

BIJLAGE AERIUS

Nota van uitgangspunten



Postadres:
Boxmeerseweg 9
5835 AB Beugen

+316 14 85 24 54
info@derks-advies.nl
www.derks-advies.nl

kvk 74263552
NL16RABO0322772796
btw NL859829893B01

Vogelzangs grondverzet

Vosseven 5a

5861 CV Wanssum



Titel : Bijlage Wnb en nota van uitgangspunten AERIUS calculator

Versie : 1.0

Datum : 15 september 2020

Inhoud

1.	Gegevens inrichting	4
1.1	<i>Inrichtinghouder en correspondentieadres</i>	4
1.2	<i>Vestigingsadres bedrijf</i>	4
2.	Gegevens locatie	4
3.	Gegevens verandering.....	4
4.	Emissies tijdens het gebruik.....	5
5.	Conclusie en afweging.....	6
	BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase	8

1. Gegevens inrichting

1.1 Inrichtinghouder en correspondentieadres

Statutaire naam	: Vogelzangs Grondverzet		
Adres	: Castenrayseweg 10		
Postcode	: 5808 AG	Plaats:	Oirlo
Contactpersoon	: De heer F.G.M. (Frank) Vogelzangs		
Telefoon	: 0478 – 851 182	Fax:	0478 – 851 109

1.2 Vestigingsadres bedrijf

Handelsnaam	: Vogelzangs Grondverzet		
Adres	: Vosseven 5 en 5a		
Postcode	: 5861 CV	Plaats:	Wanssum
Vestigingsnr.	: 00005126037	KVK nr.:	12066400
Kadastrale ligging	: Wanssum	Sectie:	D Nr(s): 1738 en 1739

2. Gegevens locatie

Voor een bestemmingswijziging dienen de effecten van het gebruik van een terrein voor een grondverzetbedrijf op de locatie in relatie tot het plan/project te worden onderzocht. Hiervoor is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

Het betreft hier een grondverzetbedrijf aan de Vossenven 5a te Wanssum, waar reeds een loods is gerealiseerd. Verder is op deze locatie een erfverharding aanwezig. Dit betekent dat de locatie na ingebruikname in potentie emissies van NOx kan veroorzaken op omliggende beschermde Natura2000 gebieden.

3. Gegevens verandering

Het betreft een rozenteler die wordt beëindigd en binnen de gebouwen wordt het grondverzetbedrijf gevestigd. Het grondverzetbedrijf bestaat voor 80% uit gespecialiseerd werk van verhuur van kraan met machinist, hiervoor beschikt het bedrijf over drie kleine rupskranen en een 2,5 ton loader. Ook is er een dumper, twee kleine vrachtwagens van 12 ton en een aantal aanhangers op het bedrijf aanwezig. De grootte van het materieel is van dien aard dat het met aanhangers achter een personenauto naar het werk vervoerd wordt. De meest zware machine op de dubbelasaanhanger heeft een maximale aslast van 6 ton. De wagens met aanhanger en machinist vertrekken 's morgens naar de locatie en komen tegen de avond weer retour. Het gaat hierbij dus om maximaal 6 bewegingen per dag en eens in de maand komt een keer een zware vrachtwagen voor zand of grind te lossen.

Het bedrijf heeft momenteel drie man in dienst. De overige 20% bestaat uit mechanische snoeiwerkzaamheden, uitgraafwerk en gladheidsbestrijding. Het werk dat ze uitvoeren is specialistisch van aard en bestaat grotendeels uit verhuren van machinist met machine. Tenslotte is er nog een kleine neventak van containerverhuur, waarmee op kleine werken zand en grind kan worden aan- en afgevoerd.

4. Emissies tijdens het gebruik

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS is voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019A twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de bouwplaats voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en de aanwezige kraan en verreiker.

Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de projectlocatie komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn de totale transportbewegingen van het bedrijf meegenomen. Transportbewegingen ten behoeve van het werk op locatie, afvalcontainer en afleveren van goederen voor het werk.

Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar het bouwproject

	Bewegingen	Omschrijving
Licht verkeer (personenauto's)	12/dag	Personeel, bezoekers en eigen auto
Middel zwaar (bestelbus)	10/dag	Kraan met machinist / kleine vrachtwagen
Zwaar verkeer bouwen	2/dag	Grond / afvalcontainer

De bewegingen zijn gemodelleerd van de N270 via de Vosseveen en Vosseveen tot aan de projectlocatie. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van snelheden "buitenwegen" en 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg geen filevorming kent. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

Activiteiten op de projectlocatie (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen op de bouwplaats zijn gebaseerd op het TNO-rapport "Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkopen in combinatie met brandstof Afzet (EMMA)", met het kenmerk TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML, november 2009 (te vinden op de website www.emissieregistratie.nl van de Rijksoverheid). Voor vrachtwagens kan worden uitgegaan van de "Invoergegevens luchtkwaliteit die jaarlijks door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat" (voorheen Infrastructuur en Milieu) bekend worden gemaakt.

Tabel 2: mobiele en stationaire bronnen op het project

Algemeen			NOx				
Activiteit	vermogen	lastfactor*	Emissiefactor stage III*	TAF-factor*	Emissie stage III	Bedrijfs-duur	Emissie stage III
	kW	%	g/kWh	%	g/uur	uur/jaar	kg/jaar
Rupskraan	35	0,6	3,3	1,05	72,77	150	10,91
Loader 2,5 ton	80	0,6	3,3	1,05	166,32	50	8,32
Vrachtwagen 12 ton	110	0,6	3,3	1,05	228,69	100	22,87
dumper	10	0,6	3,3	1,05	20,79	50	1,04
Aanvoer vrachtwagen materiaal					108,75	5	0,54
Afvoer containers					108,75	5	0,54
Aanvoer grond vrachtwagen					108,75	5	0,54
TOTAAL:							44,77

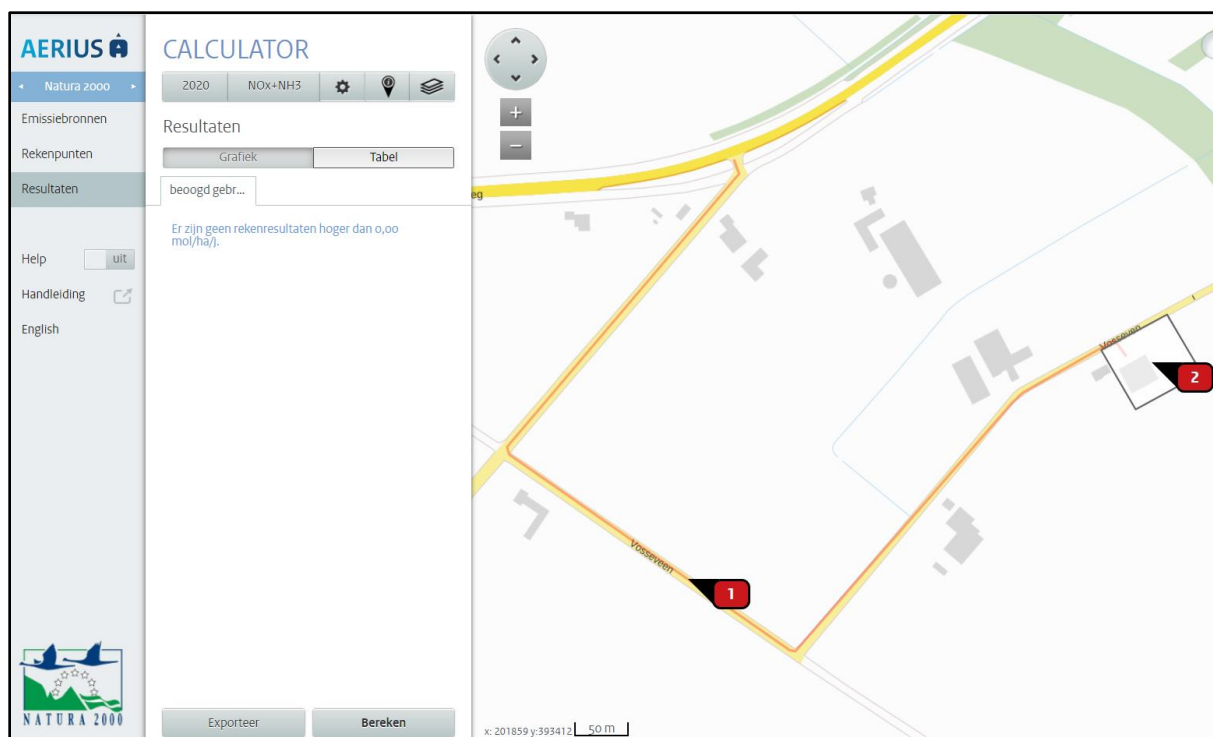
*bron: het TNO-rapport 'Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA)', met het kenmerk TNO-034-UT-2 009-01 782_RPT-ML, november 2009

In tabel 2 is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens het gebruik. Machines kunnen op locatie stationair draaien en manoeuvreren op het terrein bij onderhoud, stalling of op de aanhanger plaatsen. Per machine is uitgegaan van een jaarlijks gemiddeld gebruik van 50 uur binnen de inrichting. Voor het incidenteel brengen van zand, materiaal of ophalen van een container is 5 uur aangehouden. De voertuigen in AERIUS zijn gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage III, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2006. Door de initiatiefnemer is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2006 is en dat de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage III, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies. Voor zwaar vrachtverkeer is uitgegaan van de waarden van 2020 bij verkeer in stad, stagnerend, zoals opgenomen in de emissiefactoren voor niet-snelwegen.

De bron van stationair aanwezige mobiele bronnen veroorzaakt een NOx-emissie van 44,77 kg/jaar.

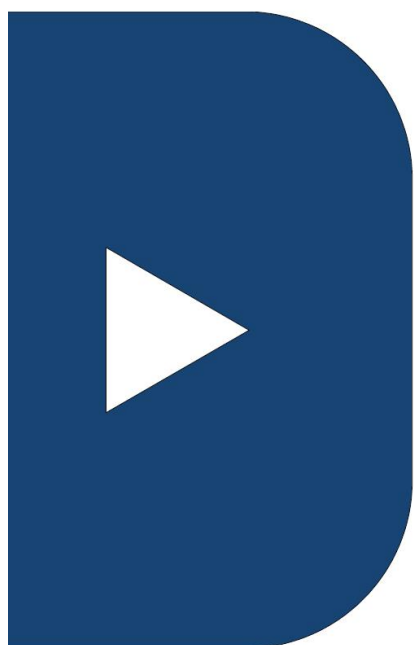
5. Conclusie en afweging

Voor een bestemmingswijziging is gekeken naar het effect van de gebruiksfase. Bij de gebruiksfase is gekeken naar situatie waarbij het beoogde project per saldo zelf niet leidt tot een significante toename van N-depositie binnen de begrenzing van het project of de locatie. Uit de AERIUS berekening blijkt dat het projecteffect op omliggende gebieden nihil is en daarmee ook geen effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden. Een Wet natuurbeschermingsvergunning is voor het gebruik dan ook niet noodzakelijk.



Figuur 1: AERIUS berekening tijdens de gebruiksfase

BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase



Berekening beoogd gebruik

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

RWmhE3tg9ieG (15 september 2020)
pagina 1/5

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Vogelzangs Grondverzet	Vosseven 5 en 5a, 5861CV Wanssum

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Wnb stikstofdepositiebepaling gebruik	RWmhE3tgineG	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 september 2020, 17:28	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	61,64 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

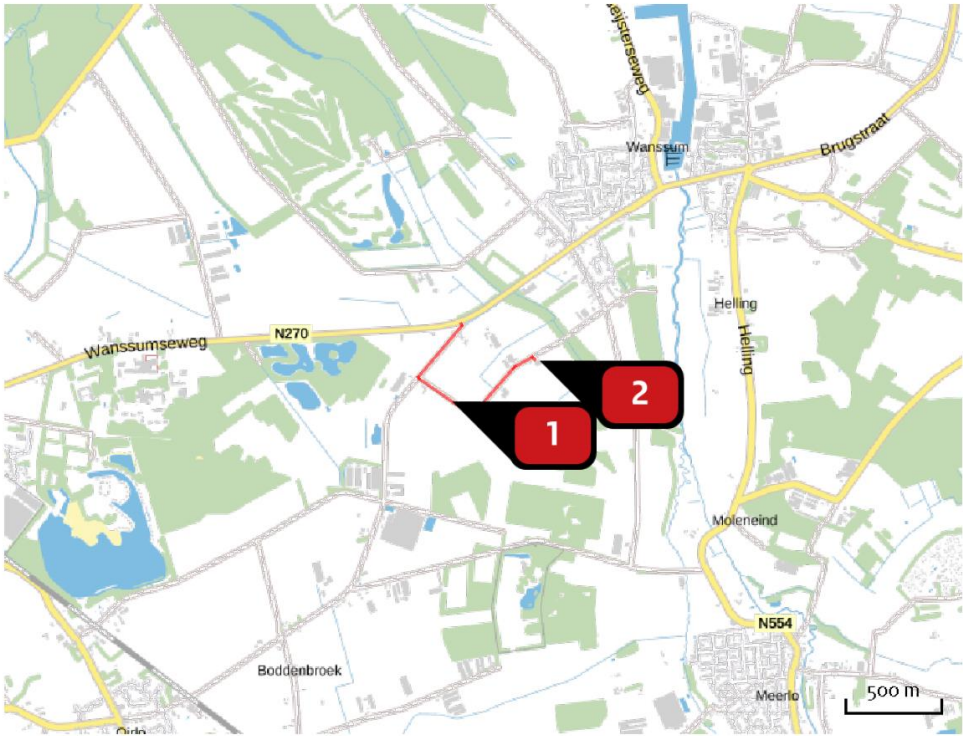
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/jr)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

bijlage Wnb en nota van uitgangspunten AERIUS calculator

Locatie
beoogd gebruik



Emissie
beoogd gebruik

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	16,87 kg/j
2	mobiele en stationaire bronnen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	44,77 kg/j

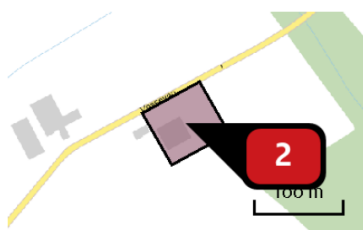
Emissie
(per bron)
beoogd gebruik



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer
201814, 393194
16,87 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	1,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	12,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	3,02 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

mobile en stationaire
bronnen
202269, 393407
44,77 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	vrachtwagens en machines		4,0	2,0	0,0	NOx	44,77 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Database [versie 2019A_20200805_f3dee6357e](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

