

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Michels Advies b.v.  
Kleindorp-Den Tiel,  
5815EE Merselo

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Berekening aanlegfase Kleindorp-Den Tiel  
Berekening aanlegfase drie nieuwe woningen Kleindorp-Den Tiel.

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RZaQ1JtcLedQ  
20 november 2025, 16:11  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Werktuigen - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2027      | 1,2 kg/j                | 99,7 kg/j               |

Resultaten

Werktuigen - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

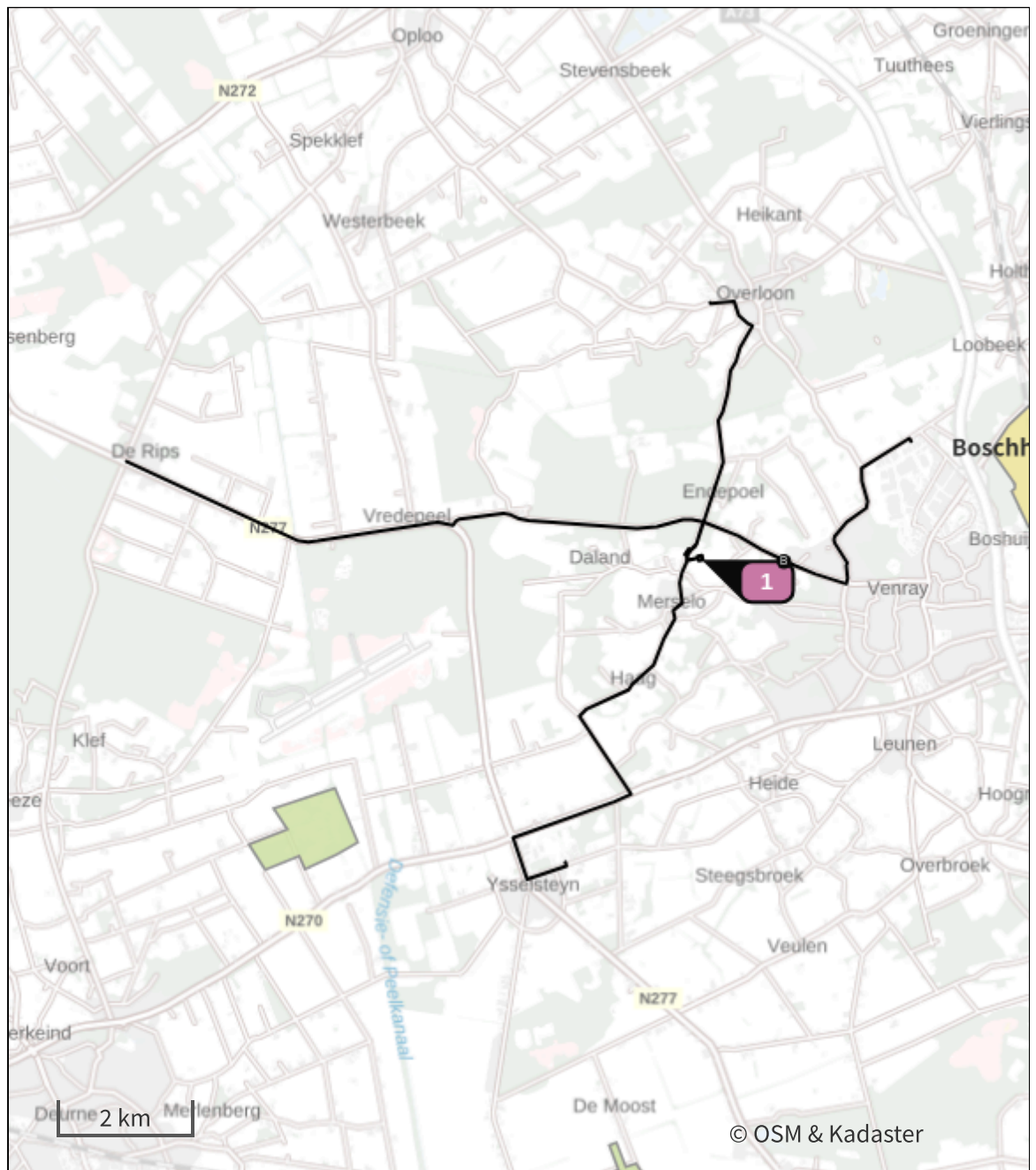
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Werktuigen (Beoogd), rekenjaar 2027

| Emissiebronnen |                                     | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div>   | Mobiele werktuigen   Bouwwerktuigen | 0,9 kg/j                | 93,5 kg/j               |
| <div></div>    | Verkeersnetwerk                     | 0,3 kg/j                | 6,3 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Werktuigen"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Werktuigen, Rekenjaar 2027

### 1 Mobiele werktuigen

|                                                                                |                                           |           |                             |                                        |                 |           |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                                                                           | Bouwwerktuigen                            |           |                             | NO <sub>x</sub>                        | 93,5 kg/j       |           |
| Locatie                                                                        | X:192959,63<br>Y:394172,02                |           |                             | NH <sub>3</sub>                        | 0,9 kg/j        |           |
| Lengte                                                                         | 1.054,89 m                                |           |                             |                                        |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                                               | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie        | Stof            | Emissie   |
| Bouwwerktuigen                                                                 | 0 l/j                                     | 200 u/j   | <u>0,3 m</u>                | <u>0,6 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 24,0 kg/j |
| Middelzware<br>utiliteitsvoertuigen<br>(tot 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel | 0 l/j                                     |           | <u>0,008 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Mobiele kraan                                                                  | 1.200 l/j                                 | 80 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 32,6 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                          | 16 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| Verreiker                                                                      | 280 l/j                                   | 80 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 9,6 kg/j  |
| Stage-V, >= 2019 , 75-<br>560 kW, diesel, SCR:<br>ja                           | 0 l/j                                     |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 67,2 g/j  |
| Grote loader                                                                   | 480 l/j                                   | 40 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 6,8 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                          | 20 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
| Minigraver                                                                     | 315 l/j                                   | 45 u/j    | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 3,7 kg/j  |
| Stage-V, >= 2019 , 56-<br>75 kW, diesel, SCR: ja                               | 15 l/j                                    |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 75,6 g/j  |
| Kleine loader                                                                  | 600 l/j                                   | 60 u/j    | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 16,4 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>56-75 kW, diesel,<br>SCR: ja                           | 8 l/j                                     |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
| Bouwmachines                                                                   | 50 l/j                                    | 0 u/j     | <u>0,7 m</u>                | <u>0,0 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j  |
| alle werktuigen op<br>benzine, 2takt                                           | 0 l/j                                     |           | <u>0,000 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                       |                           |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Aanvoer bouwmaterialen en personeel 1 |                           |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j |
| Locatie                   | X:195185,53 Y:393841,82               |                           | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 5.937,40 m                            |                           | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 49,5 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                             |                           | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                      |                           |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                              |                           |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                        |                           |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                            |                           |                    |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |                    |       |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren               | 160,0 /jaar               |                    |       |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren               | 40,0 /jaar                |                    |       |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren               | 30,0 /jaar                |                    |       |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren               | 0,0 /jaar                 |                    |       |        | 0,0 %           |          |

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                       |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|---------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Aanvoer bouwmaterialen en personeel 2 |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j |
| Locatie                   | X:188736,87 Y:394722,25               | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 9.778,68 m                            | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 81,6 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                             | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                      |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                              |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                        |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                            |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 160,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 40,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 30,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                       |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|---------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Aanvoer bouwmaterialen en personeel 3 |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j |
| Locatie                   | X:191475,81 Y:391189,97               | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 8.045,68 m                            | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 89,2 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                             | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                      |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                              |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                        |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                            |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 160,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 80,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 30,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                       |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|---------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Aanvoer bouwmaterialen en personeel 4 |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j |
| Locatie                   | X:193281,59 Y:396442,83               | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 4.595,33 m                            | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 88,9 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                             | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                      |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                              |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                        |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                            |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 400,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 100,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 60,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>