

Project : Vliezenweg Venray

Opdrachtgever : BRO Tegelen

Projectnummer : m250111aa

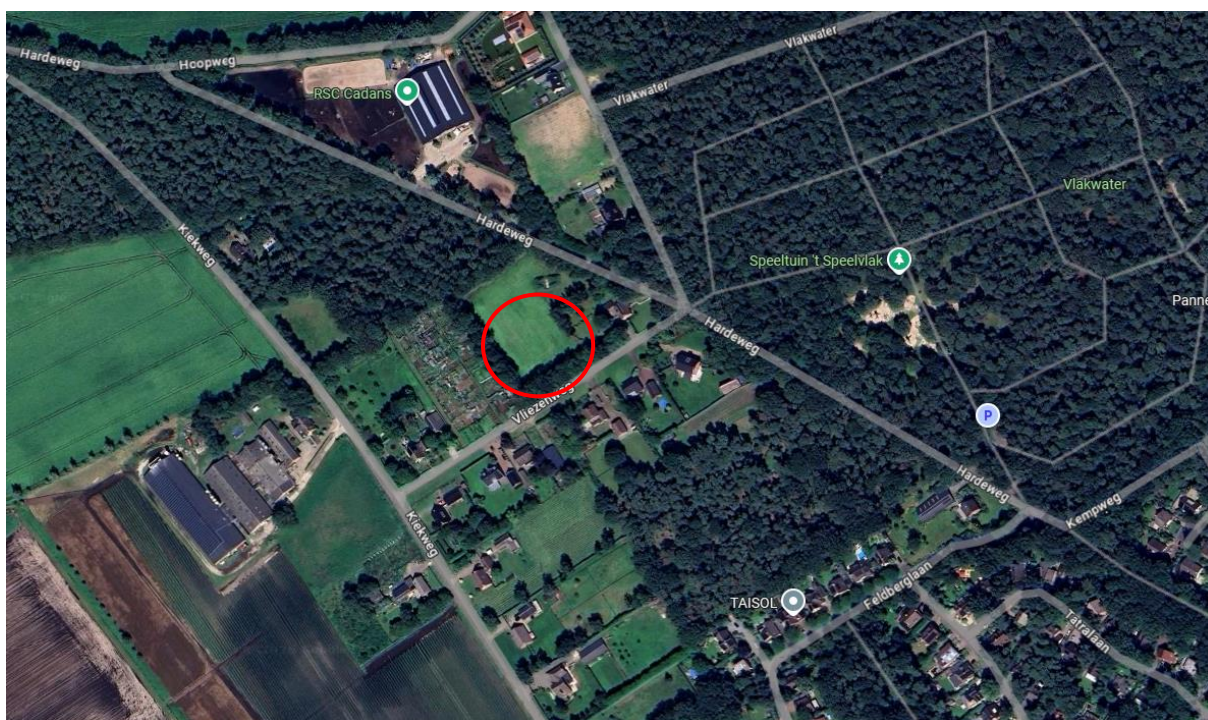
Referentie : Nm250111aaA0.jeho_01

Datum : 24-03-2025

Onderwerp : **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

Inleiding

In opdracht van BRO Tegelen is, in het kader van de realisatie van een nieuwbouw woning aan de Vliezenweg te Venray, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). In Figuur 1 is de locatie globaal omcirkeld, in Bijlage I is de situatietekening opgenomen.



Figuur 1: Situatie (bron: Google Maps).

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen het geluidaanachtsgebied van de Vliezenweg, Kiekweg, Hardeweg en Hoopweg.

Onderstaande wetgeving is van toepassing:

- Omgevingswet;
- Besluit kwaliteit leefomgeving;
- Omgevingsregeling;
- Meet- en rekenmethode geluid.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, opgenomen in Bijlage I.

Verkeersgegevens

Onder de Omgevingswet dient de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) van het RIVM te worden geraadpleegd voor de benodigde verkeersgegevens. Momenteel zijn nog geen verkeersgegevens van de relevante gemeentewegen opgenomen in het CVGG. Zodoende zijn de gegevens opgevraagd bij de gemeente Venray. De gemeente heeft informatie kunnen delen met betrekking tot de Kiekweg (wegvak tussen Vliezenweg en Janslust). Uit de gedeelde informatie blijkt dat de intensiteit 572 voertuigen per etmaal (weekdag) betreft in het jaar 2019. Conform opgave van de gemeente Venray dient een ophogingspercentage van 1,1% per jaar toegepast te worden om te komen tot het maatgevende jaar 2035. Daarmee betreft de te hanteren intensiteit 681 motorvoertuigen/etmaal. De communicatie omtrent de verkeersgegevens is opgenomen in Bijlage II. Voor de Vliezenweg, Hardeweg en Hoopweg zijn geen gegevens voor handen. Gezien de ligging van deze wegen, is het aannemelijk dat de etmaalintensiteit lager zal zijn dan de Kiekweg.

In Artikel 5.78 van het Bkl staat opgenomen dat het berekenen van de optredende geluidbelasting ten gevolge van gemeentewegen enkel betrekking heeft op wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 voertuigen per etmaal. Derhalve zijn de genoemde wegen niet van akoestisch belang en hoeft er voor deze locatie geen nader onderzoek plaats te vinden naar de optredende geluidbelasting ten aanzien van wegverkeerslawaaai.

Conclusie

Aangezien, conform artikel 5.78 van het Bkl, geen eisen gelden voor de nabij het plangebied gelegen wegen, legt het Besluit kwaliteit leefomgeving geen restricties op aan het plan.

Opgesteld door: dhr. ir. J.H. Hoervers

Handtekening:



Collegiale toets: dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Handtekening:



Bijlage I

Situatietekening

SITUATIE GEGEVENS

gemeente : Venray
plaats : Venray
project / plan : Hardeweg 6, 5801 PJ Venray
sectie + perceel : VRY00 / B 3079
schaal : 1:500
bron : DWG-tekening verstrekt door opdrachtgever



Bijlage II

Verstreckte verkeersgegevens

Uitvraag verkeersgegevens vanuit K+ naar gemeente Venray (mail d.d. 11-03-2025):

Ook voor een ander bouwplan ben ik opzoek naar verkeersgegevens. Het betreft een nieuwbouwwoning aan de Vliezenweg te Venray. Afhankelijk van de intensiteiten zijn de Vliezenweg, Kiekweg, Hardeweg en Hoopweg ook relevant, indien dit >1000 motorvoertuigen per etmaal betreft. Misschien blijkt dat op basis van de etmaalintensiteiten geen akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai noodzakelijk is.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten,
- max. snelheid,
- wegdektype,
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.),
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen,
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode,
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2035.



Wederom, hartelijk dank voor uw moeite!

Reactie gemeente Venray (mail d.d. 12-03-2025):

Zie hierbij de gevraagde gegevens.

Hopende je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Reactie K+ (mail d.d. 12-03-2025):

Dank voor de gegevens. Ik zie dat de etmaalintensiteit in 2019 572 mvt/etmaal bedraagt. Als ik uitga van een ophogingspercentage van 1,5% kom ik op 726 mvt/etmaal in 2035. Op basis daarvan is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Reactie gemeente Venray (mail d.d. 17-03-2025):

Hallo,

Even opnieuw. Iets te vroeg gestuurd. Ik heb tijdelijk gemeenten Venray met vragen over geluid. Daarom reactie op jullie vraag met betrekking tot percentage autonome groei. Op basis van het verkeersmodel en gegevens voor basisjaar 2018 en prognose hoog voor 2030 en 2040 bedraagt percentage autonome groei 1,1 %, Dat kunnen jullie gebruiken voor het bepalen van verkeersintensiteiten voor maatgevend jaar. Ik neem aan dat dit 2036 is.