

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Michels Advies b.v.
Kleindorp-Den Tiel,
5815EE Merselo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening gebruiksfase Kleindorp-Den Tiel
Berekening gebruiksfase drie bestaande + drie nieuwe woningen
Kleindorp-Den Tiel.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaZgC7vKjnUP
20 november 2025, 16:55
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Berekening gebruiksfase Kleindorp-Den Tiel - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	1,0 kg/j	43,6 kg/j

Resultaten

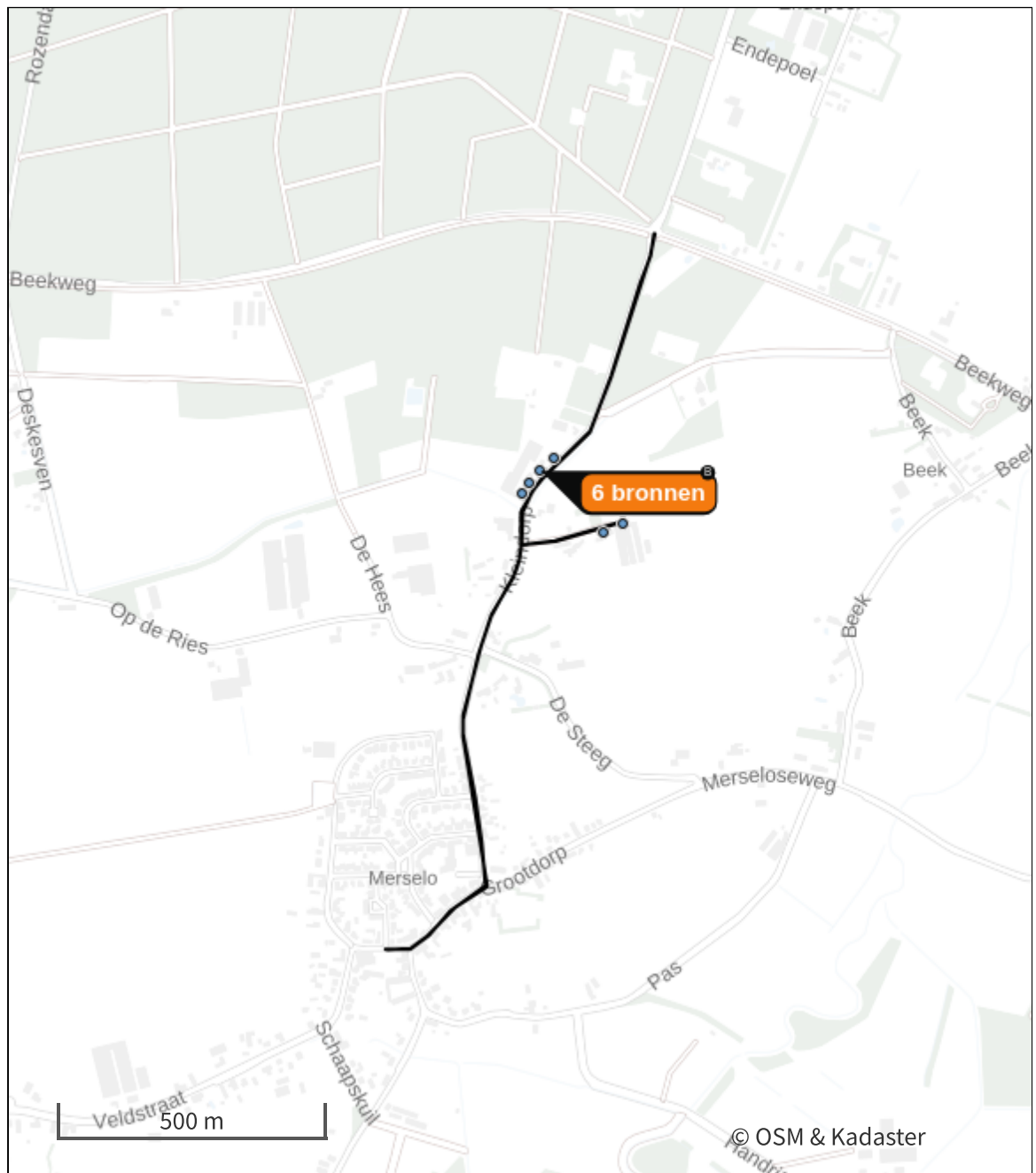
Berekening gebruiksfase Kleindorp-Den Tiel - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Berekening gebruiksfase Kleindorp-Den Tiel (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Nieuwe woning Kleindorp #1	-	5,0 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Nieuwe woning Kleindorp #2	-	5,0 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Nieuwe woning Den Tiel	-	5,0 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Bestaande woning Den Tiel 6	-	5,0 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Bestaande woning Kleindorp 31	-	5,0 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen Bestaande woning Kleindorp 33	-	5,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	13,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Berekening
gebruiksfase Kleindorp-Den Tiel" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Berekening gebruiksfase Kleindorp-Den Tiel, Rekenjaar 2028

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Nieuwe woning Kleindorp #1	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>1,0 m</u> 0,000 MW	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:192766,7 Y:394311,34	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer 1		Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:192620,3 Y:393830,98	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	1.091,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer 2		Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:192842 Y:394366,32	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	844,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Nieuwe woning Kleindorp #2	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>1,0 m</u> 0,002 MW	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:192732,11 Y:394266,34	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Nieuwe woning Den Tiel	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>1,0 m</u> 0,002 MW	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:192924,88 Y:394211,06	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	5,0 kg/j
	Den Tiel 6	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:192886,65	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
	Y:394193,7				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	5,0 kg/j
	Kleindorp 31	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:192746,5	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
	Y:394286,88				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	5,0 kg/j
	Kleindorp 33	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:192791,54	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
	Y:394335,79				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer 3		Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:192907,41 Y:394509,22	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	525,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer 4		Links	Rechts	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:192620,17 Y:393811,08	Type scherm	-	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	1.048,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>