

Toelichting invoergegevens AERIUS berekeningen

Werk : Ruimtelijke procedure functiewijziging
aan de Kleindorp 31-33 en Den Tiel 6 te
Merselo

Opdrachtgever : M.M.M. Schoenmakers
Den Tiel 6
5815 EE Merselo



Michels Advies
Timmermannsweg 26-A
5813 AN Ysselsteyn (L)

T: 0478 – 54 20 20
M: 06 – 53 28 56 86
info@michelsadvies.nl
www.michelsadvies.nl

Datum : 20 november 2025

Stikstofdepositie

Algemeen:

AERIUS Calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de emissie van stikstof uit een bron, de verspreiding door de lucht en de depositie op Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator laat ook zien hoe groot de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen zijn. De gebruiker hoeft uitsluitend een aantal kenmerken van zijn project in te voeren, zoals de ruimtelijke ligging, de soort activiteit en de hoogte waarop de stikstof uitgestoten wordt. Voor projecten met een depositie van meer dan 0,00 mol/ha/jr in de sloop-, aanleg- of gebruiksfase geldt een vergunningsplicht voor het effect (stikstofdepositie) van een activiteit op een Natura 2000-gebied. Is de depositie lager dan 0,00 mol/ha/jr dan geeft de uitdraai van het de AREIUS Calculator berekende situatie geen getal voor de hoogste bijdrage weer.

Gegevens project:

Voor het onderhavige project zijn drie fasen te onderscheiden, de sloopfase, de aanlegfase en de gebruiksfase.

Sloopfase (Kleindorp jaar 2025 en Den Tiel jaar 2026).

Op de locatie Kleindorp komen (naar schatting) de navolgende hoeveelheden sloopafval vrij.
Circa 1100m³ beton- en steenpuin
Circa 500m³ isolatiematerialen
Circa 50 ton (oud) ijzer
Circa 300m² prefab betonpanelen
Circa 100m³ hout
Circa 150m³ restafval

Bij een laadvermogen van circa 18m³/20 ton voor puin en circa 35m³ voor een container zijn circa 150 vrachtwagenbewegingen nodig. Aanvullend kan met de retourvracht.

Op de locatie Den Tiel komen (naar inschatting) de navolgende hoeveelheden sloopafval vrij.
Circa 800m³ beton- en steenpuin.
Circa 120m³ isolatiematerialen.
Circa 4000m² sandwichpanelen.
Circa 65 ton (oud) ijzer.
Circa 150m³ restafval,
Circa 50m³ sloophout.

Bij een laadvermogen van circa 18m³/20 ton voor puin en circa 35m³ voor een container zijn circa 150 vrachtwagenbewegingen nodig. Aanvullend kan met de retourvracht.

Voor de sloopfase zijn de volgende bronnen ingevoerd:

Verreiker:
Gewicht 12,8 ton
Vermogen 80kW
Verbruik diesel 3,5L/uur (draait niet continue vollast)
Verwijderen dak en wandbeplating, demonteren staalconstructie, laden gedemonteerde stalinrichting en herbruikbare materialen

Mobiele kraan (rupskraan):

Gewicht 31,3 ton
Vermogen 180kW
Verbruik diesel 15L/uur
Slopen constructies, verwijderen beton- en steenpuin

Grote loader:
Gewicht 28,5 ton
Vermogen 126kW
Verbruik diesel 12L/uur
Sloopwerk, aanvullen en egaliseren na sloop

Minigraver:
Gewicht 3 ton
Vermogen 60kW
Verbruik diesel 7L/uur
Klein sloopwerk en sleuven maken om kabels en leidingen etc. te verwijderen

Kleine loader:
Gewicht 5,0 ton
Vermogen 70kW
Verbruik diesel 10L/uur
Uitvoeren bestratingswerk, 2 uur x 10L/uur = 20L/jaar. Adbleu is 1L/jaar.

Aanlegfase (jaar 2027).

Voor de aanlegfase zijn de volgende bronnen ingevoerd:

Bouwwerktuigen:
Stationair draaien van middelzwaar vrachtverkeer (bijvoorbeeld betonmixer) 200 uur per jaar.

Mobiele kraan:
Gewicht 18 ton
Vermogen 100kW
Verbruik diesel 10L/uur
Grondwerk, graven sleuven funderingen, kelders, etc.

Verreiker:
Gewicht 12,8 ton
Vermogen 80kW
Verbruik diesel 3,5L/uur (draait niet continue vollast)
Plaatsen/monteren vloeren, dakbeplatingen, aanvoer/verplaatsing bouwmaterialen, etc.

Grote loader:
Gewicht 28,5 ton
Vermogen 126kW
Verbruik diesel 12L/uur

Egaliseren grondwerk na gereedkomen bouw
--

Minigraver:

Gewicht 3 ton

Vermogen 60kW

Verbruik diesel 7L/uur

Sleuven maken voor kabels en leidingen, bestratingswerk, etc.

Kleine loader:

Gewicht 5,0 ton

Vermogen 70kW

Verbruik diesel 10L/uur

Uitvoeren bestratingswerkzaamheden, etc.
--

Bouwmachines

Diverse werktuigen op benzine voor boren, zagen, vlinderen, etc.
--

Verbruik benzine 50L per jaar

Rijdend verkeer (aantal voertuigbewegingen per jaar):
--

Licht verkeer	Personenauto's (aannemer/installateur)
---------------	--

Middelzwaar vrachtverkeer	Bedrijfsbusjes met aanhanger (aannemer/installateur)
---------------------------	--

Zwaar vrachtverkeer	Vrachtwagens voor aanvoer bouwmaterialen
---------------------	--

Busverkeer	-
------------	---

Gebruiksfase (2028).

In de gebruiksfase zijn 7 bronnen ingevoerd:

Bron:	Omschrijving:
1	C.v. ketel bestaande woonhuis Den Tiel 6
2	C.v. ketel bestaande woonhuis Kleindorp 31
3	C.v. ketel bestaande woonhuis Kleindorp 33
4	C.v. ketel nieuwe woning Kleindorp #1 (worst case, dit wordt een warmtepomp ivm BENG)
5	C.v. ketel nieuwe woning Kleindorp #2 (worst case, dit wordt een warmtepomp ivm BENG)
6	C.v. ketel nieuwe woning Den Tiel (worst case, dit wordt een warmtepomp ivm BENG)
7	Rijdend verkeer (aantal voertuigbewegingen per etmaal):
Type:	Omschrijving:
Licht verkeer	Personenauto's bezoekers en eigen auto's
Middelzwaar vrachtverkeer	Bedrijfsbusjes met aanhanger
Zwaar vrachtverkeer	Vrachtwagens laden en lossen goederen
Busverkeer	-

Conclusie.

Uit de berekeningen blijkt dat zowel de sloopfase, de aanlegfase als de gebruiksfase geen depositie van meer dan 0,00 mol/ha/jr tot gevolg heeft. Daarmee is er geen vergunningsplicht voor het aspect stikstofdepositie.