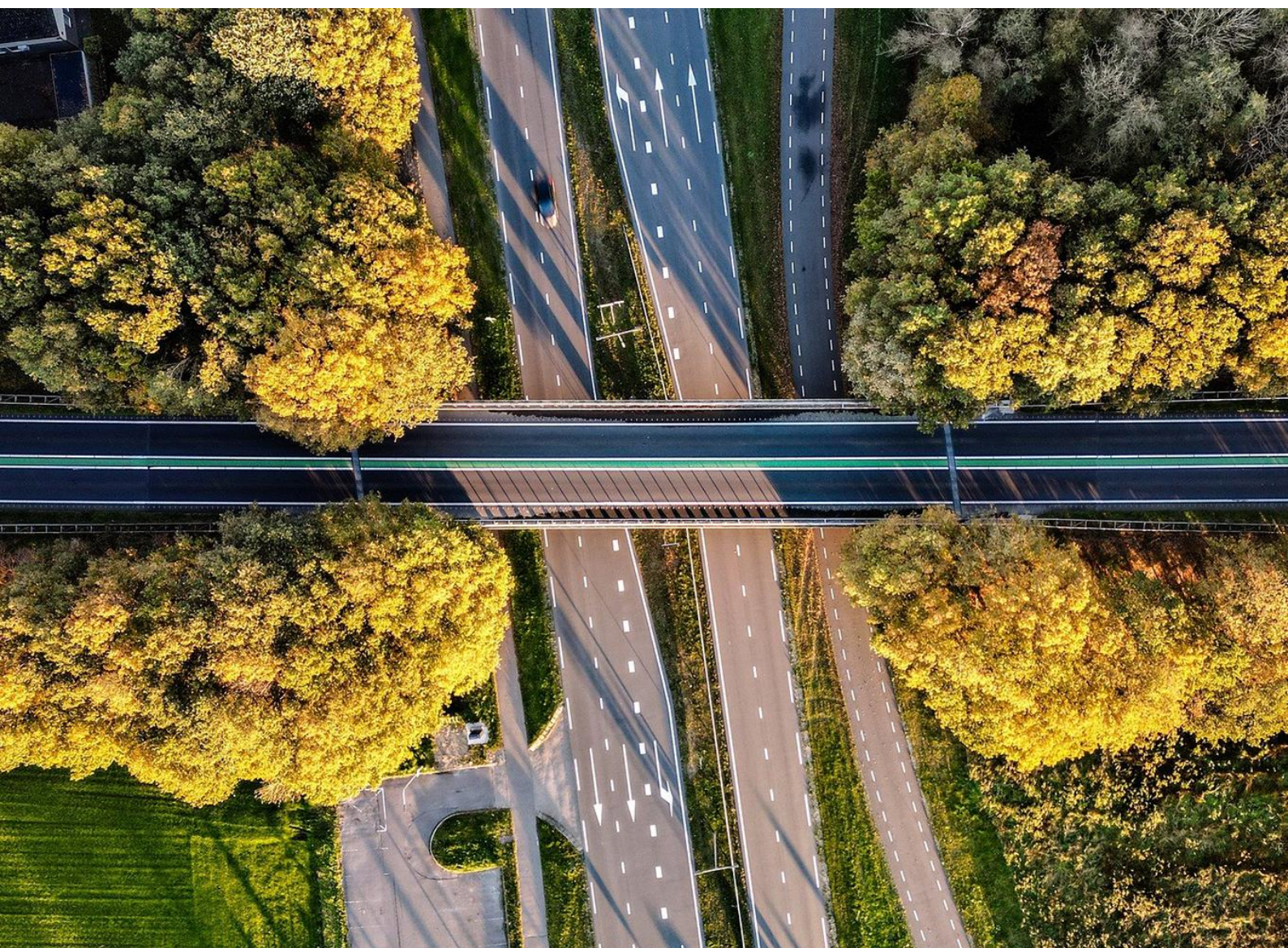




Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Horsterweg 20 te Castenray

Projectgegevens

Rapportnummer : ROM240219.001.001.001/CPO
Datum rapportage : 25 juni 2025
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Horsterweg 20 te Castenray

Opdrachtgever : GMG Projecten B.V.,
Julianasingel 29
5802 AS VENRAY

Contactpersoon Aelmans :

Opsteller rapportage :

Handtekening (juiste kiezen) :

Rapportstatus

: definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal,
Baexem en Rosmalen

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Toetsingskader	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Geluidnormering.....	3
2.5	Gezamenlijk geluid	4
2.6	Gecumuleerd geluid	4
2.7	Geluidwering gevels	5
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	6
3.2	Omgevingskenmerken.....	6
3.3	Waarneempunten en -hoogten.....	7
4	Resultaten	8
4.1	Resultaten wegverkeer.....	8
4.2	Maatregelen	8
4.3	Gemeentelijk beleid.....	9
4.4	Gezamenlijk geluid	9
4.5	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	10
4.6	Gecumuleerd geluid	10
5	Conclusie	11
5.1	Toetsing gevelbelasting	11
5.2	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	11

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten
Bijlage 4	Verkeersgegevens

1 Inleiding

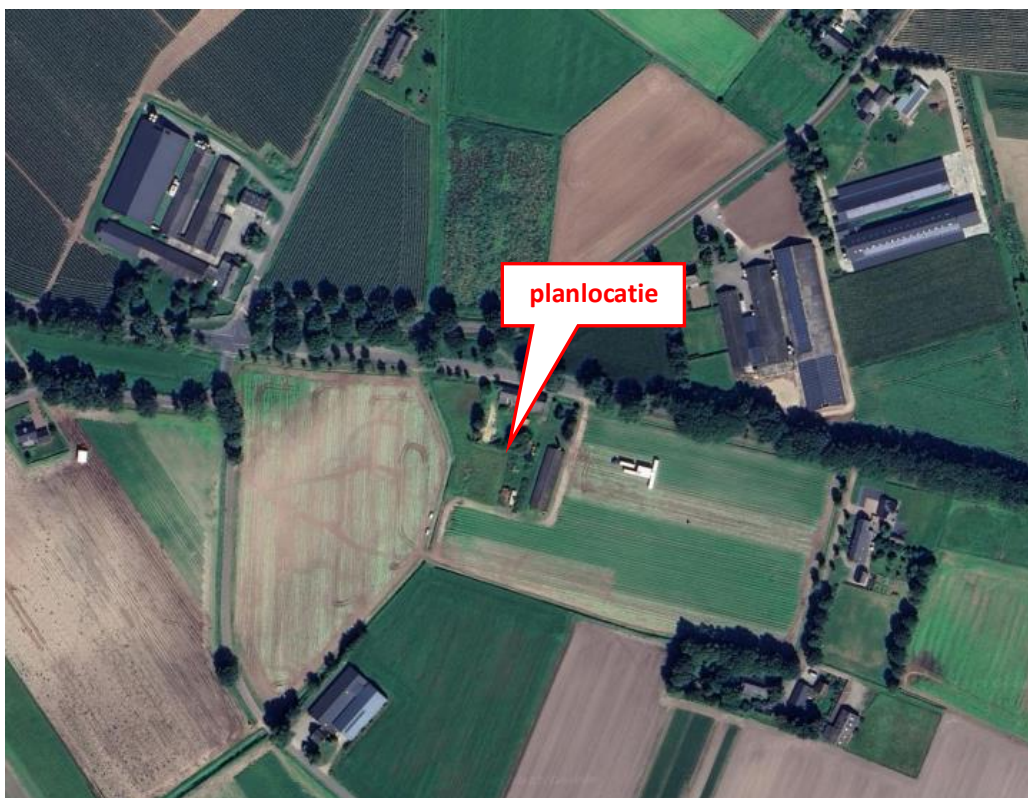
Opdrachtgever is voornemens een bedrijfswoning en een hoofdgebouw ten behoeve van de huisvesting van internationale werknemers te realiseren. Dit betreft een wijziging van het omgevingsplan. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft dit onderzoek uitgevoerd.

In dit rapport is het geluid op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat het gezamenlijk geluid ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Omgevingsregeling. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

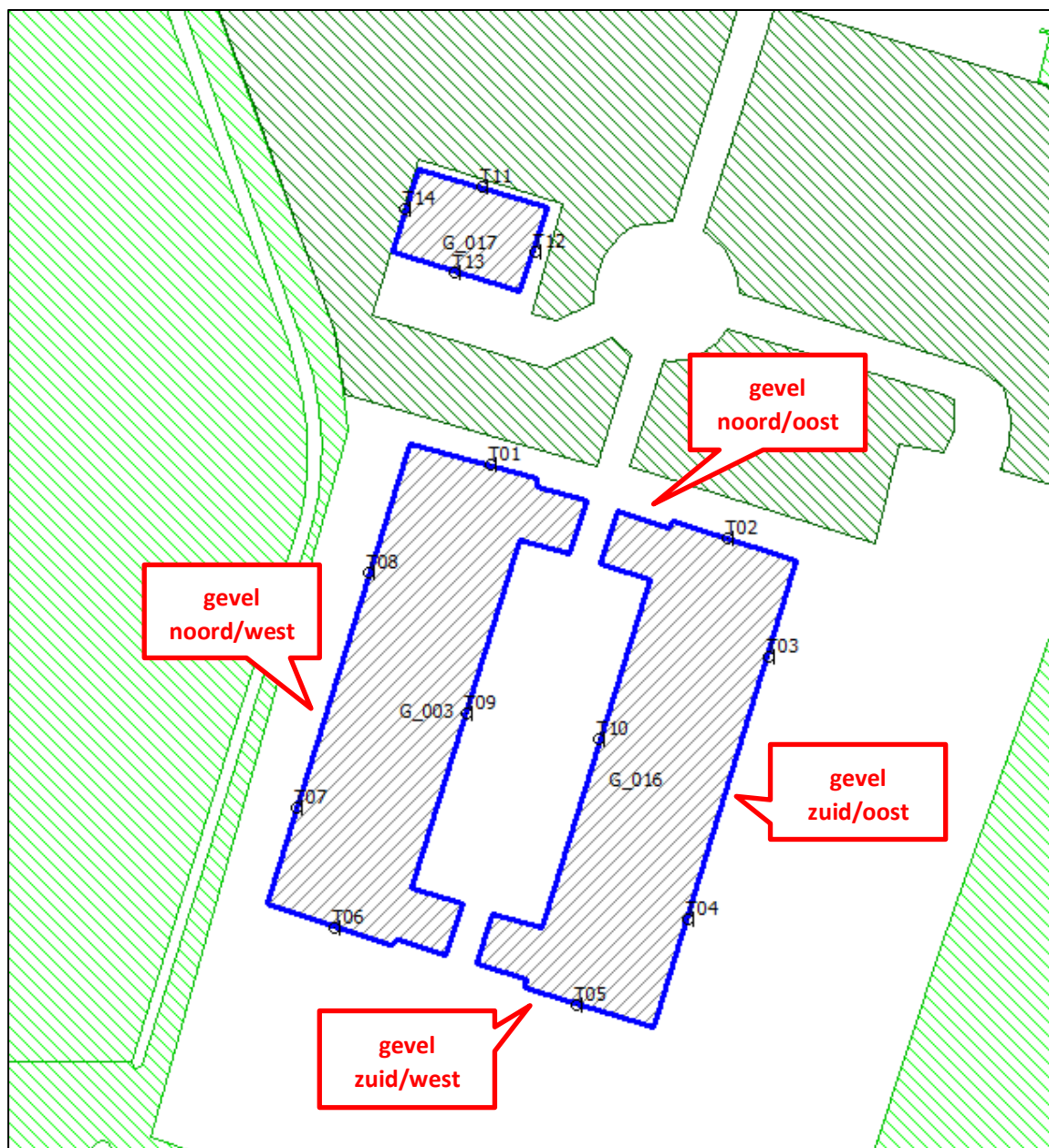
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaandachtsgebied voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaandachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

In artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is een overgangsrecht geregeld voor het bepalen van de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Voordat er een basisgeluidemissie is bepaald, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

<i>Aantal rijstroken/sporen</i>	<i>Breedte Geluidaandachtsgebied</i>
1 of 2 rijstroken, wegverkeer $\leq$ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer $>$ 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg, wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

<i>Geluidbronssoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>
Gemeentewegen	53 L _{den}	70 L _{den}

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde, dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

2.6 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel. Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving blijkt, dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, bepaald volgens de NEN 5077, niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Horsterweg, Beemdweg, Overbroekseweg, Hoogriebroeksweg en Vliegert	Gemeentewegen	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de gemeentewegen zijn verkregen van de gemeente. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 4**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd. Op deze gegevens is een jaarlijkse groei toegepast van 1% tot het maatgevende jaar 2035.

Daarnaast zijn er gegevens aangeleverd uit het Verkeersmodel Noord Limburg van het jaar 2030 en 2040. De verkeersgegevens van 2035 zijn verkregen door interpolatie tussen de genoemde jaren.

De etmaalintensiteit van de Beemdweg en Hoogriebroekseweg ligt lager dan 1000 motorvoertuigen en zijn zodanig als niet akoestisch relevant beschouwd.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de snelheid en benaming in het rekenmodel van de meest akoestisch relevante rijlijnen zijn weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2035

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Wegdek</i>	<i>Snelheid</i>	<i>Etmaalintensiteit</i>
001	Horsterweg	Opp. bewerking	60 km/uur	2.633 mvt
002	Overbroekseweg	Opp. bewerking	60 km/uur	2.438 mvt
003	Vliegert	Referentie	60 km/uur	1.419 mvt

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn op basis van artikel 3.2 lid 1 onder a van de Omgevingsregeling de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van tweederde van elke bouwlaag. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten van de beschouwde geluidbronsoort samengevat.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. gemeentewegen

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
T 11 noord/oost gevel beheerderswoning	55	57
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53

Het geluid als gevolg van wegverkeer op de gemeentewegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op de noord/oost gevel van de beheerderswoning met maximaal 4 dB. Om deze reden dienen maatregelen onderzocht te worden om aan de standaardwaarde te voldoen. De maatregelen dienen in aanmerking genomen te worden als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële civieltechnische aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen. Gelet op de situering van de wegen ten opzichte van het plangebied dient het

wegdek namelijk over een lengte van tenminste 300 meter vervangen te worden. Dat komt neer op een extra kostenpost van circa €45.000 tot €90.000.

4.3 Gemeentelijk beleid

Voor de planlocatie is het gemeentelijk geluidbeleid 'Geluidbeleid Hogere Waarden Wet Geluidhinder (5 april 2016)' van toepassing. Dit beleid is gebaseerd op de Wet geluidhinder, maar is beleidsneutraal ook van toepassing bij onderhavige procedure.

Het geluid als gevolg van de gemeentewegen is in onderhavig plan ten hoogste 57 dB, de standaardwaarde betreft 53 dB, oftewel een overschrijding van 4 dB maar ver beneden de grenswaarde van 70 dB. Deze overschrijdingen van de standaardwaarde vind plaats aan de noord/oost van het plangebied, oftewel de voorgevel van de beheerderswoning aan de Horsterweg. Voorwaarde uit het gemeentelijk beleid is dat de woning ten minste één geluidluwe gevel (geluid lager dan standaardwaarde) heeft. In onderhavig geval is enkel de noord/oost gevel hoger dan de standaardwaarde, de zuid/oost en noord/west gevel (zijgevels) en de zuid/west gevel (achtergevel) zijn allen lager dan de standaardwaarde en voldoen daarmee aan de voorwaarde van een geluidluwe gevel. Omdat de standaardwaarde met slechts 4 dB wordt overschreden hoeft niet aan de voorwaarde van de woningindeling uit het gemeentelijk beleid te worden voldaan. Die is enkel van toepassing bij een overschrijding van minimaal 5 dB.

Aan de voorwaarde dat een tuin/buitenruimte aan de geluidluwe zijde gerealiseerd dient te worden wordt eveneens voldaan in onderhavig plan. De tuin komen namelijk aan de achtergevel of eventueel zijgevel te liggen, niet aan de voorgevel (noord/oost gevel).

Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk beleid waardoor de beperkte overschrijding van de standaardwaarde geaccepteerd kan worden.

4.4 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan een geluidbron met een geluidbelasting boven de standaardwaarde.

Het gezamenlijk geluid op de gevel is de geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. De waarden van het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen wordt niet afgerond.

In onderhavige situatie is echter slechts sprake van één geluidbronsoort waardoor het gezamenlijk geluid gelijk is aan de geluidbelasting zoals weergegeven in tabel 6.

4.5 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 24 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de noord/oost gevel van de beheerderswoning nodig.

4.6 Gecumuleerd geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient eveneens het gecumuleerd geluid beschouwd te worden. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. Bij een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 55 dB kan zonder meer worden gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Omdat in onderhavige situatie sprake is van slechts één geluidbronsort is het gecumuleerd geluid niet van toepassing.

5 Conclusie

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Horsterweg 20 te Castenray. Op deze locatie wenst de opdrachtgever een bedrijfswoning en een hoofdgebouw ten behoeve van de huisvesting van internationale werknemers te realiseren.

5.1 Toetsing gevelbelasting

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

Tabel 7: Conclusie gevelbelasting

<i>Geluidbronsort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	<i>Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen</i>
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	4 dB	n.v.t.

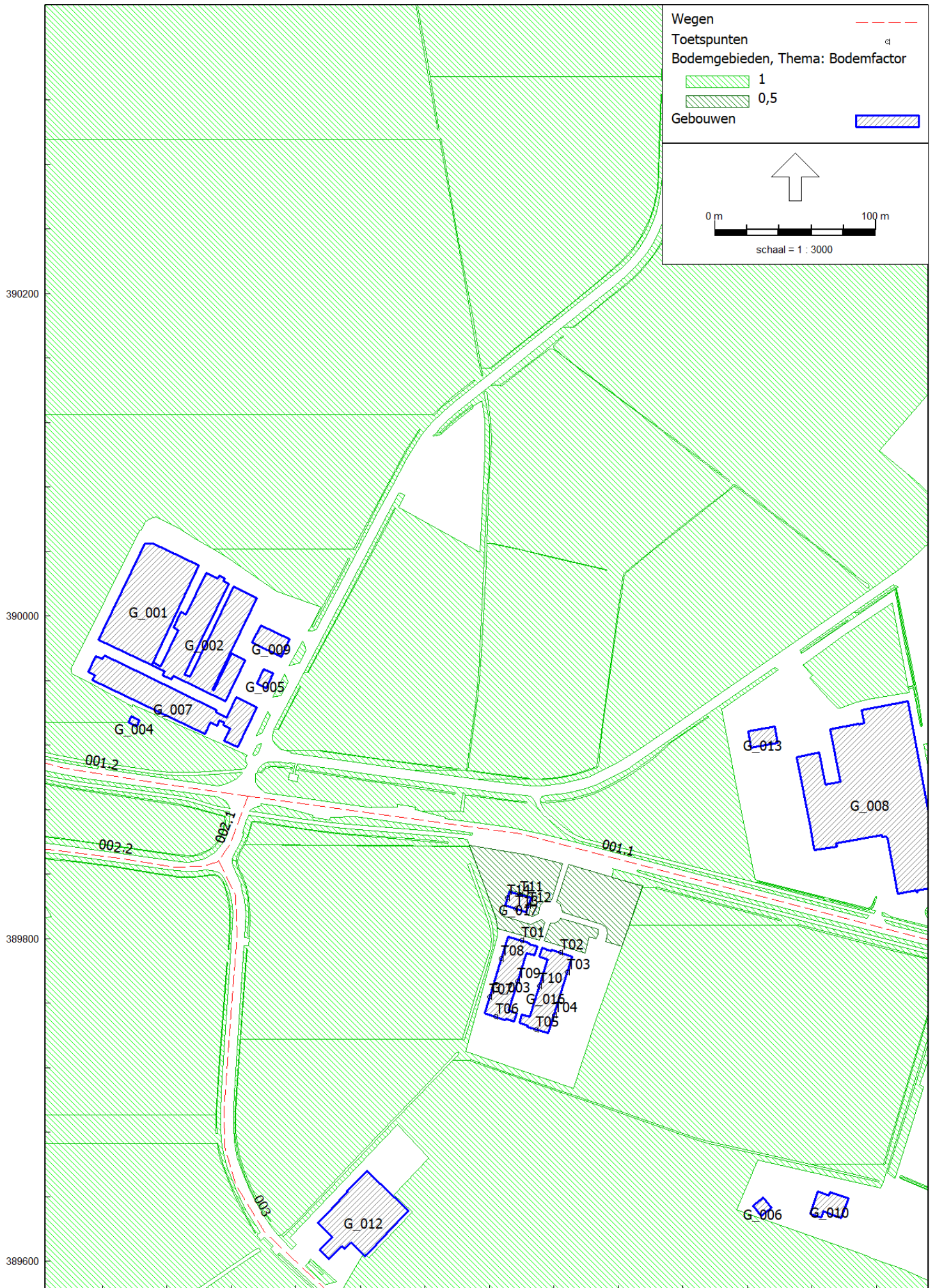
Op de noord/oost gevel van de beheerderswoning wordt de standaardwaarde overschreden, de grenswaarde wordt niet overschreden. Maatregelen om het geluid te reduceren tot de standaardwaarde stuiten op bezwaren van diversen aard.

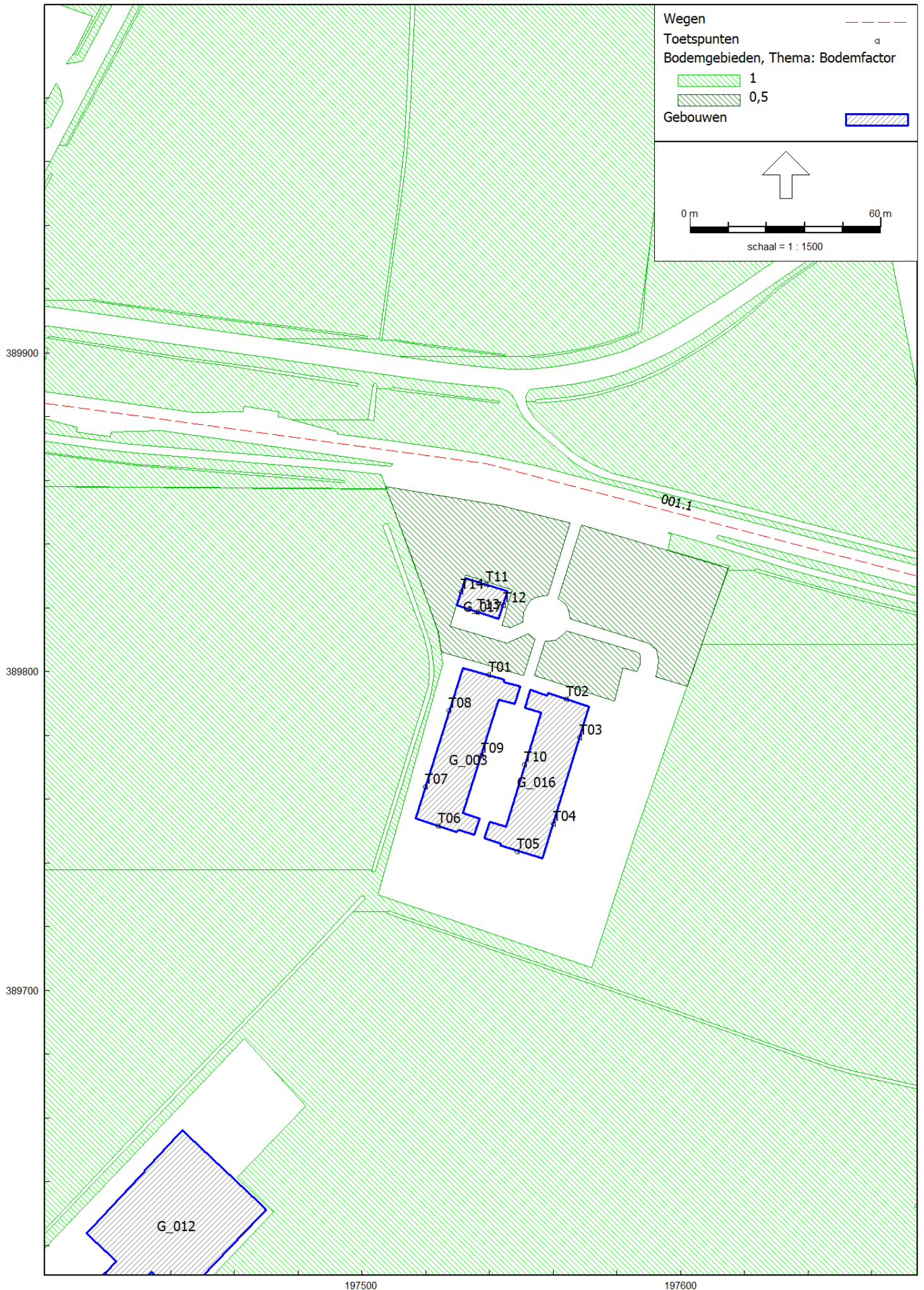
5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel

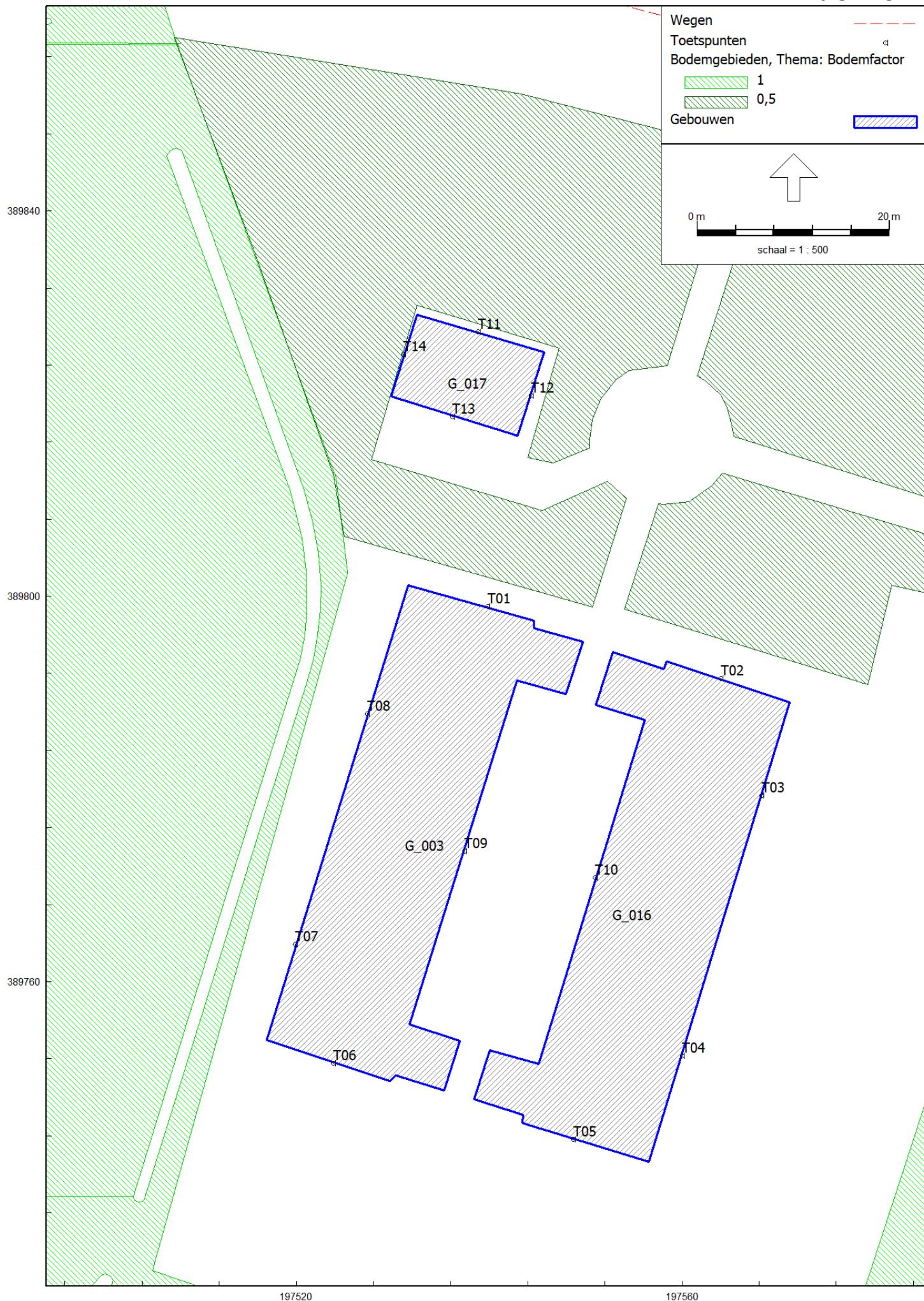
Tabel 8: Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
Gezamenlijk geluid	57 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	24 dB

Omdat het gezamenlijk geluid hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de noord/oost gevel van de beheerderswoning. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd. Dit nader onderzoek dient te worden uitgevoerd en toegevoegd bij de aanvraag omgevingsvergunning activiteit bouwen.







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM240219.001.001

Model eigenschap

Omschrijving	ROM240219.001.001
Verantwoordelijke	cportz
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	cportz op 20-6-2025
Laatst ingezien door	cportz op 25-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: ROM240219.001.001
 Horsterweg 20, Castenray - Venray
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
001.2	Horsterweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
002.1	Overbroekseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
002.2	Overbroekseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
003	Vliegert	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
001.1	Horsterweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False

Model: ROM240219.001.001
Horsterweg 20, Castenray - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
001.2	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--
002.1	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--
002.2	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--
003	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
001.1	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--

Model: ROM240219.001.001
Horsterweg 20, Castenray - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
001.2	60	60	60	--	60	60	60	--	3471,00	6,97
002.1	60	60	60	--	60	60	60	--	2438,00	6,65
002.2	60	60	60	--	60	60	60	--	1263,00	6,65
003	60	60	60	--	60	60	60	--	1419,00	6,65
001.1	60	60	60	--	60	60	60	--	2633,00	6,97

Model: ROM240219.001.001
Horsterweg 20, Castenray - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
001.2	2,79	0,66	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	10,00	10,00
002.1	2,63	1,20	--	--	--	--	--	83,40	83,40	83,40	--	11,40	11,40
002.2	2,63	1,20	--	--	--	--	--	83,40	83,40	83,40	--	11,40	11,40
003	2,63	1,20	--	--	--	--	--	90,30	90,30	90,30	--	5,70	5,70
001.1	2,79	0,66	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	10,00	10,00

Model: ROM240219.001.001
Horsterweg 20, Castenray - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
001.2	10,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	210,48	84,25	19,93
002.1	11,40	--	5,20	5,20	5,20	--	--	--	--	--	135,21	53,48	24,40
002.2	11,40	--	5,20	5,20	5,20	--	--	--	--	--	70,05	27,70	12,64
003	5,70	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	85,21	33,70	15,38
001.1	10,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	159,66	63,91	15,12

Model: ROM240219.001.001
Horsterweg 20, Castenray - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
001.2	--	24,19	9,68	2,29	--	7,26	2,91	0,69	--	77,15	87,26
002.1	--	18,48	7,31	3,34	--	8,43	3,33	1,52	--	75,97	86,31
002.2	--	9,57	3,79	1,73	--	4,37	1,73	0,79	--	73,12	83,45
003	--	5,38	2,13	0,97	--	3,77	1,49	0,68	--	72,25	81,30
001.1	--	18,35	7,35	1,74	--	5,51	2,20	0,52	--	75,95	86,06

Model: ROM240219.001.001
Horsterweg 20, Castenray - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
001.2	94,88	103,07	108,35	99,88	91,22	80,88	73,17	83,28	90,90
002.1	93,76	101,92	106,66	98,24	89,85	79,67	71,95	82,28	89,73
002.2	90,90	99,07	103,81	95,39	86,99	76,82	69,09	79,42	86,87
003	88,30	96,33	101,19	96,09	88,27	77,67	68,22	77,27	84,27
001.1	93,68	101,87	107,15	98,68	90,02	79,68	71,97	82,08	89,70

Model: ROM240219.001.001
Horsterweg 20, Castenray - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
001.2	99,10	104,38	95,91	87,24	76,90	66,91	77,02	84,64	92,84	98,12
002.1	97,89	102,63	94,22	85,82	75,65	68,54	78,87	86,32	94,49	99,23
002.2	95,04	99,78	91,36	82,97	72,79	65,68	76,01	83,46	91,63	96,37
003	92,30	97,16	92,06	84,24	73,64	64,81	73,86	80,86	88,89	93,75
001.1	97,90	103,18	94,71	86,04	75,70	65,71	75,82	83,44	91,64	96,91

Model: ROM240219.001.001
 Horsterweg 20, Castenray - Venray
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
001.2	89,65	80,98	70,64	--	--	--	--	--	--
002.1	90,81	82,41	72,24	--	--	--	--	--	--
002.2	87,95	79,56	69,38	--	--	--	--	--	--
003	88,65	80,83	70,24	--	--	--	--	--	--
001.1	88,45	79,78	69,44	--	--	--	--	--	--

Model: ROM240219.001.001
Horsterweg 20, Castenray - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001.2	--	--
002.1	--	--
002.2	--	--
003	--	--
001.1	--	--

Model: ROM240219.001.001
Horsterweg 20, Castenray - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
T01	Noord/oost gevel	0,00	Relatief				1,70	4,90	--
T02	Noord/oost gevel	0,00	Relatief				1,70	4,90	--
T03	Zuid/oost gevel	0,00	Relatief				1,70	4,90	--
T04	Zuid/oost gevel	0,00	Relatief				1,70	4,90	--
T05	Zuid/west gevel	0,00	Relatief				1,70	4,90	--
T06	Zuid/west gevel	0,00	Relatief				1,70	4,90	--
T07	Noord/west gevel	0,00	Relatief				1,70	4,90	--
T08	Noord/west gevel	0,00	Relatief				1,70	4,90	--
T09	Noord/oost gevel (binnenplaats)	0,00	Relatief				1,70	4,90	--
T10	Zuid/west gevel (binnenplaats)	0,00	Relatief				1,70	4,90	--
T11	Noord/oost gevel woning	0,00	Relatief				1,70	4,70	--
T12	zuid/oost gevel woning	0,00	Relatief				1,70	4,70	--
T13	zuid/west gevel woning	0,00	Relatief				1,70	4,70	--
T14	noord/west gevel woning	0,00	Relatief				1,70	4,70	--

Model: ROM240219.001.001
Horsterweg 20, Castenray - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	--	Ja
T02	--	--	--	Ja
T03	--	--	--	Ja
T04	--	--	--	Ja
T05	--	--	--	Ja
T06	--	--	--	Ja
T07	--	--	--	Ja
T08	--	--	--	Ja
T09	--	--	--	Ja
T10	--	--	--	Ja
T11	--	--	--	Ja
T12	--	--	--	Ja
T13	--	--	--	Ja
T14	--	--	--	Ja

Model: ROM240219.001.001
Horsterweg 20, Castenray - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	1d684589-019b-4ed5-b604-1c11c4f9e3f4				1,00
	b6c701bb-a78b-4595-b30c-1cf63ed0b1d7				1,00
	797fe14a-8b24-4d20-b645-d4282673f4d8				1,00
	716c6b40-3f77-4667-807c-18ac30404bf0				1,00
	5417b7cb-66fc-49cd-9cef-84364db20d9c				1,00
	e569bd90-454e-4b33-b2e6-d611cb5d503c				1,00
	10029631-7708-4726-9553-76e3aa8437c6				1,00
	cf83856f-c93e-4aec-9fa2-95e29c5996a7				1,00
	5755b3ed-8f5c-4c0c-8e5d-7c616254a8e8				1,00
	29e7f043-bdfa-4874-bfd6-f9d47c6103d4				1,00
	e290ac9c-e1ee-4714-ae6b-4cb32bfe4ebd				1,00
	05e78f77-a93f-4ada-9365-1c12d4cd8099				1,00
	6c3f394e-327a-48f0-8401-c047d44210ea				1,00
	d804136f-50b8-4a64-980d-1a7c8e622228				1,00
	7e9e1e95-80ff-4fef-8ff4-8cfa665e73ef				1,00
	50e2096a-6dbb-4473-880e-c182ba774fba				1,00
	c4fe10db-4788-4ef0-9051-74871ca42651				1,00
	32bfd637-1b8f-4924-8fc4-18a8b99d3ba2				1,00
	7b42cf35-66d7-4412-931f-736bbcbb1748				1,00
	fe55f73a-05af-413c-aa79-43f5fbc19603				1,00
	1d5f1d4b-3142-4180-8b74-b476df7834d5				1,00
	ceba5928-fd42-41c4-8d86-f02bd311a593				1,00
	ba58d9e7-8e61-456f-bc5a-04786796ac6c				1,00
	cfb485a2-f06d-49eb-bed0-0edef8402798				1,00
	b29de61b-aa3c-4507-a295-e9f986c6627e				1,00
	65581b5a-7614-446d-8edd-a077a35e39e1				1,00
	65581b5a-7614-446d-8edd-a077a35e39e1				1,00
	65581b5a-7614-446d-8edd-a077a35e39e1				1,00
Tuin					0,50
Tuin					0,50
Tuin					0,50

Model: ROM240219.001.001
Horsterweg 20, Castenray - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G_007		4,54	0,00	Eigen waarde						
G_013		6,55	0,00	Eigen waarde						
G_010		5,76	0,00	Eigen waarde						
G_012		6,26	0,00	Eigen waarde						
G_015		6,78	0,00	Eigen waarde						
G_014		6,64	0,00	Eigen waarde						
G_009		5,35	0,00	Eigen waarde						
G_005		3,25	0,00	Eigen waarde						
G_011		6,01	0,00	Eigen waarde						
G_004		3,19	0,00	Eigen waarde						
G_006		3,30	0,00	Eigen waarde						
G_008		5,34	0,00	Eigen waarde						
G_001		7,00	0,00	Eigen waarde						
G_002		5,00	0,00	Eigen waarde						
G_003		9,00	0,00	Relatief						
G_016		9,00	0,00	Relatief						
G_017	Beheerderswoning	7,00	0,00	Relatief						

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240219.001.001
 Horsterweg 20, Castenray - Venray
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G_007		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_013		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_010		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_012		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_015		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_014		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_009		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_005		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_011		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_004		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_006		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_008		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_001		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_002		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_003		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_016		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_017		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM240219.001.001
Horsterweg 20, Castenray - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 4k	Ref1. 8k
G_007	0,80	0,80
G_013	0,80	0,80
G_010	0,80	0,80
G_012	0,80	0,80
G_015	0,80	0,80
G_014	0,80	0,80
G_009	0,80	0,80
G_005	0,80	0,80
G_011	0,80	0,80
G_004	0,80	0,80
G_006	0,80	0,80
G_008	0,80	0,80
G_001	0,80	0,80
G_002	0,80	0,80
G_003	0,80	0,80
G_016	0,80	0,80
G_017	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240219.001.001
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noord/oost gevel	1,70	49	46	40	50
T01_B	Noord/oost gevel	4,90	51	47	41	51
T02_A	Noord/oost gevel	1,70	50	46	40	50
T02_B	Noord/oost gevel	4,90	52	48	42	52
T03_A	Zuid/oost gevel	1,70	45	42	36	46
T03_B	Zuid/oost gevel	4,90	47	43	37	47
T04_A	Zuid/oost gevel	1,70	43	40	33	43
T04_B	Zuid/oost gevel	4,90	44	41	34	44
T05_A	Zuid/west gevel	1,70	36	32	29	37
T05_B	Zuid/west gevel	4,90	36	32	29	38
T06_A	Zuid/west gevel	1,70	37	33	29	38
T06_B	Zuid/west gevel	4,90	37	33	30	38
T07_A	Noord/west gevel	1,70	44	41	35	45
T07_B	Noord/west gevel	4,90	45	42	36	46
T08_A	Noord/west gevel	1,70	46	42	36	46
T08_B	Noord/west gevel	4,90	47	43	38	48
T09_A	Noord/oost gevel (binnenplaats)	1,70	37	33	27	37
T09_B	Noord/oost gevel (binnenplaats)	4,90	39	35	29	39
T10_A	Zuid/west gevel (binnenplaats)	1,70	38	34	28	38
T10_B	Zuid/west gevel (binnenplaats)	4,90	39	36	30	40
T11_A	Noord/oost gevel woning	1,70	55	51	45	55
T11_B	Noord/oost gevel woning	4,70	56	53	46	57
T12_A	zuid/oost gevel woning	1,70	51	47	41	51
T12_B	zuid/oost gevel woning	4,70	53	49	43	53
T13_A	zuid/west gevel woning	1,70	44	40	35	45
T13_B	zuid/west gevel woning	4,70	45	42	36	46
T14_A	noord/west gevel woning	1,70	51	48	41	52
T14_B	noord/west gevel woning	4,70	53	49	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Selectie tbv	Aelmans
--------------	---------

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D042: Leunen | Telstraat: Overbroekseweg | Wegvak: De Hoef - Vliegert

- | Richting A->B: Horsterweg | Richting B->A: Veulen

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar wk	Toelichting	Functi	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2015 39	Inzicht hoeveelheid vrachtverkeer	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	483	470	953	8,4%	9,8%	84,7%	11,7%	3,5%	48,2	56,5	92,7%	681	116	70	868	86,1%	10,8%	3,1%
2019 15	Inzicht hoeveelheid vrachtverkeer. Telslangen kapot, beperkte info. Verkeersgegevens zijn van WEEKdagen!!	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	602	600	1.202	7,3%	9,8%	84,0%	10,2%	5,8%	53,6	65,2	73,5%	936	151	117	1.204	84,0%	10,2%	5,7%
2020 39		Inzicht hoeveelheid vrachtverkeer	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	665	618	1.283	7,6%	9,9%	83,1%	11,2%	5,7%	50,6	61,6	82,5%	904	119	109	1.132	83,4%	11,4%

D054: Castenray | Telstraat: Horsterweg | Wegvak: Overbroekseweg - Steegkamp

- | Richting A->B: Castenray | Richting B->A: Leunen

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)						
		INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING							
jaar wk	Toelichting	Functi	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2015 39	Klachten snelheid	GOW	-	W08 Oppervlaktebewerking	80	1.239	1.107	2.346	7,1%	10,8%	87,8%	9,0%	3,2%	77,6	87,8	60,0%	1.790	292	124	2.204	88,9%	8,5%	2,6%
2019 38	Basismeting i.v.m. omzetting naar DVW	DVW	-	W08 Oppervlaktebewerking	80	1.421	1.235	2.656	6,9%	10,1%	86,9%	9,3%	3,8%	76,1	87,7	65,7%	1.994	279	134	2.407	88,3%	8,5%	3,1%
2024 14	Opvolgmeting i.v.m. omzetting naar DVW	DVW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	1.334	1.198	2.532	6,6%	10,0%	86,0%	11,0%	3,0%	72,3	84,9	11,0%	1.943	259	123	2.325	87,0%	10,0%	3,0%
2024 43	Extra telling ivm afsluiting N270; telling gebaseerd op 2 werkdagen + 1 weekend	DVW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	3.829	2.128	5.957	6,3%	8,8%	85,5%	10,0%	4,5%	70,9	80,9	84,0%	4.224	619	251	5.094	88,6%	8,3%	3,1%

D151: Leunen | Telstraat: Horsterweg | Wegvak: Beemdweg - Wusterweg

Lichtmast tussen 2 bushaltes | Richting A->B: Castenray | Richting B->A: Leunen

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)								
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING				
jaar wk	Toelichting		Functi	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr	
2024 14			-	DVW	-	W08a Slijtlaag	60	1.355	1.211	2.566	6,7%	10,0%	86,0%	11,0%	3,0%	66,3	78,1	26,0%	1.973	263	124	2.360	87,0%	10,0%	3,0%

Selectie tbv	Aelmans
--------------	---------

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D164: Leunen Telstraat: Beemdweg Wegvak: Hoogriebroekseweg - Koepas											Lichtmast thv huisnr. 1 Richting A->B: De Blakt Richting B->A: Leunen													
INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)									GELUID (o.b.v. weekday)								
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting		Functi	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2025 11	-		ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	60	463	490	953	19,1%	19,3%	83,6%	10,4%	6,0%	60,9	73,4	42,4%	682	56	90	828	87,2%	8,9%	3,9%

TOELICHTING BLAUWE BAND		TOELICHTING GELE BAND		INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT		Dit overzicht is alleen voor intern gebruik Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Meer info? Per mail gerben.voorhorst@venray.nl				
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september		- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen		jaar wk Toelichting	Telmoment: jaar + week Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel)	Functie Maatregel Verharding V-max	ETW WOW DVW GOW SW Soort (verkeers)maatregel Verhardingssoort Toegestane maximumsnelheid					
INTENSITEIT		SAMENSTELLING		SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING		LET OP!!!		
A->B B->A etm %-o %-m	intensiteit in rijrichting A->B intensiteit in rijrichting B->A etmaalperiode WERKdag (indien "-1": bijzondere informatie, geen gegevens bekend of telling is gepland) % ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2) % middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	V-gem V-85 % goed	gemiddelde snelheid (km/h) 85%-waarde snelheid (km/h) % dat zich aan toegestane snelheid houdt	dag avond nacht etm	dagperiode (07-19 uur) avondperiode (19-23 uur) nachtperiode (23-07 uur) etmaalperiode WEEKDAG	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	Kenmerken voor komende jaren zijn doorgezet vanuit de laatste bekende jaren tenzij wijzigingen bekend zijn.		



Locaties telpunte...

515 kB



B Verkeersgegevens Venray - S...

133 kB



20250618 WERKDOC IM toeze...

257 kB



3 bijlagen (906 kB)  Alles opslaan in OneDrive - Aelmans Adviesgroep BV  Alle bijlagen opslaan

Waarschuwing: Deze e-mail bevat mogelijk phishing-termen. Neem bij twijfel contact op met de afzender.

Hallo Chris,

Hierbij stuur ik de gevraagde informatie, alsmede een koppeling naar het verkeersmodel.

Hopende jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Verkeersgegevens
2040



Uurintensiteit

Weg	Asfalt	Snelheid	Intensiteit meetjaar	Intensiteit 2035	Dag %	Avond %	Nacht %	licht %	middel %	zwaar %
001.1 Horsterweg	Opp bewerking	60	2360	2633	6,97	2,79	0,66	87	10	3
002.2 Overbroekseweg	Opp bewerking	60	1132	1263	6,65	2,6	1,2	83,4	11,4	5,2

Intensit
eit

Weg	Asfalt	Snelheid	Intensiteit 2030	Intensiteit 2040	Intensit eit 2035	Dag %	Avond %	Nacht %	licht %	middel %	zwaar %
001.2 horsterweg	Opp bewerking	60	3295	3647	3471	6,97	2,79	0,66	87	10	3
002.1 Overbroekseweg	Opp bewerking	60	2322	2553	2438	6,65	2,6	1,2	83,4	11,4	5,2
003 Vliegert	referentie	60	1355	1483	1419	6,65	2,6	1,2	90,3	5,7	4,0