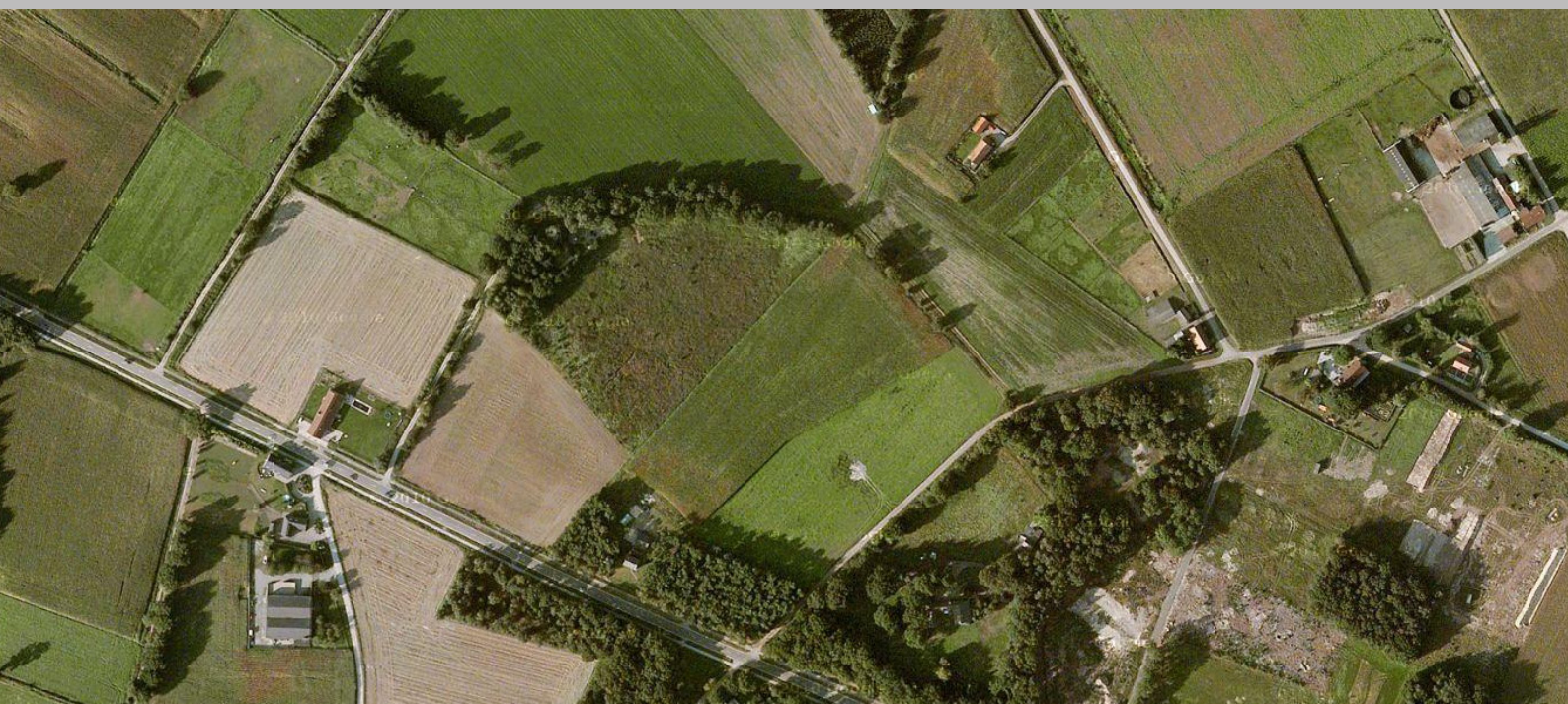


VENRAY

Locatie Buitenkamers Venray



AKOESTISCH ONDERZOEK



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Venray

Locatie Buitenkamers

akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

011310.009362.00

projectleider:

ing. J.A. van Jole

auteur(s):

ing. E.J. Dekkers

planstatus

datum:

-0 -2014

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
4. Resultaten	9
4.1. Resultaten gezoneerde Beekweg	9
4.2. Resultaten niet gezoneerde wegen	9
5. Conclusie	11

Bijlagen:

- 1 Verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens
- 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen
- 4 Rekenresultaten niet-gezoneerde wegen

Binnen het plangebied worden 40 nieuwe woningen mogelijk gemaakt. Woningen zijn geluidsgevoelige functies waarvoor op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg.

Het plangebied ligt binnen de geluidszone van de Beekweg. Akoestisch onderzoek is op grond van de Wgh noodzakelijk.

De geplande woningen zijn gesitueerd binnen de bebouwde kom van de gemeente.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} . Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. Toetsing aan de normen van de Wgh is juridisch niet noodzakelijk.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/h geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of hoger geldt een aftrek van 2 dB.

2.2. Nieuwe situaties

Gezoneerde wegen

Voor de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). In onderstaande tabel zijn de, voor dit plan geldende, voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weergegeven.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden

voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
48 dB	63 dB

De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB.

30 km/h-wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2.31 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit van de Beekweg is aangeleverd door de gemeente Venray, en is gebaseerd op een telling uit september 2013. Voor de extrapolatie naar het maatgevende jaar 2025 is een autonome groei van 2% per jaar aangehouden. De verkeersgeneratie ten gevolge van de realisatie van 40 woningen bedraagt op kencijfers van het CROW circa 310 mvt/etmaal. Deze verkeersgeneratie is volledig bij de intensiteit op de Beekweg opgeteld. In werkelijkheid zal het verkeer zich in beide richtingen van de Beekweg verdelen. Zodoende is in de berekening sprake van een worstcase benadering. Voor de Buitenweg zijn geen gegevens bekend. Voor deze weg is een aanname van 2.500 mvt/etmaal gedaan voor het planjaar 2025. De nieuwe woningen genereren zoals aangegeven circa 310 mvt/etmaal. Deze verkeersgeneratie is opgenomen als verkeersintensiteit voor de interne wegenstructuur.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten (mvt/etmaal), afgerond op 10-tallen

Wegvak	Intensiteit 2013	Intensiteit 2025 autonoom*	Intensiteit 2025 incl. ontwikkeling*
Beekweg	2.797	3.550	3.860
Buitenweg	-	-	2.500
Interne ontsluiting plangebied	-	-	310

* afgerond op 10-tallen

Voertuigcategorieën en etmaalverdeling

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de voertuig- en etmaalverdeling op de Beekweg is uitgegaan van de verdeling zoals die is gebleken uit de verkeerstelling van de gemeente. Voor de Buitenweg en de interne ontsluitingsweg zijn geen voertuig- en etmaalverdeling bekend. Voor deze beide wegen is uitgegaan van standaardverdelingen

voor respectievelijk wijkverzamelwegen en buurtverzamelwegen. De verdelingen zijn allen opgenomen in bijlage 1.

Verkeerssnelheid en wegdekverharding

Op de Beekweg geldt ten oosten van het adres Beekweg 44a een maximum snelheid van 80 km/h. Ten westen van dit adres bedraagt het snelheidsregime 50 km/h. De Buitenweg en interne wegenstructuur liggen binnen een 30 km/h-zone.

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is. De wegdekverharding op de Beekweg en Buitenweg bestaat uit asfalt. Voor de wegdekverharding voor de nieuwe interne wegen is uitgegaan van element verharding in keperverband.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. De voor het gebied relevante rijlijnen en de bouwvlakken zijn in het model ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Er is gerekend op de volgende waarneemhoogten; +1,5 m, +4,5 m en +7,5 m.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

Planologische situatie

Ten zuidoosten van het plangebied zijn planologisch nieuwe woningen mogelijk gemaakt. Deze woningen zijn in de huidige situatie nog niet gerealiseerd. Omdat er ook geen realisatieverplichting is en de kans bestaat dat de woningen in het onderzoekgebied eerder worden gerealiseerd zijn deze niet opgenomen in het model. Op deze manier is de afschermende werking van de eventuele nieuwe woningen dus niet meegenomen en betreft de berekening een worstcase situatie.

4.1. Resultaten gezoneerde Beekweg

De berekeningsresultaten ten aanzien van de gezoneerde Beekweg zijn weergegeven in bijlage 3. De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Beekweg bedraagt 46 dB, inclusief aftrek op basis van artikel 110g uit de Wgh. Deze geluidsbelasting komt alleen voor op de zuidelijke punt van bouwvlak 1 (uiterst zuidelijk gelegen punt), zie figuur 4.1. Hier mee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.



Figuur 4.1 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Beekweg.

4.2. Resultaten niet gezoneerde wegen

De berekeningsresultaten als gevolg van de niet-gezoneerde wegen (Buitenweg en interne ontsluitingswegen) zijn weergegeven in bijlage 4.

De maximale geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de interne wegen bedraagt 46 dB. Omdat het hier een niet-gezoneerde weg betreft is toetsing aan de Wgh niet verplicht. De

voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt dan ook gebruikt als richtgrenswaarde. Deze richtwaarde wordt zodoende niet overschreden.

De maximale geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Buitenweg bedraagt 39 dB. De richtwaarde van 48 dB wordt dan ook niet overschreden.

Uit de modelresultaten blijkt dat ten aanzien van de gezoneerde Beekweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Aanvullende procedures in het kader van de Wgh zijn daarom niet noodzakelijk.

Ook ten aanzien van de niet-gezoneerde relevante 30 km/uur-wegen bedraagt de geluidsbelasting niet meer dan 48 dB. Geconcludeerd kan worden dat ten aanzien van deze wegen sprake is van en een akoestisch aanvaardbaar klimaat.

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Verkeersgegevens

Model: eerste model
versie van Oppervlak - Oppervlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Beekweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Beekwg0ost	Beekweg, oostelijk deel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Rotonde		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Beekweg80		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Buitenweg	Buitenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Intern01	Interne ontsluiting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Intern02	Interne ontsluiting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Intern01	Interne ontsluiting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Intern01	Interne ontsluiting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Verkeersgegevens

Model: eerste model
versie van Oppervlak - Oppervlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
Beekweg	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
BeekwgOost	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Rotonde	W0	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35
Beekweg80	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
Buitenweg	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Intern01	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Intern02	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Intern01	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Intern01	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Verkeersgegevens

Model: eerste model
versie van Oppervlak - Oppervlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Beekweg	50	--	50	50	50	--	3860,00	6,71	3,05	0,91	
BeekwgOost	50	--	50	50	50	--	3860,00	6,71	3,05	0,91	
Rotonde	35	--	35	35	35	--	2555,00	6,71	3,05	0,91	
Beekweg80	80	--	80	80	80	--	3860,00	6,71	3,05	0,91	
Buitenweg	30	--	30	30	30	--	2500,00	6,54	3,76	0,81	
Intern01	30	--	30	30	30	--	312,00	6,54	3,76	0,81	
Intern02	30	--	30	30	30	--	160,00	6,54	3,76	0,81	
Intern01	30	--	30	30	30	--	160,00	6,54	3,76	0,81	
Intern01	30	--	30	30	30	--	160,00	6,54	3,76	0,81	

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 versie van Oppervlak - Oppervlak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
Beekweg	--	--	--	--	--	91,29	96,19	89,22	--	6,36	2,93	6,37	--
Beekwg0ost	--	--	--	--	--	91,29	96,16	89,22	--	6,36	2,93	6,37	--
Rotonde	--	--	--	--	--	91,29	96,16	89,22	--	6,36	2,93	6,37	--
Beekweg80	--	--	--	--	--	91,29	96,19	89,22	--	6,36	2,93	6,37	--
Buitenweg	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Intern01	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
Intern02	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
Intern01	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
Intern01	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--

Verkeersgegevens

Model: eerste model
versie van Oppervlak - Oppervlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Beekweg	2,35	0,88	4,41	--	--	--	--	--	236,45	113,24	31,34	--
BeekwgOost	2,35	0,88	4,41	--	--	--	--	--	236,45	113,21	31,34	--
Rotonde	2,35	0,88	4,41	--	--	--	--	--	156,51	74,94	20,74	--
Beekweg80	2,35	0,88	4,41	--	--	--	--	--	236,45	113,24	31,34	--
Buitenweg	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	152,81	87,85	18,93	--
Intern01	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	19,30	11,10	2,39	--
Intern02	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	9,90	5,69	1,23	--
Intern01	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	9,90	5,69	1,23	--
Intern01	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	9,90	5,69	1,23	--

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 versie van Oppervlak - Oppervlak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
Beekweg	16,47	3,45	2,24	--	6,09	1,04	1,55	--	80,12	87,55
BeekwgOost	16,47	3,45	2,24	--	6,09	1,04	1,55	--	80,12	87,55
Rotonde	10,90	2,28	1,48	--	4,03	0,69	1,03	--	78,90	84,46
Beekweg80	16,47	3,45	2,24	--	6,09	1,04	1,55	--	77,56	87,50
Buitenweg	8,31	4,78	1,03	--	2,39	1,37	0,30	--	78,29	82,81
Intern01	0,97	0,56	0,12	--	0,13	0,08	0,02	--	76,13	80,81
Intern02	0,50	0,29	0,06	--	0,07	0,04	0,01	--	73,23	77,91
Intern01	0,50	0,29	0,06	--	0,07	0,04	0,01	--	73,23	77,91
Intern01	0,50	0,29	0,06	--	0,07	0,04	0,01	--	73,23	77,91

Verkeersgegevens

Model: eerste model
versie van Oppervlak - Oppervlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Beekweg	94,51	98,72	104,49	101,17	94,45	85,56	75,26	82,34	88,64
Beekwg00st	94,51	98,72	104,49	101,17	94,45	85,56	75,26	82,34	88,64
Rotonde	93,28	94,68	99,81	96,97	90,41	84,15	73,84	78,88	86,83
Beekweg80	92,73	99,69	106,41	102,63	95,76	84,75	72,91	82,76	87,93
Buitenweg	92,27	92,98	98,07	95,36	88,82	83,32	75,88	80,41	89,86
Intern01	89,31	87,48	90,76	84,29	79,20	74,34	73,73	78,41	86,90
Intern02	86,41	84,58	87,86	81,39	76,30	71,44	70,83	75,51	84,00
Intern01	86,41	84,58	87,86	81,39	76,30	71,44	70,83	75,51	84,00
Intern01	86,41	84,58	87,86	81,39	76,30	71,44	70,83	75,51	84,00

Verkeersgegevens

Model: eerste model
versie van Oppervlak - Oppervlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Beekweg	94,22	100,69	97,25	90,49	80,68	72,17	79,55	86,63	90,78
Beekwg0ost	94,22	100,69	97,25	90,48	80,68	72,17	79,55	86,63	90,78
Rotonde	90,19	95,83	92,73	86,07	78,31	70,87	76,65	85,51	86,78
Beekweg80	95,17	102,81	99,02	92,13	80,91	69,69	79,27	84,57	91,71
Buitenweg	90,58	95,67	92,95	86,41	80,91	69,22	73,74	83,20	83,91
Intern01	85,07	88,36	81,88	76,79	71,93	67,06	71,74	80,24	78,41
Intern02	82,17	85,46	78,98	73,89	69,03	64,16	68,84	77,34	75,51
Intern01	82,17	85,46	78,98	73,89	69,03	64,16	68,84	77,34	75,51
Intern01	82,17	85,46	78,98	73,89	69,03	64,16	68,84	77,34	75,51

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 versie van Oppervlak - Oppervlak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
Beekweg	96,09	92,78	86,09	77,51	--	--	--	--	--	--
BeekwgOost	96,09	92,78	86,09	77,51	--	--	--	--	--	--
Rotonde	91,53	88,75	82,26	76,40	--	--	--	--	--	--
Beekweg80	97,90	94,08	87,21	76,29	--	--	--	--	--	--
Buitenweg	89,00	86,29	79,75	74,25	--	--	--	--	--	--
Intern01	81,69	75,22	70,13	65,27	--	--	--	--	--	--
Intern02	78,79	72,32	67,23	62,36	--	--	--	--	--	--
Intern01	78,79	72,32	67,23	62,36	--	--	--	--	--	--
Intern01	78,79	72,32	67,23	62,36	--	--	--	--	--	--

Verkeersgegevens

Model: eerste model
versie van Oppervlak - Oppervlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	P4	4k	LE	P4	8k
Beekweg			--			--
BeekwgOost			--			--
Rotonde			--			--
Beekweg80			--			--
Buitenweg			--			--
Intern01			--			--
Intern02			--			--
Intern01			--			--
Intern01			--			--

Bijlage 2 Invoergegevens

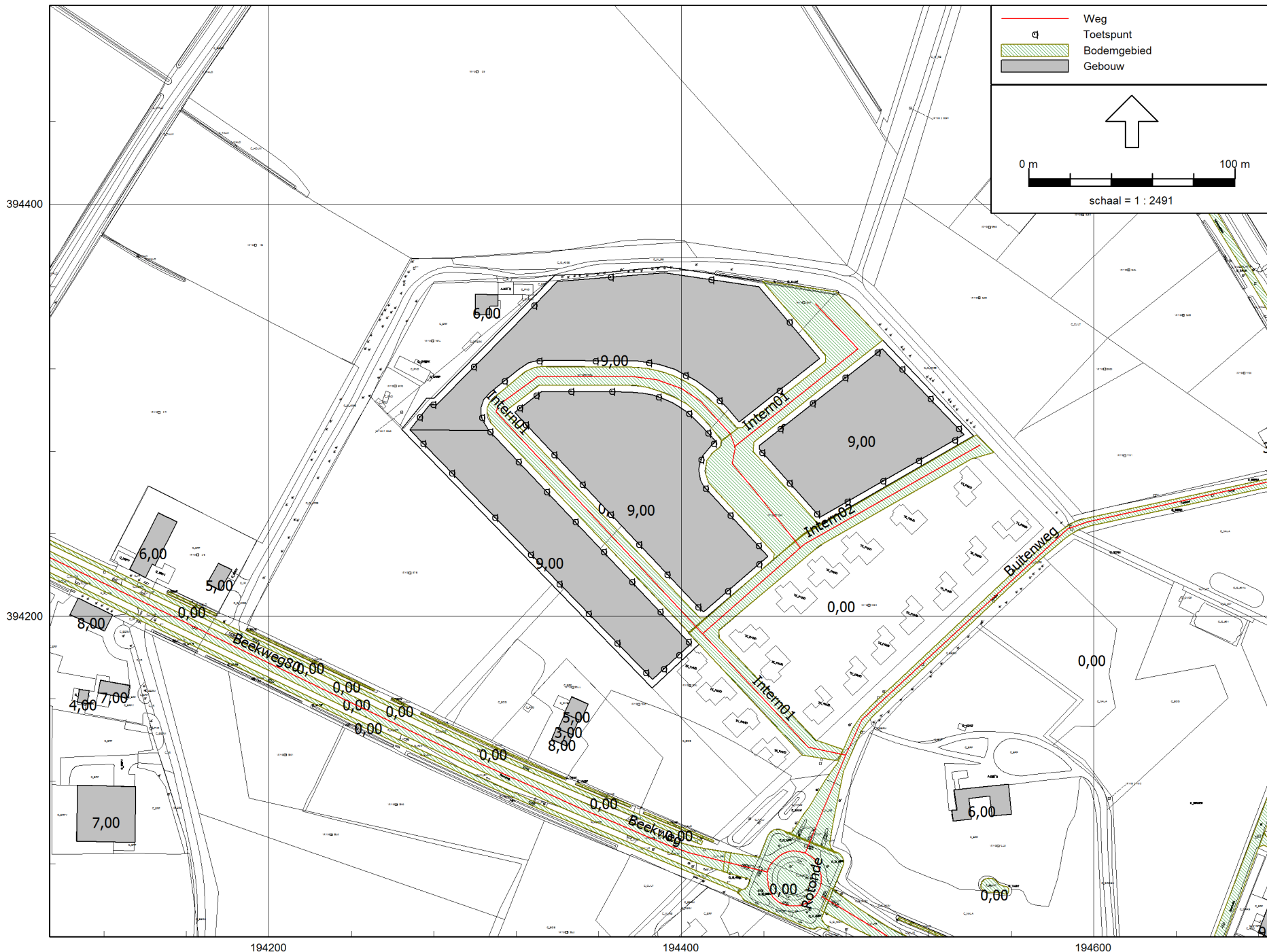
Modelinformatie

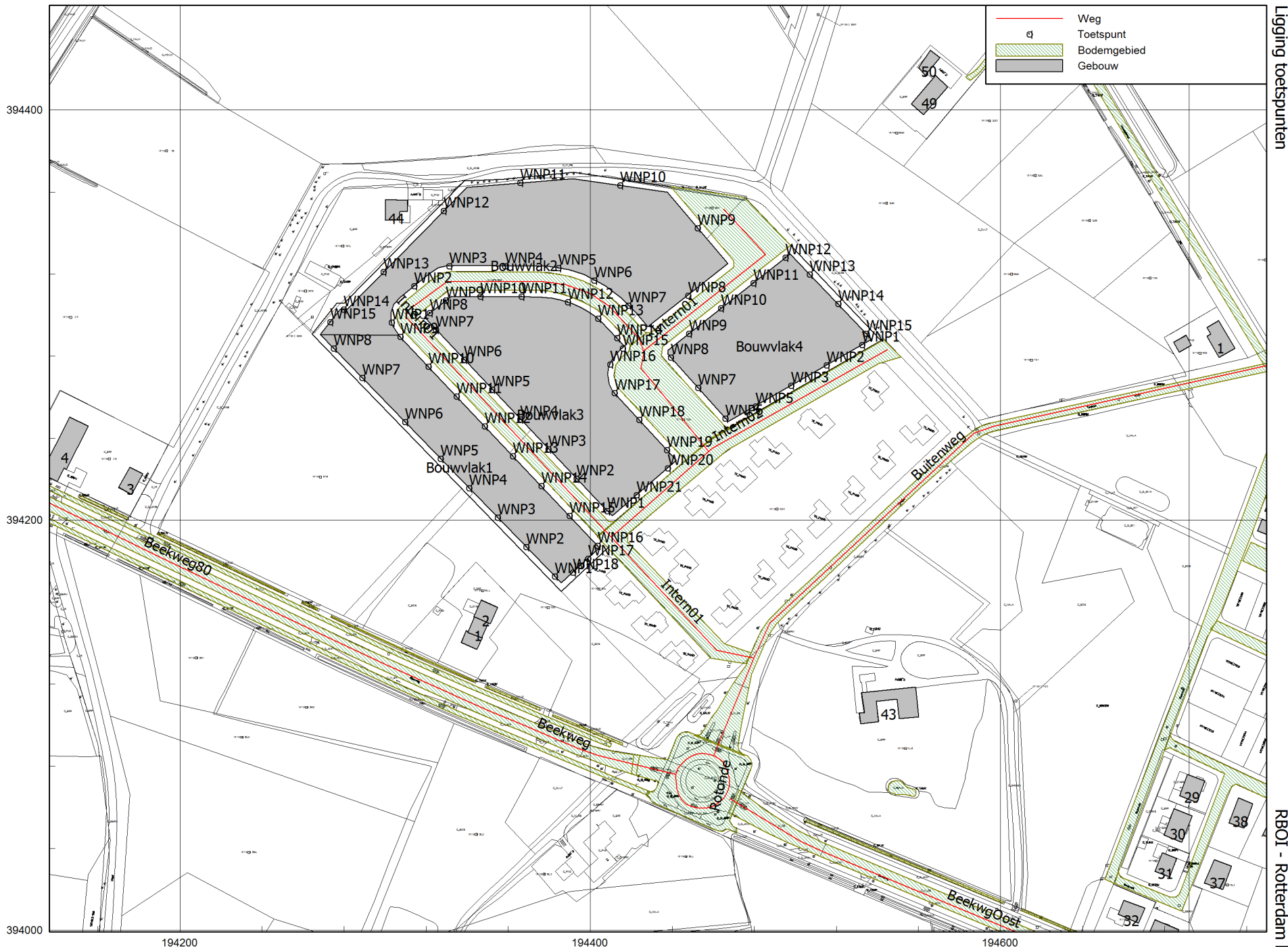
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	wswolfs
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	wswolfs op 14-1-2014
Laatst ingezien door	edekkers op 21-1-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.31
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Modelinformatie

Commentaar





Toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Bouwvlak1	WNP5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak1	WNP4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak1	WNP6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak1	WNP3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak1	WNP7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak1	WNP2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak1	WNP8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak1	WNP1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak1	WNP12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak1	WNP13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak1	WNP11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak1	WNP14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak1	WNP10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak1	WNP15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak1	WNP9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak1	WNP16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak1	WNP17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak1	WNP18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak3	WNP1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak3	WNP4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak3	WNP5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak3	WNP3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak3	WNP6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak3	WNP2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak3	WNP7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak3	WNP8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak3	WNP9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak3	WNP10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak3	WNP11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak3	WNP12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak3	WNP13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak3	WNP14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak3	WNP15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak3	WNP16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak3	WNP17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak3	WNP18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak3	WNP19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Bouwvlak3	WNP21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak3	WNP20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak2	WNP15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak2	WNP14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak2	WNP13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak2	WNP12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak2	WNP11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak2	WNP10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak2	WNP9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak2	WNP8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak2	WNP7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak2	WNP6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak2	WNP5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak2	WNP4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak2	WNP3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak2	WNP2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak2	WNP1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak4	WNP14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak4	WNP13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak4	WNP15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak4	WNP3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak4	WNP2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak4	WNP5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak4	WNP1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak4	WNP7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak4	WNP6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak4	WNP8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak4	WNP10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak4	WNP11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak4	WNP9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bouwvlak4	WNP12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen

Resultaten gezoneerde wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beekweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Bouwvlak1_A	WNP1	1,50	42,84
Bouwvlak1_A	WNP10	1,50	28,36
Bouwvlak1_A	WNP11	1,50	29,25
Bouwvlak1_A	WNP12	1,50	29,81
Bouwvlak1_A	WNP13	1,50	29,88
Bouwvlak1_A	WNP14	1,50	30,57
Bouwvlak1_A	WNP15	1,50	31,14
Bouwvlak1_A	WNP16	1,50	29,51
Bouwvlak1_A	WNP17	1,50	39,80
Bouwvlak1_A	WNP18	1,50	40,52
Bouwvlak1_A	WNP2	1,50	42,77
Bouwvlak1_A	WNP3	1,50	42,87
Bouwvlak1_A	WNP4	1,50	42,81
Bouwvlak1_A	WNP5	1,50	42,46
Bouwvlak1_A	WNP6	1,50	41,72
Bouwvlak1_A	WNP7	1,50	41,10
Bouwvlak1_A	WNP8	1,50	40,81
Bouwvlak1_A	WNP9	1,50	26,36
Bouwvlak1_B	WNP1	4,50	44,40
Bouwvlak1_B	WNP10	4,50	29,34
Bouwvlak1_B	WNP11	4,50	30,17
Bouwvlak1_B	WNP12	4,50	30,72
Bouwvlak1_B	WNP13	4,50	30,85
Bouwvlak1_B	WNP14	4,50	31,56
Bouwvlak1_B	WNP15	4,50	32,23
Bouwvlak1_B	WNP16	4,50	30,70
Bouwvlak1_B	WNP17	4,50	41,20
Bouwvlak1_B	WNP18	4,50	42,02
Bouwvlak1_B	WNP2	4,50	44,18
Bouwvlak1_B	WNP3	4,50	44,25
Bouwvlak1_B	WNP4	4,50	44,14
Bouwvlak1_B	WNP5	4,50	43,76
Bouwvlak1_B	WNP6	4,50	42,97
Bouwvlak1_B	WNP7	4,50	42,28
Bouwvlak1_B	WNP8	4,50	41,94
Bouwvlak1_B	WNP9	4,50	27,40
Bouwvlak1_C	WNP1	7,50	45,75
Bouwvlak1_C	WNP10	7,50	31,19
Bouwvlak1_C	WNP11	7,50	31,81
Bouwvlak1_C	WNP12	7,50	32,32
Bouwvlak1_C	WNP13	7,50	32,57
Bouwvlak1_C	WNP14	7,50	33,12
Bouwvlak1_C	WNP15	7,50	33,65
Bouwvlak1_C	WNP16	7,50	31,91
Bouwvlak1_C	WNP17	7,50	42,20
Bouwvlak1_C	WNP18	7,50	43,09
Bouwvlak1_C	WNP2	7,50	45,31
Bouwvlak1_C	WNP3	7,50	45,24
Bouwvlak1_C	WNP4	7,50	45,00
Bouwvlak1_C	WNP5	7,50	44,66
Bouwvlak1_C	WNP6	7,50	43,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten gezoneerde wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Bouwvlak1_C	WNP7	7,50	43,07
Bouwvlak1_C	WNP8	7,50	42,67
Bouwvlak1_C	WNP9	7,50	29,27
Bouwvlak2_A	WNP1	1,50	29,38
Bouwvlak2_A	WNP10	1,50	9,44
Bouwvlak2_A	WNP11	1,50	--
Bouwvlak2_A	WNP12	1,50	29,10
Bouwvlak2_A	WNP13	1,50	30,53
Bouwvlak2_A	WNP14	1,50	7,52
Bouwvlak2_A	WNP15	1,50	34,43
Bouwvlak2_A	WNP2	1,50	20,03
Bouwvlak2_A	WNP3	1,50	24,70
Bouwvlak2_A	WNP4	1,50	22,93
Bouwvlak2_A	WNP5	1,50	24,80
Bouwvlak2_A	WNP6	1,50	25,17
Bouwvlak2_A	WNP7	1,50	27,09
Bouwvlak2_A	WNP8	1,50	16,71
Bouwvlak2_A	WNP9	1,50	6,37
Bouwvlak2_B	WNP1	4,50	29,98
Bouwvlak2_B	WNP10	4,50	10,20
Bouwvlak2_B	WNP11	4,50	--
Bouwvlak2_B	WNP12	4,50	30,02
Bouwvlak2_B	WNP13	4,50	31,54
Bouwvlak2_B	WNP14	4,50	10,96
Bouwvlak2_B	WNP15	4,50	35,61
Bouwvlak2_B	WNP2	4,50	22,70
Bouwvlak2_B	WNP3	4,50	26,31
Bouwvlak2_B	WNP4	4,50	24,94
Bouwvlak2_B	WNP5	4,50	26,09
Bouwvlak2_B	WNP6	4,50	26,60
Bouwvlak2_B	WNP7	4,50	28,18
Bouwvlak2_B	WNP8	4,50	19,96
Bouwvlak2_B	WNP9	4,50	8,21
Bouwvlak2_C	WNP1	7,50	30,99
Bouwvlak2_C	WNP10	7,50	10,41
Bouwvlak2_C	WNP11	7,50	--
Bouwvlak2_C	WNP12	7,50	30,50
Bouwvlak2_C	WNP13	7,50	32,06
Bouwvlak2_C	WNP14	7,50	4,69
Bouwvlak2_C	WNP15	7,50	36,32
Bouwvlak2_C	WNP2	7,50	27,97
Bouwvlak2_C	WNP3	7,50	29,89
Bouwvlak2_C	WNP4	7,50	28,94
Bouwvlak2_C	WNP5	7,50	29,10
Bouwvlak2_C	WNP6	7,50	29,74
Bouwvlak2_C	WNP7	7,50	30,52
Bouwvlak2_C	WNP8	7,50	24,11
Bouwvlak2_C	WNP9	7,50	8,38
Bouwvlak3_A	WNP1	1,50	36,41
Bouwvlak3_A	WNP10	1,50	22,26
Bouwvlak3_A	WNP11	1,50	23,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten gezoneerde wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beekweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Bouwwlak3_A	WNP12	1,50	19,74
Bouwwlak3_A	WNP13	1,50	23,41
Bouwwlak3_A	WNP14	1,50	27,20
Bouwwlak3_A	WNP15	1,50	30,38
Bouwwlak3_A	WNP16	1,50	29,36
Bouwwlak3_A	WNP17	1,50	29,41
Bouwwlak3_A	WNP18	1,50	28,62
Bouwwlak3_A	WNP19	1,50	27,12
Bouwwlak3_A	WNP2	1,50	32,86
Bouwwlak3_A	WNP20	1,50	36,75
Bouwwlak3_A	WNP21	1,50	37,27
Bouwwlak3_A	WNP3	1,50	31,19
Bouwwlak3_A	WNP4	1,50	29,09
Bouwwlak3_A	WNP5	1,50	27,51
Bouwwlak3_A	WNP6	1,50	26,78
Bouwwlak3_A	WNP7	1,50	27,96
Bouwwlak3_A	WNP8	1,50	17,82
Bouwwlak3_A	WNP9	1,50	23,19
Bouwwlak3_B	WNP1	4,50	37,42
Bouwwlak3_B	WNP10	4,50	24,65
Bouwwlak3_B	WNP11	4,50	25,78
Bouwwlak3_B	WNP12	4,50	23,14
Bouwwlak3_B	WNP13	4,50	25,37
Bouwwlak3_B	WNP14	4,50	28,11
Bouwwlak3_B	WNP15	4,50	31,20
Bouwwlak3_B	WNP16	4,50	30,12
Bouwwlak3_B	WNP17	4,50	29,90
Bouwwlak3_B	WNP18	4,50	29,49
Bouwwlak3_B	WNP19	4,50	28,49
Bouwwlak3_B	WNP2	4,50	33,77
Bouwwlak3_B	WNP20	4,50	37,53
Bouwwlak3_B	WNP21	4,50	38,26
Bouwwlak3_B	WNP3	4,50	32,08
Bouwwlak3_B	WNP4	4,50	30,01
Bouwwlak3_B	WNP5	4,50	28,54
Bouwwlak3_B	WNP6	4,50	27,87
Bouwwlak3_B	WNP7	4,50	28,89
Bouwwlak3_B	WNP8	4,50	21,42
Bouwwlak3_B	WNP9	4,50	24,98
Bouwwlak3_C	WNP1	7,50	38,47
Bouwwlak3_C	WNP10	7,50	27,69
Bouwwlak3_C	WNP11	7,50	28,73
Bouwwlak3_C	WNP12	7,50	26,70
Bouwwlak3_C	WNP13	7,50	28,26
Bouwwlak3_C	WNP14	7,50	29,64
Bouwwlak3_C	WNP15	7,50	32,58
Bouwwlak3_C	WNP16	7,50	31,58
Bouwwlak3_C	WNP17	7,50	30,65
Bouwwlak3_C	WNP18	7,50	30,47
Bouwwlak3_C	WNP19	7,50	29,41
Bouwwlak3_C	WNP2	7,50	35,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten gezoneerde wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beekweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Bouwwlak3_C	WNP20	7,50	38,33
Bouwwlak3_C	WNP21	7,50	39,03
Bouwwlak3_C	WNP3	7,50	33,80
Bouwwlak3_C	WNP4	7,50	32,30
Bouwwlak3_C	WNP5	7,50	31,50
Bouwwlak3_C	WNP6	7,50	30,92
Bouwwlak3_C	WNP7	7,50	31,36
Bouwwlak3_C	WNP8	7,50	26,52
Bouwwlak3_C	WNP9	7,50	28,70
Bouwwlak4_A	WNP1	1,50	32,78
Bouwwlak4_A	WNP10	1,50	18,34
Bouwwlak4_A	WNP11	1,50	17,73
Bouwwlak4_A	WNP12	1,50	16,99
Bouwwlak4_A	WNP13	1,50	14,65
Bouwwlak4_A	WNP14	1,50	15,86
Bouwwlak4_A	WNP15	1,50	14,81
Bouwwlak4_A	WNP2	1,50	33,58
Bouwwlak4_A	WNP3	1,50	34,00
Bouwwlak4_A	WNP5	1,50	34,53
Bouwwlak4_A	WNP6	1,50	35,10
Bouwwlak4_A	WNP7	1,50	33,23
Bouwwlak4_A	WNP8	1,50	30,98
Bouwwlak4_A	WNP9	1,50	25,37
Bouwwlak4_B	WNP1	4,50	33,57
Bouwwlak4_B	WNP10	4,50	21,94
Bouwwlak4_B	WNP11	4,50	20,89
Bouwwlak4_B	WNP12	4,50	19,67
Bouwwlak4_B	WNP13	4,50	13,23
Bouwwlak4_B	WNP14	4,50	14,87
Bouwwlak4_B	WNP15	4,50	12,88
Bouwwlak4_B	WNP2	4,50	34,32
Bouwwlak4_B	WNP3	4,50	34,87
Bouwwlak4_B	WNP5	4,50	35,38
Bouwwlak4_B	WNP6	4,50	35,85
Bouwwlak4_B	WNP7	4,50	34,02
Bouwwlak4_B	WNP8	4,50	31,96
Bouwwlak4_B	WNP9	4,50	26,34
Bouwwlak4_C	WNP1	7,50	33,97
Bouwwlak4_C	WNP10	7,50	25,67
Bouwwlak4_C	WNP11	7,50	24,46
Bouwwlak4_C	WNP12	7,50	22,32
Bouwwlak4_C	WNP13	7,50	11,11
Bouwwlak4_C	WNP14	7,50	14,39
Bouwwlak4_C	WNP15	7,50	11,64
Bouwwlak4_C	WNP2	7,50	34,77
Bouwwlak4_C	WNP3	7,50	35,39
Bouwwlak4_C	WNP5	7,50	35,99
Bouwwlak4_C	WNP6	7,50	36,74
Bouwwlak4_C	WNP7	7,50	35,10
Bouwwlak4_C	WNP8	7,50	33,42
Bouwwlak4_C	WNP9	7,50	28,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten niet-gezoneerde wegen

Resultaten niet-gezoneerde wegen (Buitenweg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Bouwvlak1_A	WNP1	1,50	18,14
Bouwvlak1_A	WNP10	1,50	22,63
Bouwvlak1_A	WNP11	1,50	23,46
Bouwvlak1_A	WNP12	1,50	24,78
Bouwvlak1_A	WNP13	1,50	25,74
Bouwvlak1_A	WNP14	1,50	26,89
Bouwvlak1_A	WNP15	1,50	30,24
Bouwvlak1_A	WNP16	1,50	33,23
Bouwvlak1_A	WNP17	1,50	33,23
Bouwvlak1_A	WNP18	1,50	32,68
Bouwvlak1_A	WNP2	1,50	16,63
Bouwvlak1_A	WNP3	1,50	15,32
Bouwvlak1_A	WNP4	1,50	14,21
Bouwvlak1_A	WNP5	1,50	13,23
Bouwvlak1_A	WNP6	1,50	15,30
Bouwvlak1_A	WNP7	1,50	14,35
Bouwvlak1_A	WNP8	1,50	17,16
Bouwvlak1_A	WNP9	1,50	20,98
Bouwvlak1_B	WNP1	4,50	19,46
Bouwvlak1_B	WNP10	4,50	23,09
Bouwvlak1_B	WNP11	4,50	23,74
Bouwvlak1_B	WNP12	4,50	24,88
Bouwvlak1_B	WNP13	4,50	25,97
Bouwvlak1_B	WNP14	4,50	28,02
Bouwvlak1_B	WNP15	4,50	31,44
Bouwvlak1_B	WNP16	4,50	34,53
Bouwvlak1_B	WNP17	4,50	34,54
Bouwvlak1_B	WNP18	4,50	33,96
Bouwvlak1_B	WNP2	4,50	17,81
Bouwvlak1_B	WNP3	4,50	16,40
Bouwvlak1_B	WNP4	4,50	15,22
Bouwvlak1_B	WNP5	4,50	14,19
Bouwvlak1_B	WNP6	4,50	16,46
Bouwvlak1_B	WNP7	4,50	15,17
Bouwvlak1_B	WNP8	4,50	18,18
Bouwvlak1_B	WNP9	4,50	21,70
Bouwvlak1_C	WNP1	7,50	20,43
Bouwvlak1_C	WNP10	7,50	23,99
Bouwvlak1_C	WNP11	7,50	24,53
Bouwvlak1_C	WNP12	7,50	25,67
Bouwvlak1_C	WNP13	7,50	26,98
Bouwvlak1_C	WNP14	7,50	29,04
Bouwvlak1_C	WNP15	7,50	32,45
Bouwvlak1_C	WNP16	7,50	35,46
Bouwvlak1_C	WNP17	7,50	35,51
Bouwvlak1_C	WNP18	7,50	34,91
Bouwvlak1_C	WNP2	7,50	18,66
Bouwvlak1_C	WNP3	7,50	17,14
Bouwvlak1_C	WNP4	7,50	15,88
Bouwvlak1_C	WNP5	7,50	14,78
Bouwvlak1_C	WNP6	7,50	13,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten niet-gezoneerde wegen (Buitenweg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Bouwwlak1_C	WNP7	7,50	15,55
Bouwwlak1_C	WNP8	7,50	18,54
Bouwwlak1_C	WNP9	7,50	22,67
Bouwwlak2_A	WNP1	1,50	24,44
Bouwwlak2_A	WNP10	1,50	8,84
Bouwwlak2_A	WNP11	1,50	--
Bouwwlak2_A	WNP12	1,50	-2,91
Bouwwlak2_A	WNP13	1,50	--
Bouwwlak2_A	WNP14	1,50	-3,39
Bouwwlak2_A	WNP15	1,50	-6,75
Bouwwlak2_A	WNP2	1,50	15,08
Bouwwlak2_A	WNP3	1,50	20,67
Bouwwlak2_A	WNP4	1,50	19,95
Bouwwlak2_A	WNP5	1,50	23,94
Bouwwlak2_A	WNP6	1,50	25,97
Bouwwlak2_A	WNP7	1,50	28,02
Bouwwlak2_A	WNP8	1,50	17,86
Bouwwlak2_A	WNP9	1,50	10,82
Bouwwlak2_B	WNP1	4,50	24,94
Bouwwlak2_B	WNP10	4,50	9,59
Bouwwlak2_B	WNP11	4,50	--
Bouwwlak2_B	WNP12	4,50	-0,01
Bouwwlak2_B	WNP13	4,50	--
Bouwwlak2_B	WNP14	4,50	-1,92
Bouwwlak2_B	WNP15	4,50	-3,59
Bouwwlak2_B	WNP2	4,50	17,05
Bouwwlak2_B	WNP3	4,50	21,01
Bouwwlak2_B	WNP4	4,50	20,37
Bouwwlak2_B	WNP5	4,50	23,93
Bouwwlak2_B	WNP6	4,50	25,72
Bouwwlak2_B	WNP7	4,50	27,93
Bouwwlak2_B	WNP8	4,50	18,80
Bouwwlak2_B	WNP9	4,50	13,43
Bouwwlak2_C	WNP1	7,50	25,30
Bouwwlak2_C	WNP10	7,50	9,90
Bouwwlak2_C	WNP11	7,50	--
Bouwwlak2_C	WNP12	7,50	--
Bouwwlak2_C	WNP13	7,50	--
Bouwwlak2_C	WNP14	7,50	3,81
Bouwwlak2_C	WNP15	7,50	--
Bouwwlak2_C	WNP2	7,50	20,21
Bouwwlak2_C	WNP3	7,50	22,01
Bouwwlak2_C	WNP4	7,50	21,82
Bouwwlak2_C	WNP5	7,50	24,76
Bouwwlak2_C	WNP6	7,50	26,40
Bouwwlak2_C	WNP7	7,50	28,58
Bouwwlak2_C	WNP8	7,50	22,39
Bouwwlak2_C	WNP9	7,50	16,41
Bouwwlak3_A	WNP1	1,50	29,99
Bouwwlak3_A	WNP10	1,50	19,79
Bouwwlak3_A	WNP11	1,50	20,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten niet-gezoneerde wegen (Buitenweg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Bouwwlak3_A	WNP12	1,50	5,99
Bouwwlak3_A	WNP13	1,50	22,36
Bouwwlak3_A	WNP14	1,50	26,69
Bouwwlak3_A	WNP15	1,50	31,37
Bouwwlak3_A	WNP16	1,50	30,69
Bouwwlak3_A	WNP17	1,50	28,14
Bouwwlak3_A	WNP18	1,50	29,25
Bouwwlak3_A	WNP19	1,50	31,58
Bouwwlak3_A	WNP2	1,50	28,79
Bouwwlak3_A	WNP20	1,50	34,07
Bouwwlak3_A	WNP21	1,50	34,03
Bouwwlak3_A	WNP3	1,50	27,62
Bouwwlak3_A	WNP4	1,50	26,08
Bouwwlak3_A	WNP5	1,50	24,75
Bouwwlak3_A	WNP6	1,50	23,78
Bouwwlak3_A	WNP7	1,50	23,75
Bouwwlak3_A	WNP8	1,50	11,81
Bouwwlak3_A	WNP9	1,50	17,14
Bouwwlak3_B	WNP1	4,50	31,15
Bouwwlak3_B	WNP10	4,50	19,84
Bouwwlak3_B	WNP11	4,50	20,90
Bouwwlak3_B	WNP12	4,50	8,85
Bouwwlak3_B	WNP13	4,50	22,42
Bouwwlak3_B	WNP14	4,50	26,70
Bouwwlak3_B	WNP15	4,50	31,62
Bouwwlak3_B	WNP16	4,50	31,14
Bouwwlak3_B	WNP17	4,50	28,93
Bouwwlak3_B	WNP18	4,50	30,27
Bouwwlak3_B	WNP19	4,50	32,71
Bouwwlak3_B	WNP2	4,50	29,82
Bouwwlak3_B	WNP20	4,50	35,36
Bouwwlak3_B	WNP21	4,50	35,33
Bouwwlak3_B	WNP3	4,50	27,86
Bouwwlak3_B	WNP4	4,50	26,13
Bouwwlak3_B	WNP5	4,50	24,98
Bouwwlak3_B	WNP6	4,50	24,09
Bouwwlak3_B	WNP7	4,50	24,14
Bouwwlak3_B	WNP8	4,50	14,84
Bouwwlak3_B	WNP9	4,50	17,61
Bouwwlak3_C	WNP1	7,50	31,95
Bouwwlak3_C	WNP10	7,50	20,11
Bouwwlak3_C	WNP11	7,50	21,30
Bouwwlak3_C	WNP12	7,50	13,14
Bouwwlak3_C	WNP13	7,50	23,35
Bouwwlak3_C	WNP14	7,50	27,51
Bouwwlak3_C	WNP15	7,50	32,41
Bouwwlak3_C	WNP16	7,50	31,96
Bouwwlak3_C	WNP17	7,50	29,74
Bouwwlak3_C	WNP18	7,50	31,18
Bouwwlak3_C	WNP19	7,50	33,61
Bouwwlak3_C	WNP2	7,50	30,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten niet-gezoneerde wegen (Buitenweg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Bouwvlak3_C	WNP20	7,50	36,36
Bouwvlak3_C	WNP21	7,50	36,26
Bouwvlak3_C	WNP3	7,50	28,74
Bouwvlak3_C	WNP4	7,50	26,88
Bouwvlak3_C	WNP5	7,50	25,54
Bouwvlak3_C	WNP6	7,50	24,40
Bouwvlak3_C	WNP7	7,50	24,40
Bouwvlak3_C	WNP8	7,50	17,72
Bouwvlak3_C	WNP9	7,50	18,58
Bouwvlak4_A	WNP1	1,50	36,13
Bouwvlak4_A	WNP10	1,50	15,68
Bouwvlak4_A	WNP11	1,50	6,90
Bouwvlak4_A	WNP12	1,50	-3,01
Bouwvlak4_A	WNP13	1,50	28,12
Bouwvlak4_A	WNP14	1,50	29,65
Bouwvlak4_A	WNP15	1,50	31,85
Bouwvlak4_A	WNP2	1,50	35,86
Bouwvlak4_A	WNP3	1,50	35,46
Bouwvlak4_A	WNP5	1,50	34,99
Bouwvlak4_A	WNP6	1,50	31,05
Bouwvlak4_A	WNP7	1,50	29,93
Bouwvlak4_A	WNP8	1,50	30,83
Bouwvlak4_A	WNP9	1,50	22,21
Bouwvlak4_B	WNP1	4,50	37,69
Bouwvlak4_B	WNP10	4,50	17,01
Bouwvlak4_B	WNP11	4,50	9,57
Bouwvlak4_B	WNP12	4,50	-1,65
Bouwvlak4_B	WNP13	4,50	29,24
Bouwvlak4_B	WNP14	4,50	30,93
Bouwvlak4_B	WNP15	4,50	33,35
Bouwvlak4_B	WNP2	4,50	37,36
Bouwvlak4_B	WNP3	4,50	36,87
Bouwvlak4_B	WNP5	4,50	36,35
Bouwvlak4_B	WNP6	4,50	32,32
Bouwvlak4_B	WNP7	4,50	30,88
Bouwvlak4_B	WNP8	4,50	31,38
Bouwvlak4_B	WNP9	4,50	22,48
Bouwvlak4_C	WNP1	7,50	38,68
Bouwvlak4_C	WNP10	7,50	19,65
Bouwvlak4_C	WNP11	7,50	13,60
Bouwvlak4_C	WNP12	7,50	-0,58
Bouwvlak4_C	WNP13	7,50	30,05
Bouwvlak4_C	WNP14	7,50	31,91
Bouwvlak4_C	WNP15	7,50	34,37
Bouwvlak4_C	WNP2	7,50	38,39
Bouwvlak4_C	WNP3	7,50	37,95
Bouwvlak4_C	WNP5	7,50	37,43
Bouwvlak4_C	WNP6	7,50	33,32
Bouwvlak4_C	WNP7	7,50	31,70
Bouwvlak4_C	WNP8	7,50	32,00
Bouwvlak4_C	WNP9	7,50	23,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten niet-gezoneerde wegen (intern)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne ontsluiting
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Bouwvlak1_A	WNP1	1,50	-4,09
Bouwvlak1_A	WNP10	1,50	43,49
Bouwvlak1_A	WNP11	1,50	43,55
Bouwvlak1_A	WNP12	1,50	43,62
Bouwvlak1_A	WNP13	1,50	43,67
Bouwvlak1_A	WNP14	1,50	43,77
Bouwvlak1_A	WNP15	1,50	44,00
Bouwvlak1_A	WNP16	1,50	45,80
Bouwvlak1_A	WNP17	1,50	39,17
Bouwvlak1_A	WNP18	1,50	35,08
Bouwvlak1_A	WNP2	1,50	-1,54
Bouwvlak1_A	WNP3	1,50	1,37
Bouwvlak1_A	WNP4	1,50	3,75
Bouwvlak1_A	WNP5	1,50	1,99
Bouwvlak1_A	WNP6	1,50	5,68
Bouwvlak1_A	WNP7	1,50	5,03
Bouwvlak1_A	WNP8	1,50	-1,28
Bouwvlak1_A	WNP9	1,50	43,23
Bouwvlak1_B	WNP1	4,50	-2,74
Bouwvlak1_B	WNP10	4,50	43,60
Bouwvlak1_B	WNP11	4,50	43,67
Bouwvlak1_B	WNP12	4,50	43,77
Bouwvlak1_B	WNP13	4,50	43,81
Bouwvlak1_B	WNP14	4,50	43,94
Bouwvlak1_B	WNP15	4,50	44,14
Bouwvlak1_B	WNP16	4,50	45,82
Bouwvlak1_B	WNP17	4,50	40,18
Bouwvlak1_B	WNP18	4,50	36,72
Bouwvlak1_B	WNP2	4,50	-0,11
Bouwvlak1_B	WNP3	4,50	2,97
Bouwvlak1_B	WNP4	4,50	5,95
Bouwvlak1_B	WNP5	4,50	4,07
Bouwvlak1_B	WNP6	4,50	7,67
Bouwvlak1_B	WNP7	4,50	6,79
Bouwvlak1_B	WNP8	4,50	1,91
Bouwvlak1_B	WNP9	4,50	43,39
Bouwvlak1_C	WNP1	7,50	-5,40
Bouwvlak1_C	WNP10	7,50	43,07
Bouwvlak1_C	WNP11	7,50	43,13
Bouwvlak1_C	WNP12	7,50	43,23
Bouwvlak1_C	WNP13	7,50	43,27
Bouwvlak1_C	WNP14	7,50	43,40
Bouwvlak1_C	WNP15	7,50	43,59
Bouwvlak1_C	WNP16	7,50	45,21
Bouwvlak1_C	WNP17	7,50	40,05
Bouwvlak1_C	WNP18	7,50	36,94
Bouwvlak1_C	WNP2	7,50	-4,65
Bouwvlak1_C	WNP3	7,50	2,40
Bouwvlak1_C	WNP4	7,50	-2,02
Bouwvlak1_C	WNP5	7,50	5,79
Bouwvlak1_C	WNP6	7,50	8,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten niet-gezoneerde wegen (intern)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne ontsluiting
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Bouwwlak1_C	WNP7	7,50	7,49
Bouwwlak1_C	WNP8	7,50	2,71
Bouwwlak1_C	WNP9	7,50	42,90
Bouwwlak2_A	WNP1	1,50	43,24
Bouwwlak2_A	WNP10	1,50	--
Bouwwlak2_A	WNP11	1,50	--
Bouwwlak2_A	WNP12	1,50	-5,54
Bouwwlak2_A	WNP13	1,50	0,96
Bouwwlak2_A	WNP14	1,50	8,05
Bouwwlak2_A	WNP15	1,50	0,19
Bouwwlak2_A	WNP2	1,50	43,91
Bouwwlak2_A	WNP3	1,50	43,58
Bouwwlak2_A	WNP4	1,50	43,95
Bouwwlak2_A	WNP5	1,50	43,77
Bouwwlak2_A	WNP6	1,50	44,22
Bouwwlak2_A	WNP7	1,50	44,28
Bouwwlak2_A	WNP8	1,50	43,87
Bouwwlak2_A	WNP9	1,50	36,85
Bouwwlak2_B	WNP1	4,50	43,52
Bouwwlak2_B	WNP10	4,50	--
Bouwwlak2_B	WNP11	4,50	--
Bouwwlak2_B	WNP12	4,50	-4,24
Bouwwlak2_B	WNP13	4,50	3,52
Bouwwlak2_B	WNP14	4,50	10,87
Bouwwlak2_B	WNP15	4,50	1,69
Bouwwlak2_B	WNP2	4,50	43,91
Bouwwlak2_B	WNP3	4,50	43,62
Bouwwlak2_B	WNP4	4,50	43,96
Bouwwlak2_B	WNP5	4,50	43,80
Bouwwlak2_B	WNP6	4,50	44,22
Bouwwlak2_B	WNP7	4,50	44,29
Bouwwlak2_B	WNP8	4,50	43,91
Bouwwlak2_B	WNP9	4,50	37,35
Bouwwlak2_C	WNP1	7,50	43,11
Bouwwlak2_C	WNP10	7,50	--
Bouwwlak2_C	WNP11	7,50	--
Bouwwlak2_C	WNP12	7,50	--
Bouwwlak2_C	WNP13	7,50	5,57
Bouwwlak2_C	WNP14	7,50	15,92
Bouwwlak2_C	WNP15	7,50	3,10
Bouwwlak2_C	WNP2	7,50	43,29
Bouwwlak2_C	WNP3	7,50	42,98
Bouwwlak2_C	WNP4	7,50	43,31
Bouwwlak2_C	WNP5	7,50	43,15
Bouwwlak2_C	WNP6	7,50	43,52
Bouwwlak2_C	WNP7	7,50	43,65
Bouwwlak2_C	WNP8	7,50	43,25
Bouwwlak2_C	WNP9	7,50	37,14
Bouwwlak3_A	WNP1	1,50	45,08
Bouwwlak3_A	WNP10	1,50	44,05
Bouwwlak3_A	WNP11	1,50	43,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten niet-gezoneerde wegen (intern)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne ontsluiting
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Bouwwlak3_A	WNP12	1,50	44,05
Bouwwlak3_A	WNP13	1,50	44,00
Bouwwlak3_A	WNP14	1,50	44,36
Bouwwlak3_A	WNP15	1,50	43,24
Bouwwlak3_A	WNP16	1,50	40,82
Bouwwlak3_A	WNP17	1,50	40,18
Bouwwlak3_A	WNP18	1,50	40,67
Bouwwlak3_A	WNP19	1,50	41,71
Bouwwlak3_A	WNP2	1,50	44,33
Bouwwlak3_A	WNP20	1,50	43,84
Bouwwlak3_A	WNP21	1,50	43,94
Bouwwlak3_A	WNP3	1,50	44,29
Bouwwlak3_A	WNP4	1,50	44,31
Bouwwlak3_A	WNP5	1,50	44,35
Bouwwlak3_A	WNP6	1,50	44,40
Bouwwlak3_A	WNP7	1,50	44,67
Bouwwlak3_A	WNP8	1,50	44,24
Bouwwlak3_A	WNP9	1,50	44,14
Bouwwlak3_B	WNP1	4,50	45,14
Bouwwlak3_B	WNP10	4,50	44,07
Bouwwlak3_B	WNP11	4,50	43,98
Bouwwlak3_B	WNP12	4,50	43,96
Bouwwlak3_B	WNP13	4,50	43,97
Bouwwlak3_B	WNP14	4,50	44,34
Bouwwlak3_B	WNP15	4,50	43,45
Bouwwlak3_B	WNP16	4,50	41,54
Bouwwlak3_B	WNP17	4,50	41,04
Bouwwlak3_B	WNP18	4,50	41,46
Bouwwlak3_B	WNP19	4,50	42,27
Bouwwlak3_B	WNP2	4,50	44,39
Bouwwlak3_B	WNP20	4,50	43,79
Bouwwlak3_B	WNP21	4,50	43,96
Bouwwlak3_B	WNP3	4,50	44,28
Bouwwlak3_B	WNP4	4,50	44,27
Bouwwlak3_B	WNP5	4,50	44,28
Bouwwlak3_B	WNP6	4,50	44,28
Bouwwlak3_B	WNP7	4,50	44,63
Bouwwlak3_B	WNP8	4,50	44,21
Bouwwlak3_B	WNP9	4,50	44,01
Bouwwlak3_C	WNP1	7,50	44,54
Bouwwlak3_C	WNP10	7,50	43,40
Bouwwlak3_C	WNP11	7,50	43,27
Bouwwlak3_C	WNP12	7,50	43,21
Bouwwlak3_C	WNP13	7,50	43,27
Bouwwlak3_C	WNP14	7,50	43,68
Bouwwlak3_C	WNP15	7,50	43,00
Bouwwlak3_C	WNP16	7,50	41,50
Bouwwlak3_C	WNP17	7,50	41,02
Bouwwlak3_C	WNP18	7,50	41,35
Bouwwlak3_C	WNP19	7,50	42,15
Bouwwlak3_C	WNP2	7,50	43,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten niet-gezoneerde wegen (intern)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne ontsluiting
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Bouwvlak3_C	WNP20	7,50	43,08
Bouwvlak3_C	WNP21	7,50	43,33
Bouwvlak3_C	WNP3	7,50	43,59
Bouwvlak3_C	WNP4	7,50	43,54
Bouwvlak3_C	WNP5	7,50	43,52
Bouwvlak3_C	WNP6	7,50	43,49
Bouwvlak3_C	WNP7	7,50	43,87
Bouwvlak3_C	WNP8	7,50	43,45
Bouwvlak3_C	WNP9	7,50	43,20
Bouwvlak4_A	WNP1	1,50	42,16
Bouwvlak4_A	WNP10	1,50	44,08
Bouwvlak4_A	WNP11	1,50	43,87
Bouwvlak4_A	WNP12	1,50	40,21
Bouwvlak4_A	WNP13	1,50	15,33
Bouwvlak4_A	WNP14	1,50	17,86
Bouwvlak4_A	WNP15	1,50	28,85
Bouwvlak4_A	WNP2	1,50	42,89
Bouwvlak4_A	WNP3	1,50	43,04
Bouwvlak4_A	WNP5	1,50	43,18
Bouwvlak4_A	WNP6	1,50	42,34
Bouwvlak4_A	WNP7	1,50	41,17
Bouwvlak4_A	WNP8	1,50	42,81
Bouwvlak4_A	WNP9	1,50	44,29
Bouwvlak4_B	WNP1	4,50	41,94
Bouwvlak4_B	WNP10	4,50	44,01
Bouwvlak4_B	WNP11	4,50	43,71
Bouwvlak4_B	WNP12	4,50	40,49
Bouwvlak4_B	WNP13	4,50	17,43
Bouwvlak4_B	WNP14	4,50	19,42
Bouwvlak4_B	WNP15	4,50	28,76
Bouwvlak4_B	WNP2	4,50	42,71
Bouwvlak4_B	WNP3	4,50	42,90
Bouwvlak4_B	WNP5	4,50	43,08
Bouwvlak4_B	WNP6	4,50	42,65
Bouwvlak4_B	WNP7	4,50	41,83
Bouwvlak4_B	WNP8	4,50	43,18
Bouwvlak4_B	WNP9	4,50	44,22
Bouwvlak4_C	WNP1	7,50	41,07
Bouwvlak4_C	WNP10	7,50	43,24
Bouwvlak4_C	WNP11	7,50	42,89
Bouwvlak4_C	WNP12	7,50	40,12
Bouwvlak4_C	WNP13	7,50	17,73
Bouwvlak4_C	WNP14	7,50	19,38
Bouwvlak4_C	WNP15	7,50	28,07
Bouwvlak4_C	WNP2	7,50	41,92
Bouwvlak4_C	WNP3	7,50	42,16
Bouwvlak4_C	WNP5	7,50	42,30
Bouwvlak4_C	WNP6	7,50	42,38
Bouwvlak4_C	WNP7	7,50	41,76
Bouwvlak4_C	WNP8	7,50	42,89
Bouwvlak4_C	WNP9	7,50	43,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen