



**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
ingevolge de Omgevingswet ten behoeve
van Heidseweg 56 en Heidseweg 58
te Heide**

18 augustus 2025



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ingevolge de Omgevingswet ten behoeve van Heidseweg 56 en Heidseweg 58 te Heide.

Opdrachtgever: Venterra B.V.
Noorderpoort 11a
5916 PJ Venlo

Locatie: Heidseweg 56 en Heidseweg 58
5812 AB Heide

Rapportnummer Hei.Hei.25.AO-01	Projectnummer 20250155
Status Definitief	Datum 18 augustus 2025

Embridge Nederland BV
Willem II Singel 42
6041 HT Roermond

Telefoon: 0475-420191
E-mail: info@embridge.nl
KvK: 13036743
IBAN: NL53RABO0303441194

Vanwege de AVG-regelgeving worden de namen van de projectleider en auteur(s) niet opgenomen in deze rapportage. Het rapport is tot stand gekomen door middel van het vierogen-principe. Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document en het Geomilieu-model blijven berusten bij Embridge Nederland.

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Uitgangspunten	2
2.1	Situering project	2
3.	Wettelijk kader	3
3.1	Toetsingskader geluid	3
3.2	Besluit Kwaliteit Leefomgeving	3
3.3	Eisen bij meer geluid dan de standaardwaarde	3
3.4	Geluid tot en met grenswaarde	3
4.	Invoergegevens rekenmodel	4
4.1	Gegevens verkeer	4
4.2	Immissiepunten	5
5.	Resultaten	6
5.1	Wegverkeerslawaaï – Gemeentelijke wegen	6
6.	Samenvatting en conclusies	7
	Bijlage 1. Figuren bedrijfsterrein en grafische weergave rekenmodel	I
	Bijlage 2. Gegevens verkeer	II
	Bijlage 3. Invoergegevens rekenmodel	III
	Bijlage 4. Rekenresultaten Gemeentelijke wegen	IV

1. Inleiding

In opdracht van Venterra B.V. is door Embridge Nederland een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de locatie aan de Heidseweg 56 en Heidseweg 58 te Heide. Het voornemen is om de huidige bestemming (Heidseweg 56), agrarisch met bedrijfswoning, te veranderen naar maatschappelijk gebruik en twee woningen (Heidseweg 56 en Heidseweg 58) te realiseren.

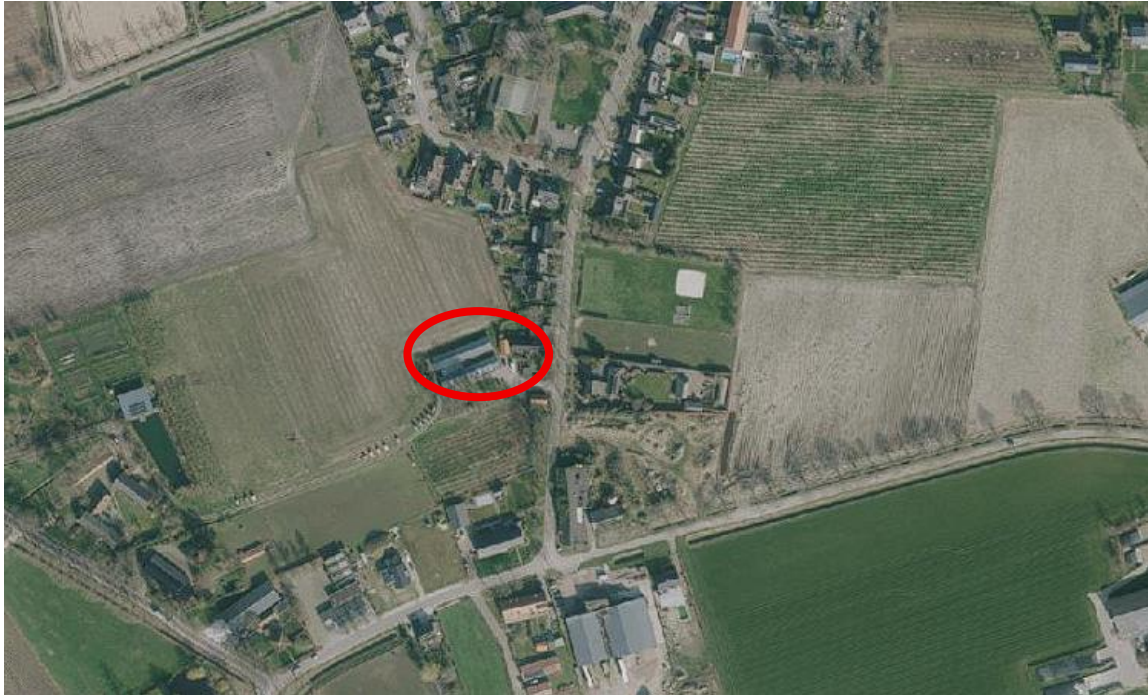
In verband met een procedure in het kader van de Omgevingswet is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In dit rapport is de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode geluid wegen' zoals opgenomen in bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2. Uitgangspunten

2.1 Situering project

De projectlocatie Heidseweg 56 is gelegen binnen de bebouwde kom van Heide. De locatie ligt ten zuiden van de kern van Heide. De omgeving karakteriseert zich verder door de aanwezigheid van agrarisch gebied. Figuur 1 geeft een overzicht van de locatie. Figuur 2 geeft een overzicht van het beoogde plan.



Figuur 1: Overzicht locatie met plangebied in rood kader (bron PDOK viewer).



Figuur 2: Plantekening beoogde situatie (bron: Koenen Architecten).

3. Wettelijk kader

3.1 Toetsingskader geluid

De regelgeving met betrekking tot aanvaardbaar geluid door een weg op een geluidgevoelig gebouw staan beschreven in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving. Daarnaast kan ook lokaal beleid van toepassing zijn.

3.2 Besluit Kwaliteit Leefomgeving

Voor een geluidgevoelig gebouw dat langer dan 10 jaar is toegelaten in een geluidaanachtsgebied bevat het Bkl een afwegingssystematiek met een standaardwaarde en een grenswaarde (artikel 5.78 lid 2 en 3.18 lid 2 Bkl). Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid in ieder geval aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein. Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Bij meer geluid dan de standaardwaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw gelden extra eisen.

Voor de beoogde situatie zijn gemeentelijke wegen van belang. Zie tabel 3-a.

Tabel 3-a: Standaard en grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw bij toelaten gebouw		
Geluidbronsort	Standaardwaarde (voorkeurswaarde) [in L _{den}]	Grenswaarde (maximale waarde) [in L _{den}]
Waterschaps- en gemeentelijke wegen	53 L _{den}	70 L _{den}

3.3 Eisen bij meer geluid dan de standaardwaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Bij deze afweging gelden een aantal eisen. In de beoogde situatie is geluid boven de grenswaarde niet toegestaan.

3.4 Geluid tot en met grenswaarde

Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toestaan als ze:

1. Geen geluidbeperkende maatregelen kan treffen om aan de standaardwaarde te voldoen (artikel 5.78u, lid 1a Bkl).
2. De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk heeft beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 5.78u, lid 1 onder b Bkl).
3. Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overweegt die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78u, lid 2 Bkl).
4. Het gecumuleerd geluid beoordeelt (artikel 5.78ac Bkl).
5. Het gezamenlijk geluid bepaalt (artikel 5.78ad Bkl).
6. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen betreft (5.78ab lid 1 Bkl).

4. Invoergegevens rekenmodel

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V2025.1(module Omgevingswet). De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode geluid wegen' zoals opgenomen in bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. De bodemfactor bij de berekeningen is op 1,0 gesteld (met uitzondering van de groenvoorzieningen, deze hebben een bodemfactor van 1,0) en luchtabSORptie is zoals opgenomen in bijlage IV van de Omgevingsregeling methode II8.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoeks-coördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 3.

4.1 Gegevens verkeer

De verkeersgegevens voor wegverkeer zijn opgevraagd bij de gemeente Venray en zijn aangeleverd middels het verkeersmodel Nebula voor het jaar 2030. Deze gegevens zijn voor werkdagen.

Voor de berekeningen is uitgegaan van de verkeerintensiteiten van het jaar 2035 als maatgevend jaar. Hiervoor zijn de gegevens van 2030 omgerekend naar 2035 en is uitgegaan van 1% autonome groei per jaar. Voor de berekening moet er uit worden gegaan van weekdagverkeer. Hierdoor zijn de berekende waarden omgerekend met de omrekenfactor voor zoals vermeld op IPLO¹.

Tabel 4-a geeft een overzicht van de verkeersintensiteiten op de betreffende vakken en wegen, de gebruikte wegdekverharding en de maximale snelheid. Voor de uur- en voertuigtypeverdelingen van het verkeer is uitgegaan van een standaard verdeling voor woon- en buurtstraten en deze informatie wordt weergegeven in tabel 4-b. Bijlage 2 geeft een compleet overzicht van de gebruikte verkeersintensiteiten. Bijlage 3 geeft een overzicht van de invoergegevens.

Tabel 4-a: Overzicht verkeersgegevens wegverkeer				
Id.	Wegvak	Verkeersintensiteit weekdag	Wegdekverharding	Maximale snelheid
		[bew./etmaal]		[km/uur]
W01	Heidseweg	1101	Referentie	30
W02	Heidseweg	1034	Referentie	30
W03	Heidseweg	1082	Referentie	30
W04	Heidseweg	1082	Elementverharding in keperverband	30
W05	Heidseweg	1040	Referentie	30
W06	Heidseweg	1323	Referentie	60
W07	Heidseweg	610	Referentie	60
W08	Begijnhofweg	45	Referentie	30
W09	Begijnhofweg	45	Referentie	60
W10	Heidseschoolweg	287	Referentie	60
W11	Heidseschoolweg	287	Referentie	60
W12	Groeneweg	744	Referentie	60
W13	Groeneweg	659	Referentie	30
W14	Groeneweg	659	Referentie	30
W15	Groeneweg	707	Elementverharding in keperverband	30

¹ <https://iplo.nl/thema/lucht/vaststellen-luchtkwaliteit/omrekenfactoren-verkeersintensiteit-werk-week/>

Tabel 4-a: Overzicht verkeersgegevens wegverkeer

Id.	Wegvak	Verkeers- intensiteit weekdag	Wegdekverharding	Maximale snelheid
		[bew./etmaal]		[km/uur]
W16	Groeneweg	707	Elementverharding in keperverband	30
W17	Groeneweg	919	Elementverharding in keperverband	30
W18	Meester Driessenstraat	49	Elementverharding in keperverband	30
W19	Meester Driessenstraat	49	Elementverharding in keperverband	30
W20	Spiekert	68	Referentie	30
W21	Spiekert	68	Referentie	30

Tabel 4-b: Gemiddelde uurintensiteit en voertuigverdeling

Type weg	Uurverdeling (% per uur)					
	Dag		Avond	Nacht		
Woon- en buurtstraten	6,8		3,4	0,6		
Type weg	Verdeling verkeer (%)					
	Dag			Avond en Nacht		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
Woon- en buurtstraten	94,5	4,5	1,0	94,8	4,3	0,9

4.2 Immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de relevante gevels van de woningen. De hoogtes van de immissiepunten betreffen 2/3^{de} van de verdieping. Voor de nieuwe situatie zijn de hoogtes voor Heidseweg 56 2 en 5 meter en voor de nieuwe woning Heidseweg 58 2,3 en 4,9 meter. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel weer.

5. Resultaten

5.1 Wegverkeerslawaaï – Gemeentelijke wegen

In tabel 5-a zijn de geluidbelastingen (L_{den}) weergegeven van het wegverkeer op de toetspunten ter plaatse van de twee beoogde woningen. Bijlage 4 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen.

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Begane grond [L_{den}]	Verdieping [L_{den}]
TP01	Heidseweg 56	2	28	--
TP02		2/5	27	28
TP03		2/5	42	42
TP04		5	--	45
TP05		2/5	47	47
TP06		2/5	53	52
TP07		2/5	53	52
TP08	Heidseweg 58	2,3/4,9	53	53
TP09		2,3/4,9	47	47
TP10		4,9	--	44
TP11		2,3/4,9	43	43
TP12		2,3/4,9	42	42
TP13		4,9	--	41
TP14		4,9	--	33
TP15		2,3/4,9	30	31

De geluidbelasting op Heidseweg 56 bedraagt maximaal 53 L_{den} op de oostelijke gevel van de begane grond (TP06 en TP07). De hoogste geluidbelasting voor Heidseweg 58 bedraagt 53 L_{den} op de begane grond van de oostelijke gevel van Heidseweg 58 (TP08). De standaardwaarde voor gemeentelijke wegen van 53 L_{den} wordt bij beide woningen niet overschreden. Omdat de standaardwaarde niet wordt overschreven zijn er geen aanvullende maatregelen nodig.

6. Samenvatting en conclusies

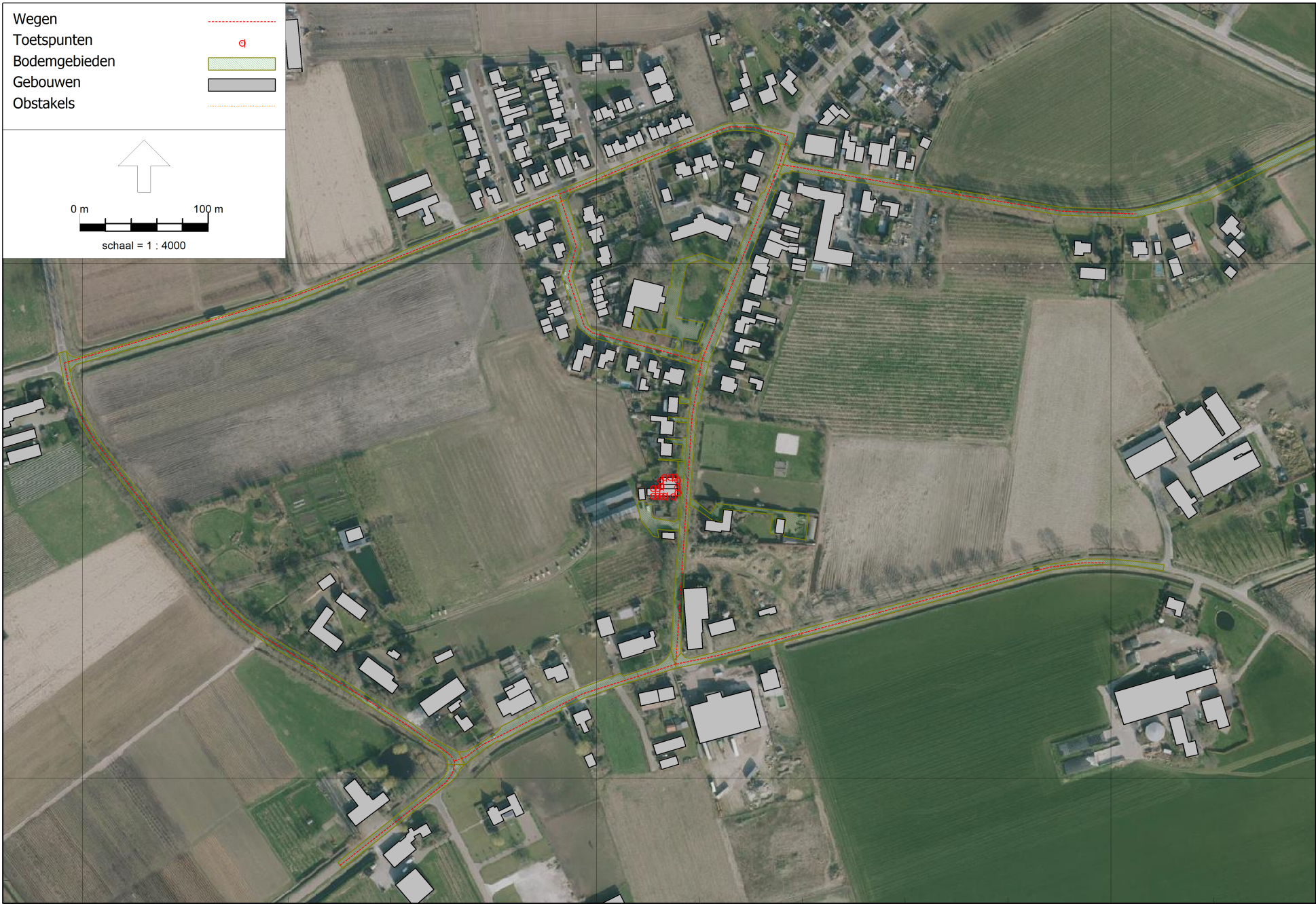
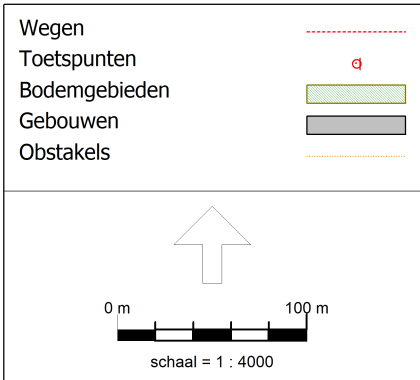
In opdracht van Venterra B.V. is door Embridge Nederland een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de locatie aan de Heidseweg 56 en Heidseweg 58 te Heide. Het voornemen is om de huidige bestemming (Heidseweg 56), agrarisch met bedrijfswoning, te veranderen naar maatschappelijk gebruik en twee woningen (Heidseweg 56 en Heidseweg 58) te realiseren.

In het kader van een procedure in het kader van de Omgevingswet is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In dit rapport is de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode geluid wegen' zoals opgenomen in bijlage IV van de Omgevingsregeling.

De hoogste geluidbelasting bedraagt 53 L_{den} op de begane grond van de oostelijke gevel van Heidseweg 58 (TP08). De standaardwaarde voor gemeentelijke wegen van 53 L_{den} wordt bij beide woningen niet overschreden.

De geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen voldoet aan de standaardwaarde en is daarmee te zien als aanvaardbaar. Omdat de standaardwaarde niet wordt overschreven zijn er ook geen aanvullende maatregelen nodig.

Bijlage 1. Figuren bedrijfsterrein en grafische weergave rekenmodel



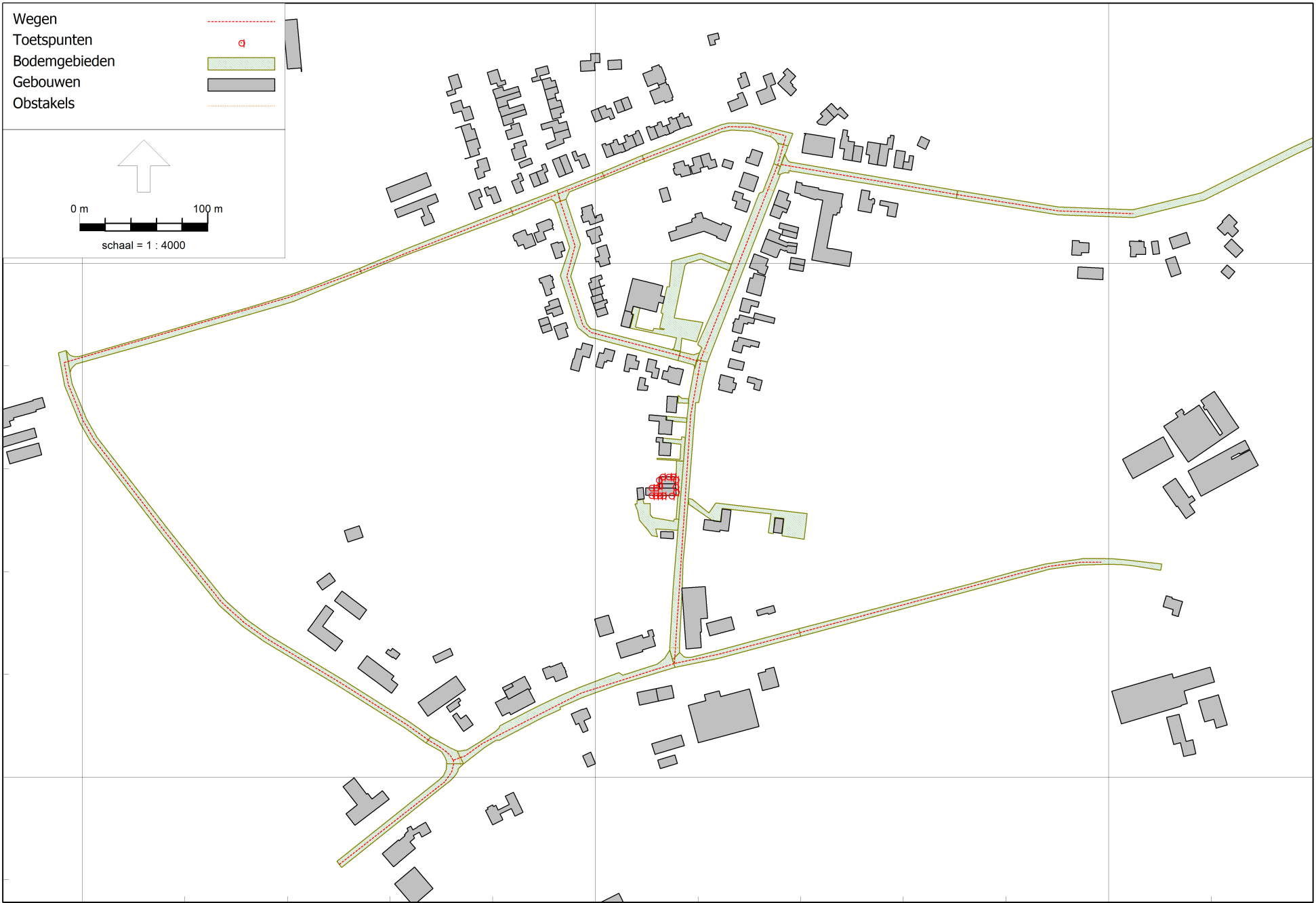
390800

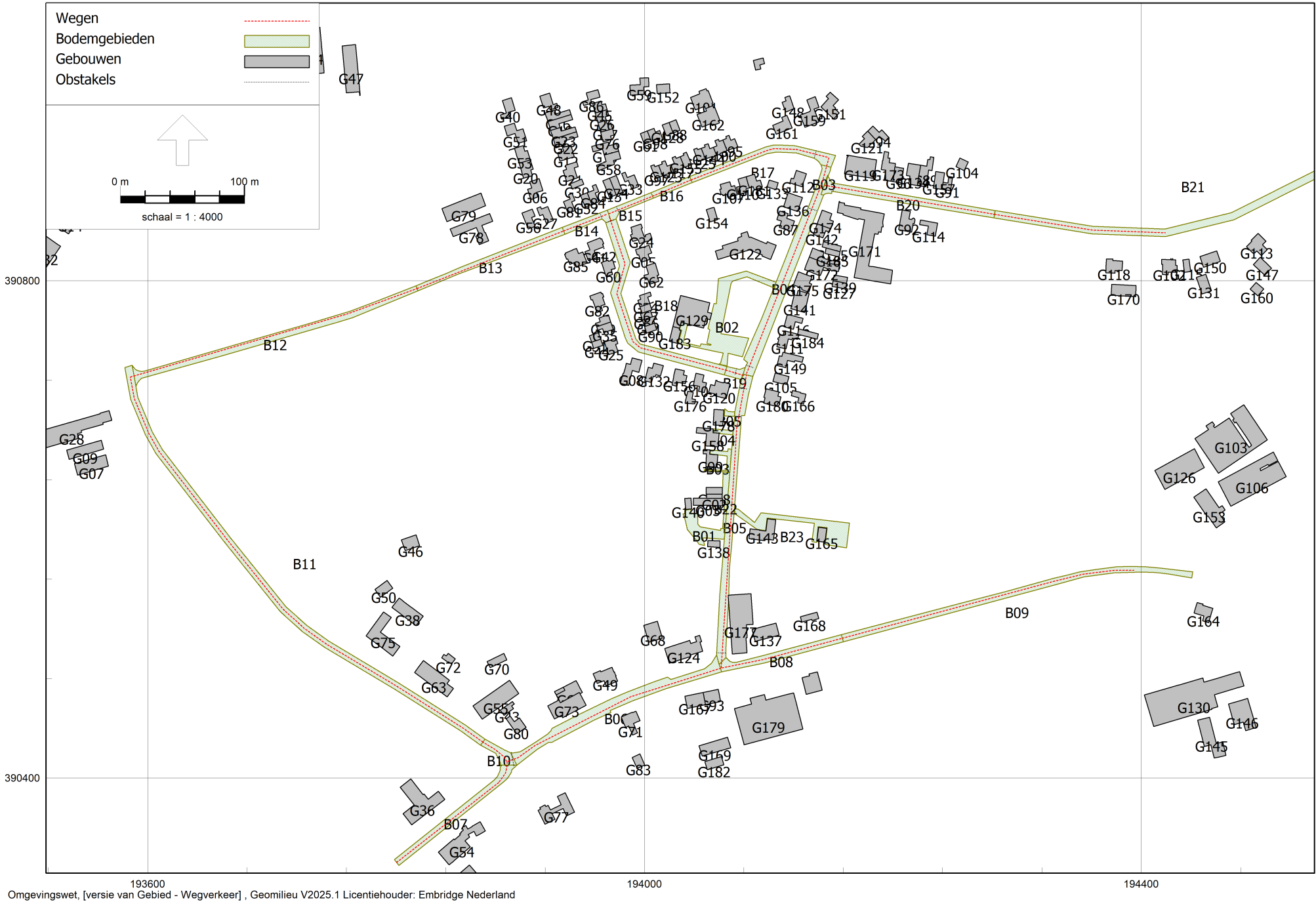
390400

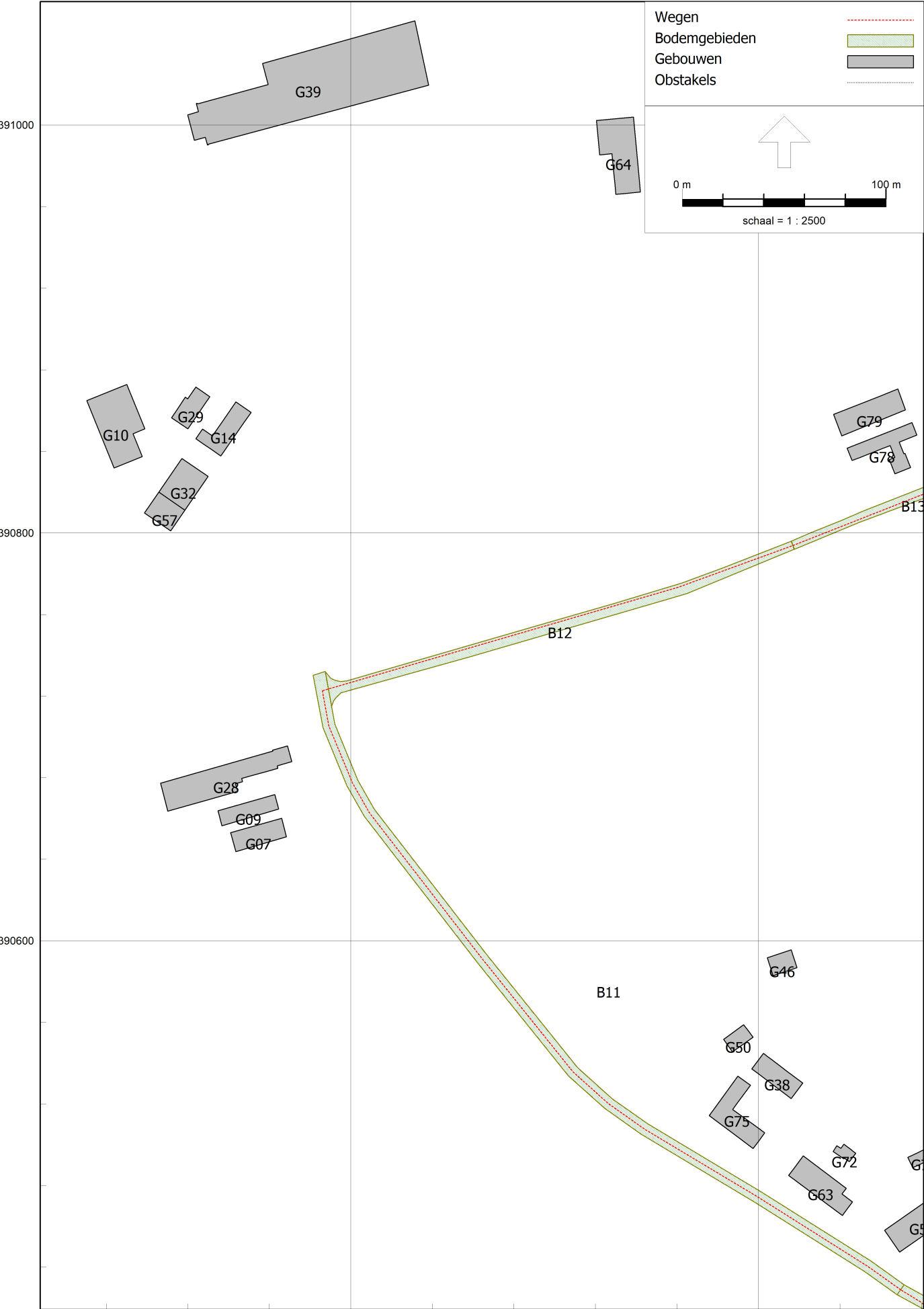
193600

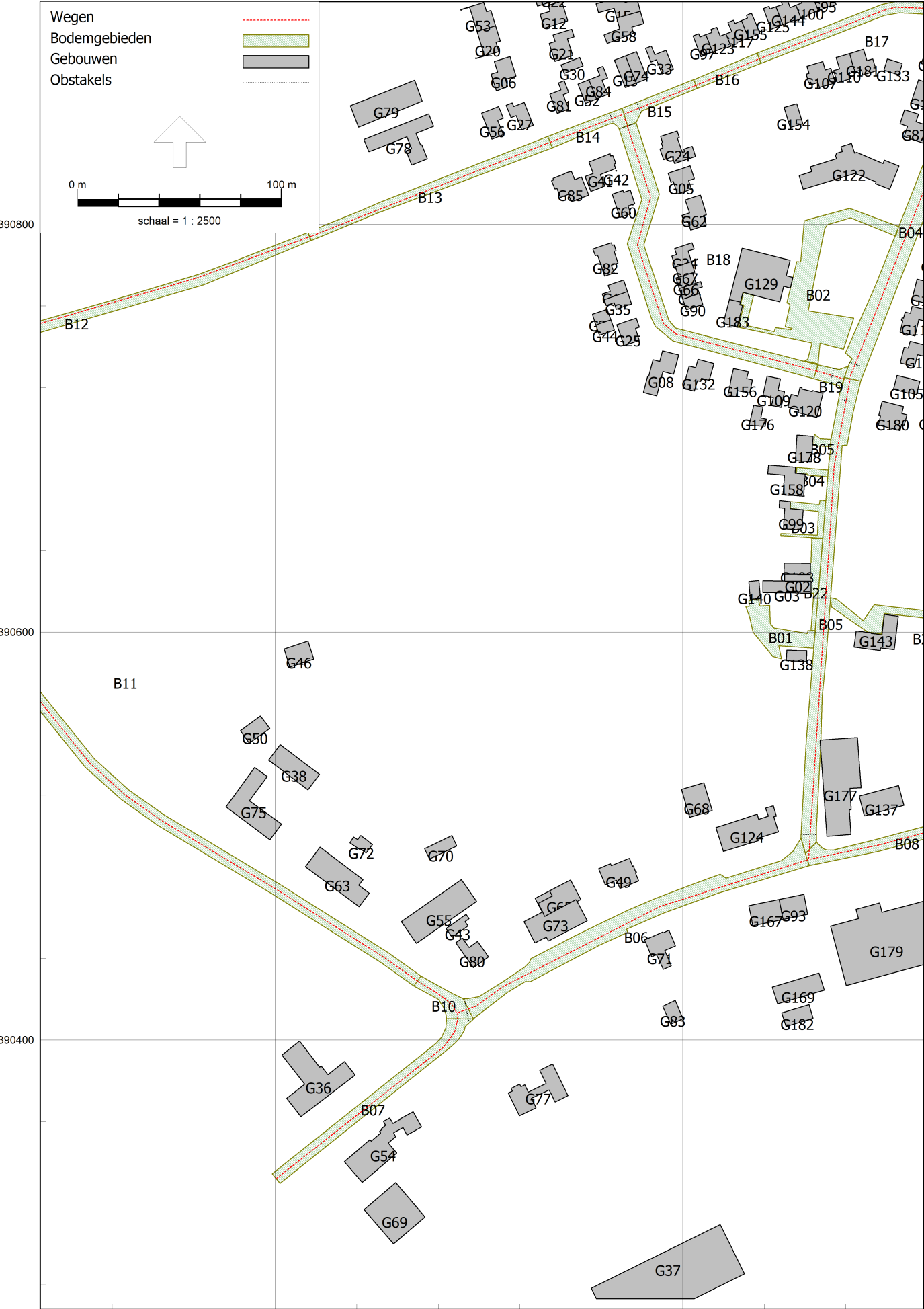
194000

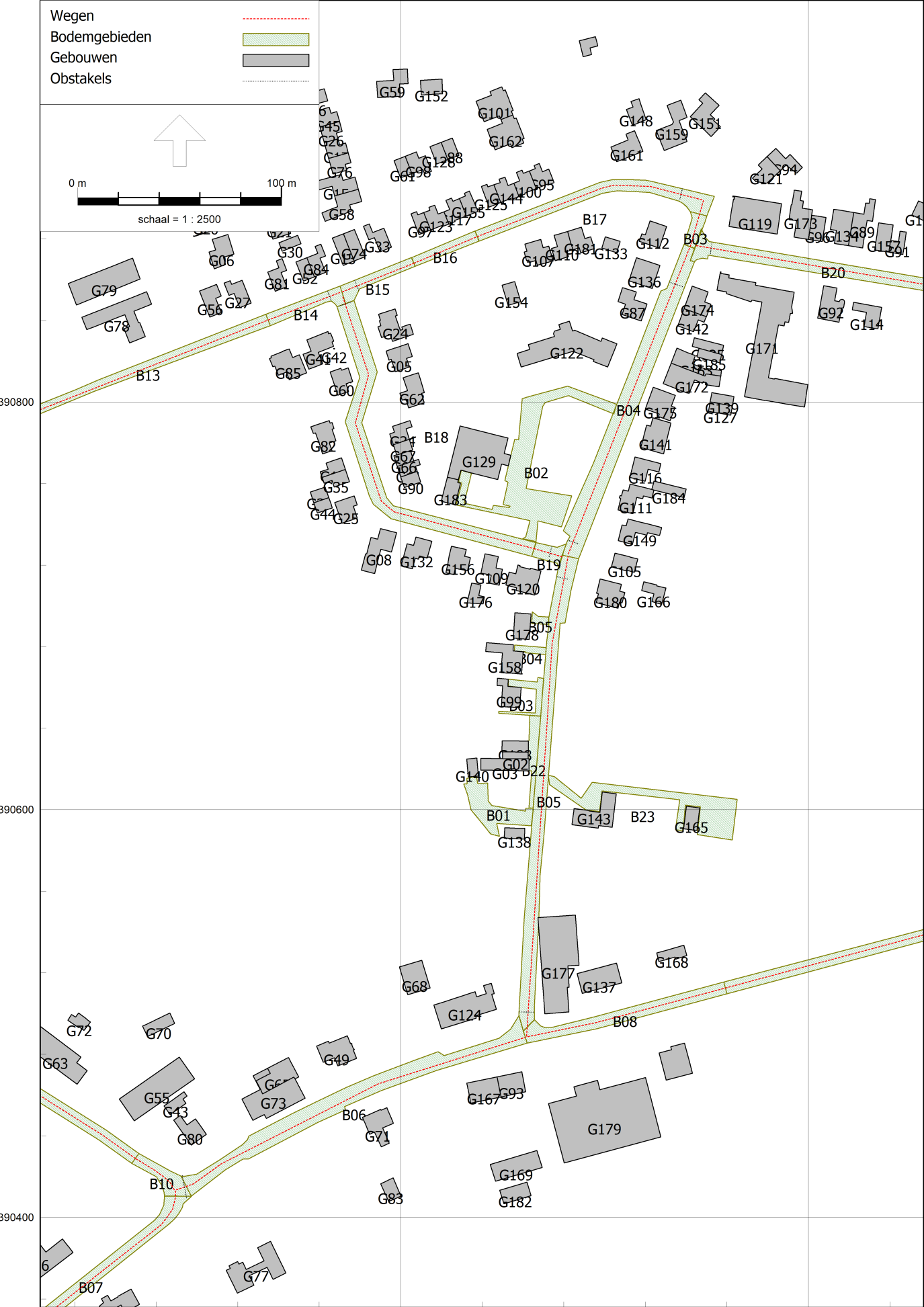
194400



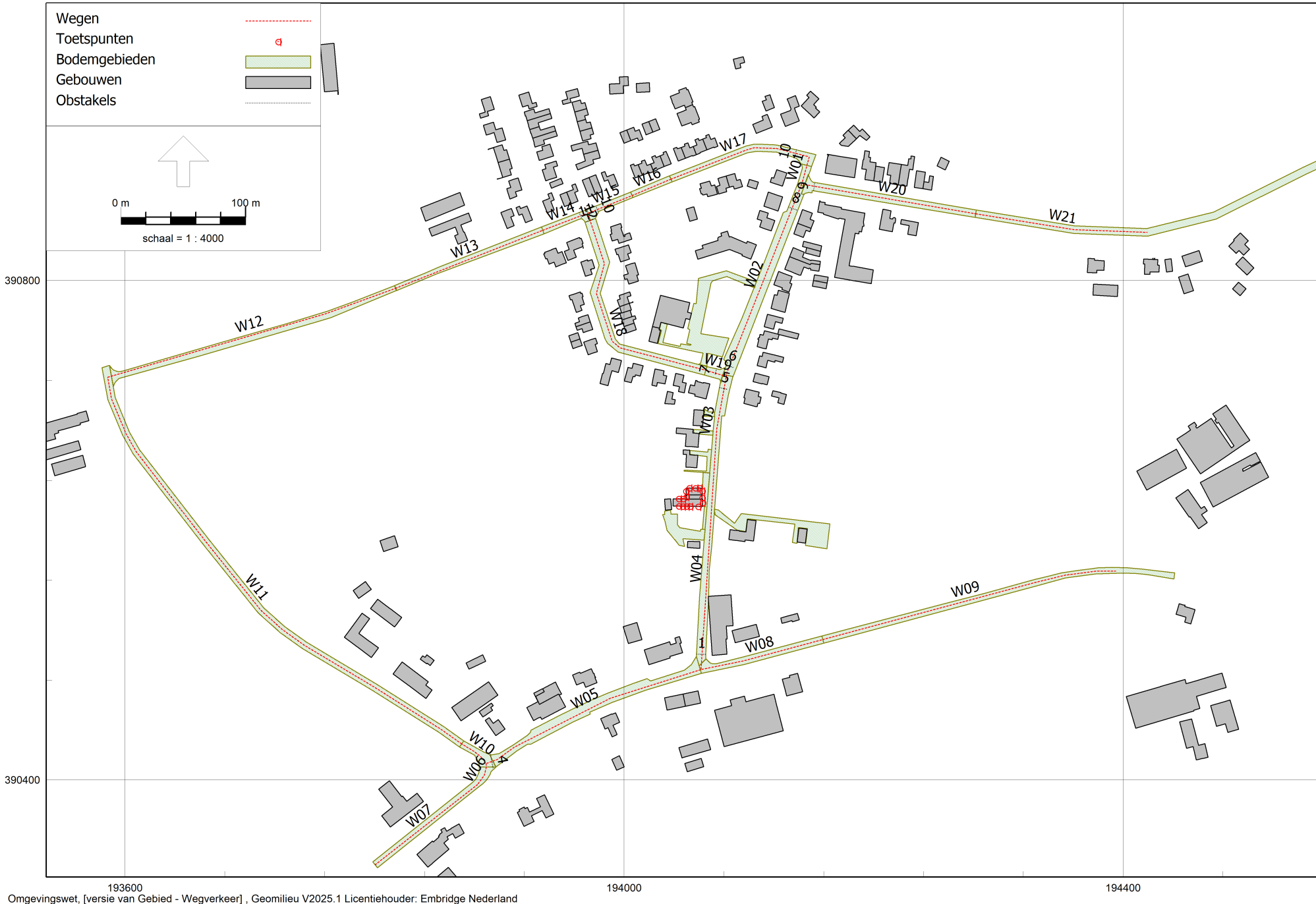














Bijlage 2. Gegevens verkeer

Tabel B2-1: Gegevens verkeer						
Id.	Omschrijving	Verkeersintensiteit werkdag		Verkeers- intensiteit weekdag	Wegdek	Maximale snelheid
		Rekenjaar 2030	Rekenjaar 2035	Rekenjaar 2035		
W01	Heidseweg	1096	1152	1101	Referentie	30
W02	Heidseweg	1029	1082	1034	Referentie	30
W03	Heidseweg	1077	1132	1082	Referentie	30
W04	Heidseweg	1077	1132	1082	Elementverharding in keperverband	30
W05	Heidseweg	1036	1089	1040	Referentie	30
W06	Heidseweg	1317	1385	1323	Referentie	60
W07	Heidseweg	607	638	610	Referentie	60
W08	Begijnhof	44	47	45	Referentie	30
W09	Begijnhofweg	44	47	45	Referentie	60
W10	Heidseschoolweg	285	300	287	Referentie	60
W11	Heidseschoolweg	285	300	287	Referentie	60
W12	Groeneweg	741	779	744	Referentie	60
W13	Groeneweg	656	690	659	Referentie	30
W14	Groeneweg	656	690	659	Referentie	30
W15	Groeneweg	704	740	707	Elementverharding in keperverband	30
W16	Groeneweg	704	740	707	Elementverharding in keperverband	30
W17	Groeneweg	915	962	919	Elementverharding in keperverband	30
W18	Meester Driessenstraat	48	51	49	Elementverharding in keperverband	30
W19	Meester Driessenstraat	48	51	49	Elementverharding in keperverband	30
W20	Spiekert	67	71	68	Referentie	30
W21	Spiekert	67	71	68	Referentie	30

Bijlage 3. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	BobGerards
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	BobGerards op 31-7-2025
Laatst ingezien door	BobGerards op 18-8-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.1
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Wegverkeer
- Standaard bodemfactor [-]	1,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
W01	Heidseweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30
W02	Heidseweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30
W03	Heidseweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30
W04	Heidseweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30
W05	Heidseweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30
W06	Heidseweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60
W07	Heidseweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60
W08	Begijnhof	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30
W09	Begijnhofweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60
W10	Heidseschoolweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60
W11	Heidseschoolweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60
W12	Groeneweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60
W13	Groeneweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30
W14	Groeneweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30
W15	Groeneweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30
W16	Groeneweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30
W17	Groeneweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30
W18	Meester Driessenstraat	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30
W19	Meester Driessenstraat	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30
W20	Spiekert	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30
W21	Spiekert	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
W01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1101,00	6,80	3,40
W02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1034,00	6,80	3,40
W03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1082,00	6,80	3,40
W04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1082,00	6,80	3,40
W05	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1040,00	6,80	3,40
W06	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1323,00	6,80	3,40
W07	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	610,00	6,80	3,40
W08	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	45,00	6,80	3,40
W09	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	45,00	6,80	3,40
W10	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	287,00	6,80	3,40
W11	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	287,00	6,80	3,40
W12	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	744,00	6,80	3,40
W13	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	659,00	6,80	3,40
W14	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	659,00	6,80	3,40
W15	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	707,00	6,80	3,40
W16	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	707,00	6,80	3,40
W17	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	919,00	6,80	3,40
W18	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	49,00	6,80	3,40
W19	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	49,00	6,80	3,40
W20	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	68,00	6,80	3,40
W21	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	68,00	6,80	3,40

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
W01	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--
W02	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--
W03	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--
W04	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--
W05	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--
W06	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--
W07	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--
W08	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--
W09	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--
W10	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--
W11	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--
W12	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--
W13	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--
W14	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--
W15	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--
W16	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--
W17	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--
W18	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--
W19	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--
W20	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--
W21	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125
W01	--	70,75	35,49	6,26	--	3,37	1,61	0,28	--	0,75	0,34	0,06	--	--	68,12	74,24
W02	--	66,44	33,33	5,88	--	3,16	1,51	0,27	--	0,70	0,32	0,06	--	--	67,84	73,96
W03	--	69,53	34,88	6,15	--	3,31	1,58	0,28	--	0,74	0,33	0,06	--	--	68,04	74,16
W04	--	69,53	34,88	6,15	--	3,31	1,58	0,28	--	0,74	0,33	0,06	--	--	75,31	81,85
W05	--	66,83	33,52	5,92	--	3,18	1,52	0,27	--	0,71	0,32	0,06	--	--	67,87	73,99
W06	--	85,02	42,64	7,53	--	4,05	1,93	0,34	--	0,90	0,40	0,07	--	--	70,95	79,90
W07	--	39,20	19,66	3,47	--	1,87	0,89	0,16	--	0,41	0,19	0,03	--	--	67,59	76,54
W08	--	2,89	1,45	0,26	--	0,14	0,07	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	54,23	60,35
W09	--	2,89	1,45	0,26	--	0,14	0,07	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	56,27	65,22
W10	--	18,44	9,25	1,63	--	0,88	0,42	0,07	--	0,20	0,09	0,02	--	--	64,32	73,26
W11	--	18,44	9,25	1,63	--	0,88	0,42	0,07	--	0,20	0,09	0,02	--	--	64,32	73,26
W12	--	47,81	23,98	4,23	--	2,28	1,09	0,19	--	0,51	0,23	0,04	--	--	68,45	77,40
W13	--	42,35	21,24	3,75	--	2,02	0,96	0,17	--	0,45	0,20	0,04	--	--	65,89	72,01
W14	--	42,35	21,24	3,75	--	2,02	0,96	0,17	--	0,45	0,20	0,04	--	--	65,89	72,01
W15	--	45,43	22,79	4,02	--	2,16	1,03	0,18	--	0,48	0,22	0,04	--	--	73,46	80,01
W16	--	45,43	22,79	4,02	--	2,16	1,03	0,18	--	0,48	0,22	0,04	--	--	73,46	80,01
W17	--	59,05	29,62	5,23	--	2,81	1,34	0,24	--	0,62	0,28	0,05	--	--	74,60	81,14
W18	--	3,15	1,58	0,28	--	0,15	0,07	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	61,87	68,41
W19	--	3,15	1,58	0,28	--	0,15	0,07	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	61,87	68,41
W20	--	4,37	2,19	0,39	--	0,21	0,10	0,02	--	0,05	0,02	--	--	--	56,02	62,14
W21	--	4,37	2,19	0,39	--	0,21	0,10	0,02	--	0,05	0,02	--	--	--	56,02	62,14

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
W01	81,66	87,04	90,52	85,99	79,32	69,28	--	65,04	71,12	78,59	83,97	87,48	82,94	76,21	66,14
W02	81,39	86,77	90,24	85,72	79,04	69,01	--	64,77	70,85	78,32	83,70	87,20	82,67	75,94	65,87
W03	81,59	86,97	90,44	85,92	79,24	69,20	--	64,97	71,04	78,52	83,89	87,40	82,87	76,14	66,06
W04	88,36	90,94	92,40	84,18	79,03	70,00	--	72,23	78,73	85,29	87,86	89,36	81,13	75,92	66,86
W05	81,41	86,80	90,27	85,74	79,07	69,03	--	64,80	70,87	78,35	83,72	87,23	82,69	75,97	65,89
W06	86,95	94,62	100,47	95,55	87,39	76,48	--	67,87	76,81	83,87	91,51	97,43	92,52	84,34	73,40
W07	83,59	91,26	97,11	92,19	84,03	73,12	--	64,51	73,45	80,50	88,15	94,07	89,16	80,98	70,04
W08	67,78	73,16	76,63	72,10	65,43	55,39	--	51,16	57,23	64,71	70,08	73,59	69,06	62,33	52,25
W09	72,27	79,94	85,79	80,87	72,71	61,80	--	53,19	62,13	69,18	76,83	82,75	77,84	69,65	58,72
W10	80,32	87,99	93,84	88,92	80,75	69,85	--	61,24	70,18	77,23	84,88	90,80	85,89	77,70	66,77
W11	80,32	87,99	93,84	88,92	80,75	69,85	--	61,24	70,18	77,23	84,88	90,80	85,89	77,70	66,77
W12	84,45	92,12	97,97	93,05	84,89	73,98	--	65,37	74,31	81,37	89,01	94,93	90,02	81,84	70,90
W13	79,43	84,82	88,29	83,76	77,09	67,05	--	62,81	68,89	76,36	81,74	85,25	80,71	73,98	63,91
W14	79,43	84,82	88,29	83,76	77,09	67,05	--	62,81	68,89	76,36	81,74	85,25	80,71	73,98	63,91
W15	86,51	89,09	90,55	82,33	77,18	68,16	--	70,38	76,88	83,44	86,01	87,51	79,28	74,07	65,02
W16	86,51	89,09	90,55	82,33	77,18	68,16	--	70,38	76,88	83,44	86,01	87,51	79,28	74,07	65,02
W17	87,65	90,23	91,69	83,47	78,32	69,30	--	71,52	78,02	84,58	87,15	88,65	80,42	75,21	66,15
W18	74,91	77,50	78,96	70,74	65,59	56,56	--	58,79	65,29	71,84	74,42	75,92	67,68	62,48	53,42
W19	74,91	77,50	78,96	70,74	65,59	56,56	--	58,79	65,29	71,84	74,42	75,92	67,68	62,48	53,42
W20	69,57	74,95	78,42	73,90	67,22	57,19	--	52,95	59,03	66,50	71,88	75,38	70,85	64,12	54,05
W21	69,57	74,95	78,42	73,90	67,22	57,19	--	52,95	59,03	66,50	71,88	75,38	70,85	64,12	54,05

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	--	57,51	63,58	71,06	76,44	79,94	75,41	68,68	58,61	--	--	--	--	--
W02	--	57,24	63,31	70,79	76,16	79,67	75,14	68,41	58,33	--	--	--	--	--
W03	--	57,43	63,51	70,98	76,36	79,87	75,33	68,60	58,53	--	--	--	--	--
W04	--	64,70	71,20	77,75	80,33	81,82	73,59	68,39	59,33	--	--	--	--	--
W05	--	57,26	63,34	70,81	76,19	79,69	75,16	68,43	58,36	--	--	--	--	--
W06	--	60,34	69,28	76,33	83,98	89,90	84,99	76,80	65,87	--	--	--	--	--
W07	--	56,98	65,92	72,97	80,62	86,54	81,63	73,44	62,51	--	--	--	--	--
W08	--	43,62	49,70	57,17	62,55	66,06	61,52	54,79	44,72	--	--	--	--	--
W09	--	45,66	54,60	61,65	69,30	75,22	70,31	62,12	51,19	--	--	--	--	--
W10	--	53,70	62,64	69,70	77,34	83,26	78,35	70,17	59,23	--	--	--	--	--
W11	--	53,70	62,64	69,70	77,34	83,26	78,35	70,17	59,23	--	--	--	--	--
W12	--	57,84	66,78	73,83	81,48	87,40	82,49	74,30	63,37	--	--	--	--	--
W13	--	55,28	61,36	68,83	74,21	77,71	73,18	66,45	56,38	--	--	--	--	--
W14	--	55,28	61,36	68,83	74,21	77,71	73,18	66,45	56,38	--	--	--	--	--
W15	--	62,85	69,35	75,90	78,48	79,97	71,74	66,54	57,48	--	--	--	--	--
W16	--	62,85	69,35	75,90	78,48	79,97	71,74	66,54	57,48	--	--	--	--	--
W17	--	63,99	70,49	77,04	79,62	81,11	72,88	67,68	58,62	--	--	--	--	--
W18	--	51,26	57,76	64,31	66,89	68,38	60,15	54,95	45,89	--	--	--	--	--
W19	--	51,26	57,76	64,31	66,89	68,38	60,15	54,95	45,89	--	--	--	--	--
W20	--	45,42	51,49	58,97	64,34	67,85	63,32	56,59	46,51	--	--	--	--	--
W21	--	45,42	51,49	58,97	64,34	67,85	63,32	56,59	46,51	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--
W02	--	--	--	--
W03	--	--	--	--
W04	--	--	--	--
W05	--	--	--	--
W06	--	--	--	--
W07	--	--	--	--
W08	--	--	--	--
W09	--	--	--	--
W10	--	--	--	--
W11	--	--	--	--
W12	--	--	--	--
W13	--	--	--	--
W14	--	--	--	--
W15	--	--	--	--
W16	--	--	--	--
W17	--	--	--	--
W18	--	--	--	--
W19	--	--	--	--
W20	--	--	--	--
W21	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01		194049,93	390626,70	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
TP02		194049,60	390631,29	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP03		194052,42	390633,90	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP04		194057,23	390633,83	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
TP05		194060,56	390633,78	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP06		194062,74	390631,56	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP07		194062,62	390625,98	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP08		194063,03	390621,99	0,00	Relatief	2,30	4,90	--	--	--	--	Ja
TP09		194059,41	390619,03	0,00	Relatief	2,30	4,90	--	--	--	--	Ja
TP10		194052,99	390619,13	0,00	Relatief	--	4,90	--	--	--	--	Ja
TP11		194050,22	390619,17	0,00	Relatief	2,30	4,90	--	--	--	--	Ja
TP12		194047,10	390619,21	0,00	Relatief	2,30	4,90	--	--	--	--	Ja
TP13		194043,83	390619,26	0,00	Relatief	--	4,90	--	--	--	--	Ja
TP14		194043,92	390625,27	0,00	Relatief	--	4,90	--	--	--	--	Ja
TP15		194047,24	390625,22	0,00	Relatief	2,30	4,90	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf	Vorm
B05	Heidseweg	194057,94	390499,16	17	480,90	1555,34	0,00	Polygoon
B04	Heidseweg	194079,24	390724,87	13	346,70	1603,20	0,00	Polygoon
B20	Spiekert	194147,48	390884,97	12	305,81	920,53	0,00	Polygoon
B06	Heidseweg	193892,19	390420,30	28	397,88	1480,94	0,00	Polygoon
B08	Begijnhof	194060,15	390491,30	10	218,18	618,09	0,00	Polygoon
B12	Groeneweg	193587,53	390731,85	20	504,19	1270,17	0,00	Polygoon
B10	Heidseschoolweg	193884,06	390410,50	10	77,97	226,54	0,00	Polygoon
B18	Meester Driessenstraat	193977,05	390849,82	14	379,82	1358,69	0,00	Polygoon
B15	Groeneweg	193970,17	390856,84	7	91,61	209,25	0,00	Polygoon
B03	Heidseweg	194149,40	390888,55	6	47,76	105,65	0,00	Polygoon
B09	Begijnhofweg	194158,49	390515,42	23	588,98	1497,26	0,00	Polygoon
B11	Heidseschoolweg	193868,04	390426,49	22	868,69	2571,45	0,00	Polygoon
B13	Groeneweg	193816,09	390795,92	8	263,78	627,65	0,00	Polygoon
B16	Groeneweg	194005,27	390870,86	4	77,45	169,31	0,00	Polygoon
B21	Spiekert	194282,36	390856,48	18	700,93	2066,79	0,00	Polygoon
B19	Meester Driessenstraat	194066,32	390731,01	8	51,04	111,79	0,00	Polygoon
B14	Groeneweg	193933,81	390843,01	8	94,77	229,25	0,00	Polygoon
B17	Groeneweg	194036,44	390883,92	17	257,90	726,22	0,00	Polygoon
B07	Heidseweg	193897,31	390410,36	13	260,82	751,52	0,00	Polygoon
B01	Verharding Weidseweg 56/58	194065,08	390600,72	18	116,23	389,52	0,00	Polygoon
B23	Verharding Heidseweg 59	194072,37	390616,87	16	272,70	774,45	0,00	Polygoon
B02	Verharding	194066,42	390731,56	32	370,71	1252,47	0,00	Polygoon
B03	Verharding Heidseweg 54	194068,65	390645,98	10	105,97	121,66	0,00	Polygoon
B04	Verharding Heidseweg 52	194071,09	390676,10	6	37,81	49,85	0,00	Polygoon
B05	Verharding Heidseweg 50	194072,42	390690,94	5	26,25	32,69	0,00	Polygoon
B22	Verharding Heidseweg 56/58	194062,89	390633,85	9	100,30	169,70	0,00	Polygoon

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Cp(IL)	Cp(VL)	Cp(RL)	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G02		Polygoon	194096,13	390976,86	3,00	32,52	52,96	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	194141,69	390476,09	5,00	57,08	192,92	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	194062,58	390628,24	2,95	31,69	41,78	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	194062,49	390624,92	5,70	58,90	137,38	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G03		Polygoon	194062,49	390624,92	5,70	58,90	137,38	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G05		Polygoon	194005,70	390822,41	7,00	45,05	106,08	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G06		Polygoon	193918,15	390872,61	9,00	50,54	118,26	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G07		Polygoon	193568,30	390651,38	3,50	70,93	246,81	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G08		Polygoon	193997,95	390735,90	8,50	68,46	175,35	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G09		Polygoon	193564,56	390664,63	3,50	72,90	216,92	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G10		Polygoon	193498,91	390851,02	9,00	113,64	678,51	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G100		Polygoon	194060,16	390912,15	6,00	41,52	83,50	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G101		Polygoon	194050,33	390952,75	10,50	60,47	190,80	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G102		Polygoon	194424,08	390817,86	6,00	53,87	125,90	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G103		Polygoon	194498,88	390676,00	4,00	236,11	1533,30	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G104		Polygoon	194259,84	390895,94	4,00	29,90	55,84	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G105		Polygoon	194112,41	390724,03	7,00	37,09	79,47	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G106		Polygoon	194509,95	390655,33	4,00	179,34	1101,98	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G107		Polygoon	194069,89	390875,72	8,00	48,38	116,63	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G108		Polygoon	194058,16	390633,72	8,70	36,65	69,83	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G109		Polygoon	194047,93	390724,14	8,50	47,35	97,16	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G11		Polygoon	194009,59	390769,30	7,00	32,71	52,65	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G110		Polygoon	194083,29	390878,48	8,00	43,95	93,18	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G111		Polygoon	194120,00	390757,91	7,00	58,72	128,75	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G112		Polygoon	194130,43	390886,09	7,00	43,00	102,39	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G113		Polygoon	194500,41	390831,82	6,00	57,01	158,68	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G114		Polygoon	194223,37	390848,76	7,00	49,62	101,02	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G115		Polygoon	194439,75	390807,44	6,00	30,20	50,81	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G116		Polygoon	194127,64	390769,80	7,00	46,98	102,90	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G117		Polygoon	194025,64	390898,45	6,00	41,76	83,01	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G118		Polygoon	194377,19	390817,48	6,00	48,76	124,91	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G119		Polygoon	194172,79	390899,53	9,00	79,91	358,91	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G12		Polygoon	193941,04	390907,91	9,00	44,16	105,42	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G120		Polygoon	194058,55	390719,76	8,50	55,60	158,85	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G121		Polygoon	194186,20	390913,51	9,00	41,52	92,01	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G122		Polygoon	194084,28	390834,83	6,00	131,14	507,70	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G123		Polygoon	194018,35	390892,22	6,00	41,23	82,49	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G124		Polygoon	194045,94	390509,80	9,00	93,31	342,59	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G125		Polygoon	194042,74	390905,50	6,00	33,58	61,22	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Cp(IL)	Cp(VL)	Cp(RL)	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G126		Polygoon	194448,27	390654,51	5,00	107,08	623,66	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G127		Polygoon	194162,71	390798,10	4,00	31,44	51,46	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G128		Polygoon	194023,09	390918,92	8,00	30,04	53,91	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G129		Polygoon	194047,84	390783,56	5,00	106,99	553,80	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G13		Polygoon	193972,91	390879,85	9,00	40,38	83,65	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G130		Polygoon	194482,64	390474,14	9,00	210,38	1698,54	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G131		Polygoon	194456,47	390792,01	6,00	43,99	111,94	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G132		Polygoon	194015,30	390731,70	8,50	53,90	126,02	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G133		Polygoon	194107,67	390878,84	4,00	26,80	44,03	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G134		Polygoon	194215,44	390894,10	7,00	52,94	145,46	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G135		Polygoon	194158,42	390827,81	4,00	38,84	66,76	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G136		Polygoon	194122,40	390868,60	7,00	47,92	143,52	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G137		Polygoon	194108,46	390515,02	5,00	60,11	200,93	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G138		Polygoon	194055,87	390591,00	5,00	30,14	51,16	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G139		Polygoon	194163,53	390802,68	4,00	31,44	51,46	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G14		Polygoon	193551,07	390859,13	6,00	81,89	268,34	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G140		Polygoon	194038,09	390616,53	4,00	27,63	44,08	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G141		Polygoon	194132,56	390789,77	7,00	54,22	170,40	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G142		Polygoon	194149,94	390841,87	7,00	41,06	83,75	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G143		Polygoon	194102,15	390608,24	7,00	75,57	215,63	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G144		Polygoon	194052,64	390906,23	6,00	41,77	85,00	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G145		Polygoon	194460,44	390427,74	5,00	96,18	324,64	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G146		Polygoon	194492,57	390440,61	8,00	81,39	344,15	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G147		Polygoon	194503,42	390811,58	6,00	41,19	100,94	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G148		Polygoon	194117,83	390946,12	4,00	37,10	72,71	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G149		Polygoon	194116,35	390741,40	7,00	61,22	133,07	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G15		Polygoon	193971,62	390908,72	7,00	58,55	128,67	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G150		Polygoon	194463,56	390815,81	6,00	46,61	128,53	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G151		Polygoon	194156,16	390945,56	6,50	60,82	154,50	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G152		Polygoon	194020,55	390951,20	8,00	35,41	75,68	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G153		Polygoon	194462,58	390617,50	9,00	90,99	347,40	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G154		Polygoon	194058,86	390849,26	4,00	33,49	66,42	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G155		Polygoon	194036,00	390898,16	6,00	33,49	60,31	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G156		Polygoon	194032,12	390727,67	8,50	47,11	107,62	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G157		Polygoon	194241,59	390886,86	7,00	41,17	95,38	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G158		Polygoon	194055,32	390680,92	8,00	66,43	163,84	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G159		Polygoon	194138,49	390945,22	6,00	72,53	193,39	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G16		Polygoon	193940,94	390933,74	5,00	54,27	107,76	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Cp(IL)	Cp(VL)	Cp(RL)	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G160		Polygoon	194498,54	390793,40	6,00	30,69	58,67	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G161		Polygoon	194115,85	390930,38	5,00	49,24	122,00	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G162		Polygoon	194055,70	390939,00	10,50	60,21	190,64	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G163		Polygoon	194141,10	390824,09	7,00	66,25	121,65	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G164		Polygoon	194448,88	390540,02	6,00	53,02	132,59	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G165		Polygoon	194146,70	390600,87	5,00	35,59	73,86	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G166		Polygoon	194125,68	390710,23	4,00	39,59	68,70	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G167		Polygoon	194048,97	390460,24	7,50	50,27	151,18	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G168		Polygoon	194140,39	390528,43	4,00	38,49	66,63	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G169		Polygoon	194069,45	390424,46	4,50	65,36	208,62	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G17		Polygoon	193970,00	390926,26	11,00	35,97	71,06	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G170		Polygoon	194382,94	390796,84	6,00	57,23	175,51	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G171		Polygoon	194157,18	390863,81	6,00	231,49	1038,86	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G172		Polygoon	194138,21	390816,98	7,00	77,38	203,54	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G173		Polygoon	194196,73	390903,39	7,00	67,34	163,65	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G174		Polygoon	194150,87	390854,02	7,00	46,74	119,38	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G175		Polygoon	194128,57	390805,53	7,00	52,16	149,81	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G176		Polygoon	194035,35	390711,12	4,00	34,10	56,11	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G177		Polygoon	194087,44	390523,67	7,00	131,30	733,02	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G178		Polygoon	194059,00	390696,41	7,50	40,68	98,15	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G179		Polygoon	194122,06	390460,88	9,00	168,00	1537,67	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G18		Polygoon	193942,16	390929,81	5,00	53,88	105,61	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G180		Polygoon	194108,29	390710,55	7,00	50,13	139,20	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G181		Polygoon	194090,31	390880,22	8,00	43,99	95,66	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G182		Polygoon	194063,90	390410,65	4,50	41,67	96,36	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G183		Polygoon	194028,31	390761,87	6,00	38,34	83,08	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G184		Polygoon	194140,05	390757,29	7,00	41,17	70,16	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G185		Polygoon	194157,48	390823,32	4,00	31,83	50,04	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G19		Polygoon	193972,87	390766,89	7,00	36,28	60,84	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G20		Polygoon	193910,41	390889,78	9,00	53,60	109,73	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G21		Polygoon	193946,64	390891,91	7,00	50,27	118,45	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G22		Polygoon	193946,48	390915,91	5,00	54,08	106,57	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G23		Polygoon	193945,26	390919,86	5,00	53,93	106,33	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G24		Polygoon	193998,30	390842,48	7,00	64,60	148,69	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G25		Polygoon	193978,63	390749,55	7,00	41,53	95,49	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G26		Polygoon	193971,30	390932,82	11,00	35,99	71,27	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G27		Polygoon	193926,59	390848,53	9,00	45,58	91,27	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G28		Polygoon	193571,09	390687,86	7,00	159,52	763,10	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Cp(IL)	Cp(VL)	Cp(RL)	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G29		Polygoon	193530,81	390866,84	6,00	57,62	175,75	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G30		Polygoon	193951,11	390877,66	3,00	28,89	44,70	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G31		Polygoon	193963,35	390756,91	4,00	26,38	42,23	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G32		Polygoon	193527,06	390829,72	6,00	71,20	311,82	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G33		Polygoon	193986,23	390883,11	9,00	47,31	82,72	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G34		Polygoon	194005,52	390787,89	7,00	46,78	74,19	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G35		Polygoon	193974,85	390760,90	7,00	36,63	61,88	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G36		Polygoon	193821,73	390386,67	8,00	126,67	553,08	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G37		Polygoon	194030,26	390285,32	8,00	178,76	1447,63	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G38		Polygoon	193802,59	390544,70	8,00	67,44	229,73	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G39		Polygoon	193638,14	391019,60	9,00	302,45	3262,70	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G40		Polygoon	193895,94	390937,10	9,00	53,22	103,54	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G41		Polygoon	193964,64	390833,49	7,00	60,40	142,94	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G42		Polygoon	193967,57	390826,06	7,00	1,50	0,14	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G43		Polygoon	193893,90	390461,28	6,00	34,45	55,85	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G44		Polygoon	193965,82	390749,86	7,00	26,34	41,97	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G45		Polygoon	193965,75	390941,69	11,00	36,02	71,15	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G46		Polygoon	193818,96	390586,81	5,00	43,20	114,25	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G47		Polygoon	193767,45	390989,69	8,00	103,98	417,24	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G48		Polygoon	193926,48	390941,78	6,00	48,80	104,70	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G49		Polygoon	193975,38	390485,18	9,00	59,34	172,39	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G50		Polygoon	193794,92	390555,97	4,00	39,87	93,94	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G51		Polygoon	193897,17	390920,76	9,00	60,60	139,50	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G52		Polygoon	193957,66	390861,42	9,00	31,81	58,60	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G53		Polygoon	193903,70	390904,22	9,00	53,58	109,82	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G54		Polygoon	193871,86	390357,38	5,00	125,21	436,58	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G55		Polygoon	193898,84	390467,97	6,00	98,04	469,01	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G56		Polygoon	193911,90	390851,99	9,00	45,38	101,07	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G57		Polygoon	193518,60	390811,20	6,00	55,85	192,41	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G58		Polygoon	193980,81	390898,45	7,00	59,55	131,48	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G59		Polygoon	194003,56	390957,01	8,00	57,19	133,09	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G60		Polygoon	193976,45	390810,04	7,00	43,26	91,88	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G61		Polygoon	194005,43	390912,08	8,00	30,01	53,76	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G62		Polygoon	194009,55	390811,36	7,00	52,94	130,08	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G63		Polygoon	193843,05	390478,62	6,00	89,35	367,07	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G64		Polygoon	193740,24	390987,09	8,00	110,35	551,54	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G65		Polygoon	193946,22	390475,94	5,00	60,70	170,95	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G66		Polygoon	194004,84	390776,05	7,00	28,25	46,49	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Cp(IL)	Cp(VL)	Cp(RL)	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G67		Polygoon	194005,92	390776,39	7,00	27,69	44,78	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G68		Polygoon	194014,39	390512,52	5,50	51,34	162,75	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G69		Polygoon	193873,53	390313,25	9,50	85,20	452,88	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G70		Polygoon	193888,89	390495,49	3,00	41,01	83,75	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G71		Polygoon	193993,65	390452,69	8,00	59,65	147,76	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G72		Polygoon	193843,24	390499,27	3,00	30,60	48,23	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G73		Polygoon	193935,98	390470,63	5,00	114,43	356,00	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G74		Polygoon	193978,30	390882,02	9,00	40,34	83,51	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G75		Polygoon	193796,08	390529,17	8,00	102,40	366,39	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G76		Polygoon	193975,57	390917,52	11,00	35,96	70,82	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G77		Polygoon	193943,62	390372,82	8,00	107,03	274,45	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G78		Polygoon	193875,90	390852,63	8,00	115,75	315,67	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G79		Polygoon	193872,11	390860,39	4,00	89,68	372,98	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G80		Polygoon	193895,16	390445,41	6,00	47,99	107,02	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G81		Polygoon	193944,05	390864,60	9,00	45,38	79,81	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G82		Polygoon	193965,31	390789,59	7,00	50,01	112,63	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G83		Polygoon	194000,11	390410,46	3,00	32,81	65,13	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G84		Polygoon	193963,12	390871,66	9,00	45,10	78,32	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G85		Polygoon	193946,46	390823,10	7,00	57,06	158,23	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G86		Polygoon	193964,14	390947,77	7,00	47,37	81,31	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G87		Polygoon	194115,59	390853,98	7,00	52,93	127,96	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G88		Polygoon	194028,61	390921,06	8,00	30,05	53,92	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G89		Polygoon	194232,92	390899,29	7,00	68,08	155,40	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G90		Polygoon	194008,23	390765,44	7,00	28,03	46,89	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G91		Polygoon	194248,02	390883,41	7,00	36,06	56,93	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G92		Polygoon	194214,04	390855,91	7,00	57,19	152,97	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G93		Polygoon	194060,37	390466,53	7,50	44,62	123,38	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G94		Polygoon	194188,82	390919,39	9,00	48,49	92,37	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G95		Polygoon	194069,59	390912,94	6,00	41,59	83,12	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G96		Polygoon	194204,82	390891,14	7,00	37,85	83,31	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G97		Polygoon	194008,37	390891,84	6,00	34,00	61,36	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G98		Polygoon	194008,87	390919,61	8,00	41,97	83,18	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G99		Polygoon	194052,76	390664,04	6,50	50,76	109,58	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Obstatels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte
1		Lijn	194058,36	390500,82	194065,66	390500,67	2	7,30
4		Lijn	193892,86	390420,48	193895,07	390408,84	2	11,84
5		Lijn	194076,80	390714,23	194082,37	390712,94	2	5,72
6		Lijn	194082,01	390732,17	194087,47	390730,31	2	5,77
7		Lijn	194074,07	390729,13	194072,78	390724,02	2	5,26
8		Lijn	194131,81	390858,80	194138,83	390856,43	2	7,40
9		Lijn	194152,59	390877,88	194151,87	390872,16	2	5,77
10		Lijn	194138,16	390904,64	194136,87	390899,17	2	5,62
10		Lijn	193977,45	390859,58	193979,36	390854,75	2	5,20
11		Lijn	193969,76	390847,04	193975,50	390849,11	2	6,10
12		Lijn	193964,15	390854,25	193965,90	390849,80	2	4,79

Bijlage 4. Rekenresultaten Gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A		2,00	28,3
TP02_A		2,00	27,3
TP02_B		5,00	27,9
TP03_A		2,00	42,1
TP03_B		5,00	42,4
TP04_B		5,00	44,8
TP05_A		2,00	47,0
TP05_B		5,00	46,9
TP06_A		2,00	52,6
TP06_B		5,00	52,2
TP07_A		2,00	52,5
TP07_B		5,00	52,0
TP08_A		2,30	53,2
TP08_B		4,90	52,7
TP09_A		2,30	47,1
TP09_B		4,90	47,0
TP10_B		4,90	43,9
TP11_A		2,30	42,6
TP11_B		4,90	42,9
TP12_A		2,30	41,6
TP12_B		4,90	42,0
TP13_B		4,90	41,1
TP14_B		4,90	32,7
TP15_A		2,30	30,3
TP15_B		4,90	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen