0,80
6471	0,80	0,80	0,80	0,80
6491	0,80	0,80	0,80	0,80
6517	0,80	0,80	0,80	0,80
6470	0,80	0,80	0,80	0,80
6493	0,80	0,80	0,80	0,80
6538	0,80	0,80	0,80	0,80
6508	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
6518	NL.IMBAG.Pand.0984100001152319	7,00	0,00	Relatief				
18504	NL.IMBAG.Pand.0984100001149137	7,00	0,00	Relatief				
18546	NL.IMBAG.Pand.0984100001149121	7,00	0,00	Relatief				
6509	NL.IMBAG.Pand.0984100001152317	7,00	0,00	Relatief				
6527	NL.IMBAG.Pand.0984100001152320	7,00	0,00	Relatief				
6496	NL.IMBAG.Pand.0984100001149126	7,00	0,00	Relatief				
6508	NL.IMBAG.Pand.0984100001149124	7,00	0,00	Relatief				
6522	NL.IMBAG.Pand.0984100001152870	7,00	0,00	Relatief				
6470	NL.IMBAG.Pand.0984100001149127	7,00	0,00	Relatief				
6497	NL.IMBAG.Pand.0984100001149139	7,00	0,00	Relatief				
6501	NL.IMBAG.Pand.0984100001150848	7,00	0,00	Relatief				
18565	NL.IMBAG.Pand.0984100001149147	7,00	0,00	Relatief				
4477024	NL.IMBAG.Pand.0984100000402021	6,39	0,00	Relatief				
4476986	NL.IMBAG.Pand.0984100000415693	3,08	0,00	Relatief				
4477003	NL.IMBAG.Pand.0984100000417658	3,06	0,00	Relatief				
4477528	NL.IMBAG.Pand.0984100001145714	3,06	0,00	Relatief				
4477527	NL.IMBAG.Pand.0984100001145714	8,25	0,00	Relatief				
4476784	NL.IMBAG.Pand.0984100001145980	6,33	0,00	Relatief				
4476733	NL.IMBAG.Pand.0984100001145981	6,33	0,00	Relatief				
4476622	NL.IMBAG.Pand.0984100001145982	6,44	0,00	Relatief				
4476623	NL.IMBAG.Pand.0984100001145983	6,27	0,00	Relatief				
4476815	NL.IMBAG.Pand.0984100001145984	6,49	0,00	Relatief				
4476631	NL.IMBAG.Pand.0984100001145985	6,31	0,00	Relatief				
4476852	NL.IMBAG.Pand.0984100001145986	6,54	0,00	Relatief				
4476902	NL.IMBAG.Pand.0984100001145987	6,31	0,00	Relatief				
4476723	NL.IMBAG.Pand.0984100001145988	6,50	0,00	Relatief				
4476877	NL.IMBAG.Pand.0984100001145989	6,31	0,00	Relatief				
4476635	NL.IMBAG.Pand.0984100001145990	6,49	0,00	Relatief				
4476853	NL.IMBAG.Pand.0984100001145991	6,39	0,00	Relatief				
4476925	NL.IMBAG.Pand.0984100001145992	6,45	0,00	Relatief				
4476982	NL.IMBAG.Pand.0984100001146401	3,16	0,00	Relatief				
4476981	NL.IMBAG.Pand.0984100001146401	3,13	0,00	Relatief				
4476984	NL.IMBAG.Pand.0984100001146848	2,91	0,00	Relatief				
4476983	NL.IMBAG.Pand.0984100001146848	9,37	0,00	Relatief				
4476994	NL.IMBAG.Pand.0984100001146859	6,07	0,00	Relatief				
4477563	NL.IMBAG.Pand.0984100001147308	3,16	0,00	Relatief				
4477010	NL.IMBAG.Pand.0984100001147325	5,98	0,00	Relatief				
4476977	NL.IMBAG.Pand.0984100001147455	6,36	0,00	Relatief				
4476974	NL.IMBAG.Pand.0984100001148029	2,37	0,00	Relatief				
4477018	NL.IMBAG.Pand.0984100001148103	3,29	0,00	Relatief				
4477019	NL.IMBAG.Pand.0984100001148103	6,31	0,00	Relatief				
4477022	NL.IMBAG.Pand.0984100001153946	2						

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
6518				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18504				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18546				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6509				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6527				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6496				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6508				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6522				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6470				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6497				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6501				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18565				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4477024				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476986				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4477003				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4477528				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4477527				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476784				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476733				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476622				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476623				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476815				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476631				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476852				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476902				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476723				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476877				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476635				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476853				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476925				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476982				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476981				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476984				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476983				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476994				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4477563				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4477010				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476977				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4476974				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4477018				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4477019				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4477022				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6449				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 6 **Toetspunt met hoogste waarde**

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A		--	194683,58	394551,57	2,00	35,2	33,4	26,8	36,5
weg	Nieuwe Overloonseweg	--	195139,51	394210,60	0,00	35,2	33,4	26,8	36,5

25-4-2025 11:17:03

Bijlage 7 **Lijst van toetspunten**

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
2		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
3		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
4		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
5		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
6		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
7		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
8		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
9		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
10		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
11		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
12		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
13		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
14		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
15		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
16		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
17		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
18		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
19		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
20		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
21		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
22		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
23		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
24		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
25		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
26		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
27		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
28		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
29		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
30		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
31		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
32		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
33		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
34		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
35		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
36		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
37		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
38		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
39		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
40		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
41		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
42		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
43		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
44		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
45		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
46		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
47		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
48		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
49		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
50		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
51		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
52		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
53		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
54		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
55		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
56		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
57		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
58		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
59		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
60		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
61		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
62		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
63		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
64		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
1		--	Ja
2		--	Ja
3		--	Ja
4		--	Ja
5		--	Ja
6		--	Ja
7		--	Ja
8		--	Ja
9		--	Ja
10		--	Ja
11		--	Ja
12		--	Ja
13		--	Ja
14		--	Ja
15		--	Ja
16		--	Ja
17		--	Ja
18		--	Ja
19		--	Ja
20		--	Ja
21		--	Ja
22		--	Ja
23		--	Ja
24		--	Ja
25		--	Ja
26		--	Ja
27		--	Ja
28		--	Ja
29		--	Ja
30		--	Ja
31		--	Ja
32		--	Ja
33		--	Ja
34		--	Ja
35		--	Ja
36		--	Ja
37		--	Ja
38		--	Ja
39		--	Ja
40		--	Ja
41		--	Ja
42		--	Ja
43		--	Ja
44		--	Ja
45		--	Ja
46		--	Ja
47		--	Ja
48		--	Ja
49		--	Ja
50		--	Ja
51		--	Ja
52		--	Ja
53		--	Ja
54		--	Ja
55		--	Ja
56		--	Ja
57		--	Ja
58		--	Ja
59		--	Ja
60		--	Ja
61		--	Ja
62		--	Ja
63		--	Ja
64		--	Ja

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
65		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
66		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
67		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
68		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
69		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
70		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
71		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
72		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
73		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
74		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
75		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
76		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
77		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
78		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
79		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
80		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
81		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
82		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
83		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
84		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
85		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
86		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
87		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
88		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
89		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
90		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
91		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
92		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
93		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
94		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
95		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
96		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
97		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
98		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
99		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
100		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
101		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
102		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
103		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
104		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
105		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
106		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
107		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
108		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
65		--	Ja
66		--	Ja
67		--	Ja
68		--	Ja
69		--	Ja
70		--	Ja
71		--	Ja
72		--	Ja
73		--	Ja
74		--	Ja
75		--	Ja
76		--	Ja
77		--	Ja
78		--	Ja
79		--	Ja
80		--	Ja
81		--	Ja
82		--	Ja
83		--	Ja
84		--	Ja
85		--	Ja
86		--	Ja
87		--	Ja
88		--	Ja
89		--	Ja
90		--	Ja
91		--	Ja
92		--	Ja
93		--	Ja
94		--	Ja
95		--	Ja
96		--	Ja
97		--	Ja
98		--	Ja
99		--	Ja
100		--	Ja
101		--	Ja
102		--	Ja
103		--	Ja
104		--	Ja
105		--	Ja
106		--	Ja
107		--	Ja
108		--	Ja

Bijlage 8 **Lijst van wegen**

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
weg	Nieuwe Overloonseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
weg	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
weg	50	50	50	--	50	50	50	--	6767,64		6,62	3,56

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
weg	0,78	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	7,00	7,00	7,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
weg	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	412,18	221,65	48,56	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
weg	31,36	16,86	3,70	--	4,48	2,41	0,53	--	77,15	86,68

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
weg	94,55	101,11	105,53	101,38	92,38	80,91	74,45	83,99	91,85	98,42

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
weg	102,84	98,68	89,68	78,22	67,86	77,40	85,26	91,82	96,24	92,09

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
weg	83,09	71,62	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE	(P4)	8k
weg	--		

